Observatoire Régional des Transports de Bretagne

Les transports en Bretagne

Mémento édition 2018

Activité

Entreprises et emploi, immatriculations et parc de véhicules, vente de carburant, sécurité routière, formation, contrôle du transport routier, environnement et transports …

Voyageurs

Trafic ferroviaire, aérien et maritime, transport urbain, transport interurbain, déplacements domicile-travail …

Marchandises

Échanges des flux intrarégionaux, interrégionaux et internationaux, activité des ports et des aéroports, logistique …

AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication évolue chaque année.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacement dans toutes ses composantes : les immatriculations et le parc, la consommation de carburant, la sécurité routière, l'environnement et les transports, les entreprises et l'emploi, le contrôle du transport routier, la formation, le trafic routier, … Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des flux domicile-travail, des déplacements longues distances. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. Une distinction est proposée concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra- ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée ainsi qu'une synthèse de données régionales sur la logistique. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (évolution sur les dix dernières années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les sources sont systématiquement mentionnées. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transports-bretagne.fr) au même titre que les autres publications (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne…).

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront les bienvenues : elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

Marc NAVEZ
Directeur Régional
de l'Environnement, de
l'Aménagement et
du Logement
Secrétaire de l'ORTB

André JOURT
Président de l'ORTB

Sommaire

L'activité 06

Les indicateurs socio-économiques 06
Les immatriculations des véhicules routiers 08
Le parc des véhicules routiers 10
Les ventes de produits pétroliers 14
La sécurité routière 16
Le trafic routier 18
L'environnement et les transports 20
L'emploi dans les transports 23
Les entreprises de transport 24
Le contrôle du transport routier 25
La formation 26

Les voyageurs 28

Le transport aérien 28
La carte des infrastructures de transports 30
Le transport ferroviaire 32
Les voyages à longue distance 33
Le transport maritime 34
Les déplacements domicile-travail 36
Le transport urbain 38
Le transport interurbain 39

Les marchandises 42

Les flux intrarégionaux 42
Les flux interrégionaux 44
Les flux internationaux 48
L'activité des ports et des aéroports 52
La logistique 53

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Population

Au 1er janvier 2017, la population bretonne est estimée à 3 315 901 habitants soit une augmentation sur un an de 0,28 %. Malgré tout, elle est supérieure à celle de la population en France métropole qui est de 0,23 %. L'évolution est positive grâce à l'Ille-et-Vilaine et dans une moindre mesure le Morbihan. Le département d'Ille-et-Vilaine est donc toujours et de loin le plus peuplé. Il abrite 32 % de la population bretonne. La part des plus de 60 ans est moins importante dans ce département attractif qu'en France Métropolitaine. A l'inverse, la part des plus de 60 ans est plus élevée que la moyenne nationale dans les autres départements bretons.

	22	29	35	56	Bretagne	France métro.
Nombre d'habitants au 1er janvier 2017 (p)	598 503	907 630	1 060 476	749 292	3 315 901	64 618 416
Superficie (km2)	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km2)	87	135	157	110	122	119
Variation de la population 2010-2015 (%)	0,2	0,2	1,1	0,6	0,6	0,5
Part des moins de 20 ans (2017) (p) (%)	22,6	22,9	25,8	22,8	23,8	24,1
Part des 20 à 59 ans (2017) (p) (%)	44,9	48,1	51,4	46,7	48,3	50,2
Part des 60 ans et plus (2017) (p) (%)	32,4	29,0	22,8	30,5	28,0	25,6

Source : Insee, estimations de population

(p) Résultats provisoires arrêtés fin 2018

Revenu fiscal déclaré en 2015

La Bretagne compte en 2015, 1,4 million de ménages fiscaux. La part des ménages fiscaux imposés est de 53,5 % inférieure de 1,9 point à celle que l'on trouve en France métropolitaine. La part de ces ménages fluctue en fonction des départements. Elle va de 51,5 % en Côtes-d'Armor jusqu'à 55 % en Ille-et-Vilaine.Le revenu médian par unité de consommation va d'environ 20 000 € pour les Côtes d'Armor à près de 21 000 € pour l'Ille-et-Vilaine. Seul le revenu médian par unité de consommation du département 35 est supérieur au revenu médian national (+360 €).

	22	29	35	56	Bretagne	France métro.	Région Île de France
Nombre de ménages fiscaux	266 194	404 199	428 781	329 913	1 418 370	27 071 573	4 866 994
Part des ménages fiscaux imposés, en %	51,5	53,4	55,0	53,3	56,6	55,4	66,1
Médiane du revenu disponible par unité de consommation, en €	20 064	20 481	20 926	20 359	20 470	20 566	22 639

Source : Insee-DGFiP-Cnaf-Cnav-Ccmsa, Fichier localisé social et fiscal

Taux d'activité selon le sexe et l'âge en 2015 (population active 15-64 ans)

		22	29	35	56	Bretagne	France métro
Population active 15-64 ans	Ensemble	255 232	404 586	493 512	326 636	1 479 965	29 913 457
	Hommes	131 373	210 718	253 728	168 642	764 461	15 393 908
	Femmes	123 859	193 868	239 784	157 994	715 505	14 519 549
Taux d'activité (%)	15 - 64 ans	73,1	72,4	74,0	72,9	73,1	73,8
	25 - 54 ans	92,4	91,8	93,0	92,2	92,4	90,7
Taux d'activité des hommes (%)	15 - 64 ans	75,2	74,5	76,1	75,1	75,3	76,9
	25 - 54 ans	94,6	94,0	94,8	94,5	94,5	94,1
Taux d'activité des femmes (%)	15 - 64 ans	71,0	70,3	71,8	70,6	71,0	70,8
	25 - 54 ans	90,3	89,5	91,1	89,9	90,3	87,4

Source : INSEE, RP2015 exploitation principale

Produit intérieur brut

Le Produit Intérieur Brut (PIB) breton en valeur frôle les 92 000 milliards d'euros (+2,5%). Il représente 4,27 % de la richesse produite en France métropolitaine, c'est 0,12 point de plus en 3 ans. Entre 2012 et 2015, la progression annuelle moyenne du PIB breton est de 2,28 % alors qu'elle n'est que de 1,32 % en France métropolitaine. Le PIB par habitant progresse dans le même sens mais avec un taux plus faible (+2%). Le taux d'évolution du PIB par emploi en 2015 en Bretagne est identique à celui qu'on retrouve en France métropolitaine (+1,8%).

	Bretagne				France métro
	2012	2013	2014	2015(sd)	2015(sd)
PIB en valeur (en millions d'€)	86 154	87 601	89 654	91 910	2 152 508
PIB par habitant (en €)	26 539	26 834	27 290	27 838	33 409
PIB par emploi (en €) (1)	65 957	66 660	68 015	69 237	80 124

Source : INSEE, base 2010, estimations de la population et d'emploi

(sd) Semi-définitive
(1) salariés et non salariés

Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2014

Au 31 décembre 2014, les emplois salariés et non salariés en Bretagne augmentent légèrement sur un an de près de 3 000 emplois (+0,2 %). Le secteur qui offre le plus grand nombre d'emplois en Bretagne est de loin le secteur des services. Le tertiaire marchand (42 %) et le non marchand totalisent les 3/4 des emplois de la région. L'industrie arrive en troisième position suivi de la construction et de l'agriculture. Le département d'Ille-et-Vilaine abrite plus de 35 % de tous les emplois bretons, le Finistère 27 %, le Morbihan 21 % et les Côtes-d'Armor 17 %. L'activité «transport et entreposage» emploie toujours 5 % de l'effectif salarié breton.

Secteurs d'activité	22	29	35	56	Bretagne	France métro
Total (en milliers)	219,4	356,1	462,5	277,4	1 315,4	26 629,2
Agriculture (%)	7,2	4,5	3,0	4,1	4,3	2,4
Industrie (%)	13,6	13,3	12,9	15,4	13,7	12,4
Construction (%)	7,2	6,0	6,3	7,5	6,6	6,3
Tertiaire marchand (%)	40,0	39,7	45,2	40,7	41,9	47,8
Tertiaire non marchand (%)	32,0	36,4	32,6	32,3	33,5	31,1

Source : Insee - Estimations d'emploi, lieu de travail (chiffres définitifs)

LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES

Immatriculations neuves par genres de véhicules

Le nombre d'immatriculations de véhicules en France a baissé entre 2008 et 2013. Depuis 2014, la progression régulière de 3,4 %/an en moyenne permet d'arriver à un nombre d'immatriculations proche de celui atteint en 2008. Les immatriculations en Bretagne suivent les mêmes évolutions. Les voitures particulières représentent plus de 84,1 % des nouvelles immatriculations. En Bretagne, le poids des voitures particulières est un peu moins important qu'au niveau national (-3,2 points), par contre celui des camions et camionnettes est plus marqué (+2 points). Il y a eu en 2017 près de 5 300 voitures de plus et environ 1600 camions ou camionnettes de plus qu'en 2016.

Le nombre de nouvelles voitures diesel continue de baisser. Sur 7 ans en Bretagne cela représente environ 32 000 voitures de moins. La part du diesel dans tous les départements y compris l'Ille-et-Vilaine en 2017 est inférieure à celle de l'essence. L'écart entre le diesel et l'essence continue à se creuser en faveur de ce dernier qui enregistre une augmentation de 15 % en 2017 quand le diesel recule de 4,5 %.

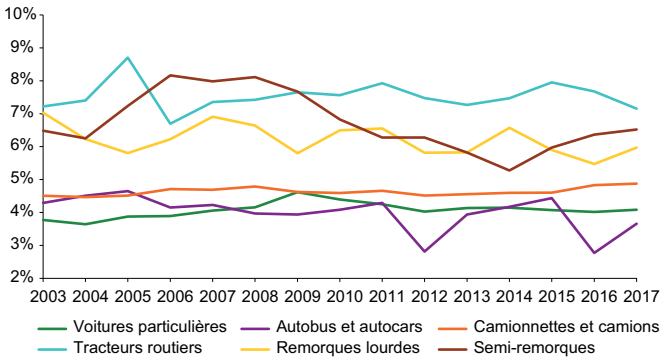
Les hybrides diesel aussi ne semblent pas trouver une clientèle. Sur un an leur baisse est de 63%. Par contre, les motorisations hybrides essence ont le vent en poupe avec une évolution annuelle moyenne de près de 39 % en 3 ans soit 2 042 voitures de plus. Dopé par des aides gouvernementales et malgré un coût d'achat encore élevé, le nombre de véhicules fonctionnant avec des motorisations purement électriques continuent de progresser en 2016 dans la région. En moyenne depuis 2011, date à laquelle ces motorisations ont été comptabilisées, l'évolution des immatriculations est d'environ 70 %/an. À titre de comparaison et sur la même période, le niveau national enregistre une progression annuelle moyenne de 45 %.

Le nombre d'achat d'autobus et d'autocars en Bretagne s'est redressé (+27%) depuis le niveau bas de 2016 et se rapproche de la moyenne des 10 dernières années.

Genres de véhicules	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bretagne										
Voitures particulières	85 179	104 773	97 116	91 832	74 764	72 675	73 260	76 857	79 674	84 962
Autobus et autocars	263	293	239	291	171	274	246	326	183	232
Camionnettes/camions	21 729	16 828	18 463	19 532	16 924	16 340	16 664	14 884	14 757	16 380
Tracteurs routiers	2 234	1 249	1 366	2 113	1 770	1 806	1 553	1 984	2 065	1 978
Remorques lourdes	255	171	137	165	132	108	128	137	152	170
Semi-remorques	2 166	975	805	999	975	870	919	1 141	1 290	1 425
France métropolitaine										
Voitures particulières	2 050 283	2 268 671	2 209 725	2 160 920	1 857 013	1 756 951	1 765 855	1 886 233	1 984 473	2 079 511
Autobus et autocars	6 624	7 434	5 855	6 783	6 072	6 952	5 896	7 345	6 596	6 338
Camionnettes/camions	453 898	364 132	402 070	419 120	374 737	358 750	362 633	323 448	305 386	335 801
Tracteurs routiers	30 105	16 325	18 059	26 665	23 687	24 848	20 785	24 946	26 905	27 653
Remorques lourdes	3 841	2 947	2 110	2 519	2 269	1 854	1 948	2 323	2 778	2 846
Semi-remorques	26 701	12 711	11 789	15 916	15 536	14 945	17 401	19 107	20 259	21 861

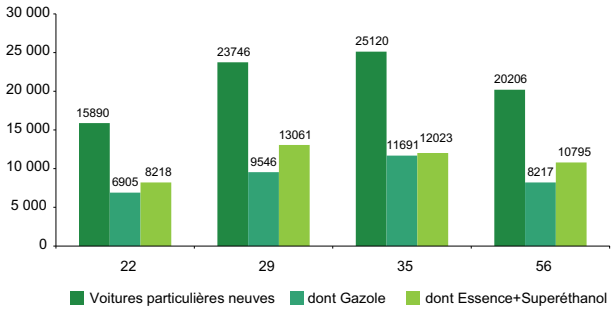
Source : MTÉS - SDES

Évolution de la part de la Bretagne par genre de véhicules



Source : MTÉS - SDES

Immatriculations des voitures particulières en 2017 en Bretagne



Source : MTÉS - SDES

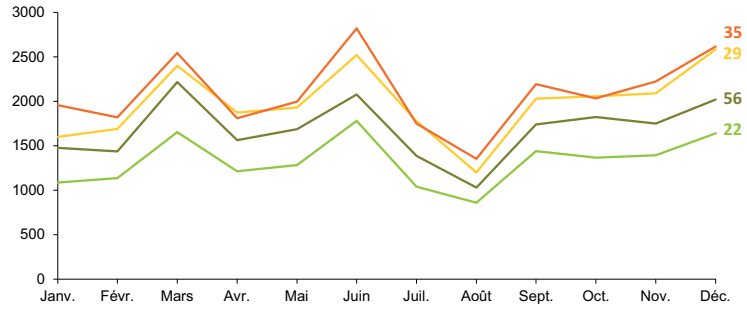
Immatriculations des voitures particulières neuves par source d'énergie

Source d'énergie	Bretagne			2017					
	2014	2015	2016	22	29	35	56	Bretagne	France entière
Essence + superéthanol	26 782	33 180	38 334	8 218	13 061	12 023	10 795	44 097	993 664
Essence-électricité	1226	1394	2080	542	830	997	899	3 268	80 229
Gazole	44 535	41 011	38 055	6 905	9 546	11 691	8 217	36 359	978 182
Bicarburation essence-GPL/GN	113	79	13	5	8	18	11	42	1 032
Electricité	348	582	1 018	207	284	374	265	1 130	24 910
Gazole-électricité	249	603	166	12	16	15	18	61	1 310
Autres et non déterminé	6	8	8	1	1	2	1	5	184
Total	**73 259**	**76 857**	**79 674**	**15 890**	**23 746**	**25 120**	**20 206**	**84 962**	**2 079 511**

Source : MTÉS - SDES

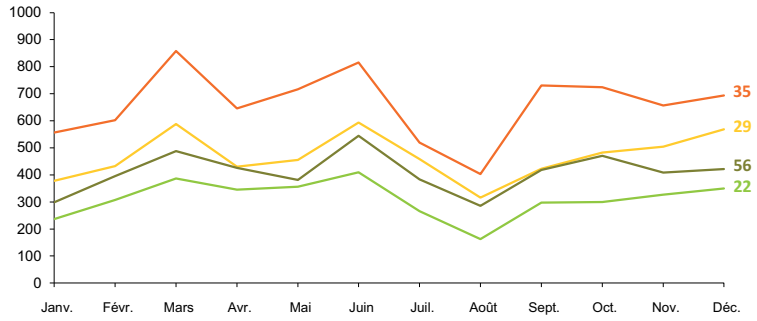
Évolution mensuelle des immatriculations de véhicules neufs en Bretagne en 2017

Voitures particulières



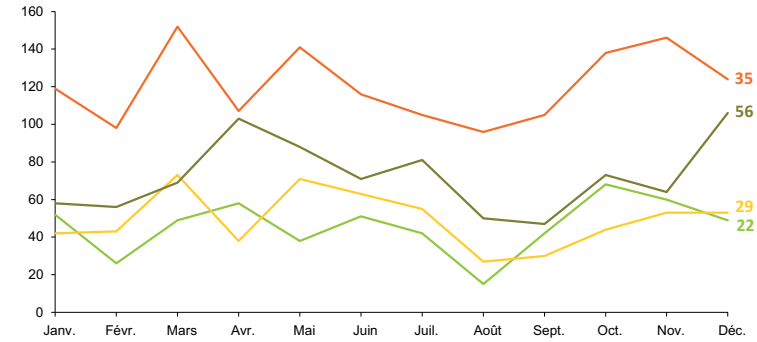
Total 2017	
22	15 890
29	23 746
35	25 120
56	20 206
Bretagne	84 962
France	2 079 515

Véhicules utilitaires légers (camionnettes, VASP[1], de PTAC[2] <= 3,5 t)



Total 2017	
22	3 745
29	5 628
35	7 923
56	4 918
Bretagne	22 214
France	436 929

Autobus, autocars, poids lourds (camions,VASP[1], tracteurs routiers, de PTAC[2] > 3,5 t)



Total 2017	
22	550
29	592
35	1 447
56	866
Bretagne	3 455
France	58 094

Source : MTÉS - SDES

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés
(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

LE PARC DE VÉHICULES

Évolution du parc de véhicules selon le genre

Le parc des véhicules en Bretagne est constitué à 80 % de voitures particulières et à près de 18 % de camions et camionnettes. La part de voitures particulières dans le parc au 1e janvier 2017 est plus faible en Bretagne qu'en France (- 1,4 point). Par contre, celle des camionnettes et camions est plus élevée en Bretagne qu'en France (+1,1 point). Le reste du parc breton se compose de semi-remorques (à hauteur de 1 %), de tracteurs routiers (à hauteur de 0,7 %) et enfin d'autobus et d'autocars ainsi que de remorques lourdes (0,2 % chacun).

Genre de véhicules	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BRETAGNE								
Voitures particulières ≤15 ans	1 695,2	1 695,5	1 707,3	1 705,7	1 694,5	1 686,9	1 676,1	1 678,8
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	4,3	4,3	4,4	4,5	4,5	4,8	4,7	4,7
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	369,8	370,9	370,1	372,6	374,2	372,6	370,0	370,9
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	16,3	15,9	15,2	15,1	14,7	14,3	14,4	14,4
Remorques lourdes ≤ 20 ans	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3
Semi-remorques ≤ 20 ans	23,1	22,6	22,2	22,1	21,9	21,9	22,0	22,3
France métropolitaine								
Voitures particulières ≤15 ans	32 676,0	32 611,5	32 865,3	32 856,5	32 529,9	32 325,0	32 074,2	32 006,1
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	91,1	92,7	93,8	95,7	96,5	98,7	100,1	100,7
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	6 484,9	6 477,0	6 494,5	6 580,4	6 614,7	6 594,2	6 539,1	6 536,6
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	219,7	212,4	204,9	204,9	198,6	197,4	200,5	205,6
Remorques lourdes ≤ 20 ans	58,1	57,0	56,3	55,6	55,0	54,4	54,3	54,3
Semi-remorques ≤ 20 ans	325,7	322,3	321,8	325,0	328,3	331,0	335,3	341,0

Source : MTÉS - SDES

en milliers

Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2018

Le parc de véhicules bretons se stabilise autour de 2,1 millions de véhicules. En 2017, une timide reprise de 0,2 % est non sensible à l'échelle du parc comme la plupart des fluctuations depuis le niveau atteint en 2012 et 2013.

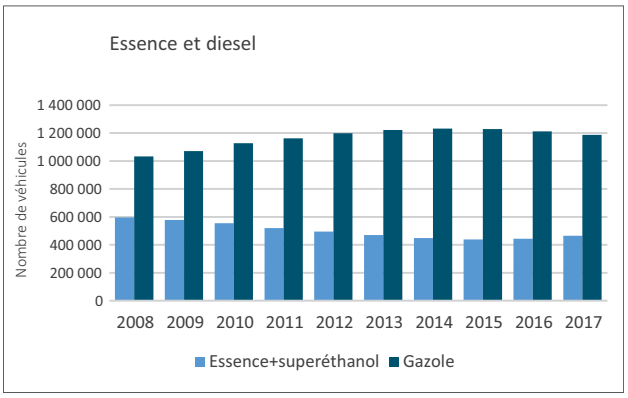
Le parc des voitures particulières est largement prédominant et ses fluctuations impactent directement l'ensemble du parc. Depuis 2014, le parc baisse chaque année de 1 % dans les Côtes-d'Armor et le Finistère et de 0,33 % en Ille-et-Vilaine et dans le Morbihan.

En 2017, le nombre de voitures particulières de moins de 4 ans ainsi que celles dont l'ancienneté est supérieure à 8 ans augmente respectivement de 5,9 % et de 1,2 % en Bretagne. À contrario, le nombre de celles situées entre 4 et 7 ans diminue de 5,3 % (-25 000).

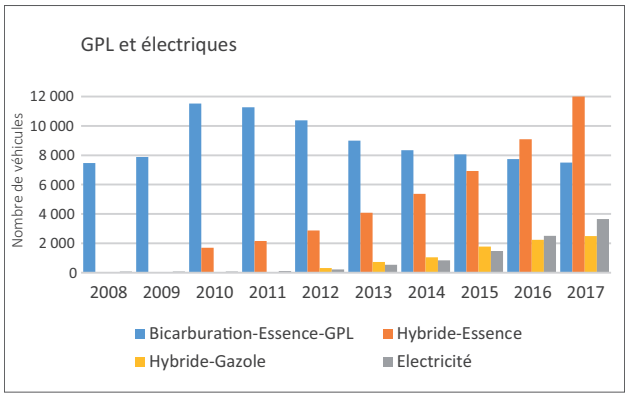
	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France
selon la source d'énergie							
Essence + Superéthanol	79 423	138 787	138 154	108 493	464 857	9 688 635	4,8%
Gazole	223 116	335 502	351 861	277 125	1 187 604	21 715 115	5,5%
Hybride-Essence	2 008	3 516	3 604	3 421	12 549	303 893	4,1%
Bicarburation-Essence-GPL	1 379	1 961	2 551	1 602	7 493	147 128	5,1%
Hybride-Gazole	393	664	833	595	2 485	59 915	4,1%
Electricité	631	960	1 254	804	3 649	86 571	4,2%
Autres et non dét.	37	33	49	40	159	4 820	3,3%
Total	306 987	481 423	498 306	392 080	1 678 796	32 006 077	5,2%
selon l'âge du véhicule							
< 4 ans	51 847	83 007	84 243	69 242	288 339	6 287 123	4,6%
4 + 5 ans	35 433	58 817	57 085	47 149	198 484	3 777 559	5,3%
6 + 7 ans	43 278	69 151	69 719	55 947	238 095	4 286 706	5,6%
8 à 10 ans	70 745	113 872	114 048	88 864	387 529	6 895 049	5,6%
11 à 15 ans	105 684	156 576	173 211	130 878	566 349	10 759 640	5,3%
Total	306 987	481 423	498 306	392 080	1 678 796	32 006 077	5,2%

Source : MTÉS - SDES

Évolution du parc de voitures particulières en Bretagne selon l'énergie



Source : MTÉS/Sdes/Rsvero

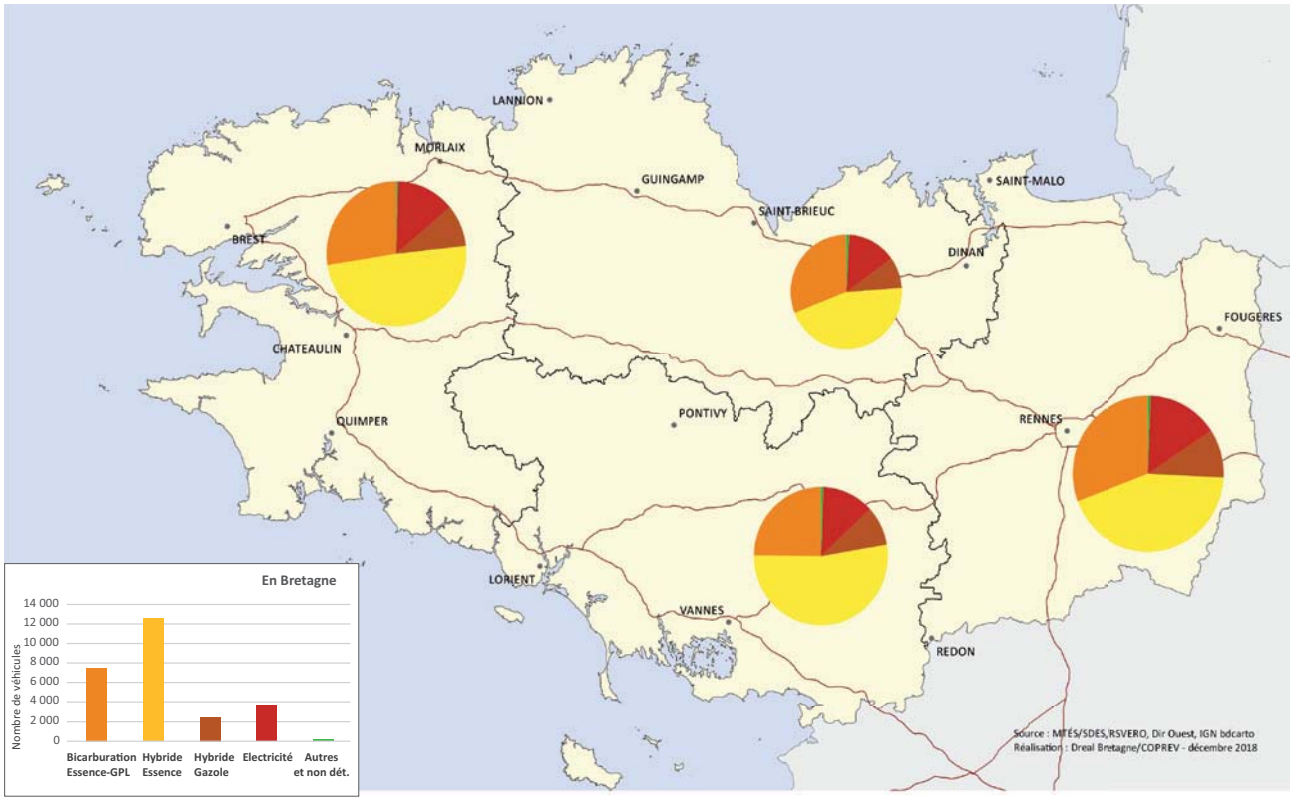


Source : MTÉS/Sdes/Rsvero

Les différentes familles de motorisations des voitures particulières évoluent diversement dans le parc. La baisse des nouvelles immatriculations de diesel de l'ordre de 8,7 %/an en moyenne depuis 2011 est suivie par une baisse du volume du parc de voitures gazole dès 2015. En 3 ans, c'est 43 500 voitures au diesel de moins en Bretagne et 800 722 en France où le parc suit exactement le même type d'évolution. A contrario, dans le même temps, l'augmentation moyenne du nombre de nouvelles immatriculations de voitures essence (+ 8,5 %/an) se traduit par une hausse du parc de véhicules essence.

Les nouvelles motorisations bénéficient d'incitations et d'aides qui leur permettent de se développer. Ainsi, sur un an, le parc d'hybrides (essence à 80 %) en Bretagne augmente de 30 % et celui des voitures électriques de près de 70 %. Par contre, le nombre de voitures fonctionnant en bi-carburation essence et GPL décroît régulièrement. Depuis 2011, c'est une baisse moyenne d'environ 6,5 %/an. Depuis 2016, le nombre de voitures hybrides essence est supérieur à celui des véhicules en bi-carburation.

Répartition départementale des 26 335 voitures particulières GPL et électriques au 1er janvier 2018



LE PARC DE VÉHICULES

La prépondérance économique du département d'Ille-et-Vilaine dans la région peut se mesurer aussi au travers de la part bretillienne de chaque type de véhicules dans le parc régional. L'Ille-et-Vilaine concentre 43% des autobus de la Région (-2,5 %), 42 % des tracteurs routiers, 40 % des camions et des semi-remorques, 37 % des remorques, 33 % des autocars (-1%), 32 % des véhicules automoteurs spécialisés légers (+1,7%) et 30 % des camionnettes c'est-à-dire de véhicules utilitaires dont le PTAC est inférieur à 3,5 tonnes.

Parc des véhicules par genre (hors voitures particulières) au 1er janvier 2018

Genre de véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France
autobus ≤ 17 ans	100	266	466	258	1 090	28 485	3,8%
autocars ≤ 18 ans	549	857	1 195	1 029	3 630	72 175	5,0%
Camionnettes ≤ 20 ans	69 733	95 922	104 162	82 425	352 242	6 201 035	5,7%
Camions ≤ 20 ans	2 831	4 151	7 506	4 192	18 680	335 523	5,6%
Semi-remorques ≤ 20 ans	3 660	5 089	8 930	4 605	22 284	341 029	6,5%
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	2 686	2 451	6 012	3 274	14 423	205 602	7,0%
Remorques ≤ 20 ans	710	615	1 211	773	3 309	54 278	6,1%
VASP(1) légers ≤ 15 ans	9 094	11 471	15 116	10 911	46 592	620 936	7,5%
VASP(1) lourds ≤ 15 ans	747	866	1 097	958	3 668	65 611	5,6%

Source : MTÉS - SDES

Parc des autobus et autocars au 1er janvier 2018

	Nombre de places assises	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	Moins de 30 places	23	111	70	75	279	6 806	4,1%
	30 à 59 places	75	122	311	183	691	19 854	3,5%
	60 places et plus	2	16	75		93	1 146	8,1%
	ND		17	10		27	679	4,0%
	Total	100	266	466	258	1 090	28 485	3,8%
AUTOCARS	Moins de 30 places	58	140	122	140	460	11 446	4,0%
	30 à 59 places	85	126	165	197	573	18 595	3,1%
	60 places et plus	402	586	896	673	2 557	41 262	6,2%
	ND	4	5	12	19	40	872	4,6%
	Total	549	857	1 195	1 029	3 630	72 175	5,0%
Total autobus et autocars		649	1 123	1 661	1 287	4 720	100 660	4,7%

Source : MTÉS - SDES

Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1er janvier 2018

Classe de puissance administrative	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 26 CV	4	3	13	2	22	1 346	1,6%
26 à 31 CV	645	596	1 457	1 240	3 938	63 735	6,2%
32 CV	137	179	391	237	944	14 805	6,4%
33 CV et plus	1 900	1 673	4 151	1 794	9 518	125 705	7,6%
Non déterminée				1	1	11	9,1%
Total	2 686	2 451	6 012	3 274	14 423	205 602	7,0%

Source : MTÉS - SDES

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2018

Classe de PTAC	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	10	12	12	13	47	744	6,3%
6,1 à 10,9 tonnes	48	80	71	40	239	3 384	7,1%
11,0 à 19,0 tonnes	384	354	853	473	2 064	32 111	6,4%
19,1 à 21,0 tonnes	14	5	7	8	34	514	6,6%
21,1 à 26,0 tonnes	195	108	221	122	646	11 982	5,4%
26,1 tonnes et plus	16	10	13	17	56	1 313	4,3%
Non dét.	43	46	34	100	223	4 230	5,3%
Total	710	615	1 211	773	3 309	54 278	6,1%

Source : MTÉS - SDES

Parc des semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2018

Classe de PTAC	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 30 tonnes	131	346	433	156	1 066	19 033	5,6%
30 à 33 tonnes	242	501	513	347	1 603	28 321	5,7%
34 à 37 tonnes	1 046	1 907	2 044	1 252	6 249	94 508	6,6%
38 tonnes	2 171	2 286	5 841	2 778	13 076	194 353	6,7%
Plus de 38 tonnes	66	46	97	70	279	4 523	6,2%
Non déterminée	4	3	2	2	11	291	3,8%
Total général	3 660	5 089	8 930	4 605	22 284	341 029	6,5%

Source : MTÉS - SDES

Parc des camions et camionnettes au 1er janvier 2018

Carrosserie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Bâchés - PLSC	206	258	654	285	1 403	34 972	4,0%
Bennes *	3 295	4 034	4 455	3 874	15 658	344 802	4,5%
Bétaillères	468	344	528	297	1 637	25 208	6,5%
Bétonnière	36	104	472	722	1 334	14 019	9,5%
Citernes	151	403	279	196	1 029	16 164	6,4%
Dérivés de voitures particulières	11 659	17 352	23 087	14 262	66 360	1 156 178	5,7%
Fourgons	52 826	72 218	75 470	62 389	262 903	4 416 789	6,0%
Fourgons à température dirigée	890	1 362	1 656	1 288	5 196	108 453	4,8%
Plateaux	2 147	2 832	3 082	2 225	10 286	294 658	3,5%
Porte-containers	29	62	576	66	733	8 069	9,1%
Porte-voitures + Porte-engins	82	138	264	106	590	14 592	4,0%
Autres	775	966	1 145	907	3 793	102 654	3,7%
Total général	72 564	100 073	111 668	86 617	370 922	6 536 558	5,7%

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Gazole	71 236	98 051	109 197	84 552	363 036	6 361 219	5,7%
Essence	1 068	1 685	1 607	1 387	5 747	115 322	5,0%
Essence-GPL	113	143	245	155	656	16 775	3,9%
Electricité	103	148	483	450	1 184	30 985	3,8%
Autres et non déterminées	44	46	136	73	299	12 257	2,4%
Total	72 564	100 073	111 668	86 617	370 922	6 536 558	5,7%

Source : MTÉS - SDES

LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers

En 2017, l'évolution des ventes des produits pétroliers en Bretagne (+1,7 %) se rétracte par rapport à 2016 (+6 %). Hormis le fioul domestique (-1,4 %) et le fioul lourd (-8,3 %) dont le volume des ventes décroît en 2017, toutes les autres ventes de produits pétroliers augmentent notamment le gazole routier (+ 1,2%) et non routier (+ 4,2 %). Les ventes de superéthanol E85 sont comptabilisées depuis 2016 et sur la première année l'évolution de ces ventes est relativement importante (18,9 %) mais ce carburant ne représente que 0,1 % de l'ensemble des ventes.

Au niveau France entière, les ventes suivent le même mouvement qu'en Bretagne bien qu'un peu moins prononcé (+0,6 %). Seuls le Super-sans-plomb (+4,1 %) et le gazole non routier (+3,3%) ont une évolution positive alors que le gazole routier est stable.

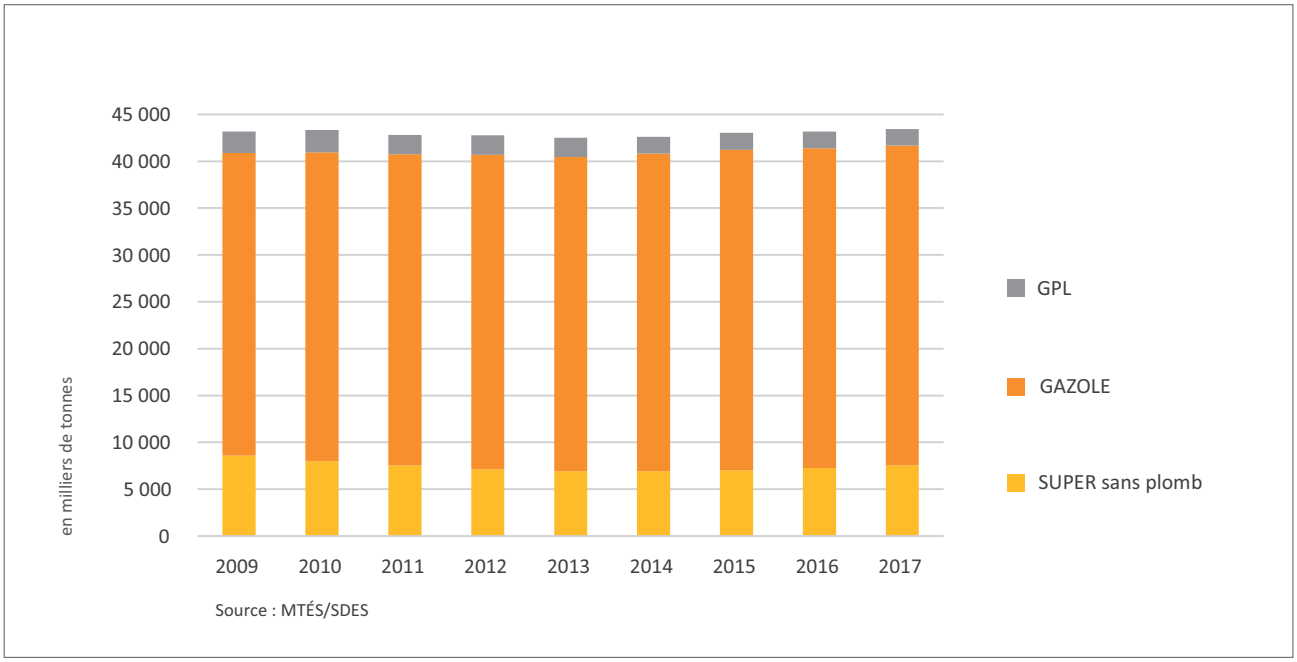
Carburants	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BRETAGNE										
SUPER sans plomb	491,6	441,1	404,1	383,3	364,2	352,6	355,1	359,1	375,4	397,0
SUPER Ethanol E85	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2
Gazole routier	2 080,5	1 918,7	1 894,9	1 908,2	1 945,3	1 910,1	1 925,7	1 932,5	1 959,3	1 982,4
Fioul domestique	913,4	981,5	917,9	750,3	497,7	508,1	308,9	283,2	359,2	354,1
Gazole non routier(1)	-	-	-	-	283,7	317,6	201,5	194,0	254,9	265,7
Fioul lourd	99,2	79,7	53,8	47,7	38,1	32,9	30,4	24,9	19,3	17,7
GPL	184,7	192,1	199,1	174,0	175,2	162,5	147,5	147,3	148,4	151,3
France métropolitaine										
SUPER plomb	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
SUPER sans plomb	9 648,9	8 586,2	7 972,1	7 515,2	7 127,7	6 911,0	6 919,4	7 021,0	7 263,0	7 559,2
SUPER Ethanol E85	-	-	-	-	-	-	-	-	74,5	91,5
Gazole routier	32 958,3	32 299,2	32 964,8	33 224,5	33 543,1	33 538,0	33 893,2	34 203,2	34 124,1	34 118,9
Fioul domestique	12 921,0	13 671,7	12 828,2	11 481,3	7 632,2	7 748,5	6 406,2	6 721,4	6 222,1	6 187,5
Gazole non routier(1)	-	-	-	-	3 972,3	4 281,2	4 370,1	4 282,3	4 115,8	4 252,5
Fioul lourd	1 919,6	1 707,9	1 458,5	1 216,2	1 014,6	831,9	610,5	566,7	404,7	343,8
GPL	2 450,2	2 294,4	2 389,7	2 083,8	2 105,5	2 074,5	1 803,0	1 802,3	1 780,7	1 768,6

Source : MTÉS - SDES

en milliers de tonnes

(1) jusqu'en 2012, le gazole non routier est comptabilisé avec le fioul domestique

Ventes annuelles des principaux produits pétroliers en France Métropolitaine



Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département

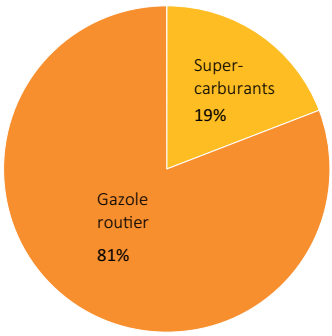
Zonage	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SUPERCARBURANTS									
Côtes d'Armor	81,2	73,3	69,5	66,2	64,0	64,6	65,2	67,8	71,5
Finistère	121,3	111,2	105,6	100,8	97,3	97,8	99,1	103,3	108,8
Ille-et-Vilaine	136,9	125,8	118,6	111,8	108,2	109,0	109,7	115,3	121,9
Morbihan	101,8	93,8	89,6	85,5	83,1	83,7	85,1	88,9	94,8
Bretagne	441,1	404,1	383,3	364,2	352,6	355,1	359,1	375,4	397,0
France	8 586,2	7 972,1	7 515,2	7 127,7	6 911,0	6 919,4	7 021,0	7 263,0	7 559,2
Bretagne/France (en %)	5,14	5,07	5,10	5,11	5,10	5,13	5,11	5,17	5,25
GAZOLE ROUTIER									
Côtes d'Armor	374,8	369,1	361,5	367,0	354,3	367,3	373,2	378,4	380,9
Finistère	478,0	474,8	482,8	498,9	490,3	482,5	476,7	482,5	481,2
Ille-et-Vilaine	620,7	609,6	628,2	636,3	628,0	637,4	639,4	647,3	658,1
Morbihan	445,2	441,4	435,8	443,2	437,5	438,5	443,3	451,1	462,2
Bretagne	1 918,7	1 894,9	1 908,2	1 945,3	1 910,1	1 925,7	1 932,5	1 959,3	1 982,4
France	32 299,2	32 964,8	33 224,5	33 543,1	33 538,0	33 893,2	34 203,2	34 124,1	34 118,9
Bretagne/France (en %)	5,94	5,75	5,74	5,80	5,70	5,68	5,65	5,74	5,81

Source : MTÉS - SDES

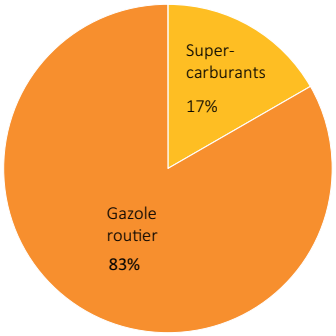
(en milliers de tonnes)

Vente de carburants routiers en Bretagne en 2007 et 2017

2007 : 2,573 Mt de carburants vendus



2017 : 2,379 Mt de carburants vendus



Source : MTÉS - SDES

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En 2017, le nombre de personnes tuées est équivalent à ce qu'il était en 2016. Par contre, le nombre d'accidents augmente pour la deuxième année consécutive. En 2017, en Bretagne, ce sont environ 400 accidents de plus qu'en 2015, année où le nombre d'accidents a été le plus faible enregistré depuis le début des années 1990. Si le nombre de tués en 2016 (+30) a suivi l'augmentation du nombre d'accidents (+212), il n'en est ainsi pas de même en 2017 puisque l'augmentation du nombre d'accidents (+186) est accompagnée par une stabilisation du nombre de tués. Le troisième indicateur de sécurité pour la région indique une augmentation du nombre de blessés hospitalisés de 8 %. Le nombre de personnes blessées non hospitalisées augmentent en 2017 dans les mêmes proportions.

	22	29	35	56	Bretagne	France métropole	Bretagne/ France
Réseau routier au 31/12/2015 en km							
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 599	0,4%
Routes Nationales	269	233	264	248	1 014	9 633	10,5%
Routes Départementales et voies communales(1)	20 118	17 611	17 018	16 882	71 629	1 056 791	6,8%
Total	20 387	17 844	17 332	17 130	72 693	1 078 023	6,7%

Bilan sécurité routière 2017							
Accidents corporels	406	800	842	589	2 637	58 613	4,5%
Tués à 30 jours	35	48	54	40	177	3 448	5,1%
Blessés	550	1 050	1 029	747	3 376	73 384	4,6%
Blessés Hospitalisés	258	399	361	280	1 298	27 732	4,7%
Blessés Non Hospitalisés	292	651	668	467	2 078	45 652	4,6%

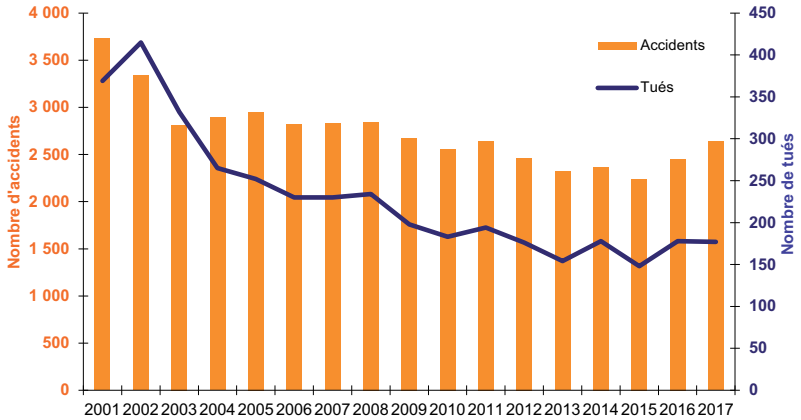
Sources : MEDDE/SETRA, DGCL (INSEE) et DREAL/Sécurité routière/bilan annuel

Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	22	29	35	56	Bretagne	France métropole	Bretagne/ France
2013	35	41	45	33	154	3 268	4,7
2014	33	38	63	44	178	3 384	5,3
2015	31	41	42	34	148	3 461	4,3
2016	39	51	54	34	178	3 477	5,1
2017	35	48	54	40	177	3 448	5,1

Source : DREAL Bretagne / Observatoire Sécurité Routière

Evolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Source : ONISR et DREAL Bretagne

Définitions

Accident corporel
Accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins 1 victime

Tué à 30 jours
Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessé hospitalisé
Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 h

Blessé non hospitalisé
Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise à l'hôpital plus de 24 heures

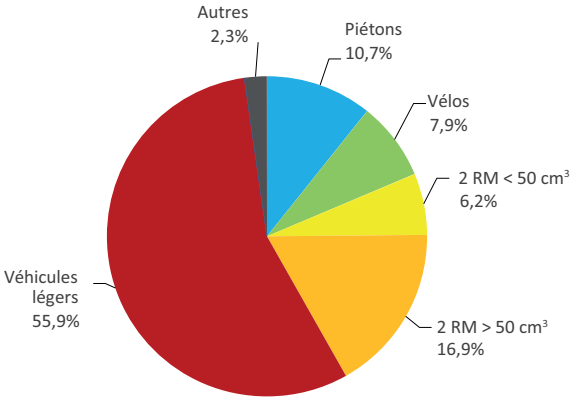
Victimes = tués + blessés

Nombre de personnes tuées par tranche d'âge en 2017

Tranches d'âge	Personnes tuées				Structure de la population	
	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	9	5,1	205	5,9	21,6	21,9
18-24 ans	29	16,4	562	16,3	7,7	8,2
25-44 ans	65	36,7	1008	29,2	23,5	25,1
45-64 ans	34	19,2	804	23,3	26,5	26,1
65 et plus	40	22,6	869	25,2	20,6	18,8
Total	177	100,0	3448	100,0	100,0	100,0

Source : Dreal Bretagne, Observatoire sécurité Routière - Insee, RP2015 exploitation principale

Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2017 en Bretagne

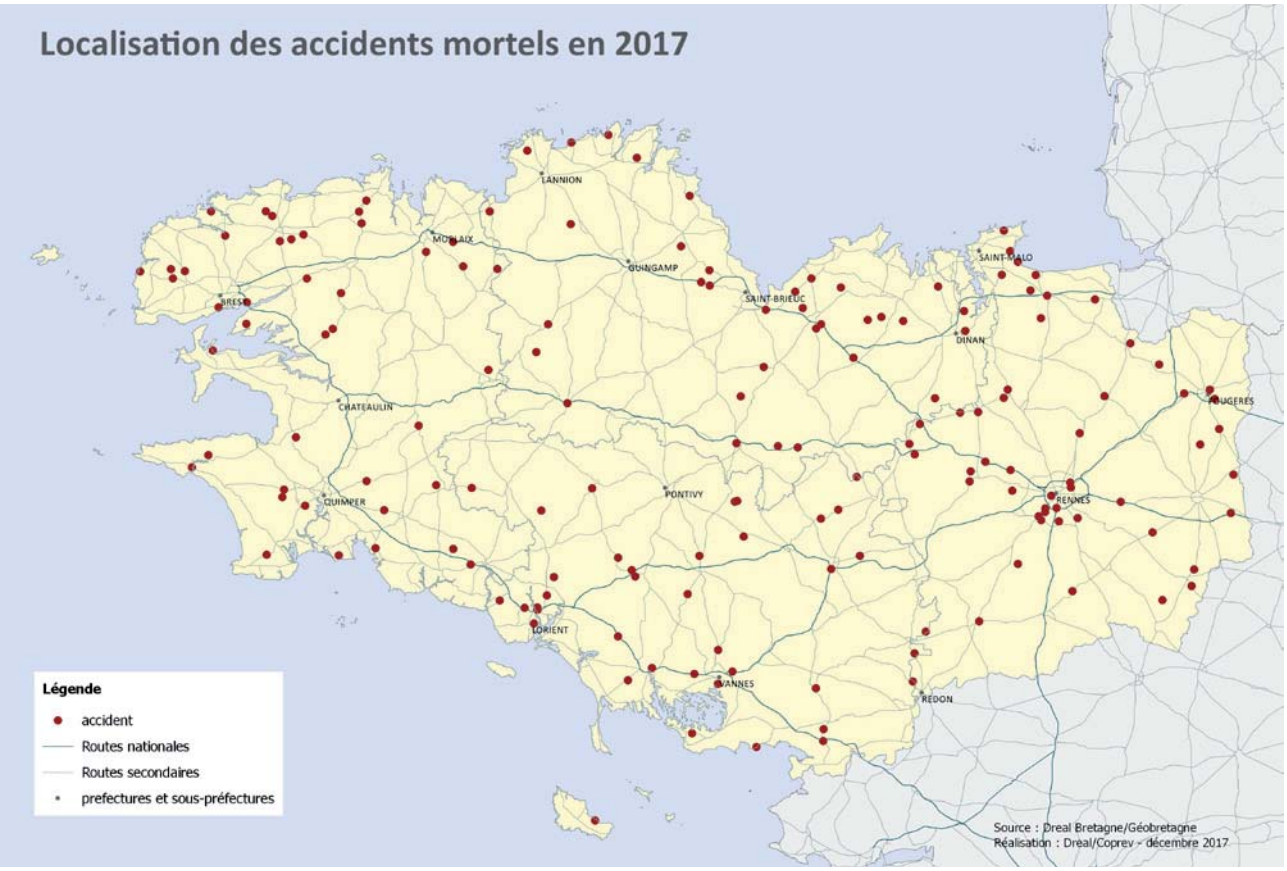


Source : DREAL - Sécurité Routière

Les personnes tuées proviennent majoritairement (56 %) d'un accident impliquant au moins un véhicule léger. Une part importante de tués (31 %) concerne des usagers de 2 roues (motorisés ou non). Près de 11 % des tués étaient des piétons.

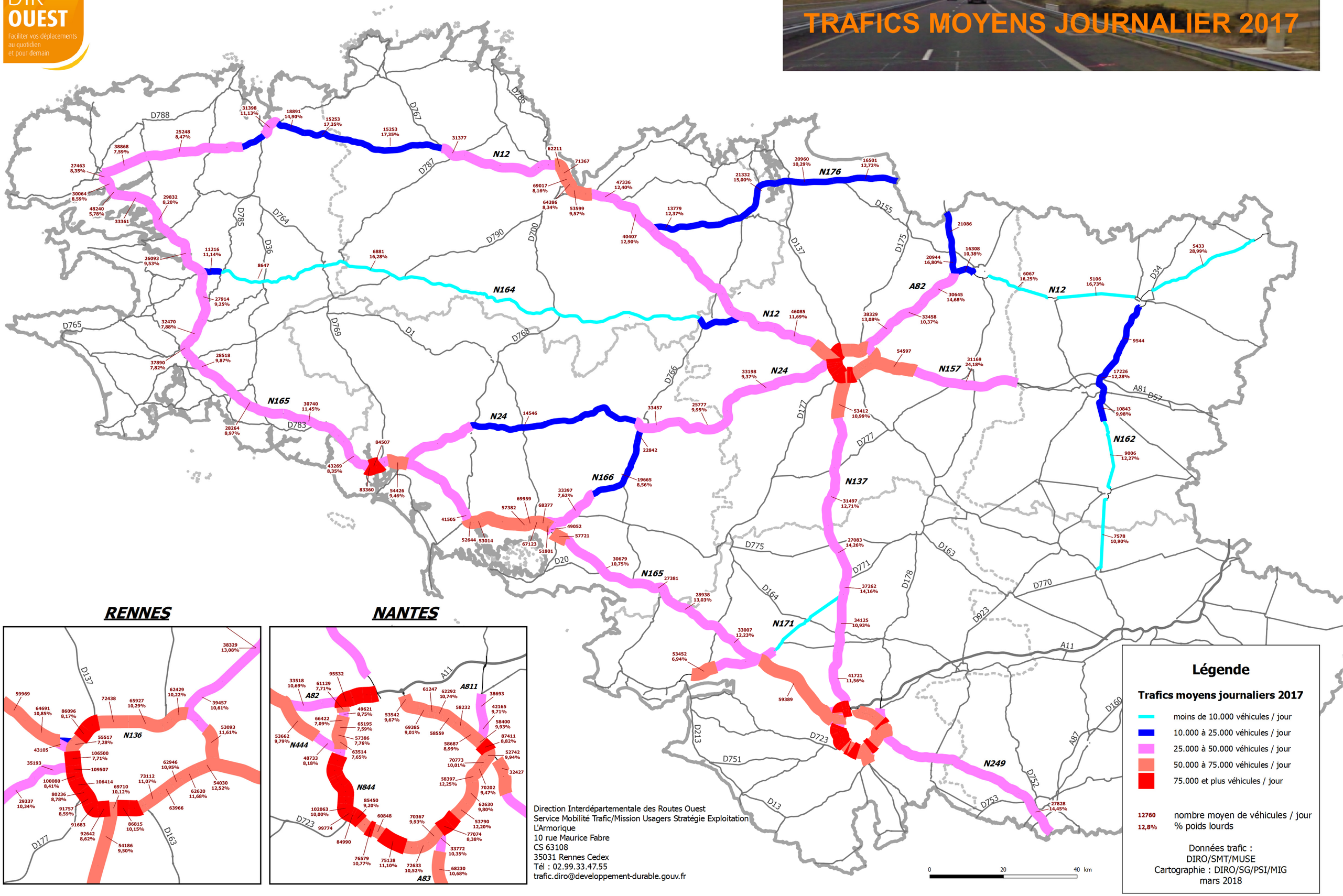
Le nombre de gros véhicules de type poids lourds ou véhicules de transport en commun impliqués dans un accident en 2017 augmente de 18,3 % (troisième nombre de tués le plus faible depuis 1995). Le part des véhicules légers impliqués dans un accident mortel augmente depuis 2015 (+12,1 points).

En 2017 en Bretagne, la part de personnes dont l'âge est supérieur à 45 ans parmi les tués suite à un accident de la route est plus faible qu'en France (-7 points). À l'inverse, la part des 25-44 ans est plus importante qu'en France entière (29,2 %).



DIR OUEST
Faciliter vos déplacements au quotidien et pour demain

TRAFICS MOYENS JOURNALIER 2017



Légende

Trafics moyens journaliers 2017

- moins de 10.000 véhicules / jour
- 10.000 à 25.000 véhicules / jour
- 25.000 à 50.000 véhicules / jour
- 50.000 à 75.000 véhicules / jour
- 75.000 et plus véhicules / jour

12760 nombre moyen de véhicules / jour
12,8% % poids lourds

Données trafic :
DIRO/SMT/MUSE
Cartographie : DIRO/SG/PSI/MIG
mars 2018

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
Service Mobilité Trafic/Mission Usagers Stratégie Exploitation
L'Armorique
10 rue Maurice Fabre
CS 63108
35031 Rennes Cedex
Tél : 02.99.33.47.55
trafic.diro@developpement-durable.gouv.fr

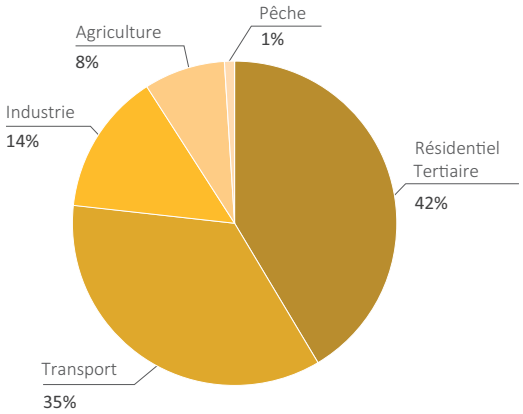
L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

Le poids du secteur résidentiel-tertiaire représente une part importante de la consommation d'énergie en Bretagne (42 %). En 2015, il est identique à sa valeur en 2014. Le transport occupe la deuxième place avec 35 % de consommation d'énergie finale, suivent l'industrie (14 %) et l'agriculture (8 %). Près de 80 % de la consommation d'énergie de charbon se fait dans l'industrie et 73 % des produits pétroliers sont utilisés par le transport. L'électricité se répartit entre le résidentiel-tertiaire (76 %) et l'industrie (20 %). Le secteur résidentiel-tertiaire traduit la volonté de diversification des sources d'énergie (le solaire thermique, la chaleur, le bois, le biogaz et l'électricité).

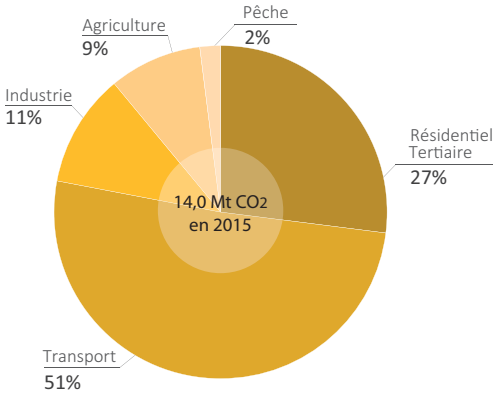
En 2015, le transport émet 51 % du CO_2 rejeté dans l'atmosphère en Bretagne, c'est un point de plus sur 1 an.

Consommation d'énergie et émissions de CO_2 par secteurs d'activité en Bretagne en 2015

Consommation d'énergie finale (corrigée du climat)

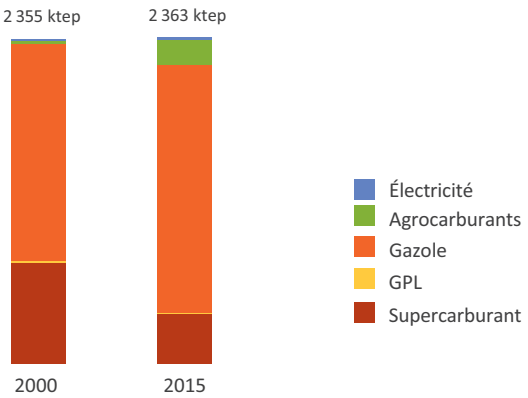


Émission de CO_2 énergétique (non corrigée du climat)



Source : Bretagne Environnement - OREGES Bretagne-chiffres-clés 2015-2016

Consommation d'énergie finale dans le secteur des transports en Bretagne



Source : Bretagne Environnement - OREGES Bretagne-chiffres-clés 2015-2016

Consommation d'énergie finale par secteurs d'activité en Bretagne
Comparaison 2000-2015

Secteurs d'activité	2000	2015
Résidentiel-Tertiaire	3 086	2 793
Transport	2 355	2 363
Industrie	852	931
Agriculture	432	503

Définitions

Consommation d'énergie finale : consommation d'énergie de tous les secteurs de l'économie, à l'exception des quantités consommées par les producteurs et transformateurs d'énergie (branche énergie)

1 tep : 1 tonne équivalent pétrole

1 ktep : 1000 tep

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

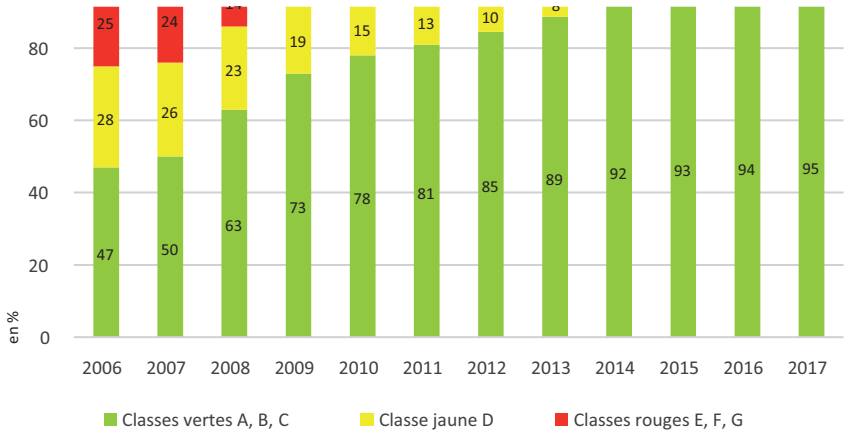
Évolution de la répartition des ventes de véhicules par classes en France métropolitaine

La part des ventes de voitures de classe A, c'est-à-dire qui émettent moins de 100 g/km de CO2, baisse de 2,8 points en 2017 par rapport à 2016. Le poids des véhicules de classe B (101 à 120 g/ km) se stabilise (+0,08 point). Ces deux classes représentent trois quarts des ventes de l'année 2017 contre 69 % en 2014, 46 % en 2011 et 35 % en 2008. La part de la classe C (121 à 140 g/km) dans les ventes de véhicules neufs, après avoir baissé régulièrement depuis 2011 et perdu 18 points, en reprend 3 en 2017. Le poids global des ventes des autres classes (de D à G) diminue de 0,3 point et atteint 5 % contre 8 % en 2014, 19 % en 2011 et 37 % en 2008. La classe F et la classe G sont inobservables (<0,15 chacune).

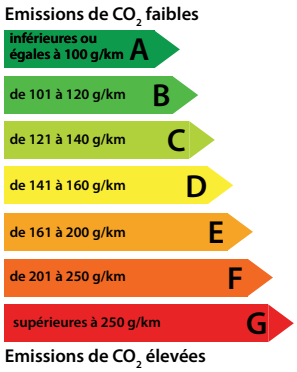
	A	B	C	D	E	F	G	Total
2008	0	35	28	23	11	2	1	100
2009	0	48	25	19	7	1	0	100
2010	2	46	31	15	6	1	0	100
2011	5	41	35	13	5	1	0	100
2012	13,6	38,3	32,6	9,6	5,1	0,7	0,2	100
2013	24,2	38,3	26,2	7,8	3,1	0,3	0,1	100
2014	26,3	42,6	23,0	5,5	2,3	0,2	0,1	100
2015	29,15	45,33	19	4,43	1,81	0,21	0,08	100
2016	28,98	48,38	16,94	3,92	1,47	0,18	0,13	100
2017	26,22	48,46	19,91	4,06	1,08	0,14	0,12	100

Source : ADEME (en %)

Évolution de la répartition des ventes de véhicules par regroupement de classes



Etiquette énergie / CO2



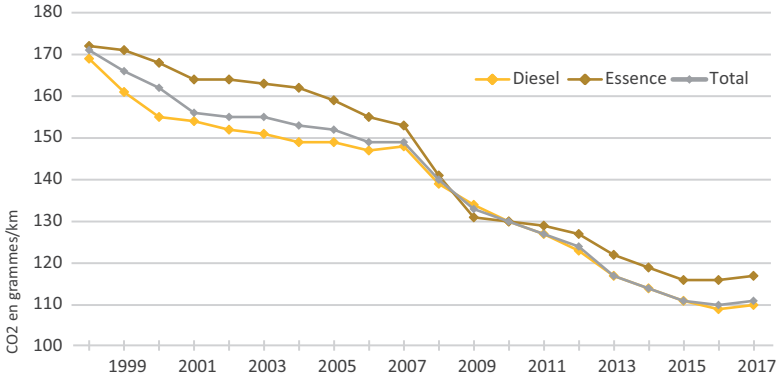
L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers).

Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO2 du véhicule.

Le CO2 ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

Évolution du taux moyen d'émissions de CO_2 des véhicules neufs en France



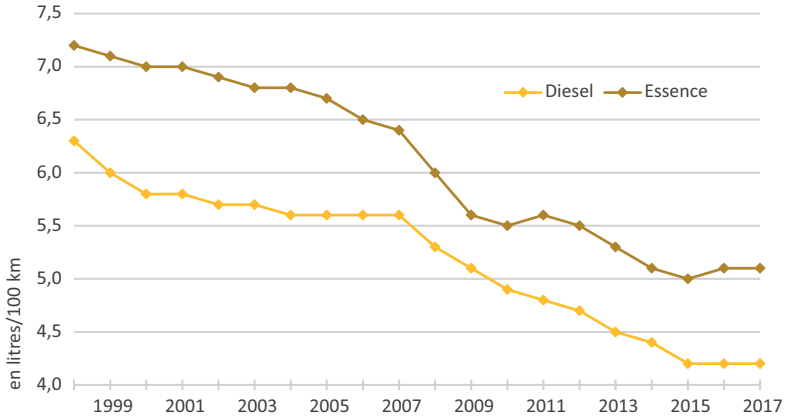
Source : ADEME

Le taux moyen d'émissions de dioxyde de carbone (CO_2) des véhicules en France repart à la hausse en 2017. D'après les chiffres de l'Association Auxiliaire de l'Automobile, ce taux avait diminué plus ou moins fortement au cours des 20 dernières années, avec notamment un épisode de forte baisse entre 2007 et 2009. En 2017, les émissions de CO_2 des voitures thermiques (diesel et essence) remontent de près de 1 % et pour la première fois depuis 1995.

Nouveau test pour les véhicules légers

Un nouveau cycle d'essai d'homologation des véhicules légers WLTP (The worldwide harmonized light vehicles test procedure) se déploie au niveau mondial depuis le 1er septembre 2017 pour les nouveaux véhicules. Au 1er septembre 2018, il sera obligatoire pour toute voiture neuve. Ce nouveau protocole remplace le test européen « NEDC » (New European Cycle) en vigueur dans la CEE depuis juillet 1973. La valeur obtenue par le WLTP étant plus proche des conditions réelles, les valeurs de consommation vont augmenter avec logiquement dans leur sillage celles des émissions de CO_2.

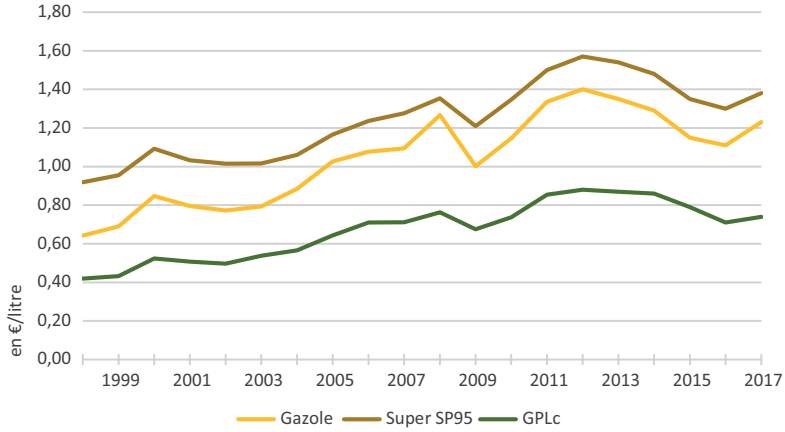
Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Source : ADEME

En 20 ans, la consommation des voitures diesel et essence vendues en France s'est améliorée de 2,4l/ 100 km. Cela représente une baisse annuelle moyenne de 2 %. Depuis 2015, la consommation se stabilise à 4,2 l/100km pour les voitures au diesel et 5,1/100km pour les voitures à essence.

Évolution du prix au litre de carburants à la pompe (TTC) en France



Source : MTÉS-DGEC (Direction générale de l'énergie et du climat)

En 2017, le prix moyen des carburants à la pompe augmente après avoir baissé sur 4 ans. Le gazole, qui avait perdu 29 centimes/l, en reprend 12 en 2017. De même, le litre de « sans plomb », dont le prix unitaire avait baissé de 26 centimes pour le SP98 et de 27 centimes pour le SP95, a repris pour ces deux carburants 8 centimes. Les plus fortes augmentations touchent le gazole (+11%), le SP95 (+6%) et le SP98 (+6%). Le litre de gazole à la pompe coûte en moyenne en France 1,23 € en 2017, le SP98 1,44€, le SP95 1,38€ et le GPL 0,74€.

L'EMPLOI DANS LES TRANSPORTS

Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport

D'après les chiffres de l'Acoss et des Urssaf, le nombre d'établissements de transport progresse en 2017 de 0,6 %. En Bretagne, les données au 31 décembre 2017 recensent 2 551 établissements pour environ 60 000 salariés.

De nouveaux établissements (+25) tournés vers le transport de fret interurbains voient le jour en 2017. C'est l'activité qui de loin se développe le plus en Bretagne. Cette augmentation du nombre d'établissements se conjugue avec un accroissement du nombre de salariés (+201). Le nombre d'établissements spécialisés dans le transport de voyageurs par taxis diminue de 12 unités avec cependant une hausse du nombre de salariés (+24). À contrario, il y a moins d'établissements (-11) exerçant l'activité de poste dans le cadre d'une obligation de service universel et cette baisse coïncide avec une réduction des effectifs salariés (-227). Les deux activités qui subissent la diminution la plus importante du nombre de salariés en 2017 sont celles inclinées vers le transport maritime et côtier de passagers et le transport ferroviaire interurbain de voyageurs.

Activité économique	Nbre d'établissements			Effectifs salariés		
	2016	2017		2016	2017	
	Bretagne	Bretagne	France	Bretagne	Bretagne	France
49.10Z Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	75	73	2141	2 658	2 520	103 318
49.20Z Transports ferroviaires de fret	1	1	62	11	8	2 759
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	21	23	889	2 526	2 526	105 738
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	357	345	9 641	1 131	1 155	27 756
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	98	96	1 626	3 322	3 342	67 340
49.39B autres transports routiers de voyageurs	50	54	1 933	1 451	1 543	35 403
49.41A Transports routiers de fret interurbains	501	526	9825	14 586	14 787	192 640
49.41B Transports routiers de fret de proximité	534	528	12 918	6 639	7 049	156 832
49.41C Location de camions avec chauffeur	30	32	724	1 364	1 484	19 177
49.42Z Services de déménagement	52	55	1379	503	521	11 724
49.50Z Transports par conduites	4	4	207	27	26	4 657
50.10Z Transports maritimes et côtiers de passagers	57	56	498	2 979	2 628	7 306
50.20Z Transports maritimes et côtiers de fret	10	10	103	116	124	5 715
50.30Z Transports fluviaux de passagers	7	7	167	15	19	2 399
51.10Z Transports aériens de passagers	9	8	495	779	747	60 740
51.21Z Transports aériens de fret	4	4	55	29	33	3 750
52.10A Entreposage et stockage frigorifique	41	39	396	1 024	1 086	15 235
52.10B Entreposage et stockage non frigorifique	116	117	3060	2 379	2 553	86 780
52.21Z Services auxiliaires des transports terrestres	79	87	3538	1 408	1 368	81 285
52.22Z Services auxiliaires des transports par eau	51	55	436	845	906	10 061
52.23Z Services auxiliaires des transports aériens	11	12	381	432	432	28 653
52.24A Manutention portuaire	12	14	166	159	187	6 554
52.24B Manutention non portuaire	9	10	319	105	108	7 884
52.29A Messagerie, fret express	48	47	1092	1 602	1 656	37 598
52.29B Affrètement et organisation des transports	79	79	3822	1 786	1 777	68 477
53.10Z Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	261	250	4211	10 466	10 239	213 569
53.20Z autres activités de poste et de courrier	19	19	559	524	567	6 672
Total général	2 536	2 551	60 643	58 866	59 391	1 370 022

Source : ACOSS - Données au 31 décembre de l'année

Données Acoss

Les données ci-dessus sont issues de la base de données Séquoia de l'Acoss et des Urssaf, alimentée par les bordereaux récapitulatifs de cotisations (BRC). Depuis mars 2015, les BRC sont remplacés progressivement par les déclarations sociales nominatives (DSN). Les données peuvent donc être révisées durant la mise en oeuvre des DSN. Sont comptabilisés les établissements employeurs du secteur privé et l'effectif salarié associé au 31/12.

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers en Bretagne

Le nombre d'entreprises inscrites au registre national du transport routier a rattrapé en 2017 (+0,8 %) quasiment son niveau de 2012 où il culminait à 3 306 entreprises. En 2 ans, ce sont 90 nouvelles inscriptions de plus. Depuis 2008, la part des entreprises de marchandises baisse en moyenne par année de 1 % quand celle des commissionnaires de transport augmente de 8 % en moyenne. Le poids des entreprises de voyageurs évolue peu (30 %).

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Marchandises	2 113	2 116	2 112	2 139	2 193	2 093	2 103	2 113	2 129	2 124
Commissionnaires	104	109	118	127	141	143	149	168	189	218
Voyageurs	858	887	896	926	972	997	953	919	946	948
Ensemble	3 075	3 112	3 126	3 192	3 306	3 233	3 205	3 200	3 264	3 290

Source : DREAL Bretagne /IST

Inscriptions et radiations des entreprises en Bretagne

En 2017, le nombre d'inscriptions compense celui des radiations aussi bien pour le secteur des marchandises que pour celui des voyageurs. Sur une période de 10 ans, pour le secteur des marchandises aussi bien que pour celui des voyageurs, le nombre d'inscriptions est plus important que celui des radiations. Le nombre moyen, sur cette période, des nouvelles entreprises de transport de marchandises est supérieur à celui des radiations (+6). De même du côté du transport de voyageurs, le nombre moyen d'inscriptions est supérieur à celui des radiations (+4).

La Bretagne en 2017 abrite 4,2 % du nombre total d'établissements recensés en France. Les effectifs salariés dans les activités de transport quant à eux se montent à 59 391 en progression sur 1 an de près de 1 %. Cela représente 4,34 % des effectifs recensés en France par la caisse nationale du réseau des Urssaf.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Marchandises										
Inscriptions	169	142	145	178	154	152	144	115	131	127
Radiations	189	139	149	134	100	194	134	105	115	132
Voyageurs										
Inscriptions	74	69	58	80	68	81	74	47	59	64
Radiations	152	37	49	42	22	34	118	81	32	62

Source : DREAL Bretagne /IST

L'inscription au registre

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à quatre conditions (code des transports art R.3113-18 à 3113-42) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle et condition d'établissement.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement).

Cette inscription est soumise à quatre conditions : capacité professionnelle, capacité financière, honorabilité professionnelle et condition d'établissement (code des transports articles R.3211-19 à 3211-42)

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire doivent être inscrites au registre des commissionnaires. Cette inscription est soumise à des conditions de capacité professionnelle et d'honorabilité professionnelle (code des transports - articles R.1422-1 et R.1422-2).

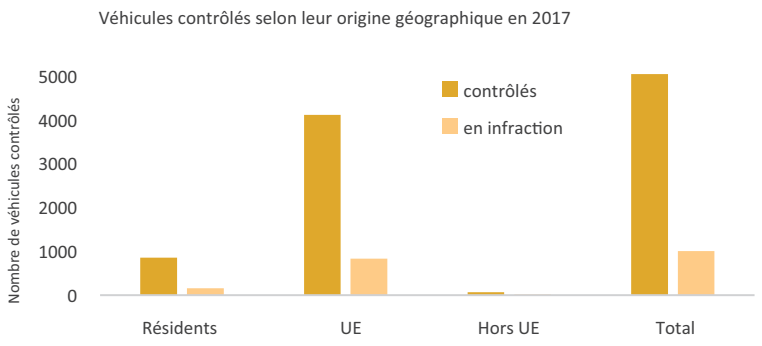
LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

Les infractions relevées sur route (transport de marchandises) en Bretagne

	Véhicules			Infractions constatées		
	contrôlés	en infraction		Nombre	dont délits	
		Nombre	%		Nombre	%
2015	4 802	798	16,6	1 279	271	21,2
2016	4 884	862	17,6	1 270	237	18,7
2017	5 035	1 006	20,0	1 643	228	13,9

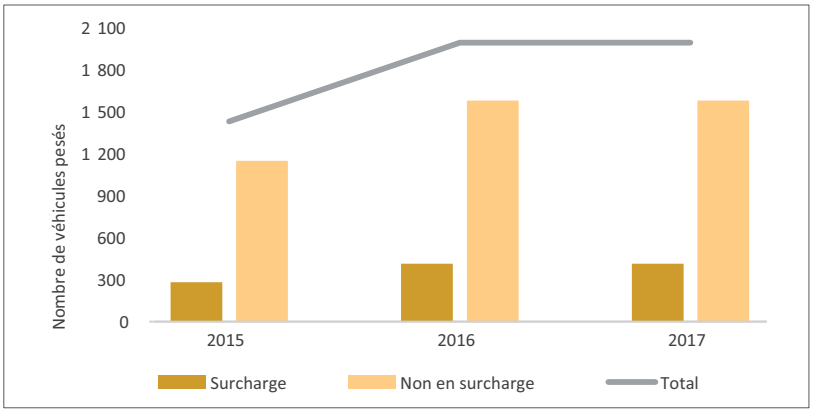
Source : DREAL Bretagne /IST

En 2017, le nombre de véhicules de transport routier contrôlés a augmenté de 3 % soit 151 véhicules de plus qu'en 2016. Cela représente environ 20 contrôles par jour ouvré pour la Bretagne. Une grande majorité de ces véhicules est originaire de l'Union Européenne hors France (81,6%), le reste des véhicules contrôlés est essentiellement constitué par des véhicules immatriculés en France. Quant au nombre d'infractions, il a augmenté lui aussi quasiment dans les mêmes proportions (2,4%). Pour les constats d'infraction, l'origine des véhicules est à quelque chose près la même que celle relevée dans les contrôles (82 % de l'U.E. et 17 % de français).



Source : DREAL Bretagne /IST

Le contrôle du poids des véhicules de transport routier en Bretagne



Le nombre de véhicules de transport routiers contrôlés pour le poids de leur chargement a augmenté de près de 40 % en 2017 et atteint 2000 unités. Un pourcentage un peu plus important de poids lourds en infraction a été constatée en 2017 (20,8%). C'est 6,6 points de plus qu'en 2016.

Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues en Bretagne

	2015	2016	2017
Immobilisations de véhicules	96	200	197
Montant des consignations	684 901 €	797 283 €	816 245 €

Source : DREAL Bretagne /IST

En 2017, le nombre d'immobilisations de véhicules est sensiblement équivalent à celui de 2016. Environ 200 poids lourds ont été immobilisés suite à un constat.d'infractions. Le montant des consignations augmente de 2,4 % sur 1 an. C'est le montant de consignations perçues le plus important depuis 2005.

LA FORMATION

Comme en transport routier de marchandises, les conducteurs du transport routier de voyageurs (en transport lourd) sont soumis à des obligations de formations professionnelles appelées FIMO (formation minimale obligatoire de 140 heures) et FCO (formation continue obligatoire de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans). Une formation dite « passerelle », de 35 heures, permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de voyageurs et celui du transport de marchandises.

En Bretagne, 8 126 attestations de formation ont été délivrées en 2017, en léger repli de 1,8 % sur un an. Cette baisse affecte aussi bien le secteur des marchandises (-66) que des voyageurs (-85). Le nombre d'attestations de formation « marchandises » est toujours largement majoritaire : il représente quasiment 90 % de toutes les attestations délivrées. Ce sont essentiellement des formations continues obligatoires à 91 % pour les marchandises et 77 % pour les voyageurs. Les formations dites « passerelles » sont rares au niveau des marchandises (0,7 %). Elles représentent 13,5 % pour les voyageurs malgré une baisse de 41 %.

Évolution du nombre d'attestations FIMO(1) et FCO(2) délivrées en Bretagne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Marchandises										
FIMO	1102	776	702	743	751	676	750	655	767	600
FCO	5 715	6 394	6 841	6 136	6 855	6 419	6 689	6 723	6 537	6 629
Passerelles	-	-	38	33	46	43	50	42	42	51
Ensemble	6 817	7 170	7 581	6 912	7 652	7 138	7 489	7 420	7 346	7 280
Voyageurs										
FIMO	147	150	115	97	92	73	87	81	68	77
FCO	617	601	735	331	443	570	771	812	671	655
Passerelles	-	-	146	146	177	205	220	188	192	114
Ensemble	764	751	996	574	712	848	1 078	1 081	931	846

Source : DREAL Bretagne /IST

(1)
Formation Initiale Minimale Obligatoire

(2)
Formation Continue Obligatoire

Loi Macron

La loi «pour la croissance, l'activité, l'égalité des chances économiques», dite loi Macron, promulguée le 6 août 2015, permet la libéralisation du marché des transports réguliers interurbains pour des trajets supérieurs à 100 kms, les trajets de 100 kms ou moins étant soumis à autorisation de l'autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER)

Les formations

Les formations obligatoires des conducteurs routiers sont réalisées :

- soit par des organismes de formation agréés par le Préfet de région
- soit par des centres de formation d'entreprise agréés
- soit par délégation et sous la responsabilité des centres de formation agréés par des moniteurs d'entreprise ayant reçu une formation appropriée.

Le dispositif de formation comporte trois volets :

- une formation initiale qui peut être longue (CAP, BEP, Titre professionnel de conducteur routier d'au moins 280 heures) ou courte (formation à suivre d'au moins 140 heures, la FIMO)
- une formation continue FCO (anciennement FCOS) de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans
- une formation dite «passerelle» de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de marchandises et celui du transport de voyageurs.

LE TRANSPORT AÉRIEN

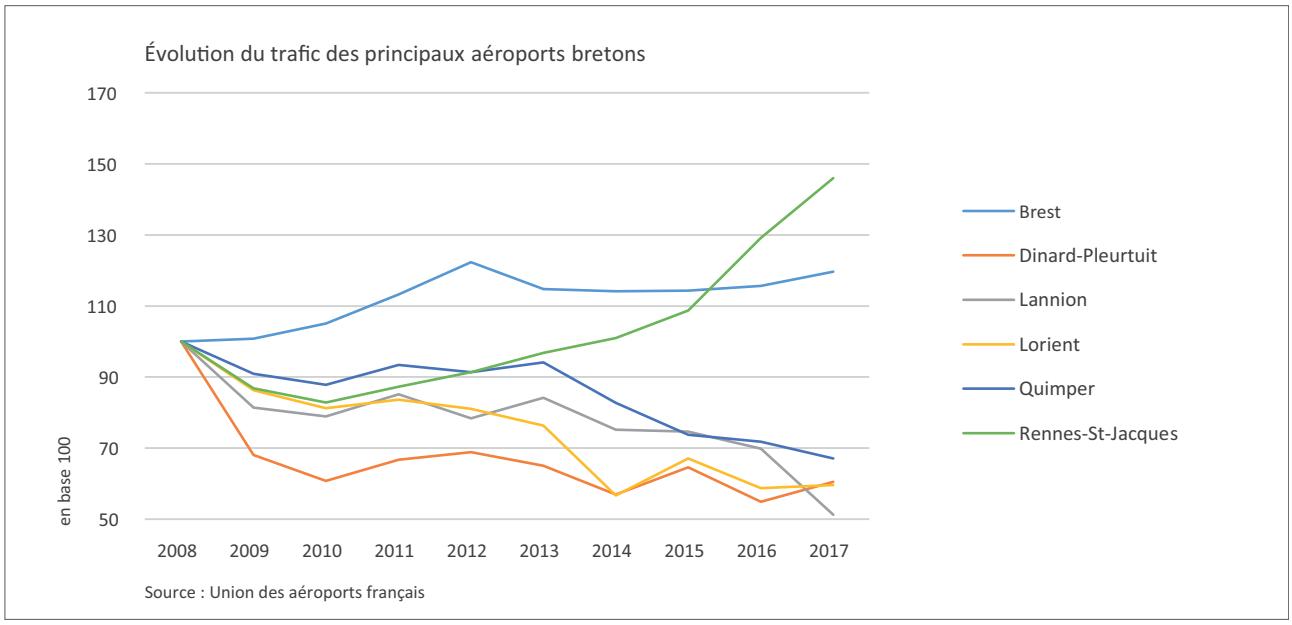
L'évolution du trafic aérien de voyageurs en France (+5,7 %) en 2017 a quasiment doublé. Elle suit la dynamique d'évolution mondiale du trafic. Elle est portée par le trafic international (+6,8%) qui représente 72,5 % du trafic. La région parisienne (Charles de Gaulle et Orly) porte 55 % de la totalité du trafic aérien.

En Bretagne, la fréquentation des lignes aériennes suit le même mouvement qu'au niveau national avec quasiment la même amplitude (+5,9 %). Ce sont environ 120 000 voyageurs de plus en un an dus à 70 % à la vitalité de l'aéroport de Rennes-Saint-Jacques (+13,1 %). La fréquentation de cet aéroport était d'environ 500 000 voyageurs en 2008. Son évolution est surtout marquée sur les 2 dernières années qui représentent plus de 81 % de l'augmentation depuis 2008. L'aéroport de Brest suit plus modestement le mouvement général (+3,5%). Les aéroports de Quimper, de Lannion et de Morlaix sont les trois seuls aéroports de la région dont le trafic baisse en 2017.

Évolution annuelle du nombre de passagers des principaux aéroports bretons

Aéroport	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brest	874 747	881 500	919 404	990 927	1 070 461	1 003 836	998 393	1 000 192	1 011 651	1 046 581
Dinard-Pleurtuit	201 174	136 942	122 254	134 197	138 478	130 771	114 474	129 935	110 455	121 690
Lannion	41 662	33 910	32 884	35 452	32 635	35 062	31 334	31 107	29 101	21 329
Lorient	217 603	187 754	176 727	181 961	176 331	166 034	123 274	146 002	127 836	129 695
Ouessant	6 712	6 573	6 705	5 418	2 916	2 904	3 273	3 358	3 134	3 352
Quimper	120 483	109 527	105 767	112 570	110 073	113 419	99 673	88 827	86 452	80 766
Rennes-St-Jacques	496 135	430 797	410 900	432 931	453 121	480 237	501 140	539 231	640 768	724 566
Saint-Brieuc	4 610	3 516	581	2 174	1 986	2 932	4 331	4 016	3 388	4 212
Autres	1 058	1 418	1 743	1 410	1 132	1 315	1 112	1 265	733	840
Total général	1 964 184	1 791 937	1 776 965	1 897 040	1 987 133	1 936 510	1 877 004	1 943 933	2 013 518	2 133 031

Source : Union française des aéroports

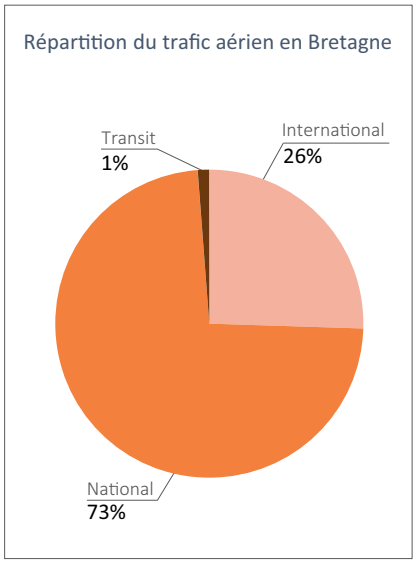


Répartition du trafic des aéroports bretons en 2017

Les passagers internationaux fréquentent essentiellement 4 aéroports : tout d'abord celui de Rennes (52,4 %), celui de Dinard (22,3 %), celui de Brest (16,7 %) et enfin celui de Lorient (7,3 %). Pour les vols nationaux, Brest arrive largement en tête (60 %) suivi par Rennes (28 %). Quant aux vols de transit, leur volume est très faible (1,2 % du total). Ils concernent des voyageurs qui effectuent un arrêt momentané sur l'aéroport et continuent leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol. L'aéroport de Brest en gère la plus grosse partie (85,2%) suivi par Rennes (14,4%).

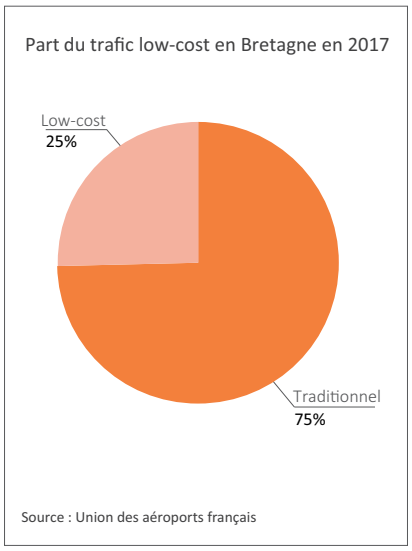
Aéroports	International	National	Transit	TOTAL	Dont Low cost
Brest	91 014	933 421	22 146	1 046 581	330 960
Dinard-Pleurtuit	121 123	567	0	121 690	116 943
Lannion	35	21 294	0	21 329	0
Lorient	39 532	90 073	90	129 695	37 479
Ouessant	0	3 352	0	3 352	0
Quimper	6 724	74 042	0	80 766	0
Rennes	285 121	435 710	3 735	724 566	239 950
Saint-Brieuc	284	3 909	19	4 212	0
Morlaix	50	7	0	57	0
Vannes	204	579	0	783	
Total Bretagne	544 087	1 562 954	25 990	2 133 031	725 332
Total Régions	49 346 294	33 849 575	394 327	83 590 196	37 854 383
Total Paris	84 941 169	16 520 960	51 788	101 513 917	20 974 096
Total France métro	134 287 463	50 370 535	446 115	185 104 113	58 828 479

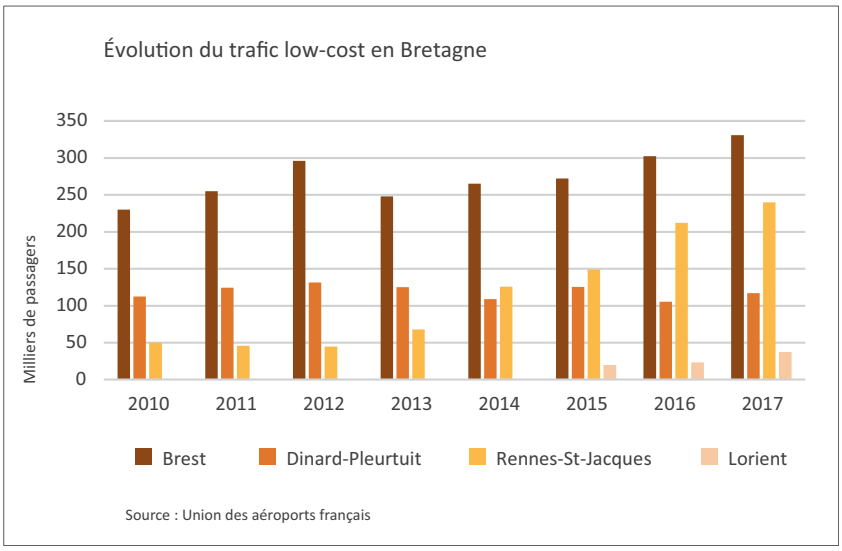
Source : Union française des aéroports



Fréquentation des compagnies low-cost en Bretagne

Les vols low-cost continuent de prendre de l'importance dans la région. Leur poids dans le trafic passager aérien breton est supérieur au niveau national (+2 points). Plus d'un tiers des vols de la région est effectué par une compagnie low-cost contre moins de 20 % en 2007. Ces liaisons low-cost se font à 46 % avec l'aéroport de Brest, à 33 % avec celui de Rennes et à 16 % avec celui de Dinard-Pleurtuit.





Remarque

Les passagers se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.
Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

N
E
Ouessant
Roscoff
LANNION
MORLAIX
BREST
GUINGAMP
ST BRIEUC
ST MALO
DINAN
CHATEAULIN
QUIMPER
Guiscriff - Scaër
PONTIVY
RENNES
FOUGERES
Ploërmel - Loyat
LORIENT
VANNES
REDON
CHATEAUBRIANT
Quiberon
Belle-Ile-en-mer
ST NAZAIRE
La Baule-Escoublac
NANTES
ANCENIS
A84
A11
A83
N12
N164
N176
N165
N166
N24
N136
N157
N137
N171
N844
N249
0 10 20 30 km
Sites intermodaux en activité
Conteneurs maritimes
Passerelle ro-ro
Combiné ferroviaire
Cours d'eau principal
Préfecture ou sous-préfecture
Limite départementale
Réseau routier
Axes majeurs
Autoroute
Nationale à 1 chaussée
Nationale à 2 chaussées
Départementales principales
à 1 chaussée
à 2 chaussées
Réseau ferroviaire
Voies principales (FRET compris)
Future ligne LGV
Aéroports
Aéroport civil
Aérodrome
Sources :
IGN (BD TOPO, CARTO & GEOFLA 2012), DIR Ouest, RFF/RGI
Conception :
DREAL Bretagne/COPREV/CPROS/SIG, juillet 2013
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

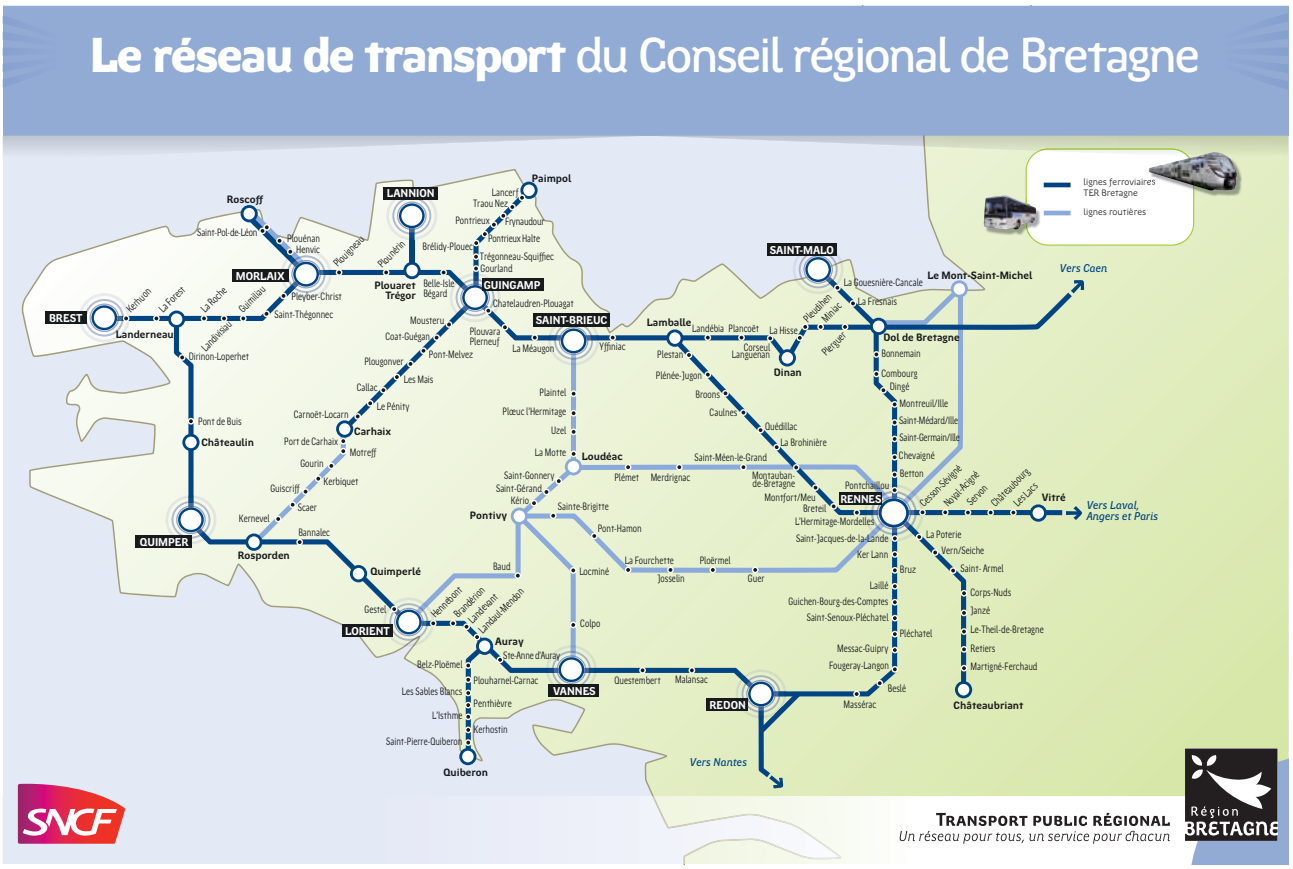
LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Fréquentation des voyageurs dans les gares bretonnes

	Gare	2014	2015	2016
35	Rennes	9 439	9 253	9 531
29	Brest	1 654	1 618	1 634
56	Vannes	1 351	1 317	1 329
22	Saint-Brieuc	1 259	1 205	1 227
56	Lorient	1 222	1 176	1 161
35	Saint-Malo	1 086	1 090	1 090
29	Quimper	933	908	1 054
35	Redon	854	780	809
56	Auray	779	766	774
35	Vitré	709	704	710
29	Landerneau	609	592	581
22	Guingamp	603	553	564
29	Morlaix	531	525	532
22	Lamballe	420	406	410
35	Châteaubourg	393	392	396
35	Dol	393	385	377
35	Montfort sur Meu	326	318	329
29	Quimperlé	269	269	278
35	Combourg	256	265	261
35	Messac-Guipry	271	252	245
35	Montreuil sur Ille	241	244	244
35	Pontchaillou	221	224	217
35	Janzé	283	295	212

	Gare	2014	2015	2016
22	Lannion	159	161	166
35	Montauban de Bretagne	165	165	166
29	Rosporden	148	142	159
35	Noyal Acigné	146	145	140
35	Guichen Bourg des Comptes	138	129	129
29	Landivisiau	138	131	122
35	Cesson Sévigné	131	130	121
22	Plouaret-Trégor	122	108	110
35	Bruz	115	105	107
56	Hennebont	113	104	103
56	Questembert	109	106	103
35	Servon	111	109	98
56	Quiberon	93	95	93
35	Breteil	80	82	86
22	Dinan	89	82	79
29	La Forest	58	63	66
35	Retiers	88	90	66
35	Ker Lann	65	63	61
29	Carhaix	66	61	56
35	Betton	57	59	53
	Autres gares	1 100	1 062	973
	Ensemble	27 390	26 731	27 022

Source : SNCF-Opendata (estimations) en milliers de voyageurs



LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES

Les voyages à longue distance comprennent tous les voyages réalisés à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile avec aller-retour dans la journée ou avec une nuitée. En 2016, en Bretagne le nombre de voyages à longue distance baisse de 0,72 % sur un an. Le fléchissement du nombre de voyages personnels (-1,5%) est en partie gommé par une évolution positive du nombre de voyages professionnels (+3,4 %). Les voyages personnels composent plus de 80 % des voyages à longue distance.

La part du nombre de voyages avec nuitée réalisés en 2016 par les bretons est de 4,5 % de l'ensemble des voyages avec nuitée réalisés par les Français. De ces voyages, une partie reste en intra-régional (19,8%) et une autre à destination de la région ligérienne limitrophe (16,5 %). Si l'on rajoute les voyages vers l'Île-de-France, ces 3 destinations couvrent près de la moitié des voyages avec nuitée.

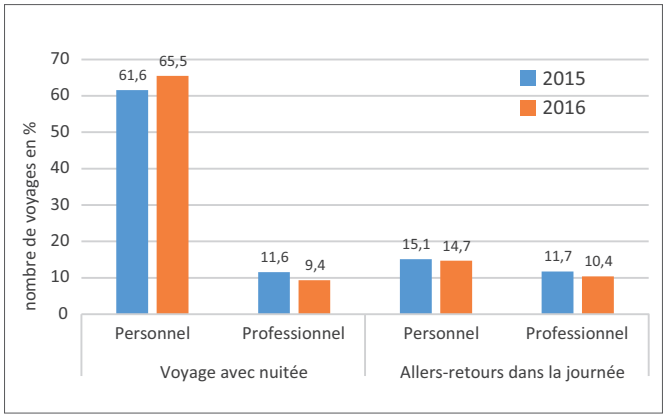
Répartition des voyages avec nuitée selon la région de résidence et de destination en 2016

Région de résidence	Etranger et DOM-TOM	Région de destination				
		Bretagne	Pays de la Loire	Ile-de-France	Autres régions	Total
Nombre de voyages (en milliers)						
Bretagne	838	1 530	1 277	971	3 113	7 729
Autres régions	25 216	8 986	9 797	12 101	106 437	162 538
Total	26 054	10 516	11 075	13 072	109 550	170 267
Nombre de kilomètres parcourus lors des voyages (en millions)						
Bretagne	4 386	552	568	854	3 775	10 135
Autres régions	116 679	8 832	7 533	10 724	88 360	232 127
Ensemble	121 065	9 384	8 101	11 578	92 134	242 262

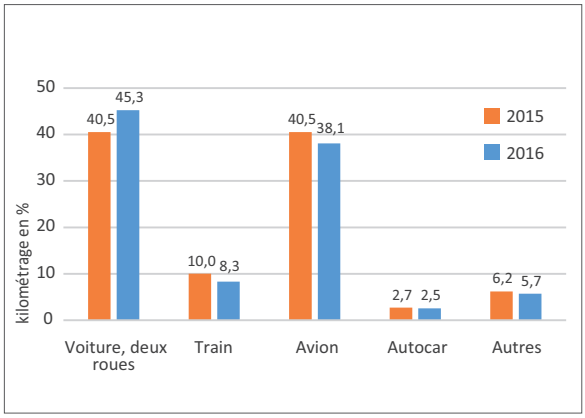
Source : MTÉS/SDES, d'après enquête SDT (DGE), calculs et traitements : SDES

en milliers de voyages

Répartition des voyages à longue distance des résidents en Bretagne



Répartition du kilométrage parcouru lors des voyages à longue distance avec nuitée pour les résidents en Bretagne



Note

Réalisée depuis 1990, l'enquête sur le Suivi de la Demande Touristique des Français (SDT) permet de suivre l'évolution des comportements touristiques des personnes résidant en France. Elle est réalisée mensuellement auprès d'un panel de 20 000 personnes représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus.

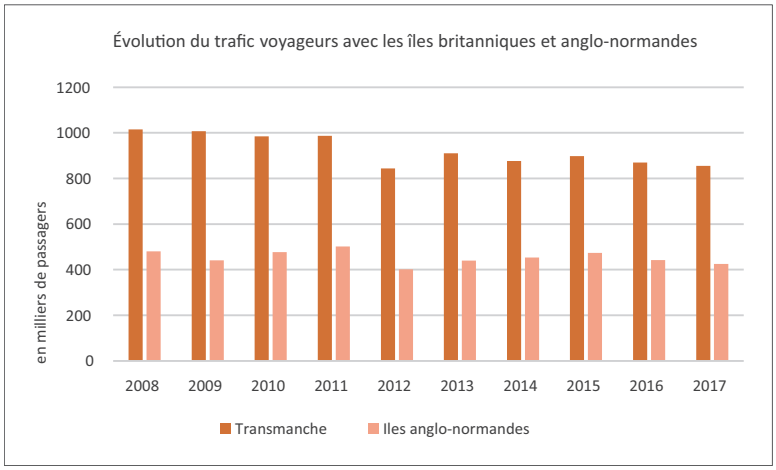
Les résultats présentés ici couvrent les voyages pour motif personnel, un voyage comprenant nécessairement une nuit en dehors du domicile habituel. Les aller-retours se font dans la journée.

LE TRANSPORT MARITIME

Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaisons/ports	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Liaisons transmanche										
St-Malo	465 194	474 726	452 940	441 430	339 511	371 910	360 912	369 936	353 327	338 384
Roscoff	550 001	532 428	532 039	545 468	504 029	538 373	515 680	528 221	516 727	517 148
Total	1 015 195	1 007 154	984 979	986 898	843 540	910 283	876 592	898 157	870 054	855 532
Liaisons anglo-normandes										
St-Malo	479 770	441 309	476 534	501 790	401 816	439 460	453 131	473 865	442 099	425 620
Total liaisons	1 494 965	1 448 463	1 461 513	1 488 688	1 245 356	1 349 743	1 329 723	1 372 022	1 312 153	1 281 152

Source : ORTB



La fréquentation de la Bretagne aussi bien sur les liaisons avec les îles anglo-normandes que transmanche décroît en 2017 (-2,4 %) mais un peu moins fortement qu'en 2016 où la baisse avait été de -4,4 %. Cette baisse en volume est imputable à quasi part égale aux liaisons anglo-normandes et aux liaisons transmanche. Saint-Malo assure la totalité des liaisons avec les îles anglo-normandes et partage avec le port de Roscoff les trafics transmanche. Ce dernier en assume 60 %, c'est 3 points de plus que la moyenne des 10 dernières années.

Évolution annuelle du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Le trafic de voyageurs réalisé avec les îles bretonnes du Ponant se redresse depuis 2012 avec une évolution annuelle moyenne de 1,7 % qui commence à gommer la baisse continue entre 2008 et 2012 (-3 points/an en moyenne). Le nombre de voyageurs avoisine 2,2 millions en 2017. Ces chiffres ne tiennent pas compte cependant des voyageurs fréquentant les lignes saisonnières privées, ni le trafic de l'archipel des Glénan et l'île de Batz.

Iles	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bréhat	362 895	398 943	387 391	360 256	329 788	351 621	388 982	372 973	397 493	395 256
Batz	175 644	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ouessant/Molène	265 374	269 824	252 673	254 856	240 600	242 610	241 675	235 907	238 698	244 676
Sein	85 581	86 484	91 554	90 672	80 249	86 259	89 390	91 491	89 256	91 542
Les Glénan	42 516	36 032	38 357	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Groix	430 990	449 787	448 240	453 691	435 505	425 743	429 926	431 155	439 071	446 445
Belle-Ile	810 175	838 293	813 204	847 559	821 506	810 583	815 547	841 283	841 840	854 550
Houat/Houëdic	118 547	125 934	132 826	131 090	128 221	131 266	139 648	135 420	143 300	143 292
Total	2 291 722	2 205 297	2 164 245	2 138 124	2 035 869	2 048 082	2 105 168	2 108 229	2 149 658	2 175 761

Source : ORTB

nd : non disponible

Évolution annuelle du trafic côtier (port de St-Malo et traversée de la rade de Lorient)

Le trafic côtier de Saint-Malo augmente d'une façon continue et régulière depuis 2012 et enregistre près de 7 % d'évolution annuelle moyenne. Celui de la rade de Lorient est 2,5 fois plus important en volume. Sur les deux dernières années, son augmentation moyenne est de 4,3 % par an.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
St-Malo	211 910	284 858	268 724	245 108	227 748	244 052	263 206	275 272	299 477	318 294
Rade de Lorient	710 091	685 344	725 665	777 154	782 793	779 887	777 992	766 348	806 805	833 186

Source : ORTB

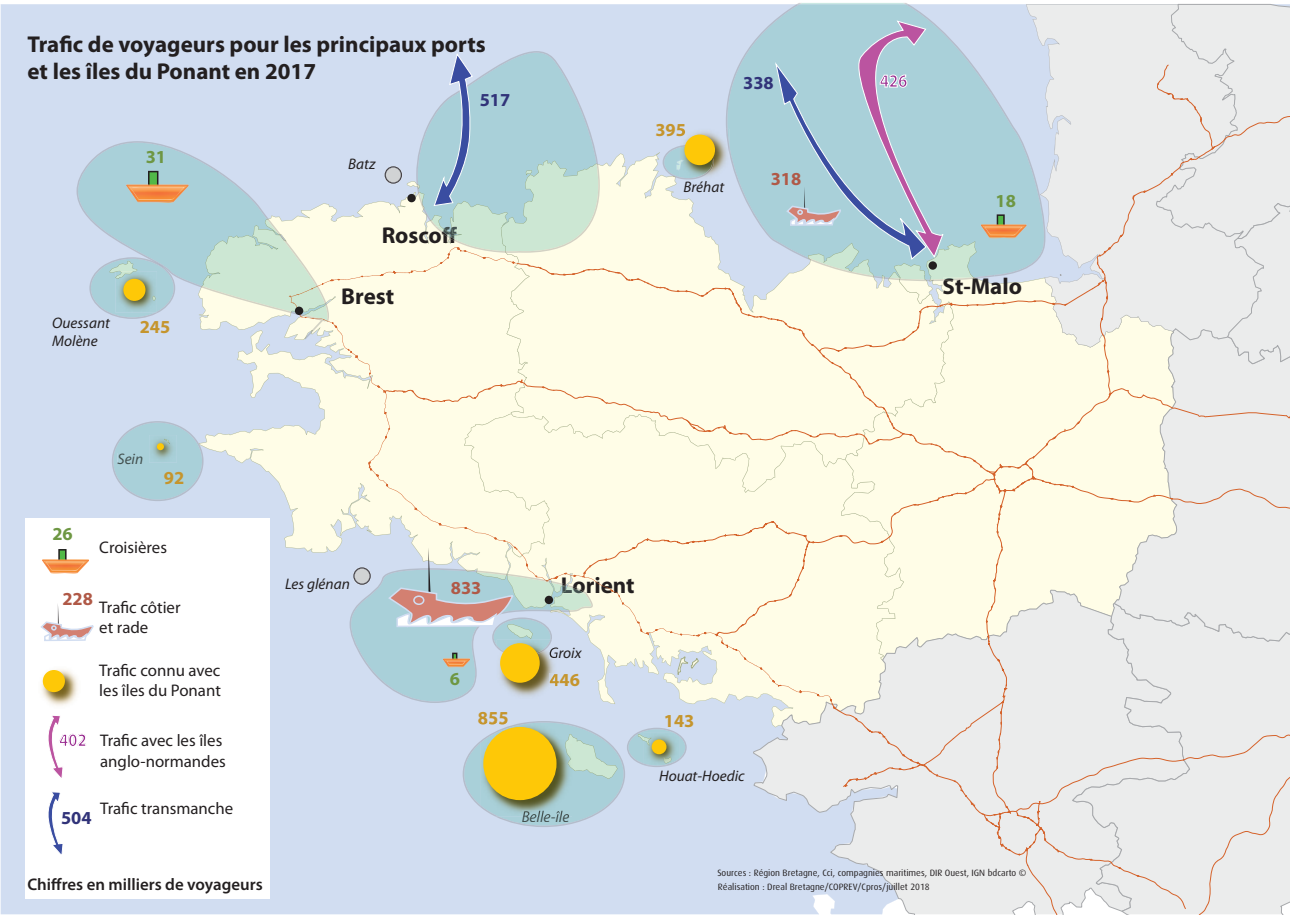
Évolution annuelle du trafic des escales de croisières de tourisme (1)

Port	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brest	24 132	54 224	68 302	51 626	9 158	25 226	32 176	19 465	13 860	30 834
Concarneau	0	0	0	4 610	4 528	1 736	1 726	3 103	3 068	398
Lorient	11 752	2 978	9 336	3 056	8 604	7 660	6 965	7 230	5 915	5 628
St-Malo	14 498	14 598	17 106	31 328	25 637	25 930	11 758	13 368	21 736	17 584
Roscoff	0	694	2 096	726	0	0	0	208	429	0
Total	50 382	72 494	96 840	91 346	47 927	60 552	52 625	43 374	45 008	54 444

Source : ORTB

(1) Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés deux fois (en entrée et en sortie)

Trafic de voyageurs pour principaux ports et les îles du ponant en 2017



LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs par mode de transport en Bretagne en 2014

	Voiture, camion, fourgonnette	Deux-roues	Transports en commun	Marche à pied	Pas de transport	Total actifs
Selon le sexe						
Femmes	500 032	11 618	41 343	38 237	38 561	629 791
Hommes	554 784	29 134	35 942	33 599	29 117	682 577
Ensemble	1 054 816	40 752	77 286	71 836	67 678	1 312 368
Selon le lieu d'emploi						
Commune de résidence actuelle	279 223	23 612	32 914	67 162	65 196	468 107
Autre commune du département de résidence	691 234	15 811	34 036	2 980	1 280	745 342
autre département de la région de résidence	54 556	702	2 814	434	222	58 728
Autre	29 804	627	7 521	1 260	980	40 191
Ensemble	1 054 816	40 752	77 286	71 836	67 678	1 312 368

Source : INSEE RP 2012/Enquête annuelle du recensement

en milliers de voyages

	Voiture, camion, fourgonnette	Deux-roues	Transport en commun	Marche à pied	Pas de transport	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
Selon la PCS								
Agriculteurs exploitants	14 594	713	124	7 557	14 719	37 708	4,2	3,2
Artisans, commerçants, chefs entreprise	68 692	1 405	1 284	5 407	11 708	88 496	12,5	9,6
Cadres et professions intellectuelles supérieures	145 920	6 405	16 251	9 362	5 653	183 592	37,1	26,4
Professions intermédiaires	285 137	8 459	18 875	12 962	6 046	331 480	28,3	21,6
Employés	276 342	9 435	26 740	24 709	24 728	361 953	17,2	13,8
Ouvriers	264 130	14 335	14 012	11 839	4 825	309 141	20,9	17,3
Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	32 916	1 880	569	9 421	17 540	62 325	8,4	7,0
Industrie	161 331	6 047	4 921	5 040	3 973	181 312	25,5	20,1
Construction	84 313	2 444	1 951	1 671	2 166	92 544	20,8	16,8
Commerce, transport et services divers	442 329	16 343	37 122	28 289	20 178	544 261	27,2	20,3
Admin, enseignement, santé, action sociale	333 928	14 039	32 724	27 415	23 821	431 926	19,1	15,3

Source : INSEE RP 2012/Enquête annuelle du recensement

Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs selon la distance du trajet domicile travail en Bretagne en 2014

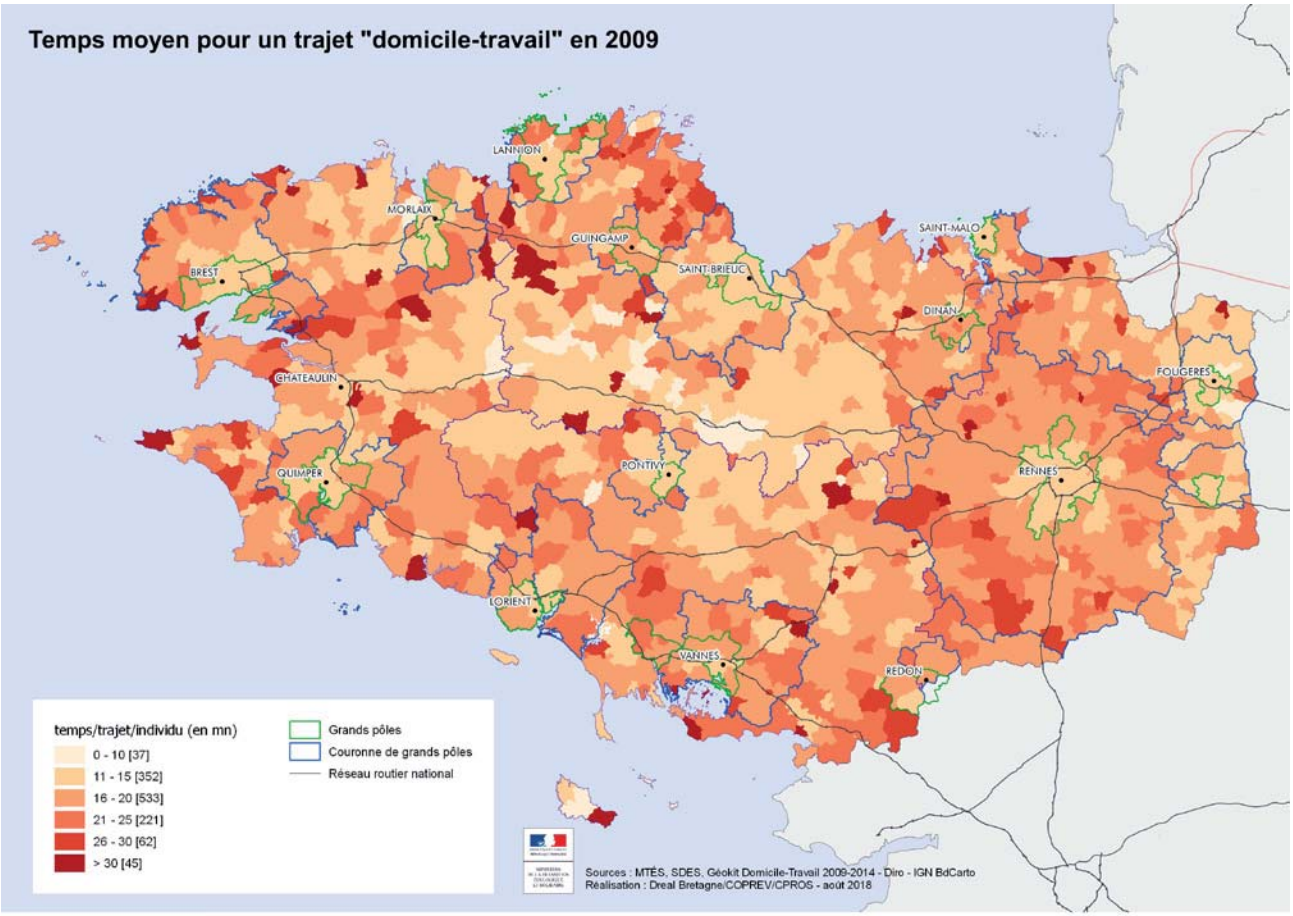
	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
selon le sexe						
Femmes	237 533	28 860	98 641	239 166	25 591	629 791
Hommes	230 820	26 122	99 550	267 566	58 519	682 577
Ensemble	468 353	54 982	198 191	506 733	84 110	1 312 368

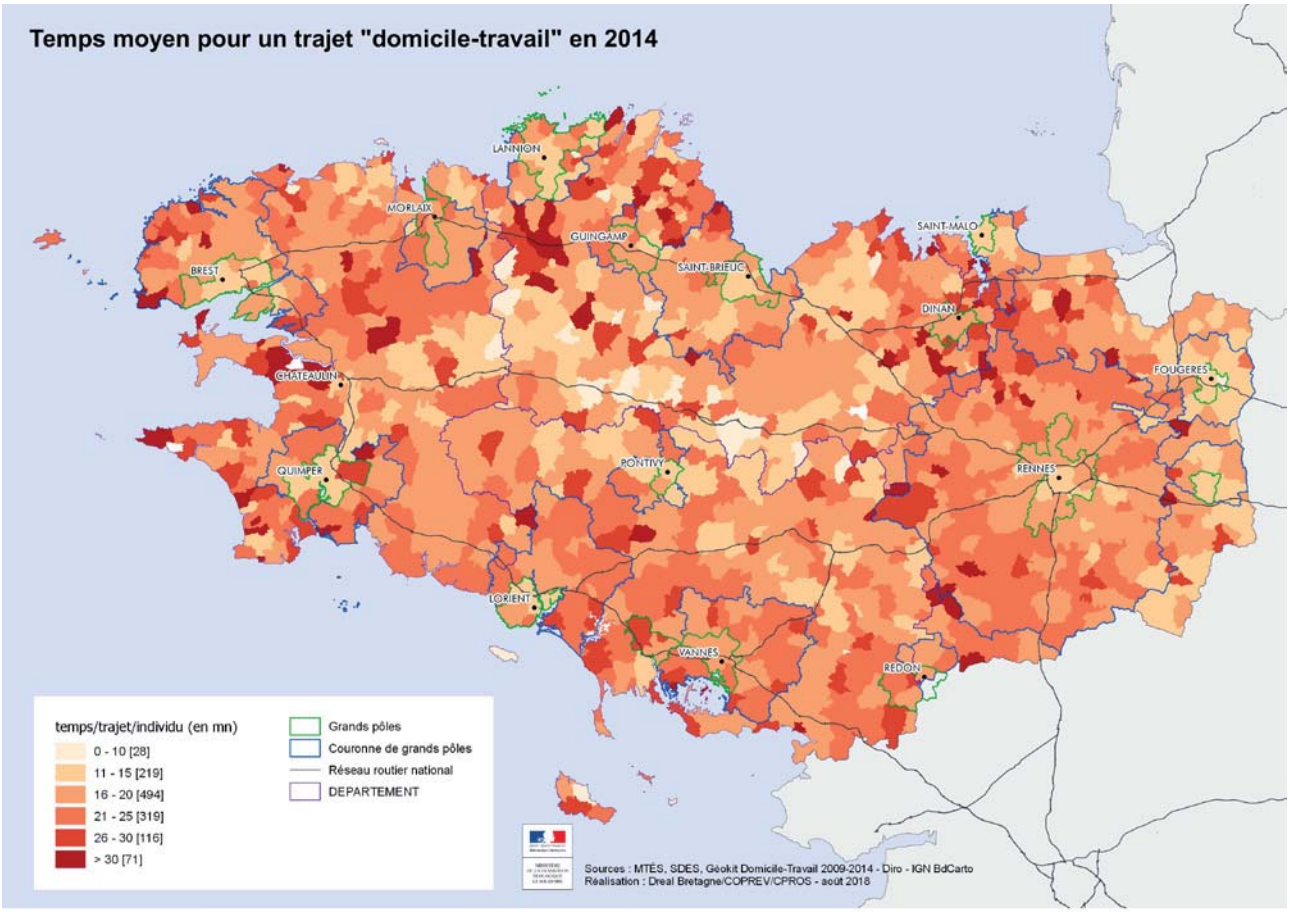
Source : INSEE RP 2012/Enquête annuelle du recensement

Définitions

Distance moyenne en km : La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.

Durée moyenne en mn : La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.


Temps moyen pour un trajet "domicile-travail" en 2009
LANNION
MORLAIX
GUINGAMP
SAINT-MALO
BREST
SAINT-BRIEUC
DINAN
CHATEAULIN
FOUGERES
QUIMPER
PONTIVY
RENNES
LORIENT
VANNES
REDON
temps/trajet/individu (en mn)
0 - 10 [37]
11 - 15 [352]
16 - 20 [533]
21 - 25 [221]
26 - 30 [62]
> 30 [45]
Grands pôles
Couronne de grands pôles
Réseau routier national
Sources : MTES, SDES, Géokit Domicile-Travail 2009-2014 - Diro - IGN BdCarto
Réalisation : Dreal Bretagne/COPREV/CPROS - août 2018


Temps moyen pour un trajet "domicile-travail" en 2014
LANNION
MORLAIX
GUINGAMP
SAINT-MALO
BREST
SAINT-BRIEUC
DINAN
CHATEAULIN
FOUGERES
QUIMPER
PONTIVY
RENNES
LORIENT
VANNES
REDON
temps/trajet/individu (en mn)
0 - 10 [28]
11 - 15 [219]
16 - 20 [494]
21 - 25 [319]
26 - 30 [116]
> 30 [71]
Grands pôles
Couronne de grands pôles
Réseau routier national
DEPARTEMENT
Sources : MTES, SDES, Géokit Domicile-Travail 2009-2014 - Diro - IGN BdCarto
Réalisation : Dreal Bretagne/COPREV/CPROS - août 2018

LE TRANSPORT URBAIN

L'enquête réalisée par le Céréma a évolué ces dernières années. Elle est accessible en libre-service sur internet. Le nombre total de voyages urbains comptabilisés en 2015 dans les 16 principales AOT de la région approche les 150 millions. Presque tous les réseaux ont un nombre de voyages en croissance par rapport à 2014. L'enquête dénombre 623 lignes pour une longueur de réseau dépassant les 6000 km. La population desservie est de l'ordre de 1,6 millions d'habitants. Le nombre de voyages par habitants est très fluctuant en Bretagne avec de grandes dispersion des résultats en fonction des villes. Le maximum est atteint par Rennes avec un ratio de 177 voyages par habitant pour 43 communes desservies. Pour les principaux réseaux urbains et sur une période de 10 ans, les évolutions les plus fortes en taux, du nombre total de voyages ont été obtenues par Vannes (+92 %) et St Malo (+71 %) et en volume par Rennes (+20 500) et Brest (+7 200). Les chiffres de fréquentation du réseau rennais montrent une évolution importante de +44,8 % en 2002, année de la mise en service de la ligne A du métro. On constate un mouvement quasi-analogue mais avec une amplitude plus faible (+24,4 %) en 2012 sur le réseau urbain de Brest avec la mise en service du Tramway.

L'activité des réseaux urbains en 2015 (y compris métro/tramway)

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 15/14
22	GUINGAMP	6	23 247	3	51	40	2	33,3%
22	LAMBALLE	17	28 750	1	25	38	1	5,6%
22	SAINT-BRIEUC	14	120 182	57	555	5 845	49	-
29	BREST	8	213 171	36	397	25 181	118	0,6%
29	CONCARNEAU	9	51 164	8	128	773	15	4,9%
29	DOUARNENEZ	1	15 288	3	36	171	11	10,3%
29	LANDERNEAU	2	18 936	6	61	280	15	-1,8%
29	MORLAIX	3	25 840	7	64	958	37	3,5%
29	QUIMPER	8	91 572	31	430	5 292	58	-0,5%
29	QUIMPERLE	19	63 160	54	975	750	12	1,1%
35	FOUGERES	3	26 287	5	38	941	36	10,7%
35	RENNES	43	438 526	151	1 948	77 400	177	0,3%
35	SAINT-MALO	18	82 773	46	560	3 460	42	0,3%
35	VITRE	11	46 044	15	157	534	12	9,4%
56	LORIENT	25	206 982	176	487	17 420	84	0,9%
56	VANNES	24	141 053	24	372	10 707	76	2,5%

Source : CEREMA

Évolution annuelle de l'activité des réseaux urbains (métro et tramway)

La ligne A du métro de Rennes d'une longueur de 9,4 km connait un succès important depuis son inauguration en mars 2002. Les chiffres de fréquentation obtenus par Rennes-Métropole montrent une évolution progressive et régulière depuis 2010. Elle réalise environ 33 millions de voyages en 2015 soit une augmentation de 11 % depuis 2010.

Le tramway de Brest d'une longueur de 14,3 km a été mis en service le 23 juin 2012 et crée l'évènement cette année-là. Il semble avoir trouvé depuis, son public. Il réalise en 2014 environ 11 millions de voyages.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Métro de Rennes	30 026	30 945	31 907	31 939	32 817	33 289
Tramway de Brest	-	-	6 242	10 609	10 982	10 807

Source : CEREMA

en milliers de voyages

Remarque

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)
Réseaux non publiés : Auray,Dinan et Pontivy

LE TRANSPORT INTERURBAIN

Le nombre d'élèves scolarisé en Bretagne en 2016 est de 603 297 d'après les chiffres de l'éducation nationale soit une augmentation de près de 769 élèves sur un an grâce au département d'Ille-et-Vilaine et malgré la baisse de la population scolarisée des 3 autres départements bretons. Plus de 34 % des élèves sont scolarisés en Ille-et-Vilaine et près de 27 % dans le Finistère. Le nombre d'élèves subventionnés par département va de près de 22 000 pour les Côtes-d'Armor à 32 500 pour le département brétilien.

La fréquentation sur les services réguliers hors scolaire après avoir marqué le pas en Ille-et-Vilaine en 2014 (-1,9 %) et fortement baissée en 2015 (-22,4%) se redresse en 2016 (+3,3%). En Finistère, elle baisse de -1,6 %. Pour l'ensemble de la région, il y a 4,8 millions de voyages SRO ainsi réalisés en 2016 équivalent à l'année 2011.

Le transport des élèves selon le type de service emprunté en 2016

	Nombre d'élèves subventionnés			
	Total[1]	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF
Côtes d'Armor	21 913	7 222	14 691	-
Finistère	24 423	-	23 856	567
Ille-et-Vilaine	32 500	5 700	25 800	1 000
Morbihan	31 079	13 469	17 345	265
Total	109 915	26 391	81 692	1 832

Source : CEREMA - Transports collectifs départementaux 2011-2016

Population scolarisée en 2016	
Côtes d'Armor	104 286
Finistère	159 507
Ille-et-Vilaine	205 478
Morbihan	134 026
Total	603 297

Source : CEREMA - Education nationale

Évolution du nombre d'élèves (demi-pensionnaires) subventionnés par le département

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Côtes d'Armor	30 600	30 755	nd	27 900	nd	nd	21 913
Finistère	26 490	25 800	24 460	24 962	24 585	24 901	24 423
Ille-et-Vilaine	30 403	30 565	30 910	31 610	32 090	31 360	32 500
Morbihan	27 238	31 334	nd	nd	nd	nd	31 079

Source : CEREMA - Transports collectifs départementaux 2011-2016

(1)
Les élèves subventionnés dans deux catégories ne sont comptés qu'une seule fois dans le total

Dépenses pour le transport des élèves pour le département en 2016

	Coût annuel moyen par élève (en euros)		
	sur SRO	sur SATPS	sur SRO et SATPS
Côtes d'Armor	-	-	-
Finistère	-	-	1 000
Ille-et-Vilaine	1 100	920	-
Morbihan	636	641	-

Source : CEREMA - Transports collectifs départementaux 2010-2015

Définitions

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service à Titre Principal Scolaire

Fréquentation hors scolaire (commerciale) sur les services réguliers (hors voyages à la demande)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de voyages sur les SRO (en milliers)									
Côtes d'Armor	444,0	464,0	471,0	474,0	369,0	410,0	nd	nd	385,0
Finistère	1 204,0	1 458,0	1 500,0	1 600,0	1 522,0	1 983,0	2 045,0	2 120,0	2 087,0
Ille-et-Vilaine	2 225,0	2 245,0	2 242,0	2 307,0	2 280,0	2 353,0	2 309,0	1 792,0	1 852,0
Morbihan	390,0	408,0	462,0	487,0	521,0	542,0	nd	531,0	533,0

Source : CEREMA - Transports collectifs départementaux 2011-2016

LE TRANSPORT INTERURBAIN

Le transport collectif routier de voyageurs

Le kilométrage annuel réalisé en Bretagne dans le transport collectif routier de voyageurs augmente en 2015 de 2,6 %. Ce sont près de 4 millions de kms parcourus de plus dans l'année et cette évolution est plus importante que celle qu'on retrouve en France (+0,8 point). Ce mouvement en Bretagne s'explique par l'évolution du parc d'autobus (+5,5 %) plus dynamique que celle du parc français (+2,1 %) couplée à un kilométrage moyen par véhicule en légère progression (+0,3 %). Un autobus en Bretagne fait en moyenne 41 627 km en 2015 alors que dans les autres régions il en fait 40 286 km. À contrario, le kilométrage moyen par véhicule des autocars bretons baisse de 1,2 %. En France métropolitaine il baisse aussi mais plus faiblement (-0,1 %).

	km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2014	2015	évol. (%)	1/1/2015	1/1/2016	évol. (%)	2014	2015	évol. (%)
Autobus									
Bretagne	45 098	47 579	5,5	1 087	1 143	5,2	41 489	41 627	0,3
Autre régions françaises	1 004 185	1 023 349	1,9	25 007	25 402	1,6	40 156	40 286	0,3
France métropolitaine	1 049 284	1 070 929	2,1	26 094	26 545	1,7	40 212	40 344	0,3
Bretagne / France métro. (%)	4,3	4,4		4,2	4,3				
Autocar									
Bretagne	101 783	103 132	1,3	3 659	3 753	2,6	27 817	27 480	-1,2
Autre régions françaises	1 885 843	1 918 988	1,8	62 210	63 300	1,8	30 314	30 316	0,0
France métropolitaine	1 987 626	2 022 120	1,7	65 869	67 053	1,8	30 175	30 157	-0,1
Bretagne / France métro. (%)	5,1	5,1		5,6	5,6				
Ensemble (y compris véhicules spécialisés)									
Bretagne	146 881	150 711	2,6	4 746	4 896	3,2	30 948	30 782	-0,5
Autre régions françaises	2 890 028	2 942 337	1,8	87 217	88 702	1,7	33 136	33 171	0,1
France métropolitaine	3 036 910	3 093 048	1,8	91 963	93 598	1,8	33 023	33 046	0,1
Bretagne / France métro. (%)	4,8	4,9		5,2	5,2				

Source : MTÉS - SDES

Le kilométrage moyen par classe d'âge du véhicule en France métropolitaine en 2015

par classe d'âge	Autobus (hors RATP)	Autocars
moins de 5 ans	48 503	38 803
de 5 à 9 ans	43 746	31 539
de 10 à 14 ans	34 387	21 835
de 15 à 19 ans	26 515	15 233
20 ans et plus	14 450	8 155
Km moyen	40 608	30 157

Zone géographique	Autobus (y compris RATP)	Autocars
Km moyen	40 608	30 157
dont Province	40 585	28 890
dont Île-de-France	40 695	36 843

Sources : MTÉS - SDES, RATP et UTAC

Le kilométrage moyen d'un véhicule de transport de voyageurs décroît presque linéairement en fonction de l'âge du véhicule aussi bien pour les autobus que pour les autocars. En France, d'une façon générale et pour toutes les classes d'âge, hormis pour les véhicules de plus de 20 ans, les autobus parcourent annuellement 11 000 km de plus que les autocars.

Définitions

Le terme **autobus** fait référence à un usage urbain ou périurbain dans lequel la vitesse des véhicules est relativement faible et les arrêts fréquents.

Pour les liaisons inter-urbaines, on utilise des autocars, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis.

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

En moyenne glissante sur 5 ans, la totalité des marchandises échangées à l'intérieur de la Bretagne avoisinent les 115 millions de tonnes comme en 2016 et un peu au-dessus de la moyenne des flux intrarégionaux sur 20 ans. Ce flux intrarégional de marchandises se fait à une très grande majorité (entre 80 et 90 %) à l'intérieur des départements.

Les transports de marchandises à l'intérieur de la Bretagne se font quasi-exclusivement par la route (99,6%). Le compte propre en occupe 61 %.

Une petite partie des trafics à l'intérieur de la Bretagne se fait par la mer à hauteur de 350 000 tonnes.

Évolution des flux intrarégionaux selon le mode de transport (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

Moyenne sur 5 ans	2004/ 2008	2005/ 2009	2006/ 2010	2007/ 2011	2008/ 2012	2009/ 2013	2010/ 2014	2011/ 2015	2012/ 2016	2013/ 2017
Mer	626	602	569	565	551	555	530	496	463	424
Route compte d'autrui	57 311	56 788	57 305	58 501	56 125	53 491	52 545	51 125	46 897	44 728
Route compte propre	56 875	57 819	56 902	55 715	57 071	55 911	59 516	65 017	67 503	69 554
Total des flux intrarégionaux (1)	114 824	115 216	114 780	114 780	113 747	109 957	112 590	116 638	114 863	114 636

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

en milliers de tonnes

(1) Hors fret ferroviaire

Les échanges routiers intrarégionaux par département

	Moyenne sur 5 ans (2013/2017)				
de → vers	22	29	35	56	Total
Côtes d'Armor	20 898	1 400	2 076	1 332	25 706
Finistère	1 342	23 779	600	1 442	27 162
Ille-et-Vilaine	2 592	787	36 841	1 183	41 404
Morbihan	1 387	1 647	1 132	15 844	20 010
Total	26 219	27 613	40 650	19 801	114 283

Source : MTÉS/SDES base SITRA Marchandises

en milliers de tonnes

Remarque

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SDES (Service de la donnée et des études statistiques) sur un échantillon d'environ 15 000 camions et 65 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans.

Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SDES diffuse ses données.

Échanges intrarégionaux routiers par type de produits

Libellé Famille (ORTB)	Moyenne 2013 à 2017		
	compte d'autrui	compre propre	Total
Produits agricoles	7 549	12 416	19 965
Produits alimentaires	7 612	11 964	19 577
Produits énergétiques	2 006	1 697	3 703
Minerais	9 380	16 364	25 743
Produits métallurgiques	433	905	1 338
Matériaux de construction	8 061	18 438	26 499
Produits chimiques et engrais	777	848	1 625
Produits manufacturés	7 590	5 010	12 601
Ordures et déchets	749	1 857	2 607
Autres marchandises	570	56	626
Total	44 728	69 554	114 283

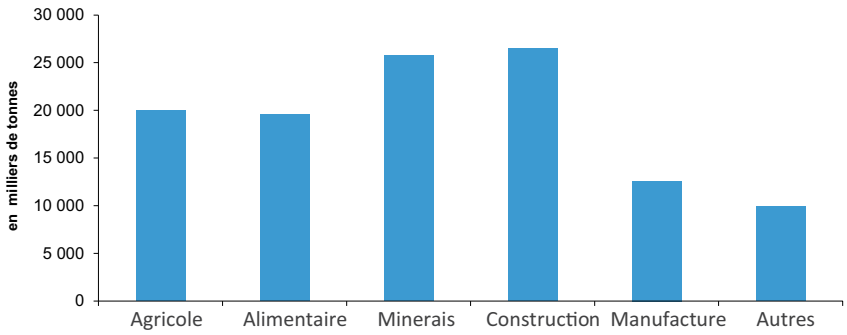
Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises (en milliers de tonnes)

Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST 2007). La NST 2007 comporte 20 divisions.

L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

Flux routiers intrarégionaux (moyenne 2013/2017) selon le type de marchandises



Regroupement des produits de la NST 2007

Produits agricoles	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
Produits alimentaires	Produits alimentaires, boissons et tabac
Produits énergétiques	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
	Coke et produits pétroliers raffinés
Minerais	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
Produits métallurgiques	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Matériaux de construction	Autres produits minéraux non métalliques
Produits chimiques	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits manufacturés	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	Matériel de transport
	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
	Courrier, colis
	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Ordures et déchets	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets
Autres marchandises	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16
	Autres marchandises, n.c.a.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Le volume des marchandises échangées entre la Bretagne et les autres régions françaises augmente pour la deuxième année consécutive. Cette évolution annuelle moyenne de +5,3 % vient compenser en partie la baisse moyenne de 3,4 % par an constatée entre 2010 et 2015. La totalité de ce flux interrégional atteint en 2017, 40 millions de tonnes dont plus de 62 % sont réalisés par l'Ille-et-Vilaine. En 2010, ce département en assumait près de 55 %. Viennent ensuite le Morbihan (14,2 %) et les Côtes d'Armor (13,1%). Sans surprise, le Finistère représente 10,2 % de ces échanges. Le poids des flux entrants en moyenne depuis 2010 tourne autour de 55 %. Le fret maritime assure 3,8 % du flux interrégional. C'est son plus bas niveau depuis 2008.

Évolution des flux interrégionaux selon le mode de transport (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

Interrégional		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ENTRANTS	Mer	2 461	2 467	1 884	1 533	1 841	2 025	1 771	1 785	1 532	1 387
	Route compte d'autrui	22 790	18 559	19 384	19 257	18 422	18 147	17 284	15 808	17 047	18 639
	Route compte propre	2 710	2 844	3 786	4 019	4 877	4 072	4 380	3 899	3 568	3 623
	Total flux entrants	27 961	23 870	25 054	24 808	25 140	24 244	23 435	21 491	22 147	23 649
SORTANTS	Mer	226	247	209	460	207	321	168	236	125	187
	Route compte d'autrui	17 080	14 753	16 550	15 765	15 149	13 747	15 038	13 611	13 464	14 873
	Route compte propre	2 390	3 006	3 127	3 729	5 185	4 332	3 515	2 640	2 792	2 836
	Total flux sortants	19 696	18 006	19 885	19 955	20 541	18 400	18 721	16 486	16 381	17 897
TOTAL des flux		47 657	41 876	44 940	44 763	45 681	42 644	42 156	37 978	38 528	41 546

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises et ORTB

en milliers de tonnes

Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

Interrégional		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ENTRANTS	Côtes d'Armor	3 490	3 145	3 684	3 528	3 333	3 571	2 738	3 035	2 916	3 074
	Finistère	3 128	2 868	2 485	3 127	2 594	2 238	2 158	1 839	1 744	2 294
	Ille et Vilaine	13 365	11 476	12 956	11 924	11 881	12 016	13 278	11 262	12 716	13 405
	Morbihan	5 514	3 915	4 046	4 697	5 492	4 395	3 489	3 571	3 239	3 489
	Total région	25 497	21 403	23 170	23 276	23 299	22 220	21 664	19 707	20 615	22 262
SORTANTS	Côtes d'Armor	2 385	2 063	2 313	2 733	2 704	2 318	2 089	2 208	2 373	2 167
	Finistère	2 587	2 088	2 454	2 635	2 088	1 789	1 718	1 379	1 472	1 768
	Ille et Vilaine	11 283	10 710	11 913	11 371	12 513	11 217	12 248	10 411	10 151	11 575
	Morbihan	3 208	2 899	2 998	2 756	3 029	2 756	2 498	2 252	2 260	2 199
	Total région	19 463	17 759	19 677	19 495	20 334	18 079	18 553	16 250	16 256	17 710
TOTAL flux	Côtes d'Armor	5 875	5 208	5 997	6 261	6 037	5 889	4 827	5 244	5 289	5 241
	Finistère	5 714	4 956	4 938	5 761	4 682	4 027	3 876	3 217	3 216	4 062
	Ille et Vilaine	24 648	22 186	24 869	23 295	24 393	23 233	25 526	21 673	22 867	24 980
	Morbihan	8 722	6 814	7 043	7 453	8 521	7 150	5 987	5 823	5 499	5 688
	Total région	44 960	39 163	42 847	42 770	43 633	40 299	40 216	35 957	36 871	39 972

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

en milliers de tonnes

Le transport routier : évolution des échanges par type de produits

Les deux types de marchandises les plus transportées entre la Bretagne et les autres régions de France sont les produits agricoles (21,6%) et les produits alimentaires (20,9%) qu'on retrouve quasiment autant en entrées qu'en sorties. Puis arrivent les marchandises dites groupées qui représentent 63 % des produits manufacturés. Le groupage des marchandises permet à des marchandises trop volumineuses pour être expédiées par des services d'expédition de colis et trop peu volumineuses pour être expédiées en chargement complet d'être regroupées avec d'autres marchandises pour compléter un chargement. Le volume de marchandises groupées est un peu plus important en entrées qu'en sorties en 2017 (+700 000 tonnes). Sur l'année 2017, ce type de marchandises subit la plus forte augmentation en volume (+1,15 million de tonnes). Enfin, on retrouve les matériaux dits de construction (famille 4 et 6) dont le volume global décroît légèrement de 1,8 % en 2017. Ces 4 types de marchandises représentent les 3/4 des flux interrégionaux.

NST 2007	Réceptions					Expéditions				
(regroupement ORTB)	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Produits agricoles	4 886	4 771	4 120	4 469	4 522	3 757	4 115	3 540	3 901	4 115
Produits alimentaires	3 789	3 501	3 119	3 554	4 225	4 936	3 826	3 442	3 855	4 127
Produits énergétiques	1 451	1 271	1 512	1 334	1 336	141	163	259	385	576
Minerais	1 810	1 970	2 148	1 832	2 003	1 238	2 746	1 737	822	1 131
Produits métallurgiques	561	483	403	348	472	322	314	263	298	409
Matériaux de construction	2 327	2 318	1 970	2 312	1 837	1 386	1 308	1 303	1 006	895
Produits chimiques et engrais	1 038	1 103	1 247	1 051	1 036	698	773	721	733	847
Produits manufacturés	5 914	5 879	4 758	5 359	6 352	4 682	4 524	4 203	4 122	4 845
Ordures et déchets	168	126	230	192	243	618	501	517	917	381
Autres marchandises	277	241	200	163	236	302	282	266	217	383
TOTAL	22 220	21 664	19 707	20 615	22 262	18 079	18 553	16 250	16 256	17 710

Source : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

en milliers de tonnes

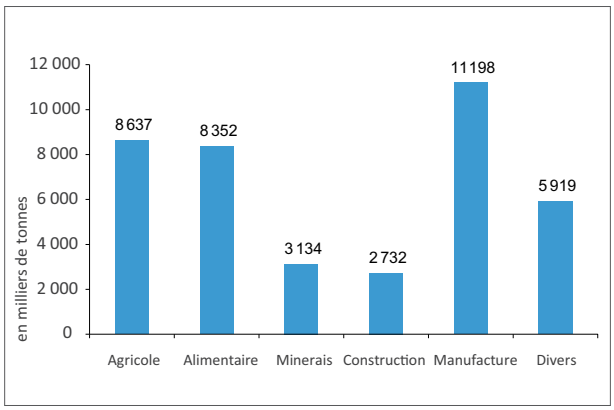
Le transport routier : évolution des échanges selon la région d'origine ou de destination

Par la route, la Bretagne échange le plus avec les Pays-de-Loire qui occupe la première place avec près de 45 % des flux interrégionaux loin devant la Normandie (18%), le Centre-Val-de-Loire (8%) et l'Île-de-France (7%) pour les flux les plus importants. Ces 4 régions représentent près de 80 % de ces trafics routiers de marchandises.

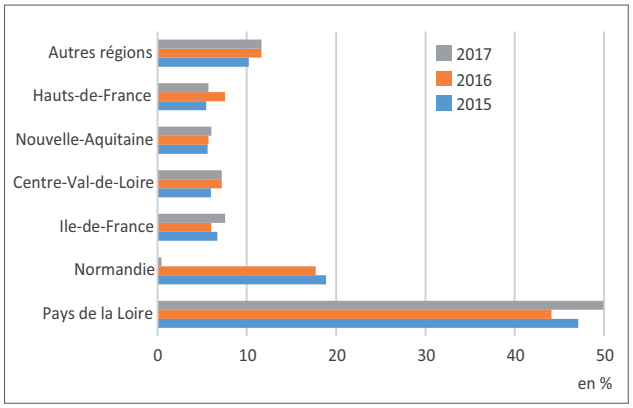
Le redressement des volumes de flux observé en 2017 concerne au 3/4 les régions limitrophes : les Pays-de-Loire au premier chef (+1,7 Mt à moitié des exports), et la Normandie (+0,54 Mt au 3/4 des exports). On retrouve aussi parmi les régions qui ont le plus augmenté leur flux avec la Bretagne en 2017, la région Centre-Val-de-Loire (+0,58 Mt au 3/4 des imports) ainsi que la région Auvergne-Rhône-Alpes (+0,41 Mt au 2/3 des exports). Malgré tout, le volume de flux de certaines régions baisse en 2017 par rapport à 2016. La plus forte baisse en volume touche la région Hauts-de-France à hauteur de 42 % de la totalité des baisses, puis la région Bourgogne-Franche-Comté à hauteur de 27 %.

Le kilométrage moyen effectué par toutes les marchandises tourne autour de 260 km aussi bien en entrées qu'en sorties. Les produits énergétiques réalisent le kilométrage le plus faible (144 km) alors que les produits agricoles et manufacturés effectuent le kilométrage moyen le plus long autour de 300 km.

Échanges routiers interrégionaux par type de produits en 2017



Évolution des échanges routiers selon les principales régions



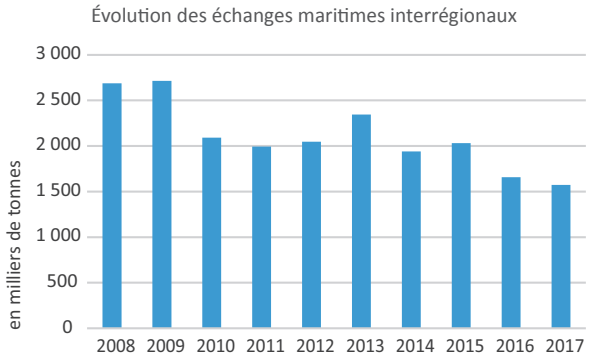
LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Après deux années de baisse consécutives (-16,4 % en 2016 et -5 % en 2017), le transport maritime entre la Bretagne et les autres régions françaises connaît depuis 2000 son résultat le plus bas. En deux ans, ce sont près de 500 000 tonnes de marchandises de moins. Les marchandises transportées sont à près de 90 % des importations. Les entrées de produits énergétiques arrivent en tête avec près du quart des flux maritimes. Viennent ensuite les produits alimentaires (21%) les minerais (15,6%) et les produits manufacturés (15%).

Le transport maritime : importations et exportations de la Bretagne vers les autres régions françaises

Années	Import	Export	Total
2008	2 461,4	225,5	2 686,9
2009	2 466,5	247,2	2 713,7
2010	1 884,0	208,7	2 092,7
2011	1 532,6	460,2	1 992,7
2012	1 841,0	206,9	2 047,9
2013	2 024,6	320,9	2 345,5
2014	1 771,4	168,0	1 939,4
2015	1 786,5	244,3	2 030,8
2016	1 531,9	124,9	1 656,8
2017	1 387,1	187,2	1 574,3

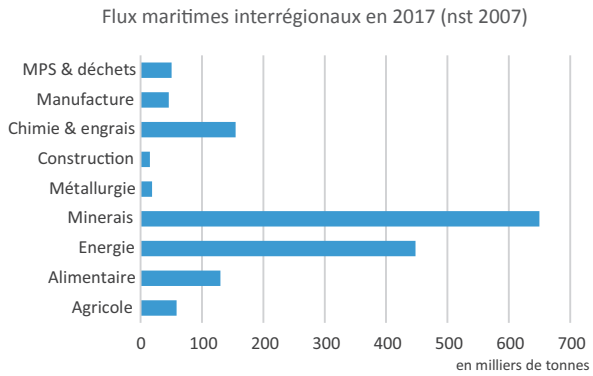
Source : ORTB — en milliers de tonnes



Le transport maritime : importations et exportations par type de produits en 2017

Libellé Famille (ORTB)	Import	Export	Total
Produits agricoles	39,7	18,9	58,6
Produits alimentaires	68,1	61,8	129,9
Produits énergétiques	447,9	0,0	447,9
Minerais	635,6	14,2	649,8
Produits métallurgiques	17,8	0,8	18,6
Matériaux de construction	15,0	0,0	15,0
Produits chimiques et engrais	138,7	16,2	154,8
Produits manufacturés	23,9	21,9	45,8
Matières 1ères secondaires & déchets	0,0	50,5	50,5
Autres marchandises	0,4	3,0	3,4
Total	1 387,1	187,2	1 574,3

Source : ORTB — en milliers de tonnes

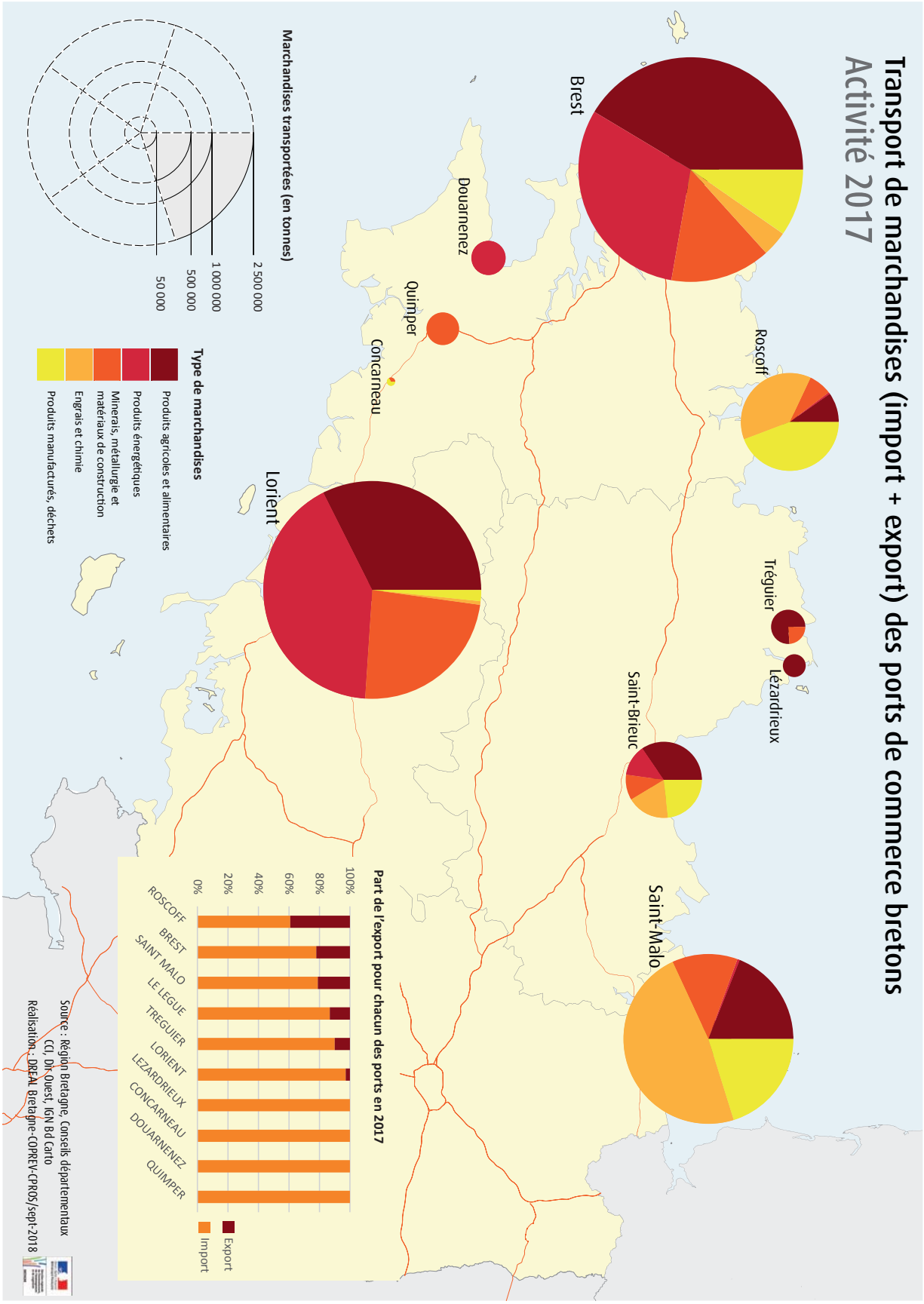


Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST), la NST 2007 entrée en vigueur depuis 2009.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

Le transport maritime



Remarque

Les tonnages pour chaque port présenté comprennent l'ensemble des flux de marchandises qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.

LES FLUX INTERNATIONAUX

Le montant des valeurs des transactions de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers perdent près de 600 M€ en 2016 (-2,6%), c'est moitié moins qu'en 2015. Ce trafic se fait essentiellement par la route (56,5%) et par la mer (33,8%). Le poids du fret aérien était de 14,6 % en 2002, il n'est plus que de 8,6 % en 2016. La part de la valeur du fret ferroviaire tourne autour d'1 % des échanges, il était de 2,7 % en 2011. Les échanges avec les pays de l'Union européenne sont majoritaires (61%). Ils se font à 81 % par la route et à 16 % par la mer. Les relations avec les pays extra-communautaires se font plutôt par la mer (69%) et par la voie aérienne (22%). L'Ille-et-Vilaine réalise 41 % des échanges infra-communautaires à 83 % par la route, et 37 % des échanges extra-communautaires à 67 % par la mer.

Évolution des échanges de marchandises de la Bretagne avec les pays étrangers (en valeur)

Mode de transport		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Importations	Air	848,5	679,3	698,8	1 020,1	767,7	782,6	662,6	665,2	769,4	696,4
	Fer	59,7	86,6	70,6	65,8	70,7	50,6	74,3	63,3	39,7	30,2
	Mer	2 667,9	3 156,4	2 456,7	3 098,8	3 727,1	3 858,1	3 488,9	4 965,4	3 431,0	3 434,1
	Route	4 385,9	4 863,8	4 302,0	5 001,5	6 365,5	6 127,6	6 006,6	5 944,8	6 164,0	6 357,5
	Total importations	7 962,0	8 786,0	7 528,1	9 186,2	10 931,0	10 819,0	10 232,5	11 638,7	10 404,2	10 518,3
Exportations	Air	901,1	987,5	1 238,3	1 035,5	1 089,4	1 080,9	1 097,9	1 053,5	1 232,9	1 129,7
	Fer	1 727,7	1 153,9	502,1	225,3	525,3	559,7	358,4	269,1	222,5	203,1
	Mer	2 752,0	2 956,2	2 384,2	2 737,7	3 212,1	3 605,6	3 512,9	4 553,8	4 501,4	3 726,0
	Route	4 565,0	5 327,3	4 497,1	5 073,8	6 150,1	5 548,7	5 488,9	5 479,3	5 401,8	5 615,2
	Total exportations	9 945,9	10 424,9	8 621,7	9 072,2	10 976,9	10 794,9	10 458,1	11 355,7	11 358,6	10 674,0
Total des flux		17 907,8	19 210,9	16 149,8	18 258,4	21 907,9	21 613,9	20 690,6	22 994,4	21 762,7	21 192,3

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises — en millions d'euros

Les flux internationaux par département, zone d'échanges et mode de transport en 2016 (en valeur)

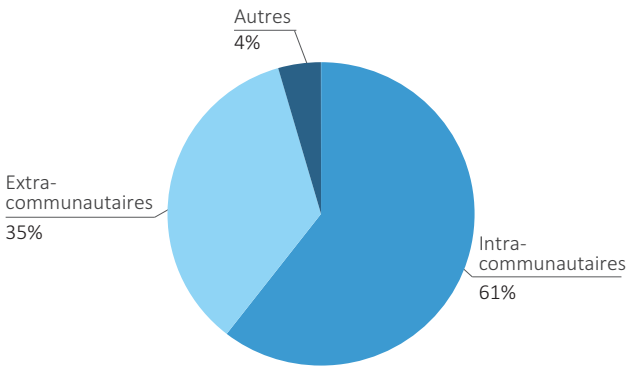
Mode de transport		22	29	35	56	Bretagne
Intra-communautaire	air	29,1	40,1	89,9	9,5	168,6
	fer	4,6	9,0	204,7	14,3	232,6
	mer	198,9	793,2	600,2	425,2	2 017,6
	route	1 336,5	2 589,0	4 368,1	2 112,4	10 405,9
	Total	1 569,1	3 431,3	5 262,8	2 561,4	12 824,7
Extra-communautaire	air	164,9	389,8	656,2	420,2	1 631,1
	fer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	mer	357,2	1 814,6	1 831,7	1 106,6	5 110,2
	route	38,0	247,6	263,2	125,7	674,5
	Total	560,1	2 452,1	2 751,1	1 652,5	7 415,8
Autres (1)	air	4,8	3,3	16,8	1,5	26,4
	fer	0,0	0,3	0,1	0,4	0,8
	mer	1,2	13,1	12,1	6,0	32,4
	route	123,6	240,8	368,5	159,4	892,3
	Total	129,7	257,4	397,4	167,3	951,8
Total	Air	198,8	433,1	762,9	431,2	1 826,1
	Fer	4,6	9,3	204,7	14,7	233,3
	Mer	557,4	2 621,0	2 444,0	1 537,8	7 160,1
	Route	1 498,2	3 077,4	4 999,7	2 397,5	11 972,7
	Total	2 258,9	6 140,8	8 411,4	4 381,2	21 192,3

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises — en millions d'euros

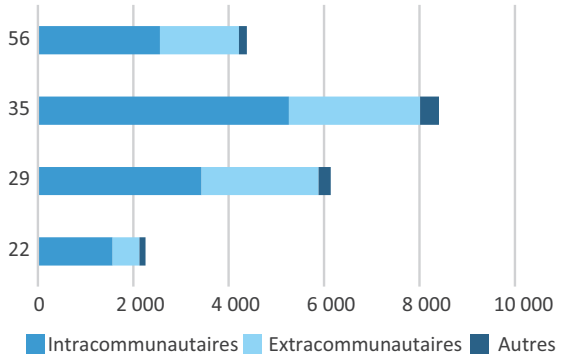
(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». En 2015, cette modalité regroupe 4% de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (952 millions d'euros sur un total de 21,19 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors union-européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France. Ces marchandises ont donc fait l'objet d'une déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DAU (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres.

par zone d'échanges



par département



Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Les importations et exportations par pays en 2016 (en valeur)

Pays Intracommunautaire	Import	Export	Total	Part (%)
Allemagne	1 353,6	1 095,2	2 448,8	19,1
Autriche	65,7	75,5	141,2	1,1
Danemark	101,4	85,3	186,7	1,5
Espagne	855,9	979,5	1 835,4	14,3
Finlande	98,1	25,6	123,6	1,0
Grèce	12,3	109,1	121,4	0,9
Irlande	163,5	91,5	255,0	2,0
Italie	651,5	834,2	1 485,7	11,6
Pays-Bas	732,0	549,4	1 281,4	10,0
Portugal	214,2	128,0	342,2	2,7
Royaume-Uni	424,5	852,8	1 277,3	10,0
Suède	107,1	120,2	227,3	1,8
UEBL	907,1	824,0	1 731,1	13,5
Autres pays UE(1)	581,4	786,2	1 367,6	10,7
Total	6 268,1	6 556,6	12 824,7	100,0

Pays Extracommunautaire	Import	Export	Total	Part (%)
Autres pays d'Europe	559,3	498,0	1 057,4	14,3
Afrique	366,1	748,7	1 114,7	15,0
Amérique du Nord	641,3	753,0	1 394,3	18,8
Autres pays d'Amérique	392,3	241,9	634,2	8,6
Asie	1 327,9	1 715,3	3 043,1	41,0
Océanie	18,3	70,1	88,4	1,2
DOM-TOM et divers	26,5	57,2	83,7	1,1
Total	3 331,6	4 084,2	7 415,8	100,0

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

en millions d'euros

En 2016, les flux que la Bretagne entretient avec les pays du monde sont excédentaires (50,4%) malgré une baisse du poids des exportations sur 1 an de près de 2 points. Depuis l'année 2010, les flux internationaux ont été par trois fois déficitaires (en 2010, 2012 et 2014). Les exportations dominent aussi bien avec les pays infra-communautaires qu'extra-communautaires. Les trois pays de l'UE à échanger le plus avec la Bretagne sont toujours l'Allemagne (19,1%), l'Espagne (14,3%) et les pays de l'Union économique Belgo-Luxembourgeoise (UEBL) avec 13,5 %. Puis suivent à part quasiment égale (autour de 10 % chacun) l'Italie, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.

L'Asie assure 41 % des échanges extra-communautaires bien que la valeur de ses échanges ait baissé de près de 8 % en 2016. Elle est suivie par l'Amérique du Nord et par l'Afrique.

(1)

Autres pays UE : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1e mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1e janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

LES FLUX INTERNATIONAUX

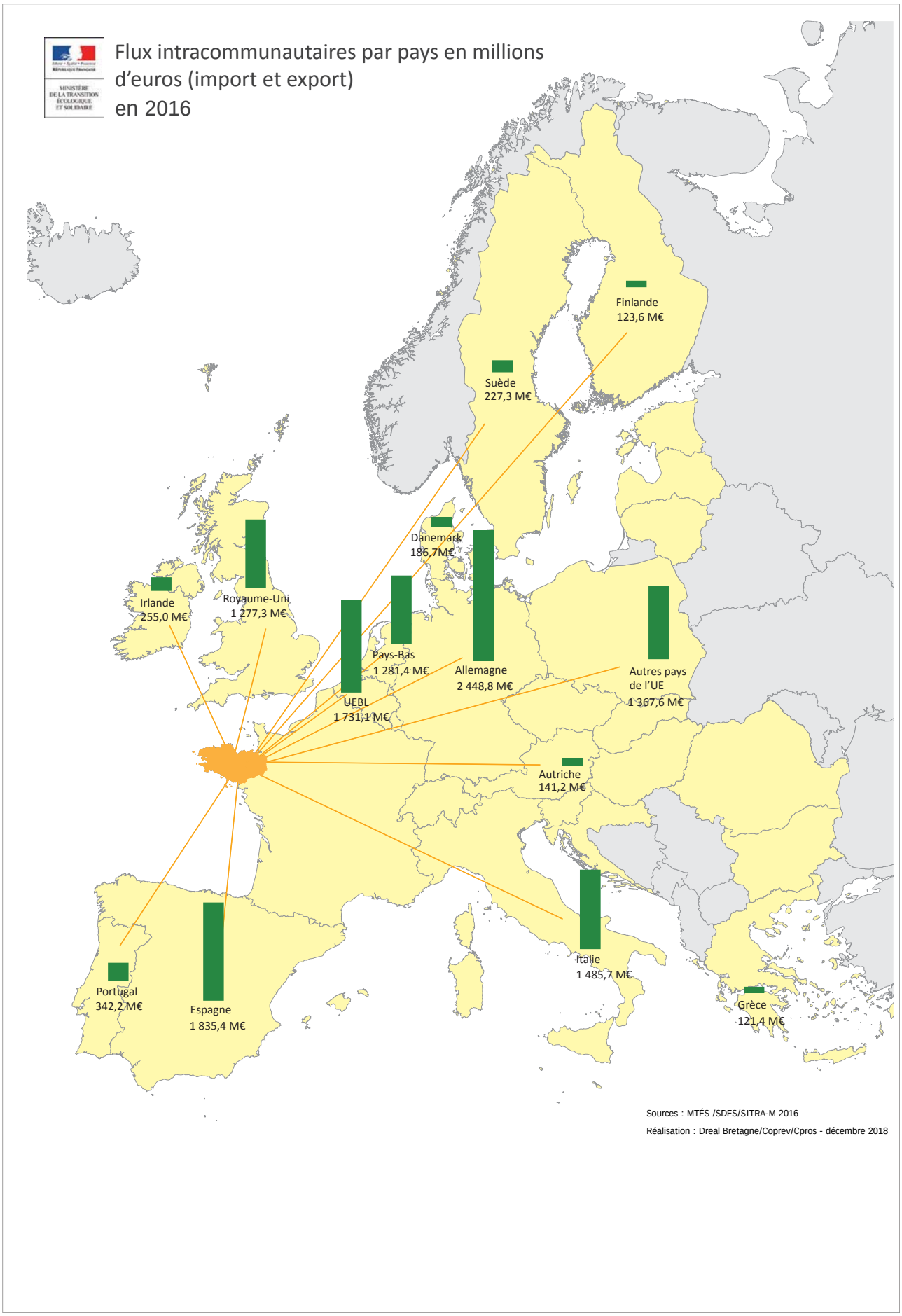
Évolution des échanges internationaux selon le type de produit (en valeur)

Groupe NST 2007		Flux intracommunautaires			Flux extracommunautaires		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
Route	Produits agricoles	481,2	515,9	512,8	20,6	17,0	21,1
	Produits alimentaires	2 996,6	2 831,9	2 930,2	102,7	90,9	90,9
	Produits énergétiques	15,1	23,3	9,5	0,0	0,0	0,0
	Minerais	76,0	78,9	76,5	5,1	3,1	2,1
	Produits métallurgiques	784,4	811,1	842,8	18,6	16,4	15,4
	Matériaux de construction	174,1	173,1	178,8	8,0	6,3	6,0
	Produits chimiques et engrais	2 057,8	2 154,3	2 056,2	127,3	121,4	136,3
	Produits manufacturés	3 281,7	3 544,0	3 760,6	319,4	272,3	256,5
	Ordures et déchets	47,6	48,6	38,5	0,1	0,1	0,1
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,1	58,3	4,5	146,2
	Total route	**9 914,5**	**10 181,0**	**10 405,9**	**660,2**	**532,1**	**674,5**
fer	Produits agricoles	8,7	10,2	10,5	0,0	0,0	0,0
	Produits alimentaires	3,0	2,8	4,2	0,0	0,0	0,0
	Minerais	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
	Produits métallurgiques	0,6	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0
	Matériaux de construction	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0
	Produits chimiques et engrais	4,1	1,5	0,9	0,0	0,0	0,0
	Produits manufacturés	314,0	246,4	215,6	0,9	0,2	0,0
	Ordures et déchets	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Total fer	**330,8**	**261,9**	**232,6**	**0,9**	**0,2**	**0,0**
mer	Produits agricoles	194,5	202,9	207,9	300,5	293,3	347,9
	Produits alimentaires	639,0	626,1	734,8	1 839,6	1 977,8	1 891,3
	Produits énergétiques	299,7	104,5	124,9	320,1	194,3	353,5
	Minerais	19,4	16,4	14,5	29,0	28,5	27,1
	Produits métallurgiques	53,1	57,1	53,8	130,6	169,3	138,7
	Matériaux de construction	22,9	23,5	23,4	48,7	46,5	46,6
	Produits chimiques et engrais	365,1	365,7	364,6	595,0	617,3	594,6
	Produits manufacturés	386,1	552,0	478,8	4 208,3	2 590,3	1 678,6
	Ordures et déchets	19,7	15,8	14,9	4,3	7,8	16,9
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	16,6	17,2	14,8
	Total mer	**1 999,4**	**1 964,0**	**2 017,6**	**7 492,7**	**5 942,1**	**5 110,2**
air	Produits agricoles	1,1	0,4	0,6	71,5	89,0	58,5
	Produits alimentaires	1,0	0,7	0,2	23,3	26,6	26,7
	Produits énergétiques	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	Minerais	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3
	Produits métallurgiques	1,4	1,8	2,0	19,8	21,0	29,1
	Matériaux de construction	0,1	0,5	0,0	3,3	3,7	2,9
	Produits chimiques et engrais	53,2	51,7	51,9	465,9	569,9	437,8
	Produits manufacturés	106,3	118,1	113,7	934,3	1 083,6	1 063,4
	Ordures et déchets	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	10,4	4,0	12,2
	Total air	**163,0**	**173,2**	**168,6**	**1 528,8**	**1 797,9**	**1 631,1**
Tous modes	Produits agricoles	685,5	729,4	731,8	392,6	399,3	427,5
	Produits alimentaires	3 639,6	3 461,5	3 669,3	1 965,7	2 095,2	2 009,0
	Produits énergétiques	314,8	127,7	134,4	320,1	194,4	353,6
	Minerais	95,5	95,3	91,2	34,3	31,8	29,6
	Produits métallurgiques	839,4	870,6	899,3	168,9	206,7	183,3
	Matériaux de construction	197,3	197,5	202,6	60,1	56,4	55,5
	Produits chimiques et engrais	2 480,2	2 573,2	2 473,7	1 188,2	1 308,6	1 168,7
	Produits manufacturés	4 088,0	4 460,5	4 568,7	5 462,9	3 946,4	2 998,5
	Ordures et déchets	67,5	64,4	53,5	4,5	7,9	17,0
	Autres marchandises	0,0	0,0	0,1	85,3	25,7	173,2
	Total tous modes	**12 407,7**	**12 580,1**	**12 824,7**	**9 682,5**	**8 272,4**	**7 415,8**

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

en millions d'euros

Les produits manufacturés, alimentaires et chimiques (+engrais) occupent une place prépondérante dans les échanges internationaux (83,4%). Par la route, les marchandises les plus souvent rencontrées sont les produits manufacturés (+200,7%), les produits alimentaires (+98,3%) et les produits chimiques et engrais (-83,1%). Ces trois types de marchandises remplissent 83,3 % des véhicules routiers. On retrouve le même trio de marchandises sur les transports maritimes mais dans l'ordre différent : alimentaires, manufacturés et produits chimiques et engrais. Ils représentent plus de 80 % des marchandises transportées par la mer. En transport aérien dominent les produits manufacturés et les produits chimiques et engrais.


Flux intracommunautaires par pays en millions d'euros (import et export) en 2016
Finlande 123,6 M€
Suède 227,3 M€
Danemark 186,7M€
Irlande 255,0 M€
Royaume-Uni 1 277,3 M€
Pays-Bas 1 281,4 M€
UEBL 1 731,1 M€
Allemagne 2 448,8 M€
Autres pays de l'UE 1 367,6 M€
Autriche 141,2 M€
Italie 1 485,7 M€
Portugal 342,2 M€
Espagne 1 835,4 M€
Grèce 121,4 M€
Sources : MTÉS /SDES/SITRA-M 2016
Réalisation : Dreal Bretagne/Coprev/Cpros - décembre 2018

L'ACTIVITÉ DES PORTS ET AÉROPORTS

Évolution de l'activité des principaux ports de commerce en Bretagne

Depuis 2009, le flux global de marchandises transitant par les ports bretons perd régulièrement du volume. C'est plus de 2,2 millions de tonnes de moins en 9 ans soit une baisse annuelle moyenne de 3,1 %. En 2017, la baisse de l'activité des ports en Bretagne est cependant plus réduite (-2,1%) qu 'en 2016 (-7,4%). Les 3 ports de Brest, Lorient et Saint-Malo, propriété de la région depuis 2007, assurent 87 % des échanges maritimes bretons. Le volume total de marchandises échangées passe pour la première fois sous la barre des 7 Millions de tonnes en grand partie tiré vers le bas par les mauvais chiffres du port de Brest (-8,6%) et malgré un regain du volume échangé dans les ports de Lorient (+2,7%). Les importations représentent toujours une part prépondérante (84,1%) des flux de marchandises transitant par les ports bretons.

PORTS	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				Evol. 17/16
										Entrées	Sorties	Total	Total (%)	
Brest	2 789,6	2 814,4	2 944,0	2 969,0	3 033,5	2 887,5	2 806,6	2 558,5	2 634,4	1 874,6	532,2	2 406,9	34,5	-8,6
Concarneau	-	-	-	-	0,1	0,3	0,198	0,52	0,199	3,6	0	3,6	0,1	1709,0
Douarnenez	68,4	68,4	64,9	71,8	63,0	65,0	71,5	69,3	57,4	56,0	0,0	56,0	0,8	-2,6
Landerneau	-	7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Le Légué	371,4	261,4	348,5	364,2	336,3	320,9	366,1	339,1	303,9	241,2	36,8	278,1	4,0	-8,5
Lézardrieux	24,9	20,4	21,0	22,8	25,8	16,7	29,2	31,2	30,2	25,2	0,0	25,2	0,4	-16,4
Lorient	3 010,9	2 550,3	2 667,5	2 608,7	2 475,4	2 462,4	2 325,6	2 337,9	2 199,1	2 193,8	64,7	2 258,5	32,4	2,7
Pontrieux	102,3	90,0	86,6	77,2	87,3	71,3	13,7	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
Quimper	234,0	257,7	192,6	207,9	210,8	174,6	141,2	142,7	20,8	51,0	0,0	51,0	0,7	145,7
Redon	80,7	71,1	60,4	62,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Roscoff	498,9	461,2	484,6	491,2	485,1	485,4	467,5	487,2	473,1	278,3	179,1	457,5	6,6	-3,3
St-Malo	1 925,7	1 629,9	1 971,6	1 789,1	1 450,6	1 504,8	1 715,8	1 631,9	1 388,5	1 087,8	290,9	1 378,7	19,8	-0,7
Tréguier	94,7	82,7	37,8	68,1	46,3	45,3	41,7	38,5	43,7	50,5	5,7	56,1	0,8	28,3
Vannes	26,7	25,2	27,0	25,9	25,6	29,2	22,5	28,8	25,8	nc	nc	nc		
TOTAL	9 228,1	8 340,6	8 914,1	8 758,5	8 294,4	8 063,3	8 001,6	7 691,8	7 177,1	5 862,1	1 109,5	6 971,6	100,0	-2,9

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

en milliers de tonnes

Evolution de l'activité fret des aéroports en Bretagne

L'activité fret des aéroports baisse en 2017 par rapport à 2016 de 3,5 %. Le transport aérien de marchandises est assuré par les aéroports de Rennes et de Brest. Rennes en gère les 3/4. Le transport aérien de marchandises et camionné se fait à 80 % à Rennes. Le fret postal est quant à lui géré intégralement par Brest ce qui représente environ 15 % des volumes transportés à Brest. La baisse d'activité touche ces 2 aéroports mais plus sensiblement celui de Rennes (-3,7 %) plutôt que celui de Brest (-2,8%).

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				Evol. 17-16
										Total	Aérien + Camionné	Postal	Total (%)	
Brest	4 810	4 948	4 634	4 601	4 725	4 470	4 203	3 589	3 617	3 514	3 008	506	24,8	-2,8
Rennes	14 534	12 062	11 178	13 507	13 441	12 094	12 981	10 276	11 043	10 632	10 632	0	75,2	-3,7
TOTAL	19 344	17 010	15 812	18 108	18 166	16 564	17 184	13 865	14 660	14 146	13 640	506	100,0	-3,5

Source : Union des Aéroports Français (à compter de 2016) et CCIR (avant 2016)

en tonnes

LA LOGISTIQUE

LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

Le nombre de bâtiments de stockage non agricoles de plus de 1 000 m² ayant obtenu leur permis de construire en 2017 est le plus important enregistré depuis 2008. Le ratio surface de plancher par bâtiment est un peu au-dessus de la moyenne calculée sur l'ensemble de cette période et largement inférieur au calcul de 2016 (-25%).

En moyenne, sur les dix dernières années, 53 permis de construire sont octroyés annuellement pour des bâtiments pour une surface moyenne de stockage de 3 400 m².

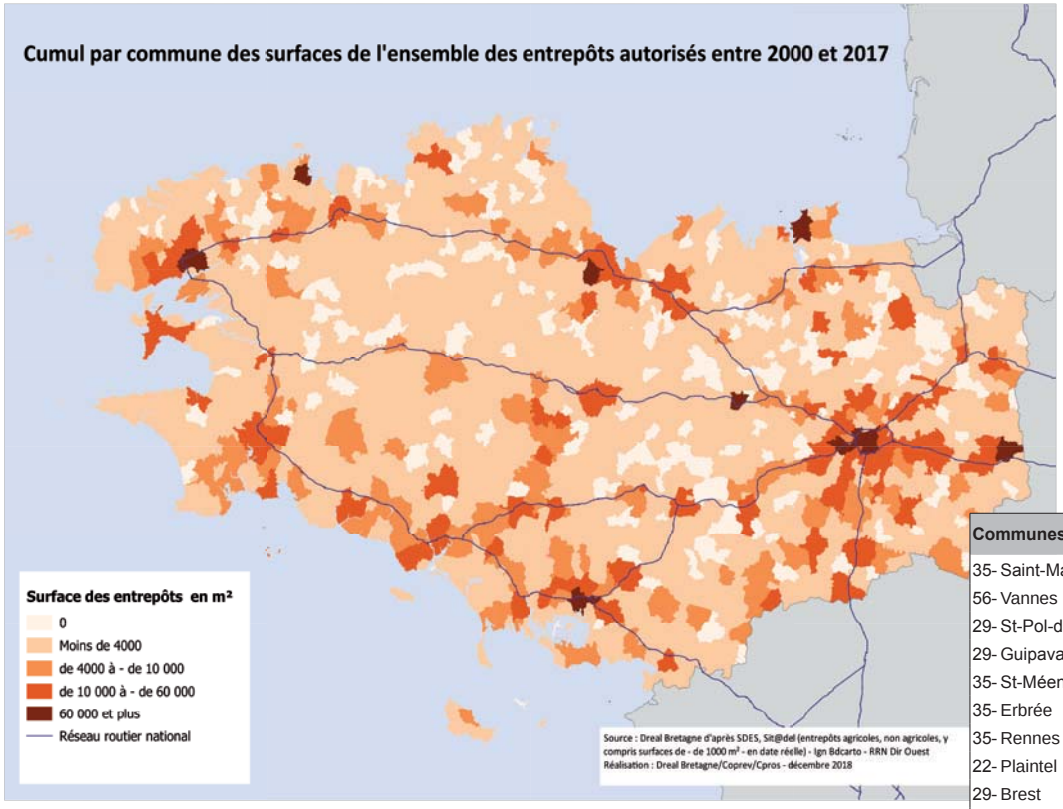
Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m2 autorisés en Bretagne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Cumul 2000/2017
Nombre de bâtiments											
22	9	15	10	3	7	1	12	9	8	11	138
29	17	9	10	17	18	12	11	8	8	18	175
35	21	16	24	15	15	18	22	16	17	18	309
56	10	22	11	11	12	17	11	14	12	16	194
Région	57	62	55	46	52	48	56	47	45	63	816
Surface des bâtiments (en milliers de m²)											
22	46	45	21	6	18	1	59	29	19	34	440
29	46	20	21	95	39	21	28	33	23	36	463
35	86	66	83	44	46	47	85	120	145	60	1 189
56	19	63	18	32	20	38	31	49	22	99	527
Région	198	194	144	177	123	108	203	230	210	223	2 613

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles actualisées en septembre 2018)

Remarque

Le passage de la SHON à la surface de plancher pour les permis de construire déposés ou modifiés depuis le 1er mars 2012 introduit une rupture dans les séries de surface de bâtiments. Les résultats 2012 ne doivent donc pas être comparés avec ceux des années précé-dentes.



Communes	surface (m²)
35- Saint-Malo	83 487
56- Vannes	80 827
29- St-Pol-de-Léon	78 715
29- Guipavas	72 340
35- St-Méen-le-Grand	69 784
35- Erbrée	64 730
35- Rennes	61 311
22- Plaintel	57 751
29- Brest	57 349
56- Neulliac	56 242
35- Grand-Fougeray	55 996
29- Quimper	54 622
35- St-Jacques-de-la-Lande	52 160

En 16 ans, la surface cumulée par commune, supérieure à 50 000 m², des entrepôts de toute catégorie autorisés en Bretagne dépasse le million de m². Ce cumul par commune fait ressortir soit des gros entrepôts soit une foultitude de plus petits. Le département 35 arrive largement en tête : il en cumule 46 % devant le Finistère (26 %), les Côtes-d'Armor (15%) et le Morbihan (13%).

LA LOGISTIQUE

L'ACTIVITÉ LOGISTIQUE

Les marchandises transportées par la route à l'intérieur de la région le sont essentiellement sous forme de vrac solide (51,1%). La part du vrac liquide ainsi que des palettes tourne autour de 17 % chacun. Pour l'interrégional, les marchandises sont palettisées à 40,4 % et sous forme de vrac solide à 34,4 %. En 2017, le flux palettisé a progressé aussi bien en intrarégional (+5,5%) qu'en interrégional (+13,9%) cependant moins fortement qu'en 2016. Cette année-là, les poids lourds ont transporté à l'intérieur de la Bretagne le volume le plus important de marchandises palettisées des dix dernières années.

Mode de conditionnement des marchandises dans les échanges routiers entre la Bretagne et les autres régions françaises

Conditionnement	2015			2016			2017		
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
Conteneur	415	732	1 147	557	823	1 379	523	640	1 164
Palettes	6 354	5 970	12 324	7 295	6 873	14 168	8 466	7 675	16 141
Produits emballés	1 163	329	1 492	1 031	457	1 488	1 354	587	1 941
Vrac	8 972	6 616	15 587	9 774	6 115	15 889	9 650	6 658	16 308
Autre	2 802	2 604	5 406	1 958	1 988	3 946	2 270	2 149	4 418
Total	19 707	16 250	35 957	20 615	16 256	36 871	22 262	17 710	39 972

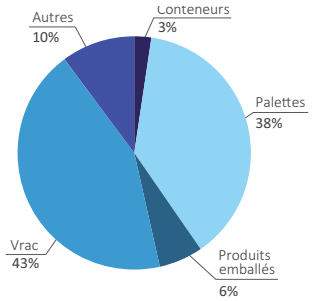
Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises (en milliers de tonnes)

Mode de conditionnement détaillé des marchandises dans les échanges intrarégionaux et interrégionnaux

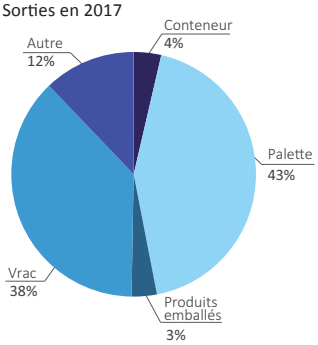
Conditionnement détaillé	2015		2016		2017	
	INTRA	INTER	INTRA	INTER	INTRA	INTER
Vrac liquide et gazeux	12,1	4,9	15,4	7,9	17,7	6,4
Vrac solide	60,8	38,5	51,4	35,2	51,1	34,4
Grands conteneurs	0,6	1,8	0,2	1,8	0,3	1,4
Autres conteneurs	0,6	1,4	0,9	1,9	0,4	1,5
Marchandises palettisées	11,2	34,3	15,8	38,4	16,6	40,4
Marchandises préélinguées	0,5	0,6	0,4	1,0	0,6	1,0
Unités mobiles automotrices	1,5	1,8	1,6	1,0	1,8	0,9
Autres unités mobiles	0,1	0,1	3,3	0,1	0,3	0,6
Animaux vivants	1,8	1,0	1,5	1,0	2,3	1,3
Solides emballés	0,3	0,3	0,3	0,7	0,3	0,6
Liquides et Gaz emballés	3,0	3,8	4,6	3,4	3,7	4,2
Autres conditionnement	7,6	11,6	4,7	7,7	4,7	7,2
Total général	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : MTÉS / SDES base SITRA Marchandises (en %)

Entrées en 2017



Sorties en 2017



Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Flux palettes en intrarégional	17 230	12 283	14 936	17 419	14 038	15 140	13 591	13 714	17 458	18 415
Flux palettes en interrégional	17 646	14 465	15 823	16 029	14 078	13 851	13 349	12 324	14 168	16 141
Total flux palettes	34 876	26 748	30 759	33 447	28 116	28 990	26 940	26 038	31 627	34 556
Total des flux routiers nationaux*	177 707	140 045	157 054	156 986	156 830	149 701	152 277	152 100	151 271	154 255
Part des palettes dans l'ensemble des flux routiers	19,6%	19,1%	19,6%	21,3%	17,9%	19,4%	17,7%	17,1%	20,9%	22,4%

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises (en milliers de tonnes)

* flux routiers intrarégionaux (moyenne sur 5 ans) + flux routiers interrégionaux

ORTB
Siège social : DREAL Bretagne
10, rue Maurice Fabre
35065 Rennes Cedex
Téléphone : 02 99 33 43 05
Mel : ortb@i-carre.net
Internet : www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de publication : André Jourt, Président de l'ORTB
Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL / COPREV
Conception-réalisation : Annie Lehuger - DREAL / COPREV
Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 1e trim. 2019 - ISSN 1959-0377

Impression :