



# LES TRANSPORTS en Bretagne



## L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



## Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage, la fréquentation touristique...



## Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intrarégionaux, interrégionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

# SOMMAIRE

## L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les entreprises de transport	08
Les immatriculations et le parc de véhicules	10
Les ventes de produits pétroliers	18
La sécurité routière	20
La formation	22
Le contrôle du transport routier	23
Le trafic routier	24
L'environnement et les transports	26

## LES VOYAGEURS

30

Le transport ferroviaire	30
Le transport urbain	33
Le transport interurbain	34
Le transport aérien	36
Le transport maritime	38
La carte des infrastructures de transports	40
Les déplacements domicile-travail	42
Les voyages à longues distances	44
Le covoiturage	45
La fréquentation touristique	46

## LES MARCHANDISES

48

La synthèse des flux	48
Les flux intrarégionaux	52
Les flux interrégionaux	54
Les flux intracommunautaires	64
Les flux extracommunautaires	68
L'activité des ports et des aéroports	72
La logistique	74

# AVANT-PROPOS

**C**réé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication est constamment enrichie et contient, pour cette nouvelle édition, quatre-vingts pages d'informations.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacements dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la consommation de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, le trafic routier, l'environnement et les transports... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des flux domicile-travail, des déplacements longues distances et de la fréquentation touristique de la région. Un zoom sur la montée en charge du covoiturage est proposé. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. Une distinction est proposée concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra-ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée ainsi que l'essentiel des données régionales sur la logistique. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (séries chronologiques sur une dizaine d'années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les sources sont systématiquement mentionnées. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB ([www.observatoire-transports-bretagne.fr](http://www.observatoire-transports-bretagne.fr)) au même titre que les autres publications de l'association (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne...).

Cette nouvelle édition du mémento est plus complète que les précédentes, mais certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés.

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront donc les bienvenues. Elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

**André JOURT**  
Président de l'ORTB

**Françoise NOARS**  
Directrice Régionale  
de l'Environnement, de  
l'Aménagement et  
du Logement  
Secrétaire de l'ORTB



## ► Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Population légale au 1er janvier 2007	576 049	885 906	955 846	702 487	<b>3 120 288</b>	61 795 550
Superficie en km <sup>2</sup>	6 878	6 733	6 775	6 823	<b>27 208</b>	543 965
Densité (hab/km <sup>2</sup> )	84	132	141	103	<b>115</b>	114
Population urbaine * (RP 1999)	59,5%	73,4%	83,8%	62,4%	<b>71,5%</b>	82,0%
Evol. de la pop. 2006-2007	0,91%	0,33%	1,06%	1,10%	<b>0,83%</b>	0,64%
Part des moins de 20 ans (2007)	23,2%	23,9%	26,1%	23,8%	<b>24,4%</b>	24,7%
Part des 20-59 ans (2007)	49,6%	51,9%	54,6%	51,6%	<b>52,3%</b>	53,8%
Part des 60 ans ou plus (2007)	27,2%	24,2%	19,3%	24,6%	<b>23,3%</b>	21,5%

Source : INSEE, recensement de la population de 1999 et enquêtes annuelles de recensement de 2005 à 2009

\*: part de la population vivant dans un espace à dominante urbaine : pôles urbains, couronnes périurbaines ou communes multipolarisées

Au 1er janvier 2007, la population légale bretonne est de 3 120 288 habitants, soit une augmentation de 0,83 % en un an. Cette croissance est supérieure à celle de la France métropolitaine dans son ensemble (0,64%). Depuis le dernier recensement de 1999, la Bretagne a vu sa population augmenter de 27 000 habitants en moyenne chaque année.

La région Bretagne a une densité de population identique à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5% de la population française localisée sur 5% du territoire.

La population bretonne est moins urbanisée que la moyenne française. Elle est également plus âgée (seul le département d'Ille et Vilaine a une proportion de moins de 20 ans supérieure à la moyenne française).

## ► Les villes bretonnes de plus de 15 000 habitants au 1er janvier 2007

Dpt	Ville	Population municipale			Population totale		
		2006	2007	Evol. 06-07	2006	2007	Evol. 06-07
35	Rennes	209 613	207 922	-0,8%	214 813	213 096	-0,8%
29	Brest	144 548	142 722	-1,3%	148 316	146 519	-1,2%
29	Quimper	64 902	63 961	-1,4%	68 237	67 255	-1,4%
56	Lorient	58 547	58 135	-0,7%	60 286	59 805	-0,8%
56	Vannes	53 079	52 984	-0,2%	55 513	55 383	-0,2%
35	Saint-Malo	49 661	48 563	-2,2%	51 292	50 206	-2,1%
22	Saint-Brieuc	46 437	46 178	-0,6%	48 407	48 178	-0,5%
56	Lanester	22 627	22 598	-0,1%	23 298	23 267	-0,1%
35	Fougères	20 941	20 678	-1,3%	21 831	21 535	-1,4%
29	Concarneau	19 953	20 280	1,6%	20 658	21 010	1,7%
22	Lannion	19 459	19 773	1,6%	20 331	20 646	1,5%
56	Ploemeur	18 455	18 509	0,3%	19 275	19 329	0,3%
35	Vitré	16 156	16 691	3,3%	16 771	17 301	3,2%
29	Morlaix	15 695	15 605	-0,6%	16 744	16 638	-0,6%
29	Douarnenez	15 608	15 436	-1,1%	16 165	15 981	-1,1%
35	Cesson-Sévigné	15 627	15 261	-2,3%	16 222	15 853	-2,3%
35	Bruz	14 231	15 031	5,6%	14 530	15 330	5,5%

Source : INSEE recensement- Populations légales 2007

Au 1er janvier 2007, 17 villes bretonnes ont une population supérieure à 15 000 habitants. Rennes et Brest devançant largement un groupe de 5 villes ayant toutes entre 65 000 et 45 000 habitants (Quimper, Lorient, Vannes, Saint-Malo et Saint-Brieuc). Les 10 villes suivantes ont moins de 25 000 habitants.

La ville de Bruz, intègre cette année ce groupe des «plus de 15 000 habitants» grâce à une croissance de 5,6% de sa population en un an.

### NB :

Le terme générique de "populations légales" regroupe pour chaque commune sa population municipale, sa population comptée à part et sa population totale.

Les populations légales sont définies par le décret n°2003-485 publié au Journal officiel du 8 juin 2003, relatif au recensement de la population. Désormais, elles sont actualisées et authentifiées par un décret chaque année. Environ 350 textes législatifs ou réglementaires font référence à ces populations.

La population municipale comprend les personnes ayant leur résidence habituelle (au sens du décret) sur le territoire de la commune, dans un logement ou une communauté, les personnes détenues dans les établissements pénitentiaires de la commune, les personnes sans-abri recensées sur le territoire de la commune et les personnes résidant habituellement dans une habitation mobile recensée sur le territoire de la commune. La population comptée à part comprend certaines personnes dont la résidence habituelle (au sens du décret) est dans une autre commune mais qui ont conservé une résidence sur le territoire de la commune.

La population totale d'une commune est égale à la somme de la population municipale et de la population comptée à part de la commune.

## Revenu fiscal déclaré

2007	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Nbre moyen d'UC par ménage fiscal (1)	Revenu fiscal médian déclaré par UC (2)
Côtes d'Armor	252 284	55,8%	1,56	16 682
Finistère	385 152	58,3%	1,55	17 222
Ille-et-Vilaine	387 813	61,7%	1,59	17 803
Morbihan	302 555	58,7%	1,57	17 033
<b>Bretagne</b>	<b>1 327 804</b>	<b>58,9%</b>	<b>1,57</b>	<b>17 248</b>
France de province (3)	20 906 287	59,4%	1,59	17 003
<b>France métropolitaine</b>	<b>25 603 278</b>	<b>61,7%</b>	<b>1,60</b>	<b>17 497</b>

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2007

La moitié de la population bretonne vit dans un ménage qui déclare un revenu par Unité de Consommation (UC) inférieur à 17 248 euros. La Bretagne se classe en 6ème position parmi les 22 régions métropolitaines derrière l'Île de France, l'Alsace, Rhône-Alpes, le Centre et l'Aquitaine. Au sein de la région, l'Ille et Vilaine a le revenu médian le plus élevé, devant le Finistère puis le Morbihan et les Côtes d'Armor.

## Produit intérieur brut

	Bretagne			France métropolitaine
	2006	2007	2008	2008
PIB total *	78 294	81 159	83 604	1 914 360
PIB par habitant **	25 203	25 940	26 547	30 746
PIB par emploi ** ***	63 458	64 952	66 491	75 948

Source : INSEE - Données 2006 définitives, 2007 semi-définitives et 2008 provisoires

\* : en millions d'euros / \*\* : en euro / \*\*\* : salarié et non salarié

Le Produit Intérieur Brut (PIB) mesure la richesse produite par l'économie d'un pays ou d'une région. Atteignant 83,6 milliards d'euros en 2008, le PIB breton représente 4,4 % de la richesse produite en France métropolitaine. La Bretagne se classe au 7ème rang national derrière l'Île de France, Rhône-Alpes, PACA, le Nord-Pas de Calais, les Pays de la Loire et l'Aquitaine.

## Taux d'activité et taux d'emploi

2006	Bretagne			France métropolitaine
	Hommes	Femmes	Ensemble	
Actifs	735 797	657 120	1 392 917	28 565 534
Actifs ayant un emploi	678 757	588 553	1 267 310	25 397 166
Chômeurs	57 040	68 567	125 607	3 168 367
Inactifs	249 941	317 579	567 520	11 375 844
<b>Ensemble</b>	<b>985 738</b>	<b>974 699</b>	<b>1 960 437</b>	<b>39 941 378</b>
Taux d'activité (en %)	74,6%	67,4%	71,1%	71,5%
Taux d'emploi (en %)	68,9%	60,4%	64,6%	63,6%

Source : INSEE, RP 2006

En 2006, la population active totale (actifs ayant un emploi + chômeurs) de la Bretagne est estimée à près de 1 393 000

personnes. Le taux d'activité (part des actifs dans la population de 15 à 64 ans) s'établit à 71,1 %, pratiquement au même niveau que la moyenne française. Les femmes représentent 47,2 % de l'ensemble de la population active.

Près des deux tiers des bretons âgés de 15 à 64 ans ont un emploi (64,6 %) ; c'est 1 point de mieux que pour l'ensemble de la population métropolitaine.

(1)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

(2)

Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartiennent à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(3)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Île de France.

# LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## ► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département

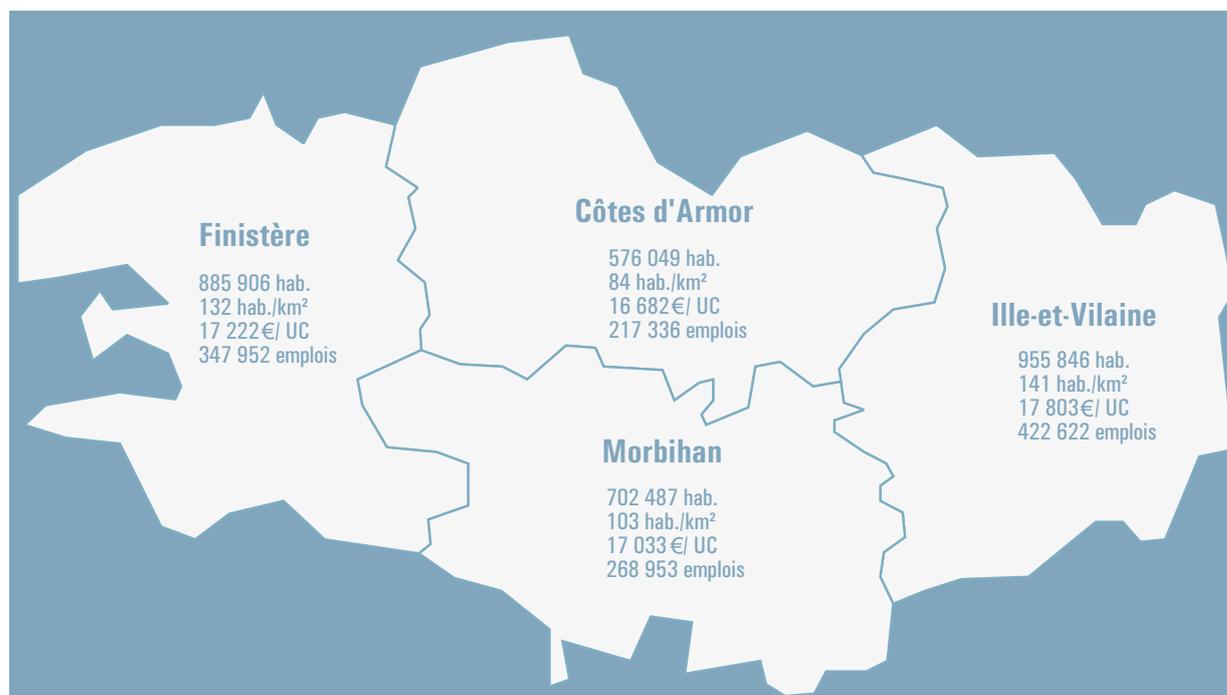
	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
Agriculture	18 327	19 985	17 596	14 358	<b>70 266</b>	<b>5,6</b>	3,3
Industrie	32 009	50 728	68 716	47 544	<b>198 997</b>	<b>15,8</b>	15,4
Construction	19 015	24 803	30 618	22 676	<b>97 112</b>	<b>7,7</b>	6,6
Commerce	31 689	48 924	55 227	37 182	<b>173 022</b>	<b>13,8</b>	13,5
Services	116 296	203 512	250 465	147 193	<b>717 466</b>	<b>57,1</b>	61,2
<b>Ensemble</b>	<b>217 336</b>	<b>347 952</b>	<b>422 622</b>	<b>268 953</b>	<b>1 256 863</b>	<b>100,0</b>	100,0
Part départementale	17,3%	27,7%	33,6%	21,4%	<b>100,0%</b>		

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2007 - Données provisoires

Le département d'Ille-et-Vilaine concentre à lui seul plus d'un tiers des emplois bretons, loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor.

La Bretagne est une région à vocation agricole : l'agriculture y représente 5,6 % de l'ensemble des emplois contre 3,3 % au niveau national. De même, les salariés travaillant dans les industries agroalimentaires sont, en proportion, plus nombreux en Bretagne qu'au niveau national.

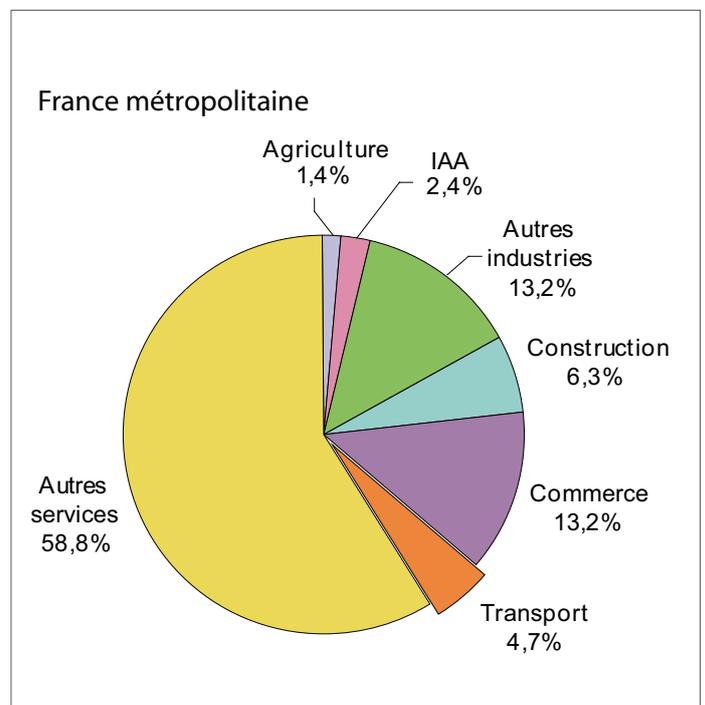
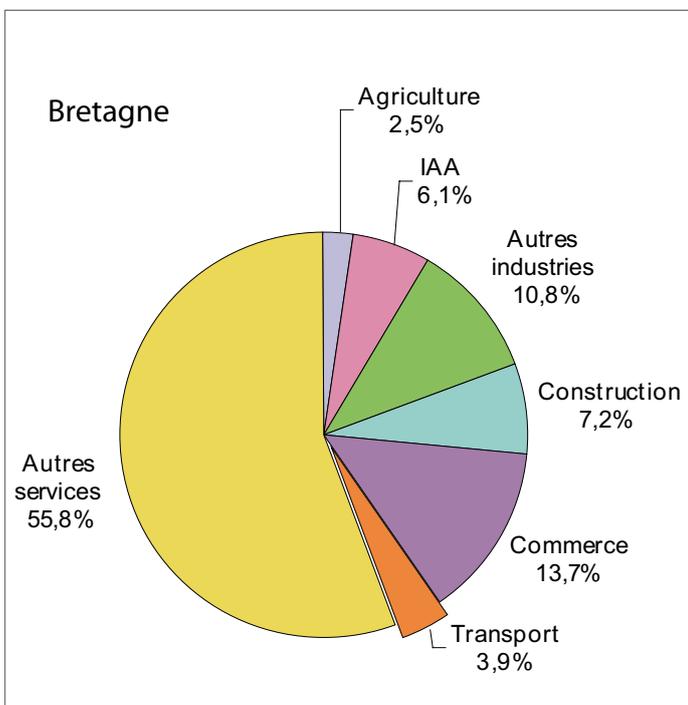
L'activité transport emploie 3,9% de l'ensemble de l'effectif salarié en Bretagne contre 4,7 % au niveau national. L'Ille-et-Vilaine concentre à elle seule 42 % des emplois bretons dans le transport.



## ► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département

au 31/12/2007	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
<b>Agriculture, sylviculture, pêche</b>	7 100	10 419	5 750	4 670	27 939	2,5%	1,4%
<b>Industrie</b>	30 235	48 144	66 280	45 099	189 758	16,9%	15,6%
Industries agricoles et alimentaires	14 338	17 698	16 646	19 197	67 879	6,1%	2,4%
Industrie des biens de consommation	2 851	3 972	10 096	6 212	23 131	2,1%	2,4%
Industrie automobile	754	219	11 969	211	13 153	1,2%	1,1%
Industries des biens d'équipement	5 356	15 507	10 275	6 841	37 979	3,4%	3,3%
Industries des biens intermédiaires	5 841	8 946	15 090	10 801	40 678	3,6%	5,4%
Energie	1 095	1 802	2 204	1 837	6 938	0,6%	1,0%
<b>Construction</b>	15 511	20 191	26 480	18 605	80 787	7,2%	6,3%
<b>Tertiaire</b>	134 942	233 326	285 348	167 473	821 089	73,3%	76,7%
Commerce	27 822	43 581	49 737	32 224	153 364	13,7%	13,2%
Transport	5 039	11 018	18 141	8 987	43 185	3,9%	4,7%
Activités financières	4 504	9 088	10 384	4 799	28 775	2,6%	3,2%
Activités immobilières	983	1 675	3 127	1 480	7 265	0,6%	1,3%
Services aux entreprises	22 228	33 122	57 325	25 103	137 778	12,3%	14,9%
Services aux particuliers	14 702	23 878	32 101	21 356	92 037	8,2%	9,1%
Éducation, santé et action sociale	38 478	64 985	69 627	47 006	220 096	19,7%	17,7%
Administration	21 186	45 979	44 906	26 518	138 589	12,4%	12,6%
<b>Ensemble</b>	187 788	312 080	383 858	235 847	1 119 573	100,0%	100,0%

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2007



Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2007

# LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

## Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Marchandises	2 352	2 382	2 326	2 345	2 250	2 187	2 176	2 170	2 146
Voyageurs	650	720	792	839	849	905	943	938	858
Commissionnaires	125	117	111	109	115	110	109	106	104
<b>Total</b>	<b>3 127</b>	<b>3 219</b>	<b>3 229</b>	<b>3 293</b>	<b>3 214</b>	<b>3 202</b>	<b>3 228</b>	<b>3 214</b>	<b>3 108</b>

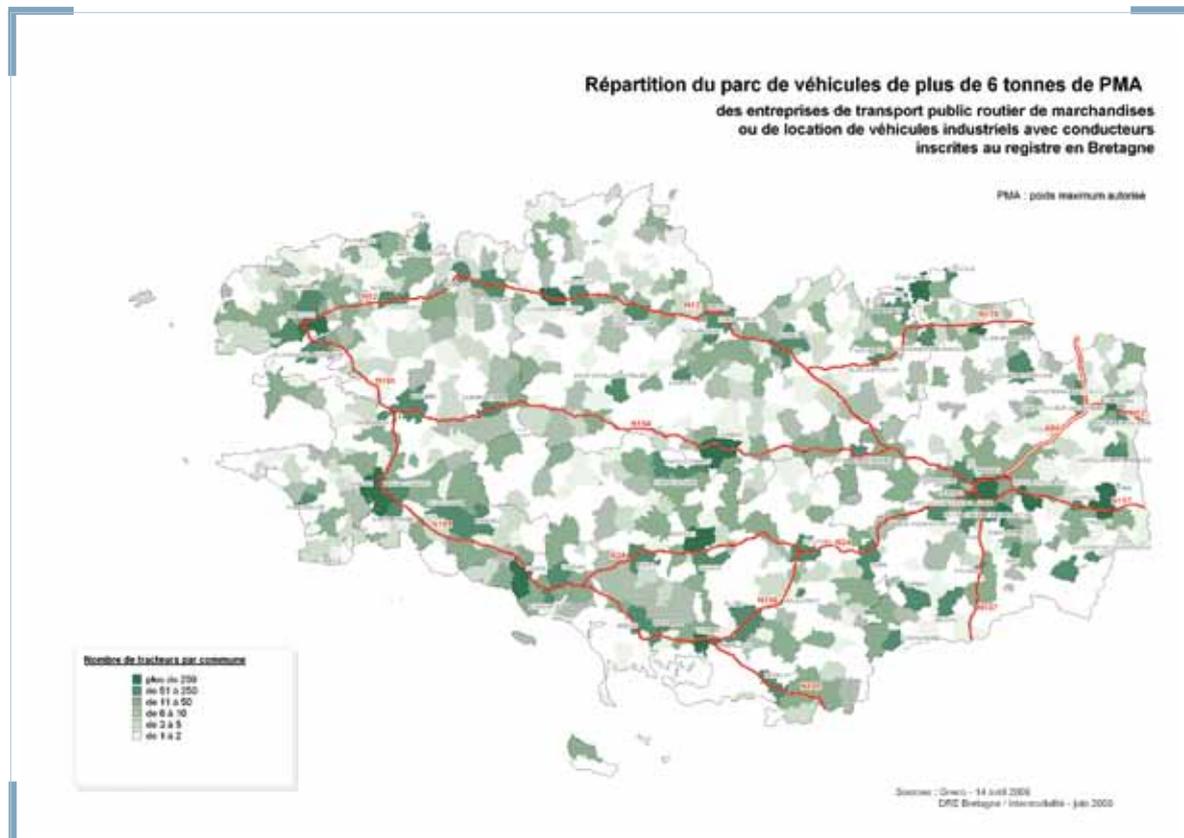
Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## Nombre d'entreprises inscrites par département

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	476	544	663	463	2 146
Voyageurs	195	280	208	175	858
Commissionnaires	15	23	39	27	104
<b>Total</b>	<b>686</b>	<b>847</b>	<b>910</b>	<b>665</b>	<b>3 108</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Plus de 3 100 entreprises sont inscrites aux registres des transporteurs routiers, dont plus des deux tiers dans l'activité transport de marchandises. L'Ille et Vilaine est le département qui regroupe le plus d'entreprises de transport, en raison notamment du poids économique prépondérant de l'agglomération rennaise et du carrefour routier qu'elle représente.



Les parcs de véhicules de plus de 6 tonnes de PMA (Poids Maximal Autorisé) exploités pour des activités de transport public de marchandises sont localisés principalement autour des agglomérations et des grands axes routiers.

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85 -891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Équipement).

Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99- 752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.

► Inscriptions et radiations des entreprises

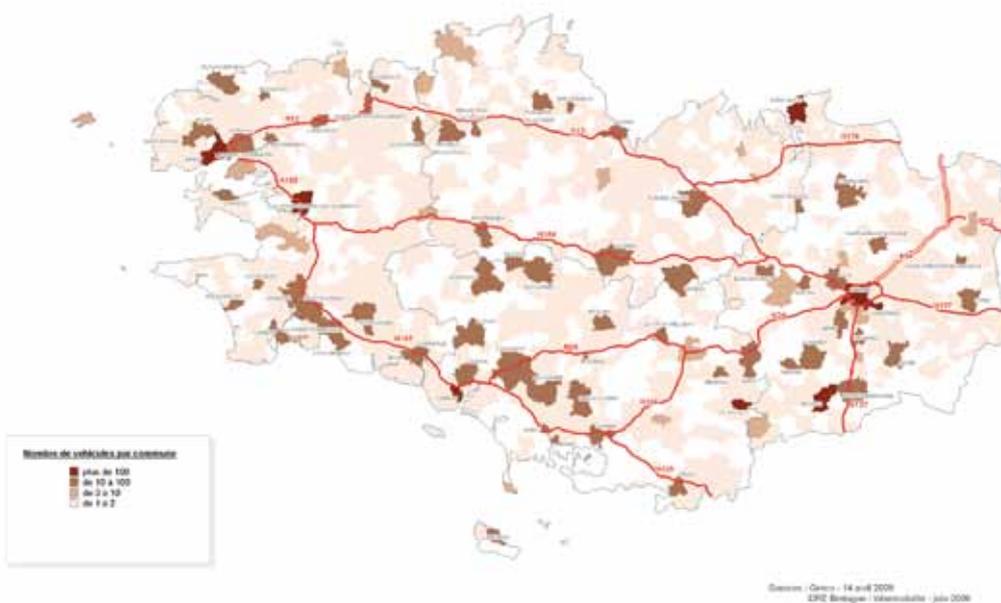
Concernant le registre des transporteurs de marchandises, les radiations sont cette année nettement supérieures aux inscriptions. L'accroissement de cet écart est essentiellement le fait des entreprises exploitant des véhicules inférieurs à 3,5 tonnes de PMA. Le recul de l'activité économique au 2nd semestre 2008 a été ressenti plus durement par les entreprises effectuant du transport de proximité.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Marchandises</b>								
Inscriptions	247	165	207	159	137	151	179	169
Radiations	226	222	183	206	207	162	186	189
<b>Voyageurs</b>								
Inscriptions	100	106	79	60	77	69	63	74
Radiations	33	63	29	44	91	31	69	152

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

La régionalisation du registre des transporteurs de voyageurs décidée en décembre 2007 a entraîné la mise à jour d'un nombre important de dossiers. Ceci explique en grande partie le nombre inhabituel de radiations en 2008.

Répartition du parc de véhicules de plus de 9 places des entreprises de transport public routier de personnes inscrites au registre en Bretagne



Les parcs de véhicules de plus de 9 places exploités pour des activités de transport public routier de personnes sont logiquement principalement situés dans les grandes agglomérations bretonnes.

► Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport

Secteurs d'activités	Nb d'établissements		Effectifs salariés	
	2007	2008 *	2007	2008 *
491-492 Transports ferroviaires voyageurs et fret (hors SNCF)	1	2	63	67
493 Transports routiers de voyageurs	427	423	6 689	6 724
494 Transports routiers de fret	1 056	1 057	22 349	22 436
495 Transports par conduites	0	0	0	0
501-502 Transports maritime et côtier voyageurs et fret	35	30	2 002	1 995
503-504 Transports fluviaux voyageurs et fret	4	4	25	36
511-512 Transports aériens voyageurs et fret	9	8	1 295	1 331
521 Entreposage et stockage	113	121	2 700	2 941
522 Services auxiliaires de transport	200	205	4 140	4 206
532 Autres activités de poste et de courrier	21	27	475	522
<b>Total</b>	<b>1 866</b>	<b>1 877</b>	<b>39 738</b>	<b>40 258</b>

Source : Pôle emploi - Unistatis / Nomenclature NAF 2008

\* données provisoires

Le nombre d'établissements employant au moins un salarié dans les activités de transport augmente en 2008, essentiellement grâce au dynamisme des secteurs entreposage et stockage, services auxiliaires de transport et autres activités de poste et de courrier.

A l'instar du nombre d'établissements, le nombre de salariés augmente lui aussi en 2008. Les effectifs croissent dans tous les secteurs sauf celui des transports maritimes et côtiers.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## Evolution annuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

BRETAGNE	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Voitures particulières	76 973	84 150	82 943	87 338	83 564	77 799	75 315	80 128	77 883	83 746	85 179
Autobus et autocars	186	193	184	194	217	214	219	253	243	261	263
Camionnettes et camions	16 124	17 108	18 367	19 630	18 548	17 038	18 008	18 763	20 337	21 169	21 729
Tracteurs routiers	1 415	1 775	2 003	2 055	1 723	1 624	1 802	2 515	1 839	2 044	2 234
Remorques lourdes	144	130	149	158	190	181	163	175	201	237	255
Semi-remorques	1 186	1 427	1 368	1 574	1 457	1 113	1 135	1 380	1 631	1 975	2 166

Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

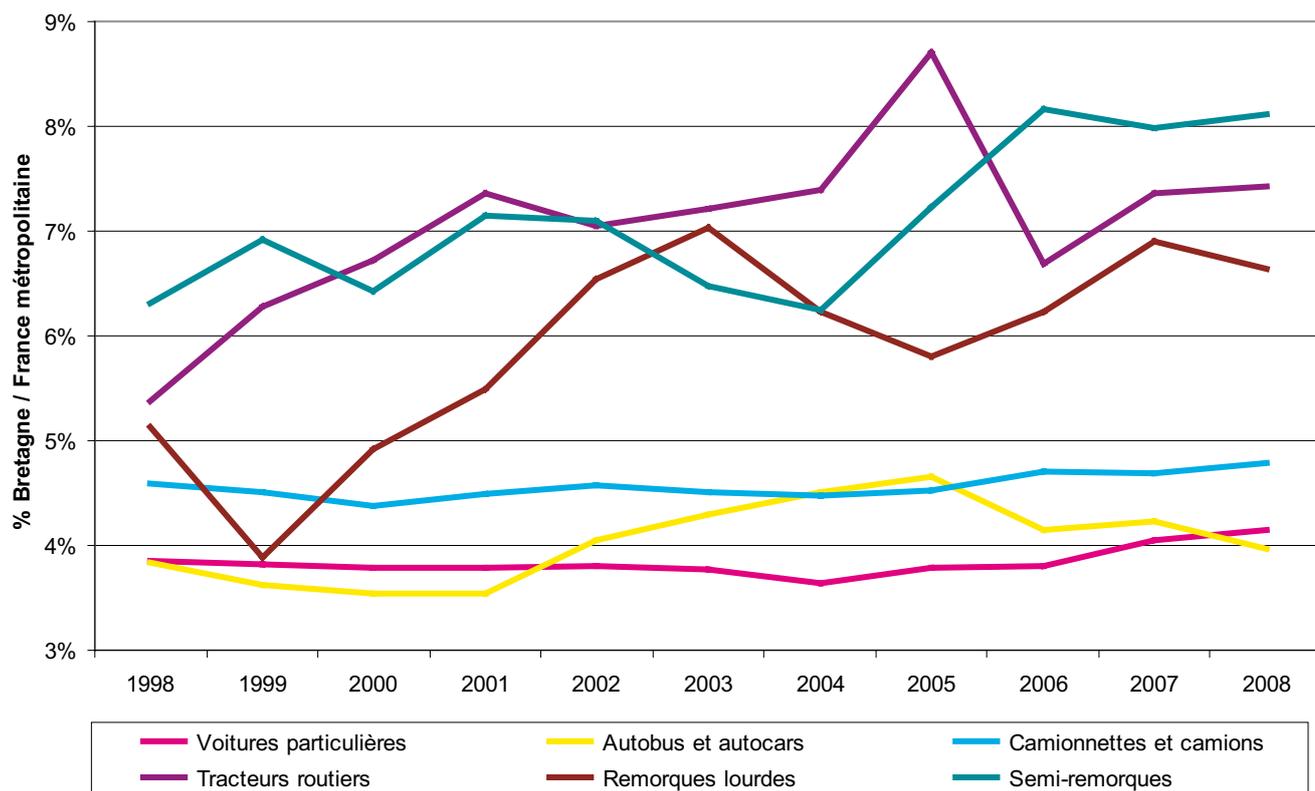
FRANCE METROPOLITAINE	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Voitures particulières	1 998 802	2 202 543	2 187 620	2 310 651	2 196 185	2 061 964	2 066 197	2 118 042	2 045 745	2 064 544	2 050 283
Autobus et autocars	4 851	5 316	5 187	5 477	5 363	4 984	4 859	5 442	5 850	6 171	6 624
Camionnettes et camions	350 958	380 074	419 618	437 425	405 793	377 968	403 074	415 435	431 581	451 402	453 898
Tracteurs routiers	26 340	28 300	29 809	27 918	24 460	22 497	24 351	28 892	27 466	27 789	30 105
Remorques lourdes	2 807	3 350	3 033	2 875	2 904	2 576	2 617	3 015	3 229	3 430	3 841
Semi-remorques	18 794	20 651	21 265	22 011	20 531	17 171	18 160	19 069	19 982	24 745	26 701

Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

Près de 2,6 millions de véhicules neufs ont été immatriculés en France en 2008. Environ 112 000 (soit 4,3 %) l'ont été en Bretagne. Cette part bretonne est légèrement plus faible pour les voitures particulières et les autobus et autocars mais plus élevée pour l'ensemble des autres genres de véhicules. En particulier, les immatriculations neuves de tracteurs routiers, de remorques lourdes et de semi-remorques en Bretagne représentent entre 6,6% et 8,1 % de l'ensemble des immatriculations métropolitaines.

Par rapport à l'année précédente, le nombre total d'immatriculations en 2008 a augmenté de 2,2 % en Bretagne et légèrement diminué de 0,3 % au niveau national.

Part des immatriculations bretonnes par genre de véhicules



Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

## Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

### ...voitures particulières

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	1 248	1 926	2 016	1 553	6 743	4,2%
Fév.	1 325	2 188	1 995	1 508	7 016	4,0%
Mars	1 460	2 346	2 264	1 698	7 768	4,1%
Avr.	1 465	2 404	2 203	1 882	7 954	4,0%
Mai	1 410	2 748	2 220	1 771	8 149	4,4%
Juin	1 659	2 433	2 791	1 787	8 670	3,9%
Juillet	1 535	2 162	2 151	1 724	7 572	4,1%
Août	845	1 354	1 272	985	4 456	4,3%
Sept.	1 304	1 887	2 122	1 489	6 802	4,2%
Oct.	1 256	2 257	2 063	1 658	7 234	4,1%
Nov.	1 145	1 749	1 803	1 511	6 208	4,3%
Déc.	1 309	2 072	1 816	1 410	6 607	4,3%
<b>Total</b>	<b>15 961</b>	<b>25 526</b>	<b>24 716</b>	<b>18 976</b>	<b>85 179</b>	<b>4,2%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

### ...véhicules utilitaires légers (camionnettes, camions, VASP (1), de PTAC (2) <= 5 tonnes)

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	272	491	643	384	1 790	4,8%
Fév.	342	516	670	416	1 944	4,9%
Mars	368	578	764	419	2 129	5,0%
Avr.	378	589	738	391	2 096	4,9%
Mai	338	831	806	488	2 463	5,7%
Juin	369	595	773	454	2 191	4,8%
Juillet	319	539	632	356	1 846	4,8%
Août	213	339	435	249	1 236	4,8%
Sept.	368	560	702	355	1 985	5,3%
Oct.	275	484	668	365	1 792	4,4%
Nov.	352	414	560	367	1 693	5,0%
Déc.	282	370	583	320	1 555	5,0%
<b>Total</b>	<b>3 876</b>	<b>6 306</b>	<b>7 974</b>	<b>4 564</b>	<b>22 720</b>	<b>4,9%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

### ...véhicules industriels à moteur (autobus et autocars, camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 5 tonnes)

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	55	94	155	104	408	6,1%
Fév.	44	98	146	57	345	6,7%
Mars	39	78	144	58	319	5,8%
Avr.	47	82	155	83	367	6,3%
Mai	46	72	122	81	321	6,7%
Juin	31	90	182	122	425	7,2%
Juillet	48	85	124	90	347	6,0%
Août	39	40	70	40	189	4,8%
Sept.	43	59	159	68	329	6,8%
Oct.	73	96	206	106	481	8,2%
Nov.	58	81	110	65	314	7,0%
Déc.	44	57	110	39	250	5,7%
<b>Total</b>	<b>567</b>	<b>932</b>	<b>1 683</b>	<b>913</b>	<b>4 095</b>	<b>6,5%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

En 2008, les parts des immatriculations bretonnes au niveau national sont de 4,2% pour les voitures particulières (VP), 4,9% pour les véhicules utilitaires légers (VUL) et 6,5 % pour les véhicules industriels à moteur (VIM). Au sein de la région, c'est en Ille-et-Vilaine que les immatriculations sont les plus nombreuses et ce, quelque soit le genre de véhicules : 29 % pour les VP, 35 % pour les VUL et même 41% pour les VIM. Les immatriculations de VP les plus fréquentes ont lieu de mars à juillet. A l'inverse, celles du mois d'août sont les plus faibles.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2009...

...selon la carrosserie	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Berline	214 470	335 648	323 875	258 091	<b>1 132 084</b>	21 786 362	<b>5,2%</b>
Break	23 577	39 595	40 366	30 704	<b>134 242</b>	1 955 261	<b>6,9%</b>
Cabriolet	2 398	3 406	4 899	3 858	<b>14 561</b>	452 262	<b>3,2%</b>
Coupé	3 080	4 914	5 426	4 124	<b>17 544</b>	422 234	<b>4,2%</b>
Minibus	2 329	3 514	3 045	2 668	<b>11 556</b>	188 313	<b>6,1%</b>
Monospace	56 052	85 341	83 806	66 008	<b>291 207</b>	5 183 630	<b>5,6%</b>
Tous terrains / chemins	7 114	9 333	8 969	9 364	<b>34 780</b>	1 114 918	<b>3,1%</b>
Non déterminé	31	60	41	49	<b>181</b>	6 101	<b>3,0%</b>
<b>Total</b>	<b>309 051</b>	<b>481 811</b>	<b>470 427</b>	<b>374 866</b>	<b>1 636 155</b>	31 109 081	<b>5,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

## ...selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

	Puissance	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	< 6 CV	58 385	102 391	88 042	72 456	<b>321 274</b>	6 092 291	<b>5,3%</b>
	6 à 7 CV	38 776	62 150	65 633	49 589	<b>216 148</b>	4 620 403	<b>4,7%</b>
	8 CV et +	10 189	14 717	19 475	13 744	<b>58 125</b>	1 715 483	<b>3,4%</b>
	Total	<b>107 350</b>	<b>179 258</b>	<b>173 150</b>	<b>135 789</b>	<b>595 547</b>	12 428 177	<b>4,8%</b>
Gazole	< 6 CV	78 965	124 893	112 249	92 834	<b>408 941</b>	7 017 604	<b>5,8%</b>
	6 CV et +	121 178	175 952	182 078	144 568	<b>623 776</b>	11 511 826	<b>5,4%</b>
	Total	<b>200 143</b>	<b>300 845</b>	<b>294 327</b>	<b>237 402</b>	<b>1 032 717</b>	18 529 430	<b>5,6%</b>
Bicarburant - GPL	< 6 CV	196	278	415	383	<b>1 272</b>	27 239	<b>4,7%</b>
	6 CV et +	1 293	1 294	2 411	1 200	<b>6 198</b>	108 954	<b>5,7%</b>
	Total	<b>1 489</b>	<b>1 572</b>	<b>2 826</b>	<b>1 583</b>	<b>7 470</b>	136 193	<b>5,5%</b>
Electricité	Total	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>69</b>	2 367	<b>2,9%</b>
Non déterminé	Total	<b>64</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>76</b>	<b>352</b>	12 914	<b>2,7%</b>
<b>Total</b>		<b>309 051</b>	<b>481 811</b>	<b>470 427</b>	<b>374 866</b>	<b>1 636 155</b>	31 109 081	<b>5,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

## ...selon l'âge

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
< 4 ans	52 965	84 499	81 794	65 097	<b>284 355</b>	6 385 758	<b>4,5%</b>
4 + 5 ans	40 763	66 227	62 939	50 778	<b>220 707</b>	4 318 282	<b>5,1%</b>
6 + 7 ans	44 058	69 442	67 037	54 441	<b>234 978</b>	4 356 109	<b>5,4%</b>
8 à 10 ans	70 543	110 025	108 264	85 154	<b>373 986</b>	6 756 735	<b>5,5%</b>
11 à 15 ans	100 722	151 618	150 393	119 396	<b>522 129</b>	9 292 197	<b>5,6%</b>
<b>Total</b>	<b>309 051</b>	<b>481 811</b>	<b>470 427</b>	<b>374 866</b>	<b>1 636 155</b>	31 109 081	<b>5,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

Le parc des voitures particulières en Bretagne représente 5,3% du parc national métropolitain. Près de 1,64 million de voitures particulières de moins de 15 ans sont immatriculées en Bretagne, soit 1,3 voiture par ménage breton ou encore un peu plus d'1 voiture pour 2 habitants (tous âges confondus). La part des berlines reste prépondérante (69,2 %) mais diminue au profit des véhicules monospaces (17,8%) et breaks (8,2%). Ces derniers sont surreprésentés en Bretagne (6,9% du parc national) au contraire des cabriolets, coupés et véhicules tous terrains/chemins.

La part des véhicules diesel augmente chaque année et atteint désormais 63,1 % du parc, les véhicules essence 36,4 % et ceux à bicarburant-GPL 0,5%. Comparé à l'ensemble France métropolitaine, les véhicules diesel et à bicarburant sont plus fréquents en Bretagne. Le parc de véhicules immatriculés en Bretagne est plus âgé qu'au niveau national : il ne représente que 4,5% des véhicules métropolitains de moins de 4 ans mais 5,6 % de ceux âgés de 11 à 15 ans.

► Parc au 1er janvier 2009 des camionnettes de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	968	1 249	1 230	988	<b>4 435</b>	133 069	<b>3,3%</b>
Fourgons	37 292	53 118	50 956	42 238	<b>183 604</b>	3 066 932	<b>6,0%</b>
Fourgons à température dirigée	464	687	524	542	<b>2 217</b>	45 527	<b>4,9%</b>
Bâchés - PLSC	70	64	91	67	<b>292</b>	9 039	<b>3,2%</b>
Bennes (1)	1 836	2 350	2 339	2 000	<b>8 525</b>	198 339	<b>4,3%</b>
Béteilères	111	89	235	99	<b>534</b>	11 166	<b>4,8%</b>
Porte-voitures + porte-engins	23	34	35	20	<b>112</b>	2 481	<b>4,5%</b>
Dérivés de voitures particulières	12 830	20 532	26 177	14 510	<b>74 049</b>	1 207 253	<b>6,1%</b>
Autres	215	309	203	262	<b>989</b>	40 229	<b>2,5%</b>
<b>Total</b>	<b>53 809</b>	<b>78 432</b>	<b>81 790</b>	<b>60 726</b>	<b>274 757</b>	4 714 035	<b>5,8%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalnières

► Parc au 1er janvier 2009 des camions de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	228	379	837	273	<b>1 717</b>	23 602	<b>7,3%</b>
Fourgons	583	713	1 300	473	<b>3 069</b>	60 420	<b>5,1%</b>
Fourgons à température dirigée	330	558	683	478	<b>2 049</b>	28 263	<b>7,2%</b>
Bâchés - PLSC	126	166	416	210	<b>918</b>	21 541	<b>4,3%</b>
Bennes (2)	980	1 226	1 339	1 246	<b>4 791</b>	90 316	<b>5,3%</b>
Béteilères	237	142	147	70	<b>596</b>	5 002	<b>11,9%</b>
Porte-voitures + porte-engins	22	37	79	28	<b>166</b>	6 193	<b>2,7%</b>
Autres	295	559	1 338	636	<b>2 828</b>	40 579	<b>7,0%</b>
<b>Total</b>	<b>2 801</b>	<b>3 780</b>	<b>6 139</b>	<b>3 414</b>	<b>16 134</b>	275 916	<b>5,8%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalnières

► Parc au 1er janvier 2009 des camionnettes et camions de moins de 15 ans selon la source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	1 611	2 596	2 232	1 885	<b>8 324</b>	162 677	<b>5,1%</b>
Gazole	54 832	79 367	85 216	61 949	<b>281 364</b>	4 792 709	<b>5,9%</b>
Bicarburant et GPL	69	103	165	106	<b>443</b>	13 552	<b>3,3%</b>
<b>Autres et non dét.</b>	98	146	316	200	<b>760</b>	21 013	<b>3,6%</b>
<b>Total</b>	<b>56 610</b>	<b>82 212</b>	<b>87 929</b>	<b>64 140</b>	<b>290 891</b>	4 989 951	<b>5,8%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

En Bretagne, 274 800 camionnettes et 16 100 camions de moins de 15 ans sont immatriculés soit au total 5,8 % de l'ensemble des immatriculations métropolitaines. Les camions fourgons à température dirigée et béteilères sont plus fréquents en Bretagne, signe d'une activité soutenue du secteur agroalimentaire dans la région. 96 % des camionnettes et camions sont des véhicules à moteur diesel.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans selon le nombre de places assises au 1er janvier 2009

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	10 à 29 places	37	109	144	70	360	10 983	3,3%
	30 à 59 places	46	170	268	140	624	14 421	4,3%
	60 places et plus	2	1	24		27	1 008	2,7%
	<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>280</b>	<b>436</b>	<b>210</b>	<b>1 011</b>	<b>26 412</b>	<b>3,8%</b>
AUTOCARS	10 à 29 places	106	218	154	177	655	14 965	4,4%
	30 à 59 places	285	359	468	438	1 550	28 905	5,4%
	60 places et plus	186	419	494	341	1 440	22 592	6,4%
	<b>Total</b>	<b>577</b>	<b>996</b>	<b>1 116</b>	<b>956</b>	<b>3 645</b>	<b>66 462</b>	<b>5,5%</b>
<b>Total</b>		<b>662</b>	<b>1 276</b>	<b>1 552</b>	<b>1 166</b>	<b>4 656</b>	<b>92 874</b>	<b>5,0%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

Le parc breton est constitué d'un millier d'autobus et de 3 650 autocars. La Bretagne concentre ainsi respectivement 3,8 % et 5,5 % du parc métropolitain des autobus et autocars. Les autobus ont majoritairement une capacité de 30 à 59 places assises. Les autocars également mais la part des autocars de 60 places et plus augmente (31 % en 2006, 35 % en 2007 et 39,5 % en 2008).

## ► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans selon la puissance administrative au 1er janvier 2009

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 11 CV		2	4	3	9	259	3,5%
11 à 16 CV						40	0,0%
17 à 20 CV	2	15	6		23	417	5,5%
21 à 25 CV	7	16	27	17	67	1 471	4,6%
26 à 31 CV	903	947	2 316	1 415	5 581	90 803	6,1%
32 CV	1 095	1 158	2 194	1 425	5 872	72 482	8,1%
33 CV et plus	608	989	2 015	1 046	4 658	56 554	8,2%
Non dét.						33	0,0%
<b>Total</b>	<b>2 615</b>	<b>3 127</b>	<b>6 562</b>	<b>3 906</b>	<b>16 210</b>	<b>222 059</b>	<b>7,3%</b>

Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

En Bretagne, 16 200 tracteurs de moins de 10 ans sont immatriculés, soit 7,3% du parc métropolitain. 40,5 % de ces tracteurs le sont dans le seul département d'Ille-et-Vilaine.

La part des tracteurs ayant une puissance administrative de 33 CV et plus augmente d'année en année : 20 % en 2005, 22 % en 2006, 25 % en 2007 et 29 % en 2008.



### ► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2009...

...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	13	18	13	14	58	714	8,1%
6,1 à 10,9 tonnes	43	93	69	43	248	3 890	6,4%
11,0 à 19,0 tonnes	362	378	724	474	1 938	29 003	6,7%
19,1 à 21,0 tonnes	9	9	23	6	47	944	5,0%
21,1 à 26,0 tonnes	134	109	323	121	687	12 607	5,4%
Plus de 26,1 tonnes	14	11	5	21	51	1 249	4,1%
Non dét.	21	16	12	40	89	1 275	7,0%
<b>Total</b>	<b>596</b>	<b>634</b>	<b>1 169</b>	<b>719</b>	<b>3 118</b>	<b>49 682</b>	<b>6,3%</b>

Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3 tonnes	7	11	11	4	33	891	3,7%
3,0 à 4,5 tonnes	8	1	14	12	35	873	4,0%
4,6 à 6,5 tonnes	26	63	53	30	172	2 809	6,1%
6,6 à 8,9 tonnes	46	54	79	53	232	4 602	5,0%
9,0 à 12,9 tonnes	105	96	339	135	675	9 923	6,8%
13,0 à 16,9 tonnes	290	314	403	341	1 348	17 734	7,6%
17,0 tonnes et plus	81	69	251	95	496	10 826	4,6%
Non dét.	33	26	19	49	127	2 024	6,3%
<b>Total</b>	<b>596</b>	<b>634</b>	<b>1 169</b>	<b>719</b>	<b>3 118</b>	<b>49 682</b>	<b>6,3%</b>

Source : MEEDDM - SOeS, fichier central des automobiles

Au 1er janvier 2009, 3 118 remorques de moins de 20 ans sont immatriculées en Bretagne dont 1 169 en Ille-et-Vilaine. Le parc breton représente 6,3 % de l'ensemble du parc métropolitain. Les remorques ont majoritairement un PTAC entre 11 et 19 tonnes et près de la moitié ont une charge utile entre 13 et 16,9 tonnes.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc de semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2009 ...

...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	2	1	5	0	8	224	3,6%
6,1 à 10,9 tonnes	3	10	11	2	26	539	4,8%
11,0 à 19,0 tonnes	27	39	69	14	149	3 084	4,8%
19,1 à 21,0 tonnes	5	23	57	9	94	1 812	5,2%
21,1 à 26,0 tonnes	62	473	209	47	791	7 570	10,4%
26,1 à 33,9 tonnes	430	1 044	1 109	607	3 190	47 755	6,7%
34,0 tonnes et plus	2 535	5 544	7 142	3 694	18 915	257 695	7,3%
Non dét.	0	6	2	1	9	242	3,7%
<b>Total</b>	<b>3 064</b>	<b>7 140</b>	<b>8 604</b>	<b>4 374</b>	<b>23 182</b>	<b>318 921</b>	<b>7,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3,0 tonnes	2	8	26	8	44	736	6,0%
3,0 à 4,5 tonnes	1	4	3	1	9	392	2,3%
4,6 à 6,5 tonnes	3	4	4	3	14	461	3,0%
6,6 à 8,9 tonnes	4	10	12	1	27	709	3,8%
9,0 à 12,9 tonnes	25	26	64	10	125	2 354	5,3%
13,0 à 16,9 tonnes	40	102	134	22	298	4 950	6,0%
17,0 à 26,0 tonnes	1 515	3 631	3 818	1 883	10 847	100 054	10,8%
26,1 tonnes et plus	1 466	3 321	4 523	2 437	11 747	207 774	5,7%
Non dét.	8	34	20	9	71	1 491	4,8%
<b>Total</b>	<b>3 064</b>	<b>7 140</b>	<b>8 604</b>	<b>4 374</b>	<b>23 182</b>	<b>318 921</b>	<b>7,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

La Bretagne compte 23 182 semi-remorques de moins de 20 ans soit 7,3 % du parc métropolitain. A l'image du parc régional de tracteurs routiers, plus de 37 % des semi-remorques sont immatriculées en Ille-et-Vilaine. Tout comme au niveau national, 80% des semi-remorques ont un PTAC de 34 tonnes ou plus. Par contre, la répartition selon la charge utile est différente : en Bretagne, la classe « 26,1 tonnes ou plus » représente la moitié du parc contre les deux tiers au niveau national.

## ► Parc des véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans au 1er janvier 2009...

### ...selon la carrosserie

	Véhicules légers			Véhicules lourds		
	Bretagne	France	Bretagne / France	Bretagne	France	Bretagne / France
Ambulances	1 247	26 726	4,7%			
Véhicules d'incendie	21	2 011	1,0%	500	9 189	5,4%
Véhicules de dépannage	120	2 605	4,6%	215	4 445	4,8%
Véhicules de travaux publics	690	14 108	4,9%	381	6 319	6,0%
Véhicules ateliers	2 040	22 590	9,0%	19	734	2,6%
Bazars forains + magasins	260	6 365	4,1%	22	426	5,2%
Bennes à ordures ménagères	9	1 534	0,6%	666	15 130	4,4%
Autocaravanes	22 061	215 978	10,2%	122	1 538	7,9%
Autres (1)	1 274	20 513	6,2%	359	12 092	3,0%
<b>Total</b>	<b>27 722</b>	<b>312 430</b>	<b>8,9%</b>	<b>2 284</b>	<b>49 873</b>	<b>4,6%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

### ...selon le source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	52	40	73	41	206	3 258	6,3%
Gazole	6 162	7 552	8 559	7 371	29 644	354 490	8,4%
Bicarburant et GPL	3	13	4	3	23	508	4,5%
Autres et non dét.	23	21	67	22	133	4 047	3,3%
<b>Total</b>	<b>6 240</b>	<b>7 626</b>	<b>8 703</b>	<b>7 437</b>	<b>30 006</b>	<b>362 303</b>	<b>8,3%</b>

Source : MEEDDM- SOeS, fichier central des automobiles

Plus de 30 000 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne. Le parc breton représente 8,3 % du parc métropolitain. Les autocaravanes représentent 74 % de l'ensemble des VASP et sont surreprésentés en Bretagne (10,2 % du parc français). Pratiquement l'intégralité des VASP est équipée d'un moteur diesel.

(1)

Fourgons blindés, fourgons funéraires, grues routières, véhicules utilitaires pour handicapés, véhicules sanitaires, véhicules de voirie, chariots porteurs, carrosseries non spécifiées



# LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

## Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

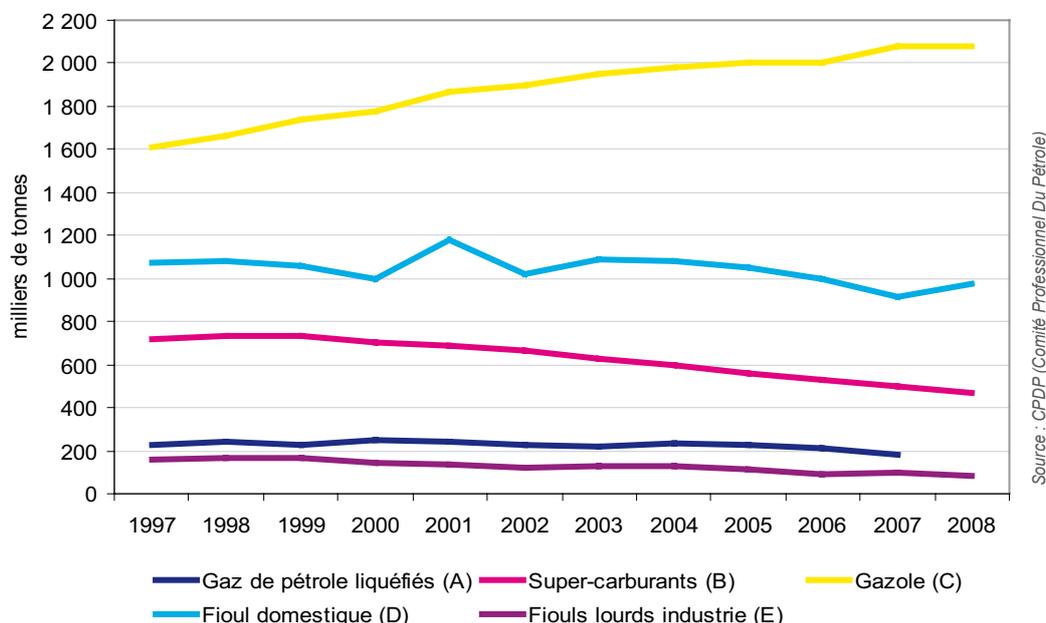
		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super-carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y compris centrales) (F)	Total général Bretagne (A + B + C + D + F)	% Bret. / Fr. Mét.
Bretagne	1997	228,1	717,7	1 613,7	1 070,5	156,5	156,5	3 786,5	5,96
	1998	242,8	731,6	1 660,7	1 083,6	164,2	164,2	3 882,9	5,90
	1999	230,1	733,0	1 739,0	1 055,2	167,6	167,6	3 924,9	5,98
	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	3 872,0	6,05
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	4 112,8	6,26
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	3 935,4	6,10
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	4 014,2	6,24
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	4 033,4	6,27
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	3 955,1	6,20
	2006	209,7	526,4	2 007,2	998,6	93,5	93,5	3 835,4	6,11
	2007	184,7	502,7	2 080,5	913,4	99,2	99,2	3 780,5	6,20
	2008 *	n.d.	471,0	2 079,8	974,7	84,7	84,7	n.d.	/
France métropolitaine	1997	2 918,6	14 633,2	24 565,9	16 725,0	4 161,1	4 706,9	63 549,6	
	1998	3 029,5	14 549,9	25 667,3	17 303,2	4 202,0	5 276,4	65 826,3	
	1999	3 001,8	14 455,6	26 667,1	16 959,7	3 733,8	4 581,3	65 665,5	
	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8	
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6	
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8	
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5	
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3	
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3	
	2006	2 562,6	10 327,2	31 890,7	14 560,2	2 133,7	3 468,3	62 809,0	
	2007	2 449,9	9 862,9	32 958,3	12 921,0	1 919,7	2 808,2	61 000,2	
	2008 *	n.d.	9 102,6	32 878,6	14 245,9	1 865,6	2,792,3	n.d.	

N.B. : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments.

n.d. : données non disponibles

\* : en 2008, les ventes régionales de gazole, de supercarburants et de fioul domestique sont construites à partir des déclarations de tous les adhérents sur les neufs premiers mois et d'une estimation des ventes des trois derniers mois, quelques adhérents n'ayant pas été en mesure de communiquer leurs ventes du dernier trimestre 2008.

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)



Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département (marché intérieur civil)

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	% Bret. / Fr. mét.
Supercarburants	1997	119,6	204,4	214,6	179,1	717,7	14 633,2	4,90
	1998	125,6	217,1	218,2	170,7	731,6	14 549,9	5,03
	1999	126,7	205,4	235,5	165,4	733,0	14 455,6	5,07
	2000	133,6	193,4	228,1	149,7	704,8	13 781,2	5,11
	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	691,3	13 569,7	5,09
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	663,3	13 098,4	5,06
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	629,0	12 271,7	5,13
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	599,5	11 674,8	5,13
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	563,1	10 969,7	5,13
	2006	97,3	147,5	158,4	123,3	526,4	10 327,2	5,10
	2007	93,3	139,9	150,9	118,6	502,7	9 862,9	5,10
2008 *	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	471,0	9 102,6	5,17	
Gazole	1997	208,7	477,6	523,8	403,6	1 613,7	24 565,9	6,57
	1998	241,7	504,4	521,8	392,8	1 660,7	25 667,3	6,47
	1999	260,1	488,5	595,0	395,4	1 739,0	26 667,1	6,52
	2000	298,5	489,0	618,0	372,0	1 777,5	27 355,5	6,50
	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	1 867,2	28 683,5	6,51
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	1 897,4	29 670,5	6,39
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	1 950,5	30 081,0	6,48
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	1 981,2	30 761,8	6,44
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	2 001,6	31 048,3	6,45
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	2 007,2	31 890,7	6,29
	2007	385,3	574,4	635,9	484,9	2 080,5	32 958,3	6,31
2008 *	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2 079,8	32 878,6	6,33	

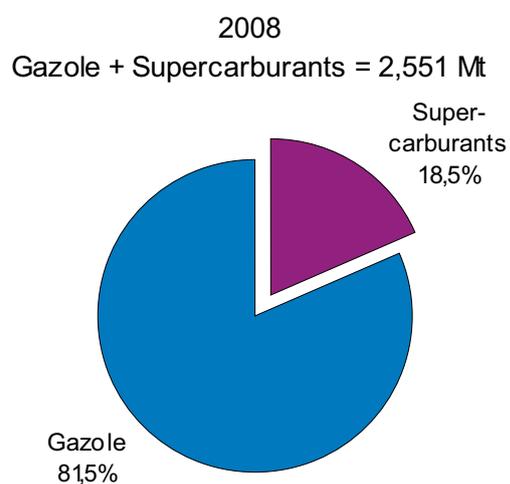
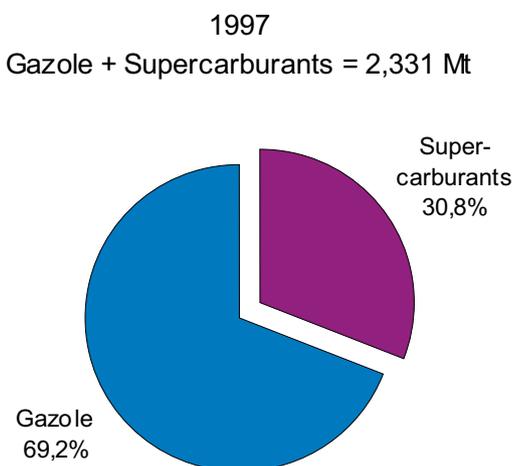
N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments  
n.d. : données non disponibles

\* : en 2008, les ventes régionales de gazole et de supercarburants sont construites à partir des déclarations de tous les adhérents sur les neufs premiers mois et d'une estimation des ventes des trois derniers mois, quelques adhérents n'ayant pas été en mesure de communiquer leurs ventes du dernier trimestre 2008.

La ventilation par département n'est pas disponible.

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

Depuis 1997, les ventes nationales de supercarburants ont chuté de plus d'un tiers (14,6 à 9,1 Mt) alors que celles de gazole ont, elles, augmenté de plus d'un tiers (24,6 à 32,9 Mt). On observe ce même phénomène légèrement atténué au niveau régional. Actuellement, la Bretagne consomme 5,2% du volume total de supercarburants vendus en France et 6,3% du volume de gazole.



# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## ► Bilan 2008

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Réseau routier (31/12/2007) en km :							
Autoroutes			50		50	7 400	0,7%
Routes Nationales	270	232	250	247	999	11 800	8,5%
<i>dont RN à 2x2 voies</i>	204	213	229	247	893		
Routes Départementales	4 462	3 380	5 152	3 984	16 978	377 000	4,5%
Autres voies	14 100	10 300	14 000	9 600	48 000	550 000	8,7%
<b>Total</b>	<b>18 832</b>	<b>13 912</b>	<b>19 452</b>	<b>13 831</b>	<b>66 027</b>	<b>946 200</b>	<b>7,0%</b>
Accidents corporels (nbre) (1)							
Tués à 30 jours (nbre) (2)	56	56	70	52	234	4 275	5,5%
Blessés (nbre)	654	789	1 187	872	3 502	93 798	3,7%
Tués à 30 j. / million d'habitants	97	63	73	74	75	69	

Sources : DIRO (autoroutes et RN) et DRE Bretagne (RD et autres voies)  
 Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

En 2008, 2 845 accidents corporels ont eu lieu sur le territoire breton, soit 3,8 % de l'ensemble des accidents s'étant produits en France métropolitaine. Ces accidents ont provoqué la mort de 234 personnes, soit un ratio de 75 tués par million d'habitants supérieur à la moyenne nationale.

## ► Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France Métropole	Bretagne / France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5%
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4%
2003	51	99	98	83	332	6 126	5,4%
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%
2006	44	70	56	60	230	4 709	4,9%
2007	43	65	73	49	230	4 620	5,0%
2008	56	56	70	52	234	4 275	5,5%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

En 2008, 234 personnes sont décédées sur les routes bretonnes ; elles étaient 230 en 2006 et 2007. Cette stabilisation survient après la forte tendance à la baisse de ces dernières années : 415 décès en 2002, 252 en 2005.

Au niveau national, par contre, la baisse continue de se poursuivre (5 318 morts en 2005 et 4 275 en 2008).

## ► Indicateur d'Accidentologie Locale (3)

	IAL
Côtes d'Armor	0,83
Finistère	0,77
Ille et Vilaine	0,71
Morbihan	0,87
Bretagne	0,78
France	1,00

L'Indicateur d'Accidentologie Locale calculé sur la période 2004-2008 montre que les routes bretonnes sont moins dangereuses que la moyenne des routes françaises (IAL=0,78). C'est particulièrement vrai pour l'Ille et Vilaine et le Finistère. Les Côtes d'Armor (0,83) et le Morbihan (0,87) sont plus proches de la moyenne nationale (1,00).

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

(1)

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

(2)

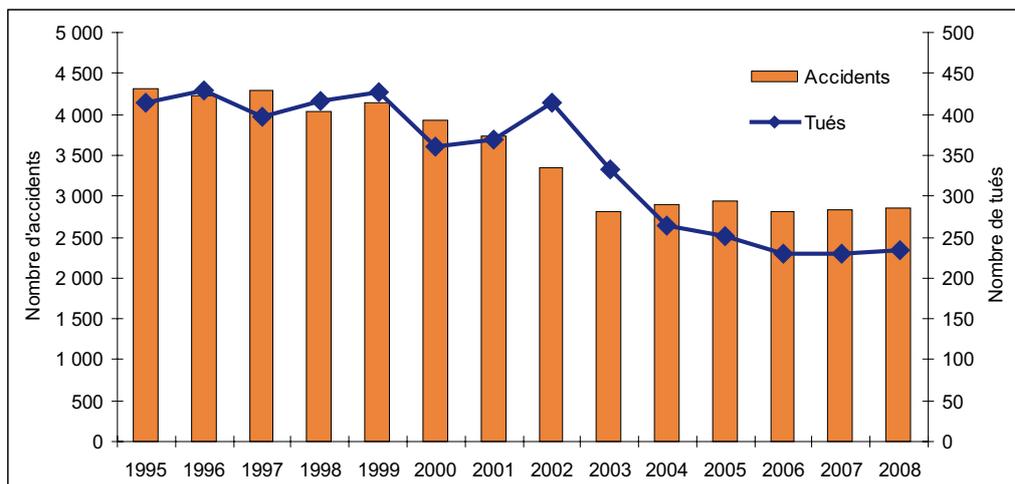
Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

(3)

IAL : l'indicateur d'Accidentologie Locale est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux. En tenant ainsi compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine) et du trafic correspondant, il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

Par exemple, un IAL de 1,30 pour un département signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

## Évolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Toujours supérieur à 4 000 sur la période 1995-1999, le nombre annuel d'accidents a fortement diminué au début des années 2000 puisqu'il est passé en quatre ans de 4 150 à 2 800 ; depuis, il reste relativement stable.

Le nombre annuel de personnes tuées a logiquement suivi la même évolution : supérieur à 400 jusqu'en 1999, il a fortement diminué ensuite. Mais à la différence du nombre d'accidents, il a poursuivi sa baisse au-delà de 2003 pour se situer maintenant en dessous du seuil des 250 décès annuels.

## Personnes tuées par tranche d'âge en 2008

	Personnes tuées								Structure de la population	
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	3	3	8	1	15	6,4	310	7,0	21,2	21,8
18-24 ans	9	13	14	11	47	20,1	1 005	22,6	9,3	9,1
25-64 ans	31	24	40	26	121	51,7	2 302	51,8	50,8	52,4
65 ans et +	13	16	8	14	51	21,8	826	18,6	18,7	16,7
Indéterminé										
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>234</b>	<b>100,0</b>	<b>4 443</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Les 18-24 ans sont les personnes les plus exposées au risque de décès par accident de la circulation. Ils représentent en effet moins de 10 % de la population mais plus de 20% des personnes tuées sur les routes bretonnes.

## Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2008

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)
Piétons	10	9	4	6	29	12,4	580	13,1
Bicyclettes	0	3	5	2	10	4,3	159	3,6
Motocyclettes	7	7	10	8	32	13,7	1 157	26,0
Voitures	30	27	41	31	129	55,1	2 256	50,8
Autres	9	10	10	5	34	14,5	291	6,5
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>234</b>	<b>100,0</b>	<b>4 443</b>	<b>100,0</b>

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Plus de la moitié des personnes décédées en 2008 suite à un accident de circulation étaient à bord d'une voiture. Les piétons représentent quant à eux 12,4 % des victimes et les personnes circulant sur une moto ou une mobylette 13,7 %.

(4)

Part des victimes graves (tués + blessés graves) sur l'ensemble des victimes graves.

(5)

Proportion d'accidents mortels avec alcool.

## Ratio par type d'accidents en 2008

	Collisions frontales (4)	Obstacles fixes (4)	Nuit (4)	Week-end (4)	Présence d'alcool (5)
Côtes d'Armor	17,5%	27,9%	38,0%	40,4%	21,0%
Finistère	27,8%	23,7%	37,5%	39,5%	21,8%
Ille et Vilaine	20,8%	23,3%	32,1%	37,9%	18,6%
Morbihan	20,6%	29,4%	33,6%	38,3%	23,5%
<b>Bretagne</b>	<b>21,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>35,1%</b>	<b>39,0%</b>	<b>20,8%</b>
France	17,9%	24,2%	35,6%	35,0%	20,6%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

En 2008, la proportion d'accidents en présence d'alcool dans la région Bretagne est très proche du niveau national. Par contre, la proportion d'accidents ayant lieu le week-end est toujours plus élevée dans la région.

# LA FORMATION

## ► Attestations FIMO (transport public routier de marchandises et voyageurs) délivrées en Bretagne

### ...après un diplôme

	Nombre d'attestations FIMO délivrées au titre du CAP-BEP(1)				
	2004	2005	2006	2007	2008
Marchandises	171	56	72	62	64
Voyageurs	0	0	0	27	5

### ...sur titre professionnel

	Nombre d'attestations FIMO délivrées sur titre professionnel(2)				
	2004	2005	2006	2007	2008
Marchandises	463	825	502	518	1 109
Voyageurs	161	140	172	161	187

## ► Évolution du nombre d'attestations FIMO délivrées

	2004	2005	2006	2007	2008
FIMO Voyageurs	33	137	121	155	147
FIMO marchandises Compte d'Autrui	707	627	690	689	907
FIMO marchandises Compte Propre	36	86	86	187	195
<b>Ensemble</b>	<b>776</b>	<b>850</b>	<b>897</b>	<b>1 031</b>	<b>1 249</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports

(1)  
 certificat d'aptitude professionnelle (CAP) conducteur routier de marchandises  
 brevet d'études professionnelles (BEP) conduite et services dans le transport routiers  
 certificat d'aptitude professionnelle (CAP) agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs

(2)  
 titre professionnel (TP) de conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules (CTRMV) délivré par le ministre chargé de l'emploi et de la formation professionnelle  
 titre professionnel (TP) de conducteur du transport routier interurbain de voyageurs (CTRIV) délivré par le ministre chargé de l'emploi et de la formation professionnelle  
 titre professionnel (TP) d'agent commercial et de conduite du transport routier urbain de voyageurs (ACCTRUUV)

## ► Le profil des stagiaires inscrits aux stages FIMO

2008	AGE					Effectif total	SEXE	
	20 à 29	30 à 39	40 à 49	50 ou plus	Non renseigné		Hommes	Femmes
FIMO Voyageurs	32	33	30	52	5	152	125	27
FIMO marchandises Compte d'Autrui	356	282	193	75	14	920	860	60
FIMO marchandises Compte Propre	87	64	39	11	1	202	197	5
<b>Ensemble</b>	<b>475</b>	<b>379</b>	<b>262</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>1 274</b>	<b>1182</b>	<b>92</b>
<b>Ensemble (%)</b>	<b>37,3</b>	<b>29,7</b>	<b>20,6</b>	<b>10,8</b>	<b>1,6</b>	<b>100,0</b>	<b>92,8</b>	<b>7,2</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports

## ► La formation continue des conducteurs routiers

	2004	2005	2006	2007	2008
FCOS Voyageurs	769	1 164	316	409	617
FCOS marchandises Compte d'Autrui	3 868	4 046	3 363	2 843	4 458
FCOS marchandises Compte Propre	274	1 841	2 254	1 510	1 257
<b>Total</b>	<b>4 911</b>	<b>7 051</b>	<b>5 933</b>	<b>4 762</b>	<b>6 332</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports

### L'attestation FIMO

#### Transport de marchandises

D'une durée de 156 heures (après le permis de conduire poids lourd), elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 7,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) sans être titulaire d'un CAP « Conduite routière », d'un BEP « Conduite et service dans les transports routiers » ou d'un titre professionnel de conducteur routier de marchandises. Cette formation initiale minimale doit permettre au conducteur d'exercer son métier dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.

#### Transport de voyageurs

D'une durée de 140 heures (après le permis D ou ED), elle concerne tout salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes (véhicules de plus de 9 personnes conducteur compris), sans être titulaire d'un CAP d' « Agent d'accueil ou de conduite routière » ou bien d'un titre professionnel de conducteur routier en transport interurbain de voyageurs.

### L'attestation FCOS

#### Transport de marchandises

D'une durée de 24 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC. Cette formation continue de sécurité doit permettre au conducteur d'actualiser ses connaissances et de parfaire sa pratique en matière de sécurité et de réglementation professionnelle.

#### Transport de voyageurs

D'une durée de 21 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes.

Le profil par âge des stagiaires FIMO peut se résumer ainsi : un tiers de moins de 30 ans, un tiers entre 30 et 39 ans et un dernier tiers de 40 ans ou plus. Seules 7 % des stagiaires sont des femmes. Elles ne représentent que 6 % des stagiaires dans les formations de transport de marchandises mais 18 % dans celles du transport de voyageurs.

# LE CONTROLE DU TRANSPORT ROUTIER

## ► La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

Origine du véhicule	2007			2008		
	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions
Résidents	2 943	397	13,5	2 339	346	14,8
Union européenne	2 005	572	28,5	2 323	575	24,8
Hors Union Européenne	27	6	22,2	37	3	8,1
<b>Total</b>	<b>4 975</b>	<b>975</b>	<b>19,6</b>	<b>4 699</b>	<b>924</b>	<b>19,7</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

En 2008, 4 700 véhicules ont été contrôlés soit 300 de moins que l'année précédente. Globalement la proportion de véhicules en infraction par rapport aux réglementations de transports routiers publics, privés, de marchandises ou de personnes, reste stable, juste en dessous de la barre des 20 %. Près de 15 % des véhicules immatriculés en France sont en 2008 en infraction. Cette proportion est en augmentation par rapport à l'année précédente mais reste bien en deçà de celle concernant les véhicules immatriculés dans l'Union européenne.

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2006		2007		2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Réglementations relatives à la coordination des transports (documents de transport...)	75	9,4	128	7,4	82	4,4
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	579	72,4	1 371	79,5	1 532	82,8
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	115	14,4	132	7,7	121	6,5
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	31	3,9	93	5,4	116	6,3
<b>Total</b>	<b>800</b>	<b>100,0</b>	<b>1 724</b>	<b>100,0</b>	<b>1 851</b>	<b>100,0</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Le non-respect de la réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos est la principale cause d'infractions (82,8%) très loin devant les infractions concernant la sécurité routière et la réglementation sur le transport de matières dangereuses.

## ► Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2006		2007		2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge >= à 20 %	82	5,0	77	6,1	67	5,2
Surcharge < à 20 %	489	29,8	378	29,8	432	33,6
Non en surcharge	1 069	65,2	813	64,1	786	61,2
<b>Total</b>	<b>1 640</b>	<b>100,0</b>	<b>1 268</b>	<b>100,0</b>	<b>1 285</b>	<b>100,0</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

La proportion de véhicules de transport routiers en surcharge augmente. En 2008, elle représente près de 40 % des véhicules contrôlés.

## ► Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

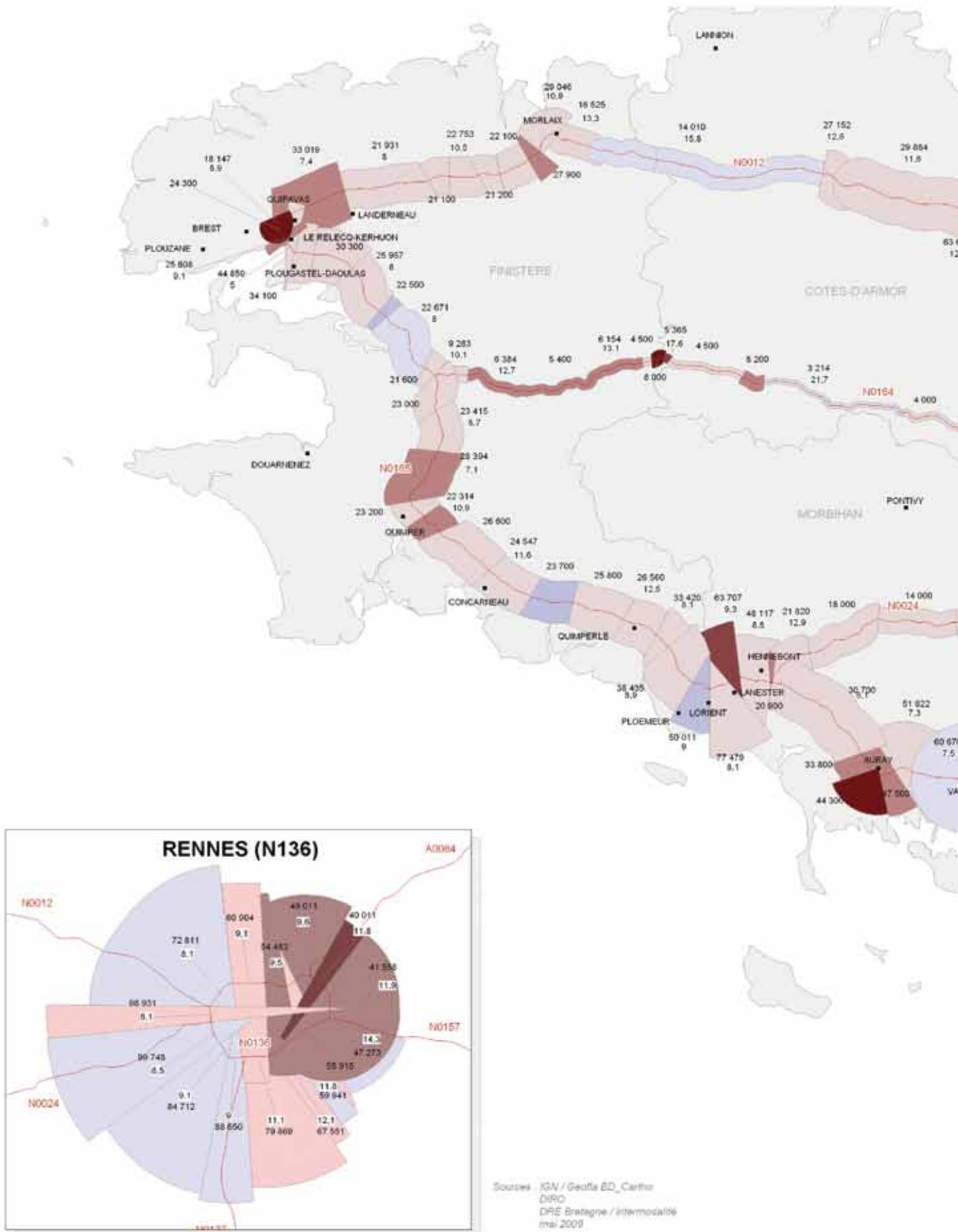
	2006	2007	2008
Immobilisations de véhicules	264	343	202
Montant des consignations (euros)	458 525	561 141	602 302

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

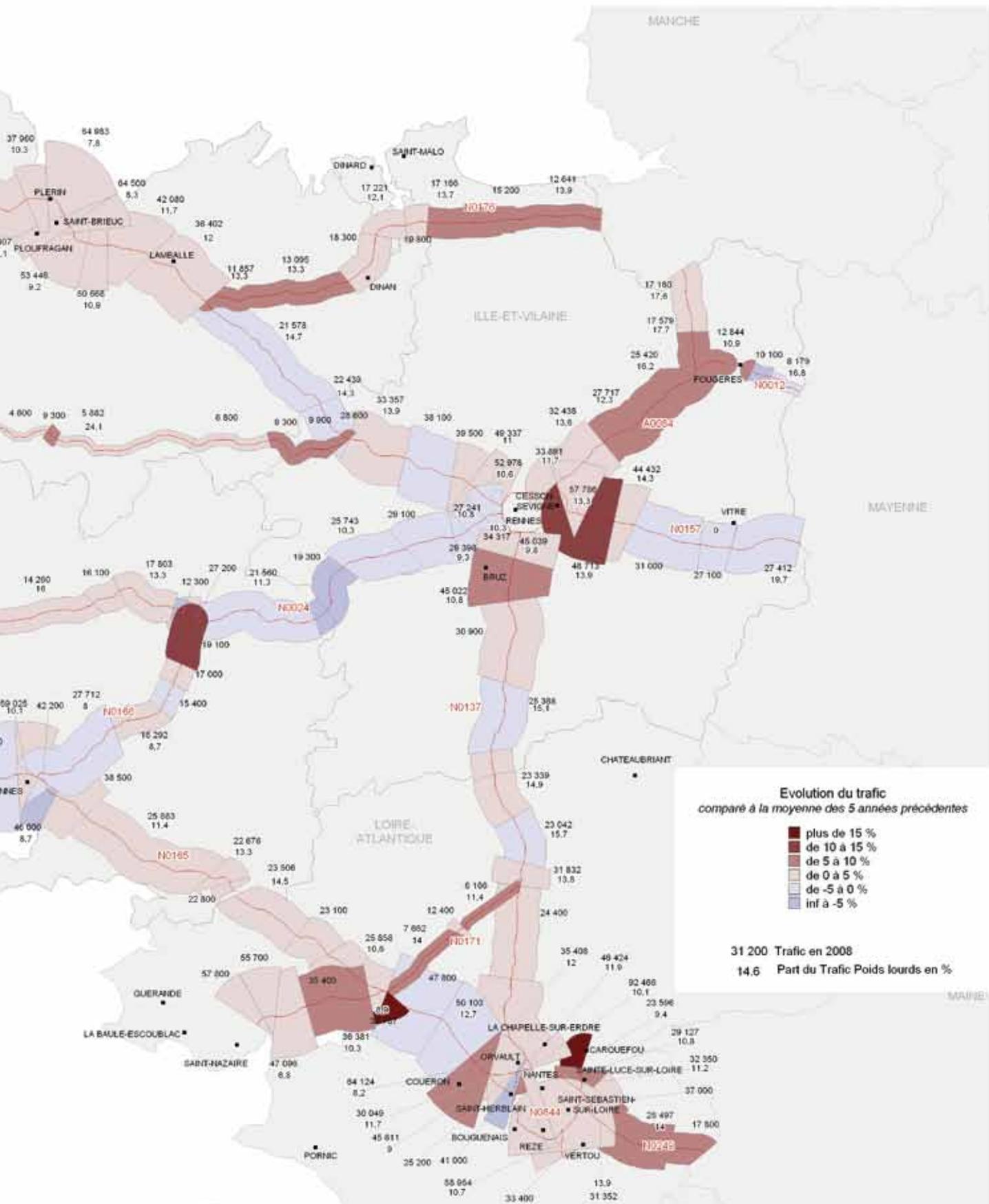
En 2008, le nombre d'immobilisations a fortement diminué mais le montant des consignations et paiements immédiats a continué d'augmenter.

# LE TRAFIC ROUTIER

## Trafic moyen journalier



annuel 2008 et évolution



Evolution du trafic comparé à la moyenne des 5 années précédentes

- plus de 15 %
- de 10 à 15 %
- de 5 à 10 %
- de 0 à 5 %
- de -5 à 0 %
- inf à -5 %

31 200 Trafic en 2008  
14,6 Part du Trafic Poids lourds en %

## ► Bilan 2008 (en nombre de jours) de la qualité de l'air pour les 9 agglomérations observées

	Brest	Fougères	Lorient	Morlaix	Quimper	Rennes	Saint-Brieuc	Saint-Malo	Vannes
Très bon ( indice 1 et 2 )	14	56	10	65	7	23	27	41	51
Bon ( indice 3 et 4 )	307	275	308	280	307	302	297	291	294
Moyen ( indice 5 )	31	18	30	18	31	23	20	27	14
Médiocre ( indice 6 et 7 )	13	4	18	2	16	18	16	2	3
Mauvais ( indice 8 et 9 )	1				1		1		
Très mauvais ( indice 10 )									
% de jours avec une très bonne ou une bonne qualité de l'air en 2008	88	94	87	95	87	89	90	92	95
% de jours en 2007	87	89	83	92	83	83	86	90	90
% de jours en 2006	93	87	87	91	88	86	92	92	89
% de jours en 2005	94	88	88	93	93	87	93	91	91

Source : Air Breizh

En 2008, le bilan des indices ATMO et IQA fait état d'une très bonne ou d'une bonne qualité de l'air de 310 à 345 jours par an pour chacune des villes bretonnes observées. Le record étant détenu par Morlaix et Vannes où 95 % des journées ont connu un indice compris entre 1 et 4. L'indice « moyen » représente de 4 % (Vannes) à 9 % (Quimper) des observations, et l'indice « médiocre » de 1 % à 5 % des observations. Enfin, l'indice « mauvais » a été atteint une fois à Brest, Quimper et Saint-Brieuc.

Par rapport à l'année précédente, 2008 marque une nette amélioration de la qualité de l'air dans toutes les villes observées.

(1) L'indice ATMO caractérise la qualité de l'air moyenne d'une agglomération. Variant de 1 (très bon) à 10 (très mauvais), il est déterminé sur la base de 4 polluants : le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>), le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), l'ozone (O<sub>3</sub>) et les poussières (PM<sub>10</sub>). Les sous-indices sont calculés à partir de la moyenne des maxima horaires pour le NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et SO<sub>2</sub>, et la moyenne des moyennes horaires pour les particules PM<sub>10</sub>. L'indice ATMO est le plus élevé des 4 sous-indices. L'indice ATMO est calculé depuis juin 1997 à Rennes, novembre 1999 à Brest et août 2000 à Lorient.

### ► Tableau de correspondance des indices ATMO

INDICE	Qualificatif	SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )
1	Très bon	0-39	0-29	0-29	0-9
2	Très bon	40-79	30-54	30-54	10-19
3	Bon	80-119	55-84	55-79	20-29
4	Bon	120-159	85-109	80-104	30-39
5	Moyen	160-199	110-134	105-129	40-49
6	Médiocre	200-249	135-164	130-149	50-64
7	Médiocre	250-299	165-199	150-179	65-79
8	Mauvais	300-399	200-274	180-249	80-99
9	Mauvais	400-599	275-399	250-359	100-124
10	Très mauvais	>= 600	>= 400	>= 360	>= 125

(2) L'Indicateur de la Qualité de l'Air (IQA) permet de caractériser la qualité de l'air d'une agglomération non équipée des quatre analyseurs et de deux stations nécessaires au calcul de l'indice ATMO. Son mode de calcul est identique à celui de l'indice ATMO. L'IQA est calculé et diffusé depuis le 1er janvier 2002 à Quimper, Saint-Brieuc, Saint-Malo et Vannes, depuis le 6 juin 2003 à Morlaix et depuis le 1er janvier 2005 à Fougères.

► Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité suivant le type d'énergie

2007	Charbon	Produits pétroliers	Gaz naturel	Electricité	Energie renouvelable thermique	Chaleur	Total
Résidentiel-Tertiaire	0%	23%	59%	66%	74%	100%	<b>43%</b>
Transport	0%	67%	0%	1%	21%	0%	<b>37%</b>
Industrie	100%	3%	35%	26%	2%	0%	<b>14%</b>
Agriculture	0%	6%	6%	7%	2%	0%	<b>6%</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

► Evolution de la consommation finale d'énergie des transports

	Super.	Gazole	GPL	Total produits pétroliers	Electricité	Energie renouvelable thermique	Total
1990	943	1 117	0	<b>2 060</b>	9	0	<b>2 069</b>
1995	771	1 410	1	<b>2 183</b>	12	10	<b>2 205</b>
2000	734	1 760	13	<b>2 508</b>	12	21	<b>2 542</b>
2006	542	1 973	8	<b>2 524</b>	16	43	<b>2 583</b>
2007	509	2 007	8	<b>2 524</b>	16	91	<b>2 631</b>

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

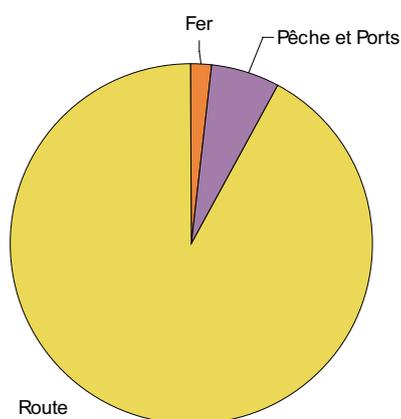
Les secteurs résidentiel-tertiaire et transports pèsent à eux deux 80 % de la consommation finale d'énergie en Bretagne, très loin devant l'énergie et l'agriculture.

Avec 2 631 Ktep en 2007, le transport représente 37 % de la consommation finale bretonne et 5,1 % du secteur transport au niveau national.

La consommation d'énergie dans les transports se répartit en près de 96 % de produits pétroliers, 3,5 % d'agrocarburants et de 0,6 % d'électricité.

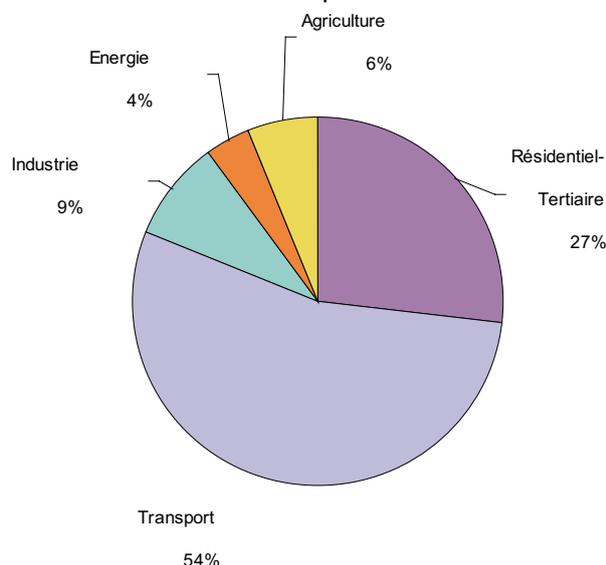
Le gazole devient de plus en plus prépondérant parmi les produits pétroliers consommés : sa part était de 54 % en 1990 et elle est maintenant de 80 %.

► Répartition de la consommation finale d'énergie par mode de transports



Plus de 90 % de l'énergie des transports est consommée par le transport routier (déplacements, transport de marchandises et de voyageurs). La pêche, comptabilisée dans ce secteur, représente 6 % des consommations.

► Répartition des émissions de CO2 par secteur



54 % des émissions de CO2 ont pour origine le secteur des transports alors qu'il ne représente que 37 % de l'énergie finale consommée. Le transport consomme en effet principalement des produits pétroliers, peu d'électricité et encore peu d'énergies renouvelables malgré le développement des agrocarburants.

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

# L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

## ► Répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie de 2002 à 2007 (en %)

	A	B	C	D	E	F	G	Total
2002	0,0	8,9	20,0	39,3	24,9	5,1	1,8	100,0
2003	0,0	12,9	19,5	37,3	23,1	5,3	1,9	100,0
2004	0,0	13,8	24,2	34,2	20,2	5,7	1,8	100,0
2005	0,0	14,6	27,6	30,8	19,2	6,1	1,6	100,0
2006	0,0	18,2	28,5	28,0	18,5	5,4	1,4	100,0
2007	0,0	19,6	30,1	26,3	18,0	4,4	1,5	100,0

Source : ADEME

La part des ventes de véhicules de classes « vertes » A, B et C de l'étiquette énergie augmente d'année en année : moins de 30% en 2002, plus de 40% en 2005 et égale à 50% en 2007.

**Etiquette Energie / CO2** (source : ADEME)

Depuis mai 2006, l'étiquette voiture « Consommation et émission de CO2 » est obligatoire et doit être apposée sur chaque voiture particulière neuve ou affichée près de celle-ci, de manière visible dans tous les lieux de vente en France.

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers).

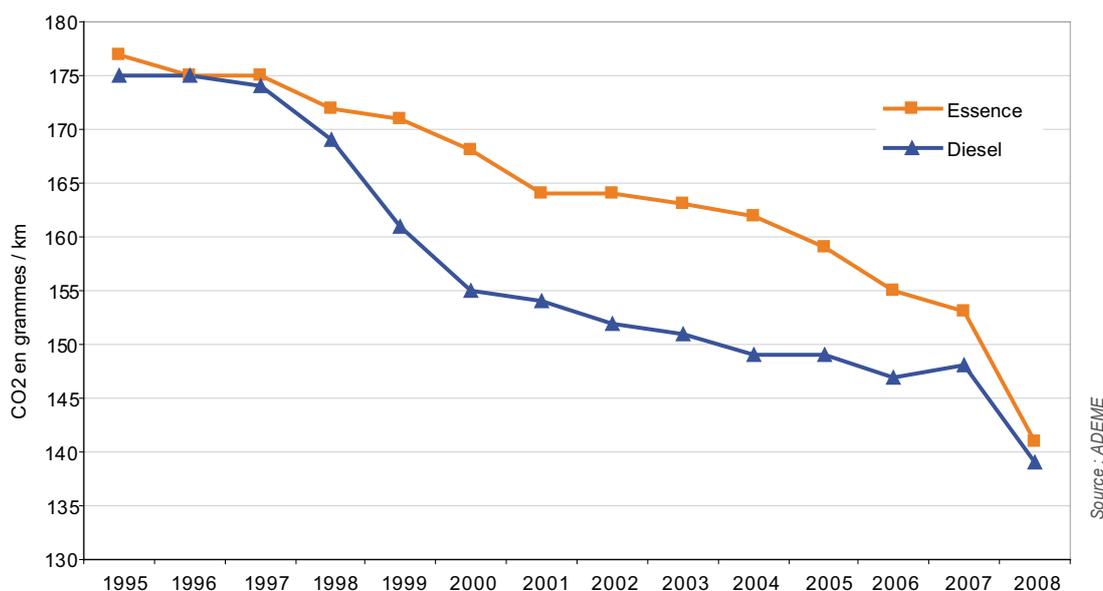
Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO2 du véhicule. Le CO2 ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

**Émissions de CO<sub>2</sub> faibles**

- ▶ inférieures ou égales à 100 g/km **A**
- ▶ de 101 à 120 g/km **B**
- ▶ de 121 à 140 g/km **C**
- ▶ de 141 à 160 g/km **D**
- ▶ de 161 à 200 g/km **E**
- ▶ de 201 à 250 g/km **F**
- ▶ supérieures ou égales à 250 g/km **G**

**Émissions de CO<sub>2</sub> élevées**

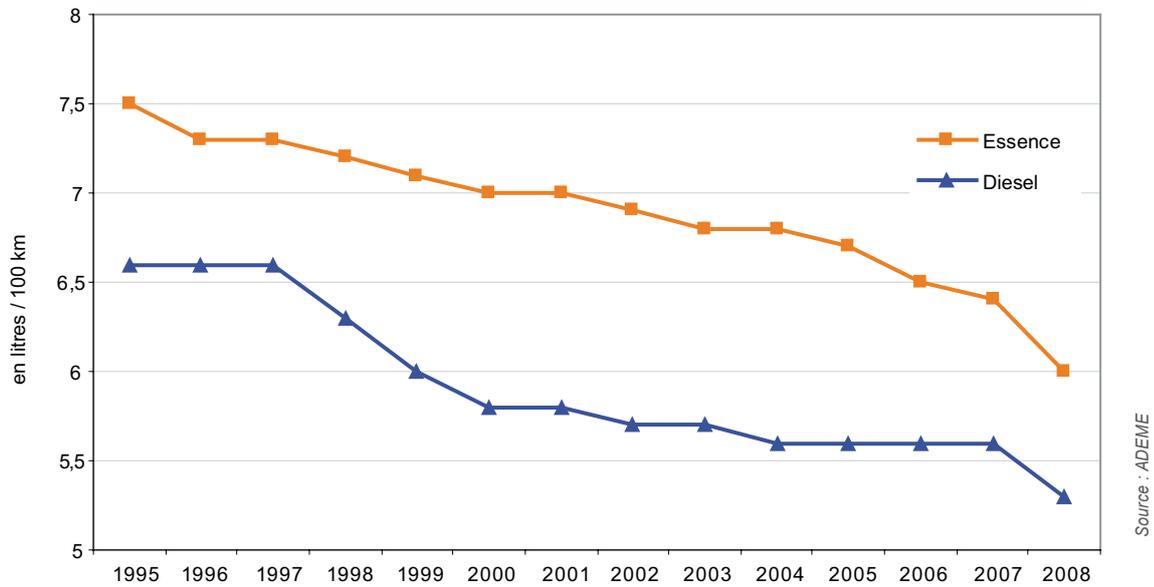
## ► Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules en France



Le taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules vendus en France diminue d'année en année. Les véhicules diesel émettent aujourd'hui en moyenne 139 g de CO2 par km contre 175 g/km en 1995. Il en est de même pour les véhicules essence : 141 g/km en 2007 contre 177 g/km en 1995.

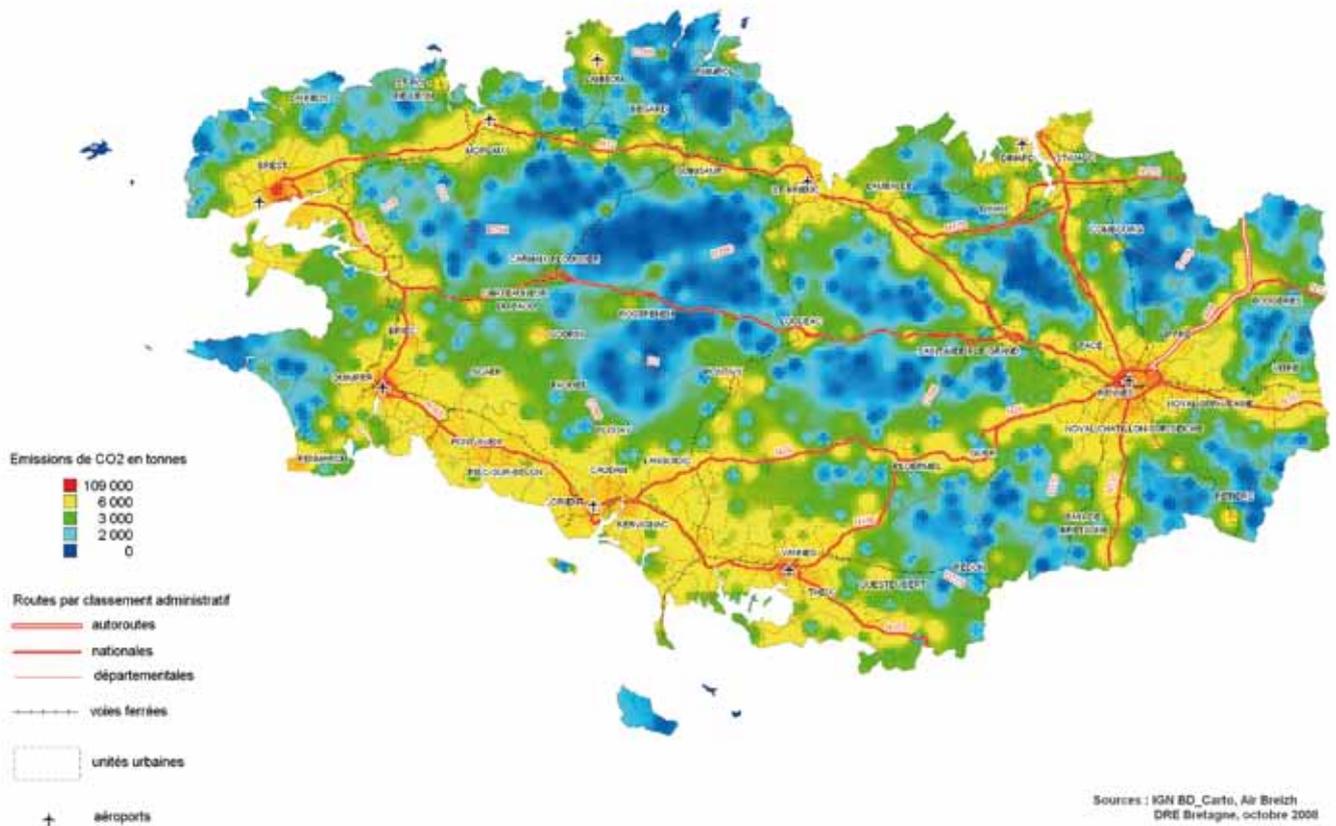
Déjà bien orientés à la baisse depuis une dizaine d'années, les taux d'émissions ont spectaculairement diminué en 2008 : moins 9 g/km pour les véhicules diesel et même moins 12 g/km pour les véhicules essence.

## Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Entre 1995 et 2008, les véhicules essence et diesel vendus en France ont vu leur consommation de carburant fortement diminuer d'environ 1 litre et demi aux 100 kilomètres. Les véhicules avec un moteur essence consomment aujourd'hui en moyenne 6 litres pour 100 km et les véhicules avec un moteur diesel 5,3 litres pour 100 kms.

## Émission de CO2 du secteur des transports



La cartographie détaillée des émissions de CO2 du secteur des transports montre logiquement que les niveaux d'émissions les plus élevés se retrouvent le long des grands axes routiers les plus fréquentés et dans les principales zones de peuplement de la région.

# LE TRANSPORT FERROVIAIRE

## Evolution annuelle du trafic de voyageurs entre la Bretagne et les autres régions françaises

en milliers de voyageurs

Région	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Alsace	40	44	49	48	48	49	48	47	46	71	100
Aquitaine	123	121	134	125	122	123	123	122	129	129	139
Auvergne	25	26	26	25	25	27	27	26	23	22	23
Basse Normandie	116	119	123	118	117	113	113	116	126	125	144
Bourgogne	46	50	56	52	52	52	54	53	53	51	54
Bretagne	4 619	4 719	4 940	4 882	4 940	5 032	5 342	5 686	6 076	6 582	7 466
Centre	124	133	146	140	142	144	147	147	147	144	149
Champagne Ardennes	45	48	50	45	45	44	46	44	45	51	62
Franche Comté	25	27	30	28	30	30	29	29	30	29	31
Haute Normandie	42	44	45	43	42	42	40	40	40	38	38
Ile de France	5 114	5 362	5 849	5 586	5 667	5 565	5 696	5 722	5 937	6 041	6 348
Languedoc Roussillon	56	57	65	63	65	67	69	66	65	66	73
Limousin	9	9	10	11	11	11	11	11	12	11	11
Lorraine	64	65	70	68	67	68	68	69	70	84	106
Midi Pyrénées	73	72	99	89	92	89	78	75	61	59	62
Nord Pas de Calais	180	192	218	201	205	210	223	220	223	226	240
PACA	140	149	169	184	201	219	227	230	228	229	249
Pays de Loire	845	897	941	937	970	995	1 066	1 125	1 220	1 268	1 395
Picardie	49	55	61	59	59	59	58	60	62	61	64
Poitou Charentes	72	75	81	76	74	75	76	76	81	81	85
Rhône Alpes	345	376	387	386	391	409	436	428	448	444	456
<b>Total</b>	<b>12 150</b>	<b>12 639</b>	<b>13 549</b>	<b>13 167</b>	<b>13 365</b>	<b>13 422</b>	<b>13 978</b>	<b>14 393</b>	<b>15 120</b>	<b>15 814</b>	<b>17 297</b>

Source : SNCF (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

NB : données 2008 non disponibles

En 2008, 17,3 millions de personnes ont effectué un voyage en train avec un point de départ ou d'arrivée en Bretagne. Ce trafic est en forte croissance depuis 5 ans puisqu'il a augmenté sur cette période de près de 30 % (+ 4 millions de voyages).

Les liaisons au sein même de la Bretagne sont les plus fréquentes (7,5 millions de passagers), devant celles avec l'Ile de France (6,3 millions). Viennent ensuite, très loin derrière, les relations avec la région limitrophe des Pays de la Loire (1,4 million), la région Rhône Alpes (450 000), PACA (250 000) et le Nord Pas de Calais (240 000).

Les relations ferroviaires entre la Bretagne et l'ensemble des autres régions métropolitaines sont peu développées puisqu'elles ne représentent au total qu'un peu plus d'1,1 million de voyageurs.



Source : SNCF - données 2008  
(hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

## Évolution annuelle du trafic TGV par gare

en milliers de voyageurs (montées + descentes confondues)

GARES	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007 (%)
Brest	682	733	743	777	749	749	755	784	787	786	766	8,0
Landerneau	13	16	18	20	22	24	25	25	26	26	25	0,3
Morlaix	238	265	284	294	296	299	302	303	300	309	303	3,2
Lannion					32	32	32	31	32	32	29	0,3
Plouaret	38	56	59	65	72	71	68	67	68	71	68	0,7
Guingamp	287	326	342	349	348	363	363	367	366	368	361	3,8
St-Brieuc	476	580	547	556	560	548	546	553	558	571	548	5,7
Lamballe	73	95	115	118	111	115	111	110	111	109	109	1,1
<b>Total axe nord</b>	<b>1 806</b>	<b>2 071</b>	<b>2 108</b>	<b>2 179</b>	<b>2 189</b>	<b>2 201</b>	<b>2 203</b>	<b>2 240</b>	<b>2 247</b>	<b>2 272</b>	<b>2 209</b>	<b>23,0</b>
Quimper	393	425	476	500	502	504	505	505	506	497	499	5,2
Rosporden	36	40	47	48	49	49	50	50	49	47	47	0,5
Quimperlé	42	44	52	54	54	56	56	56	59	56	54	0,6
Lorient	383	406	479	482	480	484	484	500	502	493	490	5,1
Auray	288	310	356	361	389	396	402	400	399	402	400	4,2
Vannes	418	460	539	563	581	596	598	606	616	613	604	6,3
Redon	102	116	176	167	122	115	115	112	107	104	104	1,1
<b>Total axe sud</b>	<b>1 662</b>	<b>1 801</b>	<b>2 125</b>	<b>2 175</b>	<b>2 177</b>	<b>2 200</b>	<b>2 208</b>	<b>2 229</b>	<b>2 238</b>	<b>2 212</b>	<b>2 198</b>	<b>22,9</b>
Rennes	3 600	3 931	4 230	4 456	4 430	4 577	4 605	4 801	4 890	4 858	4 880	50,7
Vitré	42	44	50	53	47	47	46	47	45	46	45	0,5
Saint-Malo									13	260	262	2,7
Dol-de-Bretagne									1	20	23	0,2
<b>Total</b>	<b>7 110</b>	<b>7 847</b>	<b>8 513</b>	<b>8 863</b>	<b>8 842</b>	<b>9 025</b>	<b>9 062</b>	<b>9 317</b>	<b>9 434</b>	<b>9 668</b>	<b>9 617</b>	<b>100,0</b>

Source : Direction Régionale de la SNCF

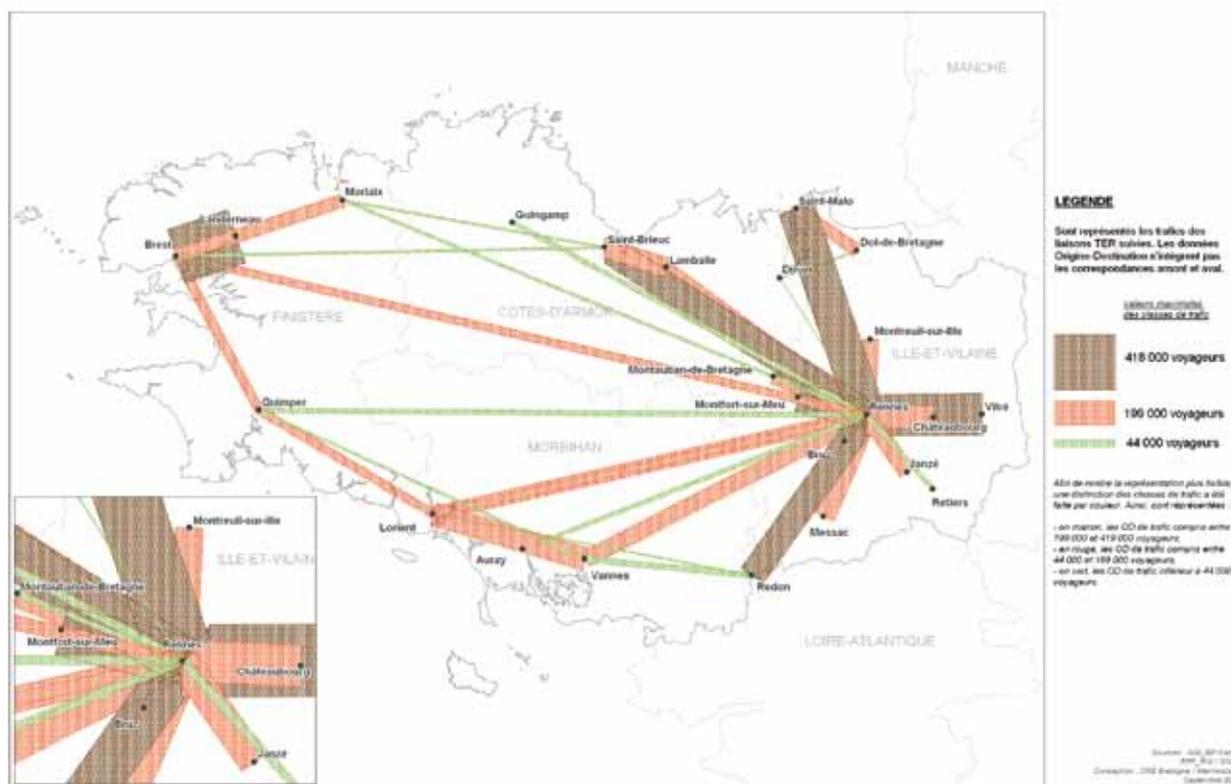
NB : données 2008 non disponibles

En 2007, le trafic TGV des gares bretonnes se schématise ainsi : la moitié pour la seule gare de Rennes, moins d'un quart (23%) pour l'ensemble des gares de l'axe nord, un autre petit quart pour les gares de l'axe sud et les 3,4% restants pour les 3 autres gares TGV de Saint-Malo, Vitré et Dol-de Bretagne.

Depuis 1997, le trafic voyageurs des gares TGV (montées + descentes) a augmenté de 35% en passant de 7,1 à 9,6 millions de passagers.

Cependant, le trafic 2007 est légèrement en diminution par rapport à l'année précédente (- 0,5%), dû principalement à la baisse de fréquentation des principales gares TGV de l'axe nord (Brest et Saint-Brieuc).

## Trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER) en 2008



# LE TRANSPORT FERROVIAIRE

## Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

en nombre de voyageurs

Liste des OD suivies Relation (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER pur				
	2005	2006	2007	2008	Evol. 07-08
<b>Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes</b>					
Brest - Landerneau	273 810	311 546	342 611	418 154	22,0%
Brest - Morlaix	64 823	74 396	86 686	102 073	17,8%
Brest - Saint-Brieuc	13 858	16 216	18 220	19 073	4,7%
Brest - Rennes	37 948	43 468	54 565	62 415	14,4%
Morlaix - Saint-Brieuc	12 402	15 482	17 741	19 397	9,3%
Morlaix - Rennes	14 718	17 408	20 137	22 728	12,9%
Guingamp - Rennes	27 100	29 544	33 948	37 749	11,2%
Saint-Brieuc - Lamballe	125 607	132 026	129 758	142 567	9,9%
Saint-Brieuc - Rennes	164 290	177 399	187 375	205 619	9,7%
Lamballe - Rennes	60 403	62 693	81 037	91 343	12,7%

<b>Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes</b>					
Quimper - Lorient	46 231	51 219	52 283	65 899	26,0%
Quimper - Vannes	12 325	15 444	20 117	19 142	-4,8%
Quimper - Rennes	20 111	28 686	33 426	37 597	12,5%
Lorient - Vannes	127 475	131 480	143 838	171 795	19,4%
Lorient - Redon	9 391	10 463	11 518	12 598	9,4%
Lorient - Rennes	31 505	41 275	45 646	52 138	14,2%
Auray - Rennes	22 696	27 750	30 929	34 172	10,5%
Vannes - Redon	31 058	32 906	36 638	43 707	19,3%
Vannes - Rennes	80 844	102 783	112 849	123 341	9,3%
Redon - Rennes	149 003	159 313	174 085	199 242	14,5%

<b>Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan</b>					
Rennes - Dol-de-Bretagne	88 872	93 244	98 529	109 068	10,7%
Rennes - Saint-Malo *	243 153	233 575	247 426	273 938	10,7%
Rennes - Dinan	11 706	8 376	6 000	5 557	-7,4%
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	87 151	81 734	84 675	97 514	15,2%
Dol-de-Bretagne - Dinan	13 396	12 133	10 302	12 428	20,6%
St Malo-Dinan	1 910	1 383	1 686	1 342	-20,4%

<b>Périurbain de Rennes</b>					
Rennes - Bruz	23 200	26 323	30 598	34 722	13,5%
Rennes-Chateaubourg	106 466	117 164	139 861	174 514	24,8%
Rennes - Janzé	121 973	125 061	115 682	127 174	9,9%
Rennes - Messac	125 864	138 650	146 855	168 969	15,1%
Rennes - Montauban-de-Bretagne	90 906	80 695	88 825	110 051	23,9%
Rennes - Montfort	146 247	166 575	172 266	211 444	22,7%
Rennes - Montreuil-sur-Ille	70 581	75 578	90 811	114 417	26,0%
Rennes - Retiers	25 286	26 502	29 675	35 332	19,1%
Rennes - Vitré	228 761	257 366	278 115	307 410	10,5%

Brest-Quimper	57 913	62 046	65 437	72 883	11,4%
---------------	--------	--------	--------	--------	-------

Nantes-Rennes	155 871	165 069	182 334	201 433	10,5%
---------------	---------	---------	---------	---------	-------

<b>Total OD suivies</b>	<b>2 924 854</b>	<b>3 152 971</b>	<b>3 422 484</b>	<b>3 938 945</b>	<b>15,1%</b>
-------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval.

Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

\* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

Le tableau ci-dessus présente les fréquentations des principales relations TER de la région. Après avoir augmenté d'environ 8 % en 2006 et 2007, le trafic TER accentue sa progression en 2008 (+ 15,1 %) pour atteindre 3,94 millions de voyageurs.

La liaison la plus fréquentée reste Brest-Landerneau (418 200 voyages), loin devant Rennes-Vitré (307 400) et Rennes-Saint-Malo (273 900).

## ► L'activité des réseaux urbains en 2007

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 06-07
22	LAMBALLE	17	23 736	10	295	25	1	56,3%
22	LANNION	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	14	111 943	20	384	5 749	51	-3,5%
29	BREST	8	221 600	27	599	18 660	84	1,1%
29	CONCARNEAU	2	23 043	10	98	737	32	2,2%
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	1	15 141	6	52	304	20	4,8%
29	MORLAIX	2	21 861	6	64	746	34	-0,7%
29	QUIMPER	7	87 550	23	286	5 132	59	0,7%
35	FOUGERES	3	27 363	3	28	447	16	-1,8%
35	RENNES	37	375 740	58	734	63 490	169	5,7%
35	SAINT-MALO	17	79 309	13	96	2 943	37	n.d.
35	VITRE	1	15 908	8	20	243	15	n.d.
56	LORIENT	19	188 280	21	363	16 617	88	-0,2%
56	PONTIVY	1	15 044	7	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
56	VANNES	24	117 837	18	325	6 489	55	12,8%

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Les 13 principaux réseaux urbains bretons ayant répondu à l'enquête du CERTU ont transporté 121,6 millions de voyageurs en 2007, soit une moyenne de 92 voyages par habitant potentiellement desservi. Grâce au métro, le réseau urbain de Rennes est bien au-dessus de ce ratio (169 voyages/hab.). Viennent ensuite les services de transport urbains de Lorient et Brest (respectivement 88 et 84 voyages/hab.).

## ► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

en milliers de voyages

Dpt	Réseaux	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
22	LAMBALLE	n.d.	14	16	25							
22	LANNION	n.d.	n.d.	168	169	188	194	193	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	5 815	5 855	5 993	5 977	5 501	5 475	5 730	5 783	5 898	5 960	5 749
29	BREST	19 976	20 233	19 979	20 127	19 043	19 006	19 546	17 695	17 972	18 465	18 660
29	CONCARNEAU	n.d.	n.d.	599	569	571	542	522	607	714	721	737
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	119	114	107	n.d.	110	110	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	136	213	255	290	304
29	MORLAIX	n.d.	n.d.	744	745	756	757	770	791	811	751	746
29	QUIMPER	4 423	4 389	4 470	4 484	4 411	4 746	4 774	5 005	5 031	5 097	5 132
35	FOUGERES	n.d.	n.d.	519	499	486	513	489	466	442	455	447
35	RENNES	33 925	32 537	33 406	33 807	31 107	45 041	50 969	54 513	56 855	60 060	63 490
35	SAINT-MALO	2 130	2 188	2 291	2 096	2 062	2 024	2 016	1 961	2 023	n.d.	2 943
35	VITRE	n.d.	n.d.	132	134	241	n.d.	280	300	210	n.d.	243
56	LORIENT	16 403	16 634	15 852	16 020	15 790	15 475	15 512	16 007	16 720	16 649	16 617
56	PONTIVY	n.d.										
56	VANNES	3 558	3 601	3 677	3 811	3 931	3 890	5 176	5 320	5 576	5 753	6 489

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

En 10 ans, l'activité des principaux réseaux urbains bretons a augmenté de 41 % passant de 86,2 à 121,6 millions de passagers. En particulier, Rennes (+ 87 %) mais aussi Vannes (+ 82 %) et Saint-Malo (+ 38 %) ont considérablement augmenté leurs trafics passagers.

# LE TRANSPORT INTERURBAIN

## Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2007	SRO	SATPS	SNCF	Autres	Total
Côtes d'Armor	6 980	17 000	670	220	24 870
Finistère	10 039	13 920	504	391	24 854
Ille-et-Vilaine	9 015	21 215	1 492		31 722
Morbihan	9 084	16 799	234		26 117
<b>Total</b>	<b>35 118</b>	<b>68 934</b>	<b>2 900</b>	<b>611</b>	<b>107 563</b>

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

## Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Nombre d'élèves subventionnés</b>							
Côtes d'Armor	23 100	23 600	23 420	n.d.	24 310	24 700	24 870
Finistère	28 189	29 280	24 736	n.d.	n.d.	24 384	24 854
Ille-et-Vilaine	34 385	34 356	34 390	36 408	32 044	32 768	31 722
Morbihan	32 813	31 805	28 013	27 627	27 281	27 049	26 117
<b>Dépenses pour le transport des élèves (en milliers d'euros)</b>							
Côtes d'Armor	10 834	12 514	13 529	n.d.	14 697	15 895	17 690
Finistère	15 783	17 607	18 799	n.d.	n.d.	20 299	21 042
Ille-et-Vilaine	22 090	23 483	23 895	26 205	26 230	37 726	25 430
Morbihan	16 445	16 661	15 221	15 969	16 898	17 347	17 607
<b>Coût par élève (en euros)</b>							
Côtes d'Armor	469	530	578	n.d.	605	644	711
Finistère	560	601	760	n.d.	n.d.	832	847
Ille-et-Vilaine	642	684	695	720	819	1 151	802
Morbihan	501	524	543	578	619	641	674

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Pour l'année 2007, les quatre départements bretons ont subventionné le transport de 107 600 élèves. Deux tiers de ces élèves utilisent les services réguliers publics routiers créés pour assurer, à titre principal pour les scolaires, la desserte des établissements d'enseignement.

Le dernier tiers des élèves utilise les services réguliers ordinaires routiers pour se rendre sur les lieux d'études. Enfin, près de 3 000 élèves utilisent le train entre leur domicile et leur établissement scolaire.

**Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

**Le transport régulier ordinaire** : transport sur lignes régulières interurbaines.

**Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.

**Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

**Le transport occasionnel interurbain** :

· « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).

· « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

**Région du centre d'exploitation** : Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

## ► Le transport interurbain par autocars en 2005...

### ...en millions de voyageurs transportés

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>16,1</b>	<b>24,0</b>	<b>1,4</b>	<b>12,3</b>	<b>53,8</b>
Autres régions françaises	477,7	380,9	45,9	265,8	1 170,3
France métropolitaine	493,8	404,9	47,3	278,1	1 224,1
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,4%</b>

Source : MEEDDM / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

NB : données 2006 et 2007 indisponibles

### ...en millions de kilomètres parcourus

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>19,7</b>	<b>18,5</b>	<b>2,0</b>	<b>25,6</b>	<b>65,8</b>
Autres régions françaises	473,8	225,4	57,3	470,6	1 227,1
France métropolitaine	493,5	243,9	59,3	496,2	1 292,9
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>4,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,1%</b>

Source : MEEDDM / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

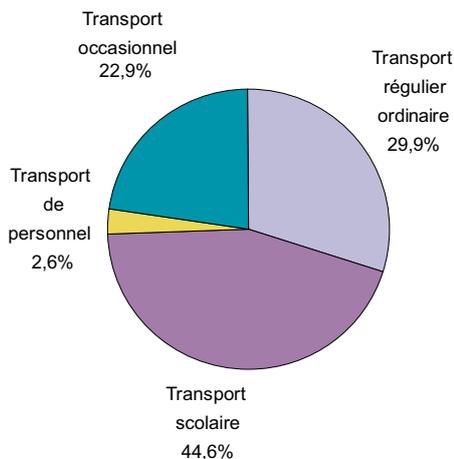
NB : données 2006 et 2007 indisponibles

Sur l'année 2005, le transport par autocar pour la Bretagne représente 53,8 millions de voyageurs et 65,8 millions de kilomètres. Ce sont 4,4% des voyageurs transportés et 5,1% des kilomètres parcourus au niveau national.

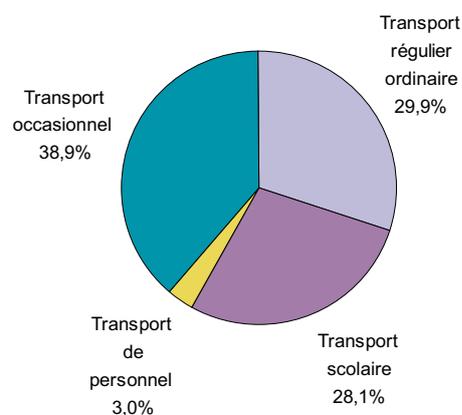
45% des voyageurs sont des scolaires, 30% sont des usagers de lignes régulières interurbaines, 23% sont des utilisateurs occasionnels (voyages touristiques essentiellement) et 2% utilisent des autocars spécialement affrétés par leur entreprise pour leurs navettes quotidiennes domicile-travail.

En nombre de kilomètres, les transports occasionnels prennent une part plus importante (les parcours des voyages touristiques représentent souvent de longues distances) alors que la part des transports scolaires devient plus faible (le parcours entre le domicile et le lieu d'études est généralement assez court).

Répartition en nombre de voyageurs en 2005



Répartition en nombre de kilomètres en 2005



Source : MEEDDM / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

# LE TRANSPORT AÉRIEN

## Évolution annuelle du nombre de passagers des aéroports

Aéroport	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
BREST	661 523	719 014	748 132	719 495	740 013	694 156	697 249	773 903	817 456	855 045	874 747
RENNES	344 112	384 716	421 580	399 373	376 352	377 647	376 243	406 076	463 770	534 691	496 231
LORIENT	199 448	219 957	217 805	216 165	214 023	207 444	198 994	214 317	225 405	214 105	217 362
DINARD	27 849	55 581	77 920	87 795	96 613	112 594	144 017	179 971	163 965	178 772	199 841
QUIMPER	153 895	154 225	152 473	145 738	135 594	135 349	138 374	133 863	139 394	136 865	120 483
LANNION	81 017	82 741	84 957	48 883	53 703	41 603	50 944	53 108	45 703	50 113	41 675
OUESSANT	10 115	9 349	7 948	7 917	6 592	6 091	5 225	6 745	6 299	5 749	6 712
SAINT-BRIEUC	16 857	16 713	22 523	12 518	3 708	4 963	7 688	11 968	9 536	3 799	4 592
MORLAIX	1 170	951	510	579	393	379	482	453	178	392	236
VANNES	1 858	582	509	612	429	616	351	449	514	428	0
<b>Total</b>	<b>1 497 844</b>	<b>1 643 829</b>	<b>1 734 357</b>	<b>1 639 075</b>	<b>1 627 420</b>	<b>1 580 842</b>	<b>1 619 567</b>	<b>1 780 853</b>	<b>1 872 220</b>	<b>1 979 959</b>	<b>1 961 879</b>

Source : DAC Ouest

Près de 2 millions de passagers ont fréquenté les aéroports bretons en 2008. Le trafic est en légère baisse par rapport à l'année précédente (- 0,9 %) alors qu'il avait augmenté rapidement entre 2004 et 2007 (+ 22 %).

Les aéroports de Brest et Rennes représentent à eux seuls 70 % de l'ensemble du trafic.

L'aéroport de Brest continue sa progression mais à un plus faible rythme (+ 2,3 %) alors que celui de Rennes, après une forte hausse en 2007, est repassé en 2008 en dessous du cap du demi-million de voyageurs.

L'aéroport de Lorient reste le 3ème aéroport breton devant ceux de Dinard et Quimper.

## Les trafics passagers des aéroports bretons en 2008



Source : DAC Ouest

## Évolution annuelle du nombre de passagers des principales lignes intérieures

Lignes	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
BREST-PARIS	511 551	513 282	480 330	433 582	446 702	443 157	461 083	470 193	478 881	491 326
LORIENT-PARIS	194 247	189 751	189 520	181 815	170 467	150 437	154 765	151 909	151 909	139 624
QUIMPER-PARIS	153 268	148 643	145 790	133 392	133 179	131 520	132 852	134 061	133 093	117 698
RENNES-LYON	69 161	89 026	93 290	86 020	86 279	84 623	87 063	99 963	108 797	111 508
RENNES-PARIS	105 859	104 372	102 960	99 132	94 129	100 644	106 564	125 917	139 335	100 852
BREST-LYON	49 115	61 862	68 310	68 530	73 979	68 300	76 292	82 656	90 390	95 369
RENNES-TOULOUSE	38 743	42 439	42 500	41 445	43 625	47 160	48 688	54 557	63 419	64 162
LORIENT-LYON	14 804	12 177	19 290	23 998	31 491	37 887	41 382	46 624	49 827	55 247
RENNES-MARSEILLE	14 005	15 311	11 570	8 447	26 825	30 182	32 861	38 034	47 963	48 037
LANNION-PARIS	57 800	59 357	48 820	53 540	40 206	50 540	52 982	45 716	49 950	38 748
BREST-MARSEILLE	22 257	22 753	16 950	27 874	6 019	18 962	17 319	23 845	25 443	32 463
RENNES-NICE	33 440	48 242	27 400	22 572	24 501	25 490	25 635	30 241	35 911	30 330
BREST-TOULON	21 888	21302	19 550	18 563	17 766	12 228	13 357	13 920	22 525	29 458
RENNES-STRASBOURG	14 444	12 794	14 300	3 297	13 601	23 644	23 643	24 557	22 697	12 550
BREST-NANTES	46 600		8 510	9 835	32 497	22 677	22 848	21 236	14 418	10 225
BREST-NICE	12 237	8 127				15 406	15 180	19 814	23 633	8 702
BREST-OUESSANT	9 339	7 986		6563	6068	5 225	6 745	6 299	5 745	6 712
BREST-BORDEAUX			10 620	12 928					2 830	6 448
RENNES-MONTPPELLIER		7 270	14 300	14 194	15 795	17 221	17 205	16 916	9 146	5 795
RENNES-MULHOUSE	11 726	10 669	9 760	11 809	14 353	13 600	14 102	7 298	6 459	5 647
RENNES-BORDEAUX	10 230	9 446	11 380	13 881	14 521	15 450	16 191	14 891	6 729	4 972
BREST-TOULOUSE			8 782	9 833					7 388	3 684

Source : DAC Ouest

Les trois principales lignes intérieures sont celles reliant les grandes villes bretonnes les plus occidentales avec Paris : la ligne Brest-Paris continue sa progression alors que celles reliant Lorient et Quimper à la capitale voient leurs fréquentations diminuer. La ligne Rennes-Lyon se hisse à la 4ème place alors que celle reliant Rennes à Paris a subi en 2008 une forte chute (- 28 %, soit une diminution de près de 40 000 passagers).

Les lignes transversales avec Lyon au départ de Brest et Lorient évoluent positivement ; il en est de même pour celles à destination de Marseille au départ de Rennes et Brest.

A noter également la forte diminution de la fréquentation de la ligne Lannion-Paris qui a perdu près d'un quart de ses passagers.

## Le trafic passagers des principales lignes internationales

Lignes	2005	2006	2007	2008
DINARD-LONDRES	168 308	112 717	102 788	90 480
DINARD-NOTTINGHAM		41 432	62 214	54 292
BREST-LONDRES LUTON		27 986	26 874	30 306
RENNES-SOUTHAMPTON	14 659	20 348	20 009	19 953
RENNES-DUBLIN		11 976	13 216	11 892
RENNES-MADRID				10 826
RENNES-MANCHESTER				10 704
BREST-MANCHESTER			7 847	8 717
DINARD-GUERNESEY	10 638	8 760	8 938	8 501
BREST-BIRMINGHAM	19 173	18 019	11 923	7 785
BREST-SOUTHAMPTON	19 345	13 548	10 901	6 283
BREST-EXETER	17 877	14 186	10 901	6 283
RENNES-EXETER			7 405	5 717
LORIENT-CORK	1 694	1 930	2 804	3 420
LORIENT-GALWAY	4 141	5 260	3 927	
LORIENT-WATERFORD	6 753	4 638	3 780	
RENNES-BELFAST			2 030	
RENNES-EDIMBOURG			1 316	
LORIENT-KERRY		2 569	1 136	
ST-BRIEUC-GUERNESEY	1 317	5 774		
LORIENT-LONDRES LUTON		2 959		
LORIENT-CARDIFF		2 495		

Source : DAC Ouest

en nombre de voyageurs

En 2008, les liaisons internationales régulières au départ des aéroports bretons sont à destination de l'Angleterre, des îles Anglo-normandes, de l'Irlande et de l'Espagne (Madrid). Le trafic annuel s'élève en 2008 à 275 000 passagers, en baisse de 8 % par rapport à 2007.

Les liaisons au départ de Dinard à destination de Londres et Nottingham gérées par une compagnie low-cost concentrent à elles-seules plus de la moitié du trafic international, très loin devant les destinations anglaises au départ de Brest et Rennes.

## Évolution annuelle du trafic charter

Aéroports	2005	2006	2007	2008
BREST	85 154	86 847	87 430	96 407
RENNES	17 610	16 611	22 790	32 220
LORIENT	5 120	4 737	5 691	8 492
SAINT-BRIEUC	3 900	3 799	3 607	3 333
QUIMPER	874	3 131	2 373	1 984
DINARD	1 242	1 056	1 523	1 515
<b>Total</b>	<b>113 900</b>	<b>116 181</b>	<b>123 414</b>	<b>143 951</b>

Source : DAC Ouest

Le trafic charter continue de progresser en 2008 (+ 17 %). Les aéroports de Brest et Rennes ont augmenté chacun leur trafic de près de 10 000 passagers.

# LE TRANSPORT MARITIME

## Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Iles anglo-normandes	Transmanche + Iles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
1998	entrées	336 946	321 412	658 358	219 597	877 955
	sorties	279 042	321 845	600 887	217 976	818 863
	<b>entrées + sorties</b>	<b>615 988</b>	<b>643 257</b>	<b>1 259 245</b>	<b>437 573</b>	<b>1 696 818</b>
1999	entrées	340 197	316 408	656 605	247 809	904 414
	sorties	281 930	316 978	598 908	246 767	845 675
	<b>entrées + sorties</b>	<b>622 127</b>	<b>633 386</b>	<b>1 255 513</b>	<b>494 576</b>	<b>1 750 089</b>
2000	entrées	324 045	299 747	623 792	241 330	865 122
	sorties	268 985	302 453	571 438	241 215	812 653
	<b>entrées + sorties</b>	<b>593 030</b>	<b>602 200</b>	<b>1 195 230</b>	<b>482 545</b>	<b>1 677 775</b>
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	<b>entrées + sorties</b>	<b>567 719</b>	<b>590 532</b>	<b>1 158 251</b>	<b>515 097</b>	<b>1 673 348</b>
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	<b>entrées + sorties</b>	<b>599 724</b>	<b>646 852</b>	<b>1 246 576</b>	<b>578 266</b>	<b>1 824 842</b>
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	<b>entrées + sorties</b>	<b>565 169</b>	<b>618 414</b>	<b>1 183 583</b>	<b>577 678</b>	<b>1 761 261</b>
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	<b>entrées + sorties</b>	<b>587 549</b>	<b>632 263</b>	<b>1 219 812</b>	<b>523 281</b>	<b>1 743 093</b>
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	<b>entrées + sorties</b>	<b>509 387</b>	<b>626 353</b>	<b>1 135 740</b>	<b>549 787</b>	<b>1 685 527</b>
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	<b>entrées + sorties</b>	<b>472 943</b>	<b>553 450</b>	<b>1 026 393</b>	<b>455 832</b>	<b>1 482 225</b>
2007	entrées	264 603	282 528	547 131	248 461	795 592
	sorties	201 377	280 577	481 954	249 652	731 606
	<b>entrées + sorties</b>	<b>465 980</b>	<b>563 105</b>	<b>1 029 085</b>	<b>498 113</b>	<b>1 527 198</b>
2008	entrées	268 528	278 149	546 677	239 551	786 228
	sorties	196 666	271 852	468 518	240 219	708 737
	<b>entrées + sorties</b>	<b>465 194</b>	<b>550 001</b>	<b>1 015 195</b>	<b>479 770</b>	<b>1 494 965</b>

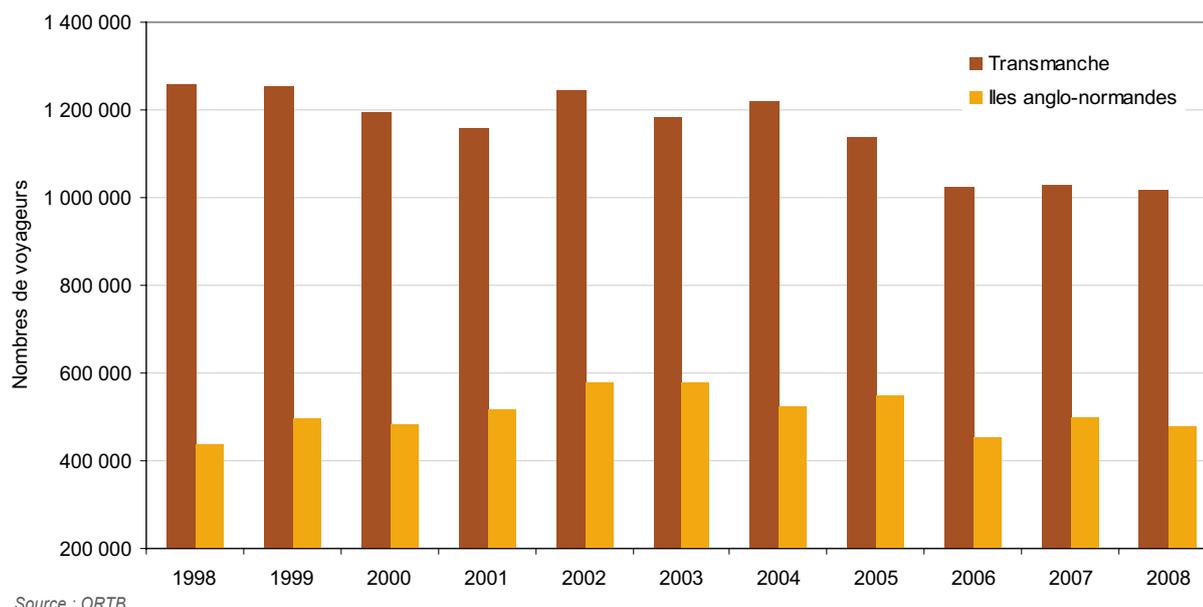
Source : ORTB

Le trafic transmanche au départ de Saint-Malo et de Roscoff baisse légèrement pour se situer juste au-dessus du million de passagers.

Le trafic entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes diminue également en restant proche du demi million de passagers.

Au total, le trafic passagers avec les îles britanniques et anglo-normandes est en retrait de 2,1% par rapport à 2007 et se situe donc bien en deçà des niveaux constatés jusqu'en 2005.

## Évolution du trafic voyageurs



## Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
BREHAT	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696	350 837	362 895
BATZ	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818	188 818	175 644
OUESSANT/ MOLENE	189 101	179 293	192 844	202 973	219 769	242 374	257 985	219 969	268 543	236 144
SEIN	69 158	68 200	73 635	76 046	81 077	95 253	91 661	91 012	94 889	85 581
LES GLENAN	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486	45 716	42 516
GROIX	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148	462 926	430 990
BELLE ILE	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964	863 558	810 175
HOUAT/ HOEDIC	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986	125 983	118 547
<b>Total</b>	<b>2 259 049</b>	<b>2 110 579</b>	<b>2 272 435</b>	<b>2 337 036</b>	<b>2 434 469</b>	<b>2 402 167</b>	<b>2 498 921</b>	<b>2 419 079</b>	<b>2 401 270</b>	<b>2 262 492</b>

Source : ORTB

L'année 2008 marque une nette diminution du trafic passagers entre les îles du Ponant et le continent : 140 000 passagers en moins soit une baisse de près de 6 %.

Mise à part la correspondance avec l'île de Bréhat qui voit son trafic passagers remonter, ce fléchissement de fréquentation concerne l'ensemble des liaisons côtières. On note en particulier une diminution de 50 000 passagers pour la liaison avec Belle-île et une baisse de 30 000 personnes pour celles avec Ouessant/Molène et Groix.

## Le trafic des services côtiers de voyageurs : répartition des passagers entre îliens et touristes

Îles	1998		Ensemble	2008	
	Îliens	Touristes		Îliens	Touristes
BREHAT	5,4%	94,6%	100,0%	n.d.	n.d.
BATZ	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
OUESSANT/ MOLENE	16,1%	83,9%	100,0%	n.d.	n.d.
SEIN	17,3%	82,7%	100,0%	n.d.	n.d.
LES GLENAN	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
GROIX	44,2%	55,8%	100,0%	30,4%	69,6%
BELLE ILE	17,1%	82,9%	100,0%	22,5%	77,5%
HOUAT/ HOEDIC	20,7%	79,3%	100,0%	19,4%	80,6%

Source : ORTB

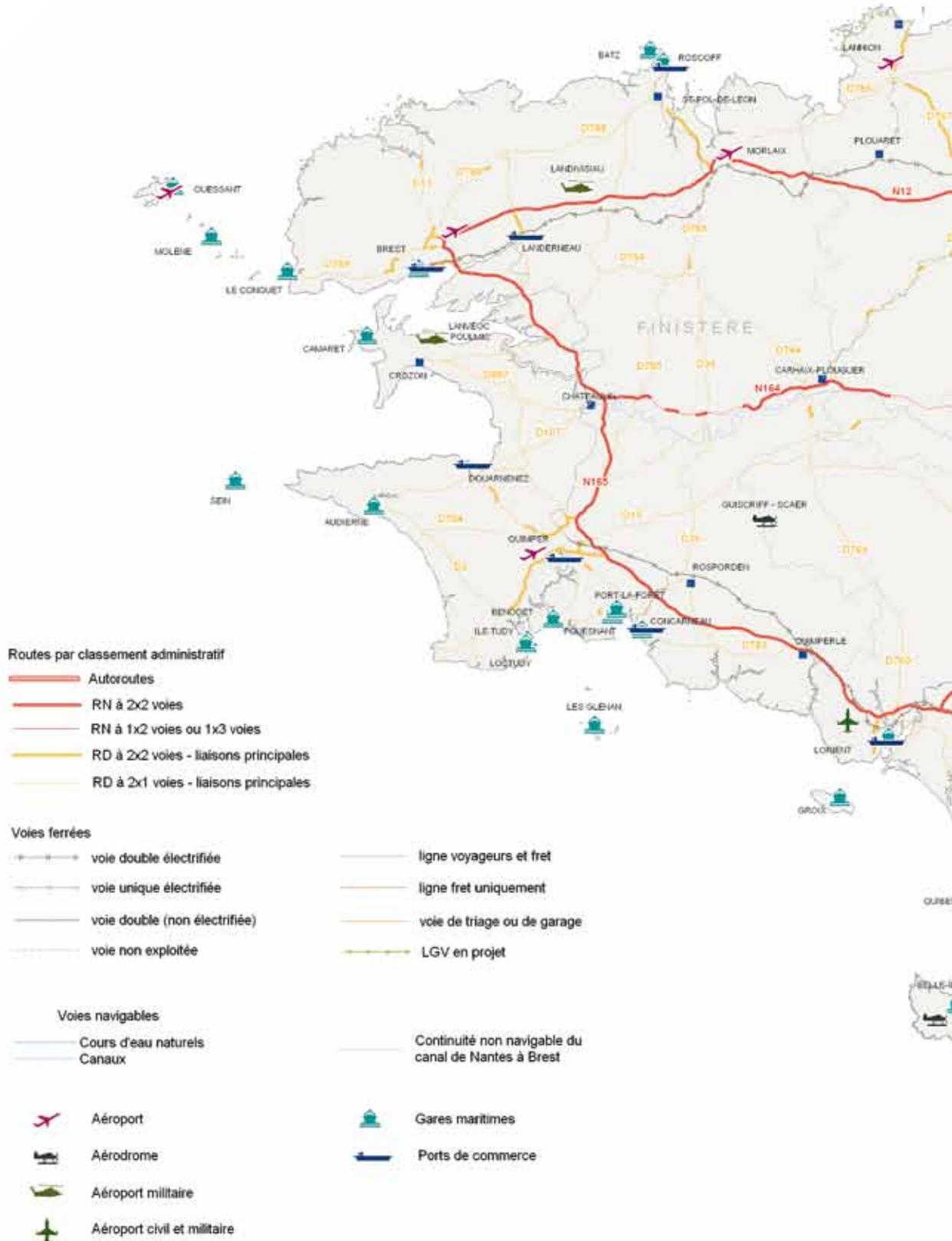
n.d. : données non disponibles

Les passagers entre les îles du Ponant et le continent sont majoritairement des touristes. Sur les liaisons renseignées, ils représentent environ les trois-quarts du trafic.

- Le transport ferroviaire
- Le transport urbain
- Le transport interurbain
- Le transport aérien
- Le transport maritime
- La carte des infrastructures de transports
- Les navettes domicile-travail
- Les voyages à longues distances
- Le covoiturage
- La fréquentation touristique

# BRETAGNE

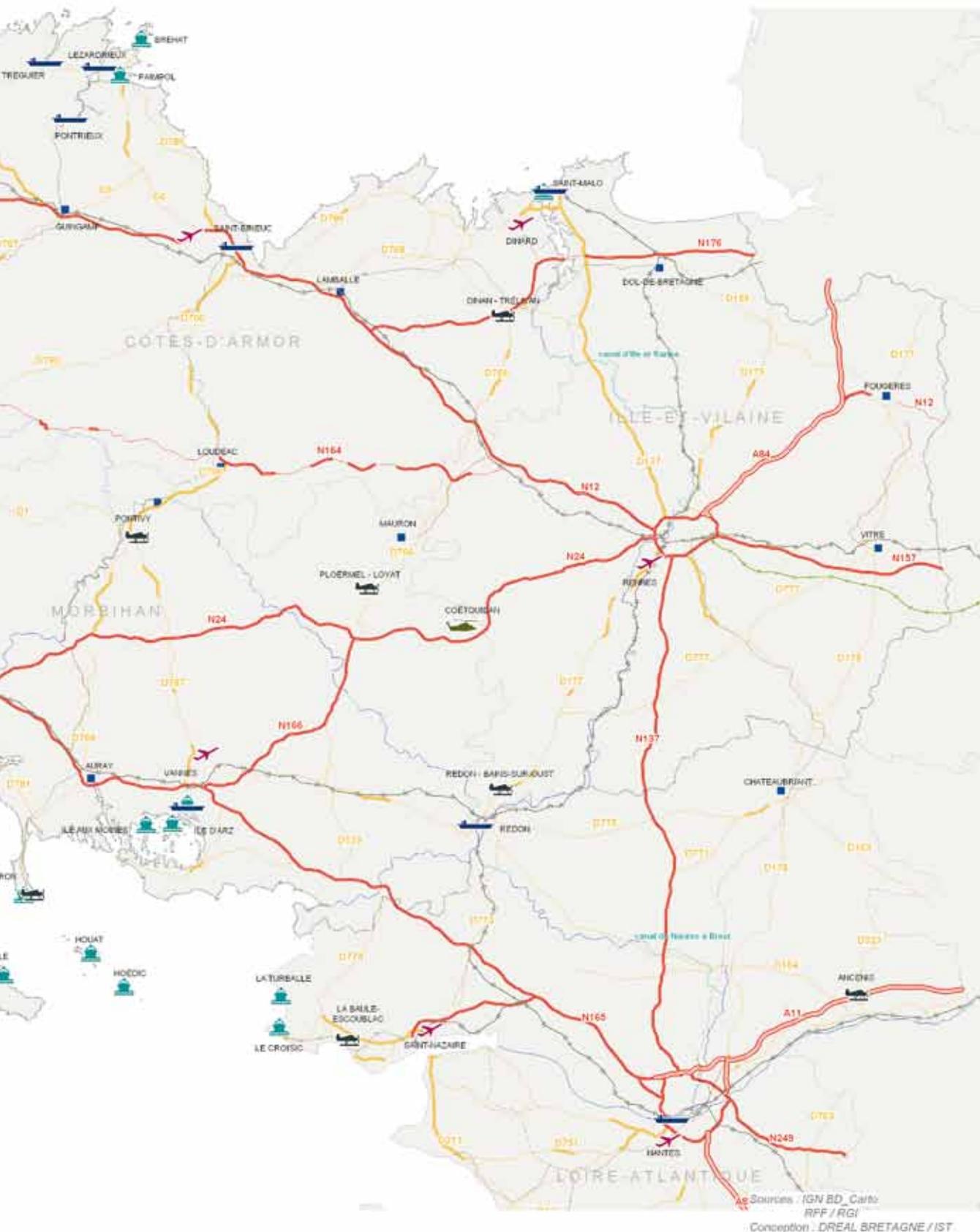
## INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



# BRETAGNE

TRANSPORTS AU 01 JANVIER 2009

LES VOYAGEURS



# LES NAVETTES DOMICILE-TRAVAIL

## ► Modes de transport utilisés en 2006 par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail suivant le département de domicile

en nombre d'actifs	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Pas de transport	14 272	18 064	21 737	16 196	70 269
Marche à pied	15 146	22 466	27 454	17 366	82 432
Deux-roues	7 203	10 262	17 581	9 645	44 691
Voiture, camion, fourgonnette	182 602	288 268	311 953	226 963	1 009 786
Transports en commun	4 973	14 925	34 505	9 755	64 158
<b>Ensemble</b>	<b>224 197</b>	<b>353 985</b>	<b>413 229</b>	<b>279 925</b>	<b>1 271 336</b>

Source : INSEE RP 2006

## ► Modes de transport utilisés en 2006 par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail

Mode de transport	Lieu de travail					Ensemble des actifs ayant un emploi
	Commune de résidence	Autre commune...			Ensemble	
		... du département	...de la région	...d'une autre région		
Pas de transport	67 867	1 468	152	782	2 402	70 269
Marche à pied	77 999	3 086	310	1 037	4 433	82 432
Deux-roues	24 973	18 258	789	670	19 717	44 690
Voiture, camion, fourgonnette	300 773	640 079	44 649	24 285	709 013	1 009 786
Transports en commun	29 196	26 170	2 680	6 113	34 963	64 159
<b>Ensemble</b>	<b>500 808</b>	<b>689 061</b>	<b>48 580</b>	<b>32 887</b>	<b>770 528</b>	<b>1 271 336</b>

Source : INSEE RP 2006

**S**ur l'ensemble du territoire breton, près de 80 % des actifs ayant un emploi se déplacent en voiture pour se rendre sur leur lieu de travail. A l'opposé, seuls 5% utilisent les transports en commun et 10 % la marche à pied ou un deux-roues.

Nous retrouvons ces résultats à l'échelle départementale pour les Côtes d'Armor, le Finistère et le Morbihan. L'Ille-et-Vilaine se distingue par une utilisation des transports en commun plus fréquente en raison essentiellement de l'existence du métro à Rennes.

### Le recensement rénové de la population :

*Le recensement de la population permet de connaître la population de la France, dans sa diversité et son évolution. Il fournit des statistiques sur les habitants et les logements, leur nombre ainsi que leurs caractéristiques : répartition par sexe et âge, professions exercées, conditions de logement, modes de transport, déplacements domicile-travail ou domicile-études, etc.*

*Aujourd'hui la société évolue rapidement et pour mieux comprendre ses mouvements, le recensement a changé de rythme : grâce à cette nouvelle méthode, des informations régulières et récentes seront produites chaque année. Ce recensement rénové succède aux recensements généraux de la population dont 1999 aura été la dernière édition.*

*Le recensement repose désormais sur une collecte d'information annuelle, concernant successivement tous les territoires communaux au cours d'une période de cinq ans. Les communes de moins de 10 000 habitants réalisent une enquête de recensement portant sur toute la population, à raison d'une commune sur cinq chaque année. Les communes de 10 000 habitants ou plus, réalisent tous les ans une enquête par sondage auprès d'un échantillon d'adresses représentant 8 % de leurs logements. En cumulant cinq enquêtes, l'ensemble des habitants des communes de moins de 10 000 habitants et 40 % environ de la population des communes de 10 000 habitants ou plus sont pris en compte. Les informations ainsi collectées sont ramenées à une même date pour toutes les communes afin d'assurer l'égalité de traitement entre elles et d'obtenir une bonne fiabilité des données.*

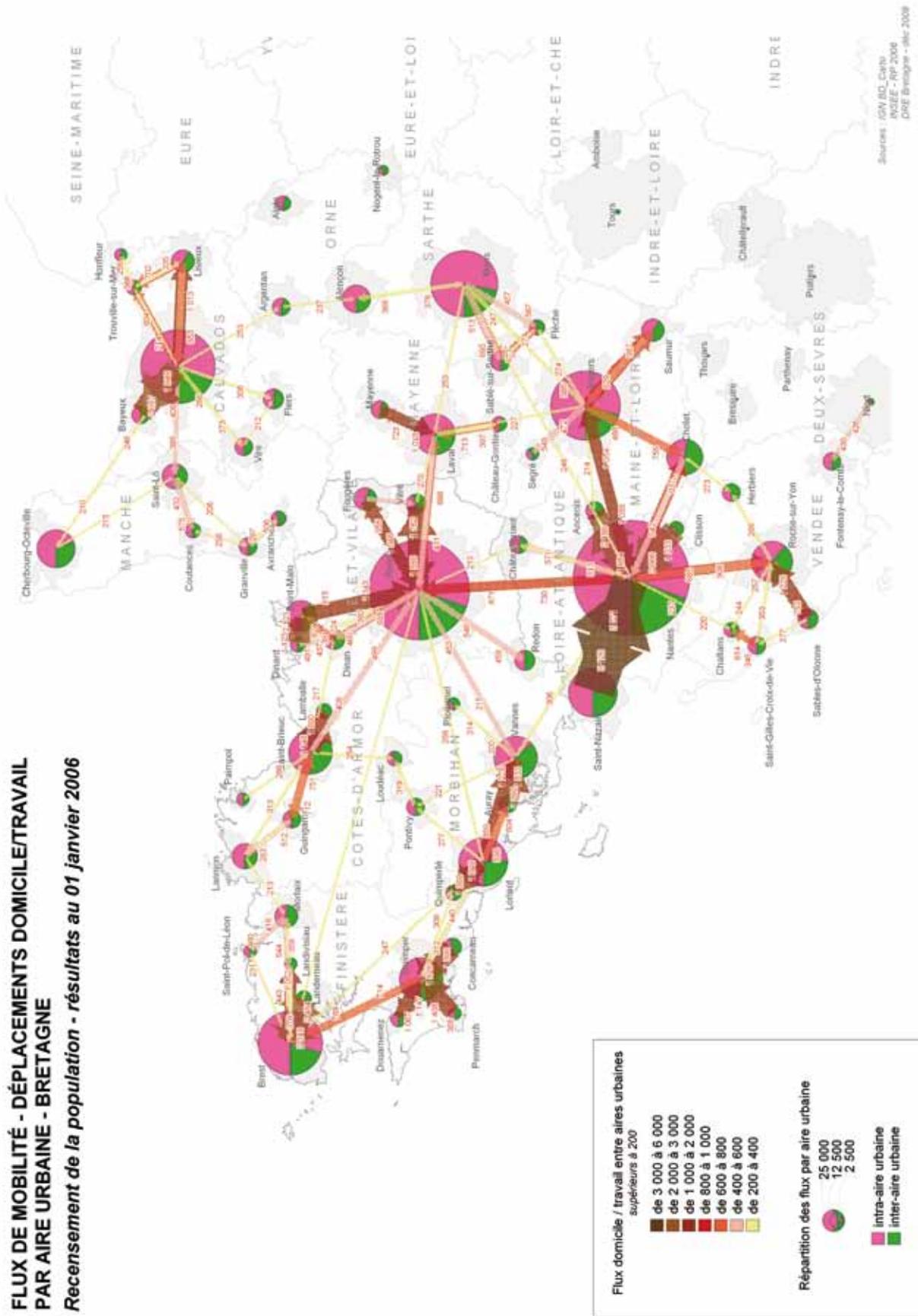
*Les cinq premières enquêtes de recensement ont été réalisées de 2004 à 2008. Ainsi, à partir de fin 2008, il est possible d'élaborer puis de diffuser les résultats complets du recensement millésimé 2006, date du milieu de la période. Ensuite, chaque année, des résultats de recensement seront produits à partir des cinq enquêtes annuelles les plus récentes : abandon des informations issues de l'enquête la plus ancienne et prise en compte de l'enquête nouvelle.*

*La base sur les flux de « déplacements domicile-travail » fournit, pour l'ensemble des communes (France métropolitaine et Dom), les effectifs correspondant aux croisements du lieu de résidence avec le lieu de travail.*

*Du fait de l'étalement de la collecte, les flux entrants dans un territoire et les flux sortants peuvent ne pas être comptabilisés la même année. Ainsi, par exemple, pour une commune de moins de 10 000 habitants recensée en 2008, les flux sortants sont relatifs à l'année d'enquête, soit 2008, alors que les flux entrants datent de l'année d'enquête des communes d'origine des « navetteurs ». Cela ne remet pas en cause la fiabilité de la mesure des déplacements domicile - travail.*

**FLUX DE MOBILITÉ - DÉPLACEMENTS DOMICILE/TRAVAIL  
PAR AIRE URBAINE - BRETAGNE**

Recensement de la population - résultats au 01 janvier 2006



# LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES



## ► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>4 402,7</b>	<b>50,1</b>	<b>640,4</b>	<b>7,3</b>	<b>3 437,2</b>	<b>39,1</b>	<b>250,8</b>	<b>2,9</b>	<b>64,2</b>	<b>0,7</b>	<b>8 795,3</b>	<b>100,0</b>
Autres régions françaises	81 994,1	44,3	20 089,1	10,9	74 579,5	40,3	4 525,5	2,4	3 856,5	2,1	185 044,7	100,0
France métropolitaine	86 396,8	44,6	20 729,5	10,7	78 016,7	40,2	4 776,3	2,5	3 920,7	2,0	193 840,0	100,0
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>5,1%</b>		<b>3,1%</b>		<b>4,4%</b>		<b>5,3%</b>		<b>1,6%</b>		<b>4,5%</b>	

Source : MEEDDM / SoES / enquête SDT 2007

## ► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>1 329,2</b>	<b>78,7</b>	<b>232,0</b>	<b>13,7</b>	<b>17,7</b>	<b>1,0</b>	<b>65,5</b>	<b>3,9</b>	<b>44,2</b>	<b>2,6</b>	<b>1 688,6</b>	<b>100,0</b>
Autres régions françaises	24 840,4	68,3	6 097,0	16,8	2 309,3	6,4	1 392,5	3,8	1 709,8	4,7	36 349,0	100,0
France métropolitaine	26 169,6	68,8	6 329,0	16,6	2 327,0	6,1	1 458,0	3,8	1 754,0	4,6	38 037,6	100,0
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>5,1%</b>		<b>3,7%</b>		<b>0,8%</b>		<b>4,5%</b>		<b>2,5%</b>		<b>4,4%</b>	

Source : MEEDDM / SoES / enquête SDT 2007

(1) : Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique), année 2007. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

La rubrique « autres » comprend le transport par camion, bateau et moto et une part de non renseigné.

**E**n 2007, les voyages avec nuitées au départ de la Bretagne représentent un total de 8,8 milliards de kilomètres, soit 4,5 % de l'ensemble national. Dans le détail 4,4 milliards de kms sont réalisés en voiture, loin devant l'avion (3,4) et le train (0,6).

Toujours sur la même année 2007, les voyages de plus de 100 km en aller-retours dans la journée au départ de la Bretagne sont estimés à 1,7 milliards de kilomètres. Ils représentent 4,4 % de l'ensemble national. Les trois-quarts de ces kilomètres sont réalisés en voiture.

# LE COVOITURAGE

Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou plusieurs) passager(s) dans le but d'effectuer tout ou une partie d'un trajet commun.

Il existe deux façons d'utiliser le ou les véhicules : utilisation à tour de rôle du véhicule de chacun des covoitureurs, qui est ainsi alternativement conducteur et passager ; utilisation d'un seul véhicule et participation des passagers aux frais de déplacement (essence, péage).

Ce mode de déplacement permet de diminuer les frais de transport en divisant le coût du trajet par le nombre de passagers et de réduire le trafic et la pollution. Il permet aussi de restaurer une certaine communication qui a disparu dans les transports en commun. Cependant, le covoiturage ne peut, en aucun cas, être source de profit, il n'interdit pas la possibilité d'une participation financière aux frais de transport mais le conducteur ne doit pas faire de bénéfices (le covoitreur prendrait sinon le statut de transporteur au titre de la LOTI).

On distingue trois types de trajets de covoiturage :

- Les trajets réguliers, c'est-à-dire les trajets qui se font au moins une fois par semaine. Les trajets quotidiens (ou journaliers) font généralement référence aux trajets entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- Les trajets occasionnels : ils n'ont pas (ou peu souvent) vocation à se répéter dans le temps. Ce sont des trajets principalement longue distance très utilisés pour les départs en vacances et les événements à travers l'Europe (soirées, concerts, festivals...). Pour ce dernier cas, on parle de covoiturage événementiel.
- Le covoiturage de crise : nettement moins répandu et beaucoup plus informel. Il s'agit en fait de covoiturer lorsque vous ne pouvez pas utiliser votre moyen de locomotion habituel (panne, grève des transports collectifs, accident corporel...). (source : Certu)

## Le covoiturage par département

	Côtes d'Armor	Finistère		Ille et Vilaine	Morbihan	
Site internet	www.ticoto.fr	www.covoiturage-finistere.fr		www.covoiturage.asso.fr	www.covoiturage.morbihan.fr	
Nombre d'inscrits	2 005	4 945		8 095	10 189	
Nombre de trajets proposés	2 000	3 200		n.d.	10 223	
Nombre d'aires de covoiturage en service	10	18		9	31	
Liste des aires de covoiturage	Plounévez-Moëdec Dinan (2 aires) Urzel Hillion Plouisy Guingamp-Ploumagoar Lamballe Plougernével-La Ville Louis St-Nicolas du Pélem	Briec Chateaulin Combrit Concarneau Crozon Daoulas Gouesnou Landevennec	Le Faou Ploudaniel (2 aires) Plouégat-Moysan Plouigneau Pluguffan Sainte-Seve Saint-Renan ...	Betton Bruz Chartres de Bretagne Chevaigné Etelles Goven Guichen Montauban de Bretagne Torcé	Auray Baud (2 aires) Bohal Carnac (2 aires) Caro Caudan Cleguerec Gourin Grand Champ Guer Josselin Kervignac (2 aires) La Vraie Croix Landaul	Landevant Lanester Locminé Mauron Nivillac Peaule Ploermel Pontivy Questembert Queven Saint-Vincent s/Oust Theix Vannes ...

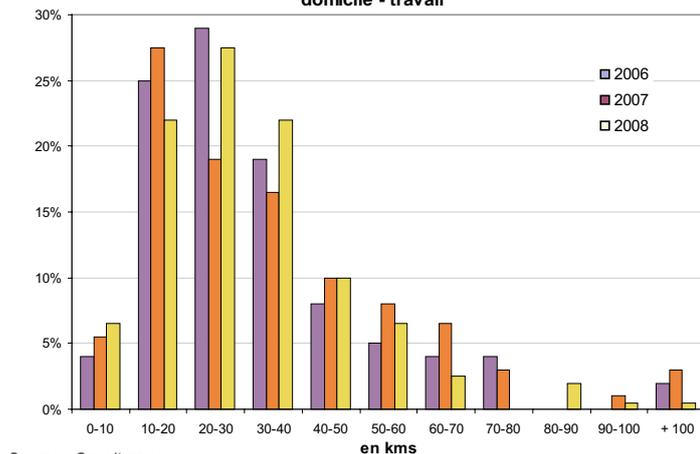
En 2007, on dénombrait 78 sites de covoiturage en France. Près de la moitié de ces sites sont proposés par des associations et près du quart par des collectivités (départements, intercommunalités ou communes). En Bretagne, les départements des Côtes d'Armor, du Finistère et du Morbihan ont leur propre site internet de covoiturage. En Ille et Vilaine, le site internet dédié est géré par une association (Covoiturage +).

Les sites de covoiturage grand-public sont accessibles à tous sous réserve d'avoir accès à un ordinateur et à une connexion Internet. Le fonctionnement est simple : il suffit pour cela de s'inscrire sur un site de covoiturage et de déposer/consulter une offre ou une demande de trajet (selon que l'on soit conducteur ou passager). Lors du dépôt d'une annonce, plusieurs renseignements sont nécessaires comme l'origine et la destination, la date du voyage ou encore la fréquence du trajet.

En Ille-et-Vilaine, plus des trois-quarts des covoitureurs habitent à moins de 40 kilomètres de leur travail. A l'opposé, seul 12 % des covoitureurs parcourent plus de 50 kilomètres pour aller travailler.

« L'intérêt pour le covoiturage ne se limite donc plus aux personnes qui font quotidiennement de grandes distances. La prise de conscience économique mais aussi écologique se fait aussi bien sur des courts que des longs trajets » (source : covoiturage +).

Ille et Vilaine : Répartition des covoitureurs selon la distance domicile - travail



Source : Covoiturage+

# LA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

## ► La fréquentation touristique en 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	France
Nb max. de touristes présents	315 900	484 900	187 200	503 300	16 068 000
Nb max. de touristes français	253 100	386 100	148 900	393 300	12 106 000
Nb max. de touristes étrangers	65 100	100 600	39 000	112 100	3 982 000
Nb max de résidents absents de leur domicile	97 200	179 200	282 800	88 500	13 812 000
<i>dont absents de France</i>					1 706 000
Nb de touristes français (en EHP)	48 200	63 200	33 600	78 800	2 769 000
Nb de touristes étrangers (en EHP)	14 300	19 900	11 200	22 800	1 553 000
Nb de touristes total (en EHP)	62 500	83 100	44 800	101 600	4 322 000
Absence moyenne annuelle (en EHP) de leur domicile	21 800	39 500	54 400	25 500	3 335 000
<i>dont absence hors de France</i>					586 000
Nuitées touristiques annuelles dans le département	23 606 000	33 371 000	17 048 000	37 806 000	
<i>dont nuitées intradépartementales</i>	792 500	3 037 600	699 700	707 600	

Source : Direction du tourisme, publication « Mobilité touristique et population présente »

La mesure des écarts entre la population résidente et la population présente à un moment donné est caractéristique des flux d'entrée et de sortie de la région et de chacun des départements.

Les quatre départements bretons, tous côtiers, sont des départements fortement touristiques avec des pics de fréquentation en plein cœur de l'été. La fréquentation maximale a lieu lors du week-end du 15 août avec 500 000 touristes présents dans le Morbihan et le Finistère, 300 000 dans les Côtes d'Armor et 200 000 en Ille-et-Vilaine. En Bretagne, plus de 20 % des touristes sont étrangers.

L'impact économique de la fréquentation touristique en Bretagne est très important puisqu'il correspond sur l'ensemble de l'année 2005 à près de 300 000 EHP (Equivalent Habitant Permanent). Le Morbihan (100 000 EHP) et le Finistère (80 000) sont les départements les plus concernés.

Inversement, c'est aussi pendant le week-end du 15 août que les bretons sont les plus absents de chez eux : en Ille-et-Vilaine par exemple plus de 30% de la population quitte son domicile durant cette période.

Les graphiques départementaux donnent des valeurs journalières du 1er janvier au 31 décembre. Ils affichent les trois composantes de la population présente par jour en 2005 dans le département. Le trait de niveau 0 fait référence à la population résidant dans le département (source : INSEE, recensement de la population). La courbe du dessous indique le nombre (échelle de gauche) et la part (échelle de droite en %) de la population résidente qui est absente de son domicile un jour donné. Les deux courbes du dessus affichent le nombre de touristes (français d'une part, étrangers d'autre part) qui séjournent ce jour-là dans le département.

Échelles des graphiques : attention, pour rendre les graphiques plus lisibles, les échelles sont adaptées à chaque département. Les amplitudes de variation sont toujours indiquées en valeur absolue à gauche du graphique et en valeur relative (%) à droite.

Population résidente dans un département :

population ayant sa résidence principale dans le département.

Population présente un jour donné dans un département :

population résidente – résidents en voyage ce jour hors du département + touristes présents ce jour.

Résidents absents de leur domicile :

Personnes en déplacement touristique (c'est à dire comportant au moins une nuitée en dehors de leur domicile) soit dans le même département, dans un autre département français métropolitain ou hors de France métropolitaine.

Equivalent habitant permanent (EHP) :

On compte un EHP pour 365 nuitées touristiques (pouvant être effectuées par un nombre quelconque de touristes tout au long de l'année).

Voyage, séjour, nuitée :

Un « voyage » est défini par un départ du domicile et retour à celui-ci avec au moins une nuit passée en dehors. Ces voyages se décomposent en « séjours » définis par le fait d'avoir passé au moins une nuit en lieu fixe. La durée du séjour est comptabilisée en nuitées.

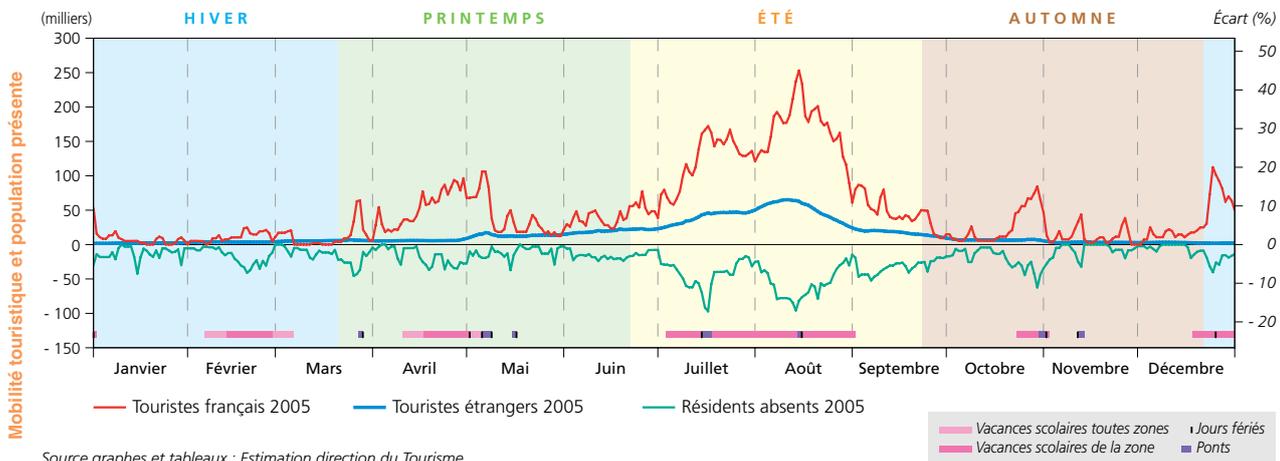
NB 1 :

• La plupart des chiffres donnés ici portent sur un nombre de personnes alors que les chiffres de fréquentation touristique sont en général donnés en nuitées. Pour un jour donné, les deux notions sont équivalentes : une personne présente vaut une nuitée. Pour une année, on compte 365 nuitées pour faire un « équivalent habitant permanent » (EHP). Le nombre d'« équivalent habitant permanent » est donc égal au nombre de nuitées annuelles divisé par 365. Ces 365 nuitées de séjour peuvent indifféremment avoir été réalisées par une seule personne présente toute l'année ou par 365 personnes présentes chacune un seul jour.

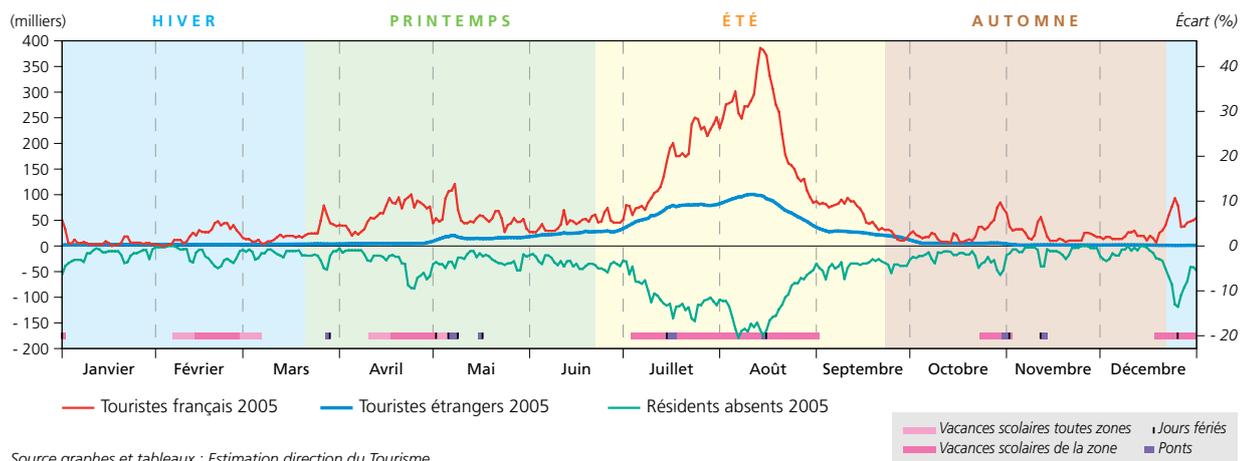
NB 2 :

• Le tourisme intradépartemental ne fait pas varier la population présente. Les personnes qui effectuent un séjour touristique dans leur propre département de résidence ne sont pas prises en compte ici dans la fréquentation touristique du département. Par contre les chiffres donnés ici sur les absences comprennent toutes les absences du domicile y compris pour le tourisme infradépartemental. La dernière ligne de chiffres donne la part des nuitées intradépartementales dans le nombre total de nuitées touristiques.

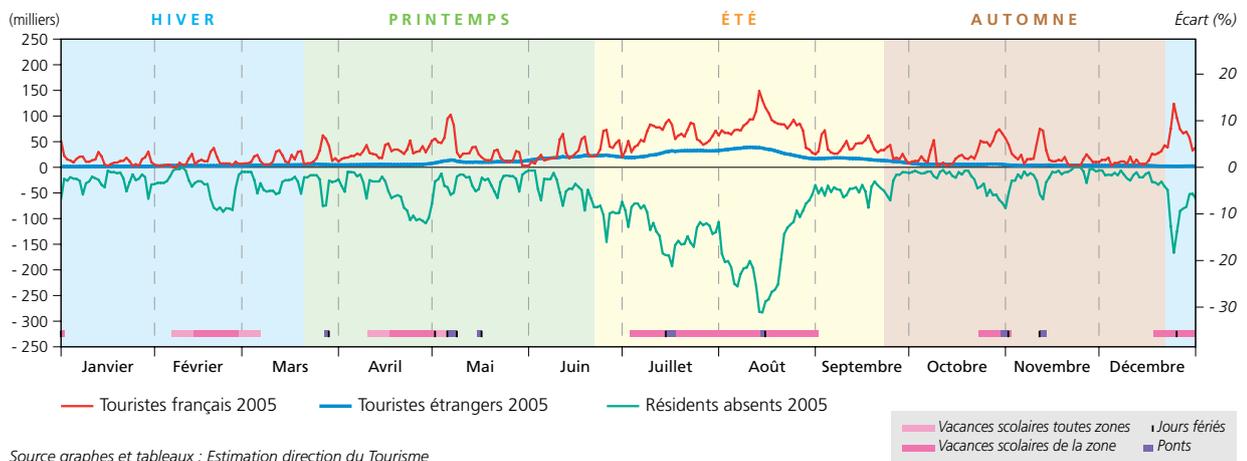
## CÔTES D'ARMOR



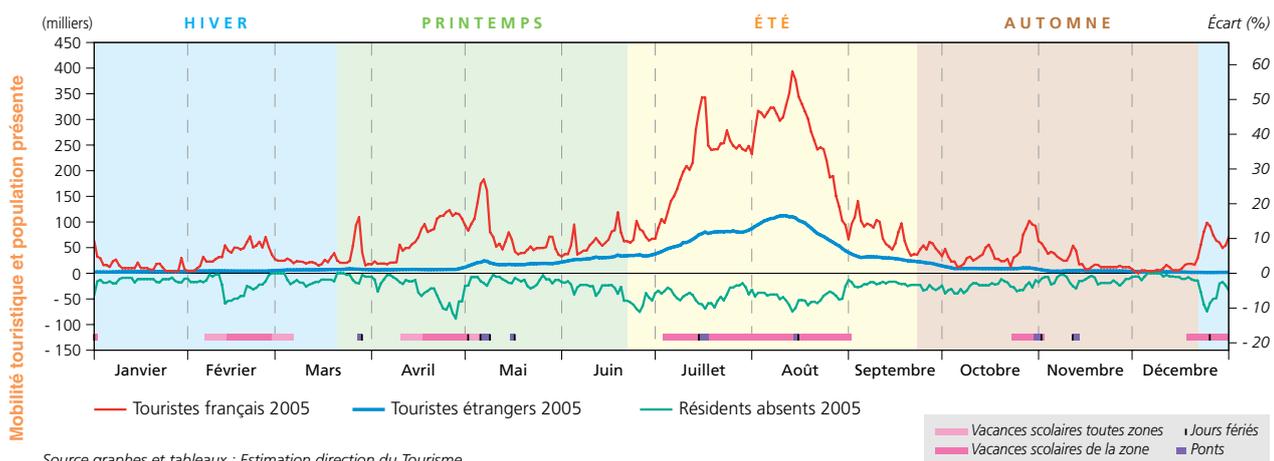
## FINISTÈRE



## ILLE-ET-VILAINE



## MORBIHAN



Mobilité touristique et population présente

Mobilité touristique et population présente

# LA SYNTHÈSE DES FLUX

## LES FLUX NATIONAUX DE MARCHANDISES...

...En volume par département, zone d'échange et mode

(en milliers de tonnes)

Moyenne 2004/2008		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intrarégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	147,2	30,6	315,9	130,5	624,1
	Route	27 341,7	27 375,1	35 723,8	23 746,5	114 187,2
	<b>Total (1)</b>	<b>27 488,9</b>	<b>27 405,7</b>	<b>36 039,7</b>	<b>23 877,1</b>	<b>114 811,3</b>

Année 2008		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Interrégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	12,3	1 454,3	38,9	1 181,3	2 686,9
	Route	5 875,3	5 714,4	24 647,5	8 722,3	44 959,5
	<b>Total (1)</b>	<b>5 887,6</b>	<b>7 168,7</b>	<b>24 686,5</b>	<b>9 903,6</b>	<b>47 646,4</b>

(1) total hors fret ferroviaire

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Les flux de marchandises routiers et maritimes au sein de la Bretagne (flux intrarégionaux) s'élèvent à près de 115 millions de tonnes en moyenne annuelle sur la période 2004-2008. L'Ille-et-Vilaine représente 31 % de ces flux, les Côtes d'Armor et le Finistère 24 % et le Morbihan 21 %.

Pour l'année 2008, les flux interrégionaux représentent 47,6 millions de tonnes. Porte d'entrée de la Bretagne, le département d'Ille-et-Vilaine regroupe à lui seul plus de la moitié de ce volume d'échange.

### AVERTISSEMENTS

Depuis 2007, des modifications importantes sont intervenues dans la disponibilité des données concernant les flux de marchandises :

1 - Les données ferroviaires ne sont plus disponibles. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

2 - Afin de garantir la fiabilité des données sur les flux intrarégionaux, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans.

3 - Des modifications concernant les données sur les flux internationaux ont nécessité une réorganisation de leur diffusion. Avec les simplifications des modalités douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Seules restent complètes, les données en valeur et les données en volume pour 2 chapitres (chapitre 2 : combustibles minéraux solides et chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie). Les flux extra-communautaires sont, eux, toujours disponibles en volume et en valeur. Il faut également noter que la Roumanie et la Bulgarie sont entrées dans l'Union européenne au 1er janvier 2007.

En conséquence, il nous est impossible de présenter un tableau unique contenant la synthèse de l'ensemble des flux de marchandises en volume. Nous élaborons ainsi deux tableaux de synthèse distincts : l'un contenant les flux nationaux (intra et interrégionaux) en volume et l'autre présentant les flux internationaux (intra et extracommunautaires) en valeur.

(2)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». En 2008, cette modalité regroupe 4% de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (772 millions d'euros sur un total de 19,21 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors union-européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France (exemple : en 2007, la Bretagne a importé depuis les USA, 229 millions d'euros de marchandises dédouanées pour partie aux Pays-bas et aussi au Danemark). Ces marchandises ont donc fait l'objet d'une déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DUA (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres (exemple, en 2007, la Bretagne a importé depuis les pays de l'Union européenne 38 millions d'euros de marchandises dédouanées majoritairement en Russie et en Suisse).

## LES FLUX INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES...

...en valeur par département, zone d'échange et mode

(en millions d'euros)

2008		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intracommunautaire	air	10,2	51,8	371,2	2,4	435,7
	fer	13,0	12,9	1 119,1	31,4	1 176,3
	mer	227,5	612,6	766,7	529,9	2 136,6
	route	1 063,5	2 053,6	4 136,3	1 637,9	8 891,3
	<b>Total</b>	<b>1 314,2</b>	<b>2 730,8</b>	<b>6 393,2</b>	<b>2 201,6</b>	<b>12 639,9</b>
Extracommunautaire	air	155,0	224,8	701,2	114,6	1 195,5
	fer	0,0	0,0	63,9	0,0	63,9
	mer	254,5	1 600,1	1 154,6	889,8	3 899,1
	route	60,7	133,6	240,5	205,5	640,4
	<b>Total</b>	<b>470,3</b>	<b>1 958,4</b>	<b>2 160,2</b>	<b>1 209,9</b>	<b>5 798,9</b>
Autres (2)	air	0,5	6,6	28,2	0,4	35,6
	fer	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
	mer	2,9	21,6	2,2	50,3	76,9
	route	97,9	165,3	293,6	102,6	659,4
	<b>Total</b>	<b>101,3</b>	<b>193,5</b>	<b>324,1</b>	<b>153,3</b>	<b>772,2</b>
Total	Air	165,7	283,2	1 100,6	117,4	1 666,8
	Fer	13,0	12,9	1 183,2	31,4	1 240,5
	Mer	484,9	2 234,2	1 923,5	1 470,0	6 112,6
	Route	1 222,2	2 352,5	4 670,4	1 946,0	10 191,1
	<b>Total</b>	<b>1 885,8</b>	<b>4 882,8</b>	<b>8 877,6</b>	<b>3 564,7</b>	<b>19 210,9</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

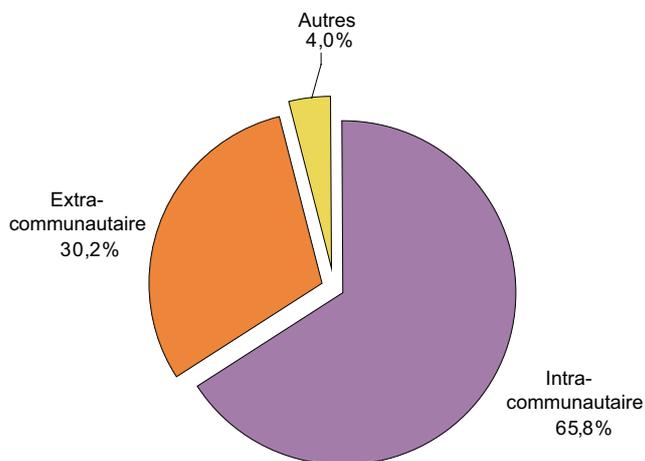
En 2008, la valorisation des échanges entre la Bretagne et l'étranger s'élève à 19,21 milliards d'euros. Les deux tiers de ces flux sont réalisés au sein même de l'Union européenne.

Ces échanges avec les pays de l'Union (flux intracommunautaires) se font essentiellement par la route (70 %), loin devant la mer (17 %), le rail (9 %) et l'aérien (3 %).

Les échanges avec l'ensemble des pays hors Union européenne (flux extra communautaires) sont majoritairement maritimes (67 %) mais aussi aériens (21 %) et routiers (11 %).

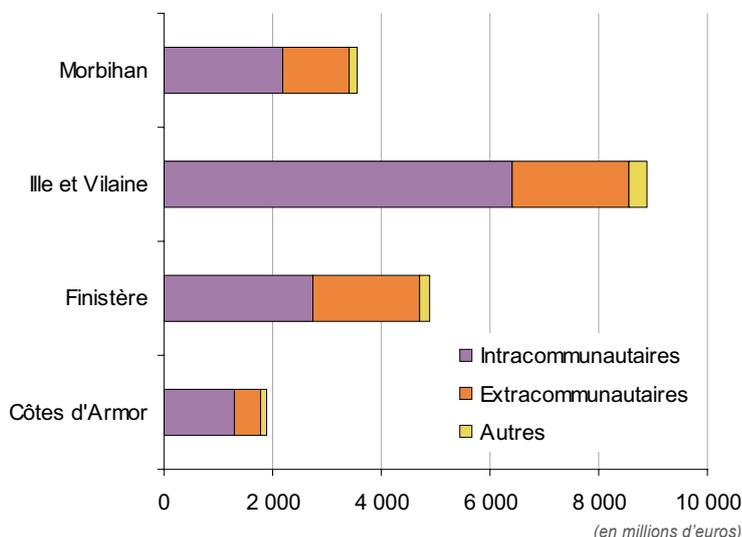
Le département d'Ille-et-Vilaine concentre à lui seul près de la moitié des flux (46 %) entre la Bretagne et les pays étrangers, loin devant le Finistère (25 %), le Morbihan (19 %) et les Côtes d'Armor (10 %).

...en valeur par zone d'échange



Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

...en valeur par département



Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

# LA SYNTHÈSE DES FLUX

## Évolution des échanges par mode de transport selon la géographie des flux

...Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en millions de tonnes)

Moyenne sur 5 ans	1996/2000	1997/2001	1998/2002	1999/2003	2000/2004	2001/2005	2002/2006	2003/2007	2004/2008
Fer	0,09	0,09	0,09	0,08	0,07	0,05	0,04	n.d.	n.d.
Mer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,70	0,66	0,62
Route compte d'autrui	39,46	42,14	45,24	47,73	48,62	49,53	51,29	53,72	57,31
Route compte propre	56,11	56,36	57,41	56,10	54,81	53,86	55,43	53,47	56,88
<b>Total des flux intrarégionaux (1)</b>	<b>95,66</b>	<b>98,58</b>	<b>102,90</b>	<b>104,23</b>	<b>103,94</b>	<b>104,04</b>	<b>107,46</b>	<b>107,88</b>	<b>114,82</b>

(1) Total hors fret maritime jusqu'en 2001/2005 et hors fret ferroviaire depuis 2003/2007

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

...Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en millions de tonnes)

Interrégional		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007(2)	2008(2)
Flux entrants	Fer	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00	n.d.	n.d.
	Mer (1)	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78	2,43	2,46
	Route compte d'autrui	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66	21,09	22,79
	Route compte propre	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69	3,91	2,71
	<b>Total flux entrants</b>	<b>24,36</b>	<b>26,34</b>	<b>26,06</b>	<b>26,22</b>	<b>26,41</b>	<b>28,06</b>	<b>27,83</b>	<b>28,93</b>	<b>29,13</b>	<b>27,43</b>	<b>27,96</b>
Flux sortants	Fer	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,26	n.d.	n.d.
	Mer (1)	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06	0,13	0,23
	Route compte d'autrui	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93	17,59	17,08
	Route compte propre	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48	3,19	2,39
	<b>Total flux sortants</b>	<b>15,39</b>	<b>17,25</b>	<b>18,14</b>	<b>19,51</b>	<b>18,58</b>	<b>20,33</b>	<b>19,96</b>	<b>19,03</b>	<b>19,73</b>	<b>20,91</b>	<b>19,69</b>
<b>Total des flux interrégionaux</b>		<b>39,74</b>	<b>43,58</b>	<b>44,20</b>	<b>45,73</b>	<b>45,00</b>	<b>48,40</b>	<b>47,80</b>	<b>47,96</b>	<b>48,86</b>	<b>48,34</b>	<b>47,65</b>

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

(2) Totaux hors flux ferroviaires

...Les flux internationaux (échanges de la Bretagne avec les pays étrangers) en volume

(en millions de tonnes)

International		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Importations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
	Fer	0,16	0,17	0,18	0,18	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,18	0,08	
	Mer (2)	5,38	4,86	4,47	5,15	4,79	4,76	4,76	4,86	4,79	4,38	3,80	
	Route	1,49	1,53	1,63	1,75	1,85	1,66	1,78	1,82	1,85	1,83	2,21	
	Autres	0,00	0,00	0,01	0,47	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00
	<b>Total importations</b>	<b>7,04</b>	<b>6,56</b>	<b>6,28</b>	<b>7,55</b>	<b>6,94</b>	<b>6,70</b>	<b>6,80</b>	<b>6,93</b>	<b>6,89</b>	<b>6,41</b>	<b>6,10</b>	
Exportations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
	Fer	0,08	0,08	0,07	0,08	0,20	0,12	0,12	0,05	0,08	0,06	0,11	
	Mer (2)	1,38	1,54	1,49	1,12	1,14	1,13	1,29	1,20	1,29	1,31	1,30	
	Route	1,63	1,80	1,75	1,75	1,77	1,60	1,66	2,93	1,93	2,01	2,07	
	Autres	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	
	<b>Total exportations</b>	<b>3,10</b>	<b>3,45</b>	<b>3,34</b>	<b>2,98</b>	<b>3,13</b>	<b>2,88</b>	<b>3,09</b>	<b>4,19</b>	<b>3,31</b>	<b>3,39</b>	<b>3,49</b>	
<b>Total des flux internationaux</b>		<b>10,15</b>	<b>10,01</b>	<b>9,62</b>	<b>10,52</b>	<b>10,07</b>	<b>9,58</b>	<b>9,89</b>	<b>11,12</b>	<b>10,20</b>	<b>9,80</b>	<b>9,59</b>	

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Données 2007 et 2008 non disponibles

(2) source SITRA Marchandises de 1996 à 1998, source DRE à partir de 1999

...Les flux internationaux en valeur

(en millions d'euros)

International		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Importations	Air	822,7	1 193,2	1 358,4	1 108,8	1 129,8	848,5	679,3
	Fer	71,1	68,2	69,9	61,8	35,9	59,7	86,6
	Mer	2 295,3	2 285,0	2 394,5	2 425,4	2 573,1	2 667,9	3 156,4
	Route	3 142,2	3 184,9	3 625,9	3 938,1	4 190,3	4 385,9	4 863,8
	<b>Total importations</b>	<b>6 331,3</b>	<b>6 731,2</b>	<b>7 448,7</b>	<b>7 534,1</b>	<b>7 929,2</b>	<b>7 962,0</b>	<b>8 786,0</b>
Exportations	Air	1 221,3	1 239,3	1 052,6	1 138,6	1 231,4	901,1	987,5
	Fer	143,9	10,6	268,0	264,1	1 198,9	1 727,7	1 153,9
	Mer	2 652,3	2 330,0	2 749,8	2 638,5	2 709,2	2 752,0	2 956,2
	Route	4 130,0	3 786,9	3 947,3	3 868,0	4 175,6	4 565,0	5 327,3
	<b>Total exportations</b>	<b>8 147,6</b>	<b>7 366,8</b>	<b>8 017,6</b>	<b>7 909,3</b>	<b>9 315,0</b>	<b>9 945,9</b>	<b>10 424,9</b>
<b>Total des flux internationaux</b>		<b>14 478,8</b>	<b>14 098,0</b>	<b>15 466,3</b>	<b>15 443,4</b>	<b>17 244,2</b>	<b>17 907,8</b>	<b>19 210,9</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

Les flux intrarégionaux augmentent d'année en année. Ils sont actuellement supérieurs en volume de 20 % par rapport à la fin des années 1990. Le transport de marchandises au sein de la Bretagne se fait presque exclusivement par la route. En faisant l'hypothèse d'un maintien du volume de 2 Mt de marchandises transportées par le train, on peut estimer les flux interrégionaux proches des 50 millions de tonnes, dont environ 90 % transportés par la route.

Les flux internationaux en tonnage pour les années 2007 et 2008 sont indisponibles pour l'ensemble du trafic entre la Bretagne et les pays de l'Union européenne.

Par contre nous pouvons examiner l'évolution de ces flux en valeur. Le trafic total de marchandises entre la Bretagne et l'étranger s'élève en 2008 à 19,21 milliards d'euros, soit une augmentation de 7 % par rapport à l'année précédente. Les importations se font de plus en plus par les voies maritimes et routières. Il en est de même pour les exportations avec une baisse notable du trafic ferroviaire.

**Transport pour compte propre** (dit encore transport « privé ») : les transporteurs pour compte propre sont des industriels ou des commerçants qui, à l'occasion de l'exercice de leur activité principale, exécutent, en se dotant des moyens en personnels et en véhicules adéquats, des déplacements de marchandises concernées par leur activité professionnelle.

**Transport pour compte d'autrui** (encore appelé transport « public ») : les transporteurs pour compte d'autrui sont des professionnels des transports qui assurent le déplacement des marchandises pour le compte de leurs clients.

# LES FLUX INTRARÉGIONAUX

## ► Structure des flux intrarégionaux et évolution (hors transport ferroviaire)

(en milliers de tonnes)

Moyennes sur 5 ans	96/00	97/01	98/02	99/03	00/04	01/05	02/06	03/07	04/08
<b>Côtes d'Armor</b>									
Internes (intra-départemental)	13 656	14 195	15 098	15 892	16 105	17 965	19 622	20 043	20 971
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 629	4 878	5 307	5 409	5 501	5 655	5 768	5 714	6 042
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	5 687	5 721	5 625	5 689	5 458	5 818	5 981	6 361	6 533
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>19 343</b>	<b>19 916</b>	<b>20 723</b>	<b>21 581</b>	<b>21 563</b>	<b>23 783</b>	<b>25 603</b>	<b>26 404</b>	<b>27 504</b>
<b>Finistère</b>									
Internes (intra-départemental)	20 394	21 260	21 603	22 197	22 393	21 939	21 383	21 249	23 349
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 551	4 810	5 067	5 196	5 228	5 131	4 985	4 896	4 976
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 505	3 700	3 846	3 657	3 770	3 727	3 710	3 777	4 060
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>23 900</b>	<b>24 959</b>	<b>25 449</b>	<b>25 854</b>	<b>26 163</b>	<b>25 666</b>	<b>25 093</b>	<b>25 026</b>	<b>27 409</b>
<b>Ille-et-Vilaine</b>									
Internes (intra-départemental)	26 447	26 565	27 415	27 524	27 023	25 503	27 666	28 458	31 052
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	3 502	3 721	3 649	3 664	3 718	3 975	3 988	4 471	4 756
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 454	3 608	3 890	4 000	4 046	4 318	4 502	4 661	4 996
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>29 901</b>	<b>30 173</b>	<b>31 305</b>	<b>31 524</b>	<b>31 069</b>	<b>29 821</b>	<b>32 168</b>	<b>33 119</b>	<b>36 048</b>
<b>Morbihan</b>									
Internes (intra-départemental)	17 635	18 272	19 731	19 521	19 352	19 083	19 093	17 940	18 111
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 752	4 799	4 950	4 748	4 569	4 759	4 933	5 101	5 568
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	4 788	5 179	5 612	5 666	5 731	5 637	5 462	5 362	5 740
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>22 423</b>	<b>23 451</b>	<b>25 343</b>	<b>25 187</b>	<b>25 083</b>	<b>24 720</b>	<b>24 555</b>	<b>23 303</b>	<b>23 850</b>
<b>Total Bretagne</b>	<b>95 567</b>	<b>98 499</b>	<b>102 820</b>	<b>104 146</b>	<b>103 878</b>	<b>103 990</b>	<b>107 420</b>	<b>107 852</b>	<b>114 812</b>

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Le trafic annuel moyen intrarégional routier et maritime est de 114,8 Mt sur la période 2004-2008. Il se répartit en 93,5 Mt de flux intradépartementaux (départ et arrivée dans le même département) et 21,3 Mt d'échanges entre les 4 départements bretons.

## ► Structure des flux ferroviaires intrarégionaux et évolution

(en milliers de tonnes)

Moyennes sur 5 ans	96/00	97/01	98/02	99/03	00/04	01/05	02/06
Total Bretagne	90	85	86	83	67	52	43

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## ► Les flux routiers intrarégionaux

(en milliers de tonnes)

de	vers	Moyenne 2004/2008				Total
		22	29	35	56	
Côtes d'Armor		20 825	1 787	2 690	2 039	27 342
Finistère		1 507	23 329	650	1 890	27 375
Ille-et-Vilaine		2 517	879	30 727	1 601	35 724
Morbihan		2 018	2 301	1 416	18 012	23 747
<b>Total</b>		<b>26 866</b>	<b>28 296</b>	<b>35 483</b>	<b>23 542</b>	<b>114 187</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## AVERTISSEMENTS

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans.

La majeure partie du trafic routier intrarégional est du trafic intradépartemental : 92,9 Mt sur un total de 114,2 Mt, soit plus de 81 % des échanges. Le département d'Ille-et-Vilaine concentre à lui seul 31 % des flux de marchandises, loin devant le Finistère et les Côtes d'Armor.

## ► Flux intrarégionaux par mode de transport et type de produits (hors transport ferroviaire)

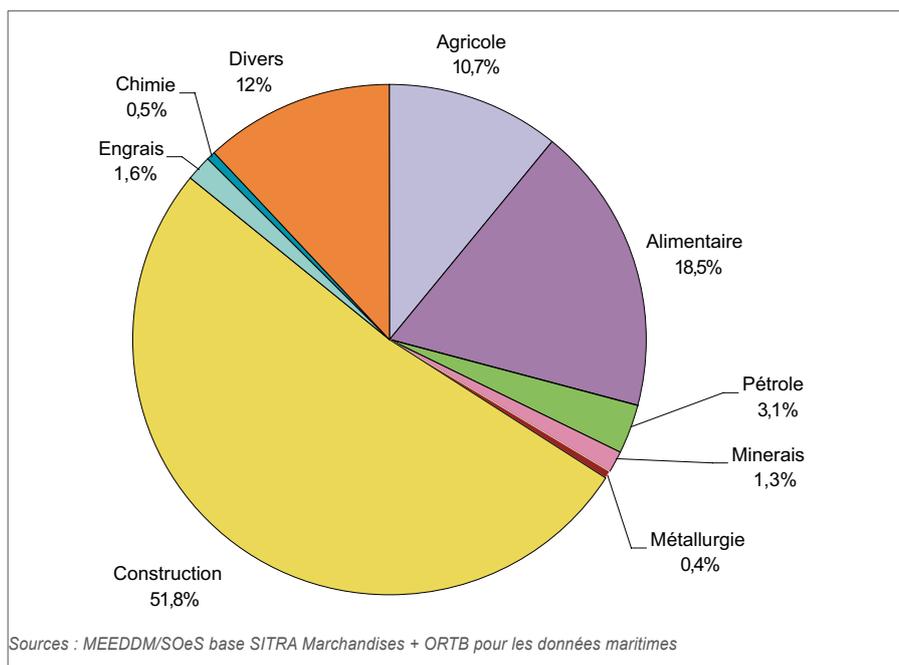
(en milliers de tonnes)

Produits	Moyenne 2004/2008			Total
	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	
Agricole	0	6 963	5 344	<b>12 307</b>
Alimentaire	39	9 967	11 287	<b>21 293</b>
Combustibles	0	5	0	<b>5</b>
Pétrole	26	2 092	1 405	<b>3 523</b>
Minerais	1	276	1 224	<b>1 500</b>
Métallurgie	0	190	281	<b>471</b>
Construction	185	28 386	30 922	<b>59 493</b>
Engrais	364	632	860	<b>1 856</b>
Chimie	0	315	300	<b>616</b>
Divers	10	8 485	5 253	<b>13 748</b>
<b>Total</b>	<b>624</b>	<b>57 311</b>	<b>56 876</b>	<b>114 811</b>

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

La moitié des marchandises transportées au sein de la Bretagne est constituée de matériaux de construction (59,5 Mt), loin devant les denrées alimentaires et fourrages (21,3 Mt), les « machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales » (13,7 Mt) et les produits agricoles et animaux vivants (12,3 Mt).

Les marchandises transportées par la route au sein de la région sont à part égales en compte propre et en compte d'autrui.



Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

### Les types de produits

Libellé court	Libellé long
Agricole	Produits agricoles et animaux vivants
Alimentaire	Denrées alimentaires et fourrages
Combustibles	Combustibles minéraux solides
Pétrole	Produits pétroliers
Minerais	Minerais et déchets pour la métallurgie
Métallurgie	Produits métallurgiques
Construction	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Engrais	Engrais
Chimie	Produits chimiques
Divers	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Évolution des échanges interrégionaux par mode

(en millions de tonnes)

	Entrée/ Sortie	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fer	Entrants	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00	n.d.	n.d.
	Sortants	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,25	n.d.	n.d.
	<b>Total</b>	<b>3,37</b>	<b>3,27</b>	<b>3,38</b>	<b>3,45</b>	<b>2,95</b>	<b>3,04</b>	<b>2,86</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>
Mer	Entrants	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78	2,43	2,46
	Sortants	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06	0,13	0,23
	<b>Total</b>	<b>2,16</b>	<b>2,01</b>	<b>2,41</b>	<b>1,70</b>	<b>1,89</b>	<b>1,99</b>	<b>2,02</b>	<b>2,20</b>	<b>2,84</b>	<b>2,56</b>	<b>2,69</b>
Route compte d'autrui	Entrants	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66	21,09	22,79
	Sortants	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93	17,59	17,08
	<b>Total</b>	<b>26,76</b>	<b>30,49</b>	<b>31,25</b>	<b>32,98</b>	<b>31,98</b>	<b>34,18</b>	<b>35,53</b>	<b>36,11</b>	<b>36,59</b>	<b>38,68</b>	<b>39,86</b>
Route compte propre	Entrants	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69	3,91	2,71
	Sortants	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48	3,19	2,39
	<b>Total</b>	<b>7,45</b>	<b>7,82</b>	<b>7,15</b>	<b>7,60</b>	<b>8,18</b>	<b>9,19</b>	<b>7,39</b>	<b>7,29</b>	<b>7,17</b>	<b>7,10</b>	<b>5,09</b>
<b>Total *</b>	Entrants	24,36	26,34	26,06	26,22	26,41	28,06	27,83	28,93	29,13	27,44	27,96
	Sortants	15,39	17,25	18,14	19,51	18,58	20,33	19,96	19,08	19,72	20,91	19,69
	<b>Total</b>	<b>39,74</b>	<b>43,58</b>	<b>44,20</b>	<b>45,73</b>	<b>45,00</b>	<b>48,40</b>	<b>47,80</b>	<b>48,01</b>	<b>48,85</b>	<b>48,34</b>	<b>47,65</b>

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

n.d : données non disponibles

\* : Total des flux entrants et sortants hors données ferroviaires à compter de 2007

## Évolution des parts modales

Flux entrants+sortants	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Fer	7,3%	7,9%	8,5%	7,5%	7,7%	7,5%	6,6%	6,3%	6,0%	4,9%	4,6%
Mer	4,8%	5,3%	5,4%	4,6%	5,5%	3,7%	4,2%	4,1%	4,2%	4,6%	5,8%
Route compte d'autrui	65,7%	65,0%	67,3%	70,0%	70,7%	72,1%	71,1%	70,6%	74,3%	75,3%	74,9%
Route compte propre	22,2%	21,9%	18,7%	17,9%	16,2%	16,6%	18,2%	19,0%	15,5%	15,2%	14,7%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>										

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

NB : à compter de 2007, résultats non disponibles en raison de l'absence de données sur le fret ferroviaire

Les flux interrégionaux représentent 47,65 Mt en 2008, hors fret ferroviaire. Les échanges de marchandises par la route sont prépondérants et se réalisent de plus en plus pour compte d'autrui. Les échanges maritimes restent à un niveau proche des 3 Mt.

## ► Les types de produits échangés (hors fret ferroviaire)

(en milliers de tonnes)

2008	Entrées	Sorties	Total	Total en %
Agricole	4 622	3 944	8 566	18,0%
Alimentaire	4 598	5 175	9 773	20,5%
Combustibles	0	3	3	0,0%
Pétrole	2 165	376	2 541	5,3%
Minerais	70	221	291	0,6%
Métallurgie	357	133	489	1,0%
Construction	6 871	1 510	8 381	17,6%
Engrais	479	676	1 155	2,4%
Chimie	844	382	1 226	2,6%
Divers	7 953	7 268	15 221	31,9%
<b>Total</b>	<b>27 958</b>	<b>19 688</b>	<b>47 646</b>	<b>100,0%</b>

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Les entrées de marchandises sont majoritaires (58,7 %) dans les échanges entre la Bretagne et les autres régions françaises. Les flux interrégionaux en importation et exportation concernent essentiellement les postes suivants : machines, véhicules, objets manufacturés, matériaux de construction, denrées alimentaires, produits agricoles et animaux vivants, mais aussi, spécifiquement en importation, les produits pétroliers.



Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Les échanges routiers interrégionaux se pratiquent fort logiquement surtout avec les régions limitrophes. La région Pays de la Loire représente ainsi près de la moitié des entrées (46 %) et 40 % des sorties de marchandises. Loin devant la Basse-Normandie (9 % des entrées et 11 % des sorties), l'Île de France et la Haute-Normandie.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>ENTRANTS</b>											
<b>Total région</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>	<b>25 497</b>
Côtes d'Armor	2 669	2 992	3 083	3 194	3 120	3 894	3 792	3 709	3 427	3 523	3 490
Finistère	2 468	2 945	3 219	3 089	3 206	3 075	3 311	3 297	3 491	3 487	3 128
Ille et Vilaine	9 638	10 349	10 370	11 103	11 201	12 216	11 033	12 465	12 620	13 069	13 365
Morbihan	4 625	5 338	4 097	4 208	4 525	4 391	5 475	5 230	4 807	4 923	5 514
<b>SORTANTS</b>											
<b>Total région</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>	<b>19 463</b>
Côtes d'Armor	1 561	1 931	1 804	2 077	2 120	2 394	2 494	2 198	2 326	2 490	2 385
Finistère	1 836	2 157	2 232	2 601	2 418	2 512	2 497	2 366	2 756	2 853	2 587
Ille et Vilaine	8 462	9 242	10 390	10 753	10 446	11 890	11 134	10 764	11 139	12 014	11 283
Morbihan	2 953	3 352	3 211	3 553	3 118	2 993	3 183	3 373	3 191	3 425	3 208
<b>TOTAL</b>											
<b>Total région</b>	<b>34 212</b>	<b>38 306</b>	<b>38 406</b>	<b>40 578</b>	<b>40 154</b>	<b>43 366</b>	<b>42 919</b>	<b>43 403</b>	<b>43 757</b>	<b>45 784</b>	<b>44 960</b>
Côtes d'Armor	4 230	4 923	4 887	5 271	5 240	6 288	6 285	5 907	5 753	6 013	5 875
Finistère	4 304	5 102	5 451	5 690	5 624	5 587	5 808	5 663	6 247	6 340	5 714
Ille et Vilaine	18 100	19 591	20 760	21 856	21 647	24 106	22 167	23 229	23 759	25 083	24 648
Morbihan	7 578	8 690	7 308	7 761	7 643	7 384	8 658	8 603	7 999	8 348	8 722

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges routiers interrégionaux ont progressé de près de 11 Mt en 10 ans et se situent en 2008 à hauteur de 45 Mt. Ils sont majoritairement entrants (56,7 %).

De part sa position géographique, l'Ille-et-Vilaine est une véritable plaque tournante pour les relations entre la Bretagne et les autres régions françaises : elle concentre à elle-seule 52 % des flux entrants et 55 % des flux sortants.



## Le transport routier en 2008 : provenance-destination par zone et type de produits

(en milliers de tonnes)

Zone	N° chapitre	Nom chapitre	Expéditions	Réceptions	Total	% zone
Zone 1 : Pays de la Loire Basse Normandie Centre Poitou-Charentes	0	Agricole	2 269	3 013	5 282	18,9
	1	Alimentaire	3 089	2 801	5 890	21,0
	2	Combustibles	3		3	0,0
	3	Pétrole	362	865	1 227	4,4
	4	Minerais	165	70	235	0,8
	5	Métallurgie	78	172	250	0,9
	6	Construction	1 128	4 971	6 099	21,8
	7	Engrais	445	279	724	2,6
	8	Chimie	179	424	603	2,2
	9	Divers	3 914	3 784	7 698	27,5
<b>Total Zone 1</b>		<b>Total</b>	<b>11 632</b>	<b>16 380</b>	<b>28 012</b>	<b>100,0</b>
Zone 2 : Haute Normandie Ile de France Picardie Nord-Pas de Calais	0	Agricole	856	1 058	1 914	18,5
	1	Alimentaire	896	992	1 888	18,3
	2	Combustibles				0,0
	3	Pétrole	14	383	397	3,8
	4	Minerais	21		21	0,2
	5	Métallurgie	47	134	181	1,8
	6	Construction	253	491	744	7,2
	7	Engrais	15	73	88	0,9
	8	Chimie	125	303	428	4,2
	9	Divers	2 125	2 532	4 657	45,1
<b>Total Zone 2</b>		<b>Total</b>	<b>4 353</b>	<b>5 966</b>	<b>10 319</b>	<b>100,0</b>
Zone 3 : Champagne-Ardenne Bourgogne Lorraine Alsace Franche Comté	0	Agricole	220	154	374	16,8
	1	Alimentaire	220	217	437	19,6
	2	Combustibles				0,0
	3	Pétrole				0,0
	4	Minerais	3		3	0,1
	5	Métallurgie	3	45	47	2,1
	6	Construction	43	72	116	5,2
	7	Engrais	99		100	4,5
	8	Chimie	21	61	82	3,7
	9	Divers	453	611	1 064	47,9
<b>Total Zone 3</b>		<b>Total</b>	<b>1 063</b>	<b>1 160</b>	<b>2 223</b>	<b>100,0</b>
Zone 4 : Auvergne Rhône-Alpes PACA Languedoc-Roussillon	0	Agricole	438	305	743	27,4
	1	Alimentaire	482	188	671	24,8
	2	Combustibles				0,0
	3	Pétrole				0,0
	4	Minerais	11		11	0,4
	5	Métallurgie	2	1	3	0,1
	6	Construction	51	66	118	4,3
	7	Engrais	52	6	58	2,1
	8	Chimie	11	25	36	1,3
	9	Divers	435	635	1 070	39,5
<b>Total Zone 4</b>		<b>Total</b>	<b>1 482</b>	<b>1 227</b>	<b>2 709</b>	<b>100,0</b>
Zone 5 : Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées	0	Agricole	161	92	253	14,9
	1	Alimentaire	305	131	436	25,7
	2	Combustibles				0,0
	3	Pétrole				0,0
	4	Minerais	4		4	0,3
	5	Métallurgie	3	5	8	0,5
	6	Construction	35	155	190	11,2
	7	Engrais	60	3	64	3,7
	8	Chimie	45	25	70	4,1
	9	Divers	320	353	673	39,6
<b>Total Zone 5</b>		<b>Total</b>	<b>933</b>	<b>764</b>	<b>1 697</b>	<b>100,0</b>
<b>Total des 5 Zones</b>			<b>19 463</b>	<b>25 497</b>	<b>44 960</b>	

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

Les deux-tiers des échanges routiers de marchandises ont lieu avec les régions les plus proches (zone 1). Ils se font essentiellement dans les 4 domaines suivants : « machines, véhicules, objets manufacturés », « minéraux bruts et matériaux de construction », « denrées alimentaires et fourrages » et « produits agricoles et animaux vivants ».

Les régions septentrionales de la France sont la seconde zone d'échange avec la Bretagne (23 % de l'ensemble des flux), loin devant les régions de l'est et du sud du pays.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## ► Le transport routier : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricole	3 339	3 629	3 458	4 041	4 154	4 718	4 811	5 073	4 624	4 557	4 622
Alimentaire	5 073	5 292	5 170	4 939	4 704	5 170	4 963	5 191	4 257	4 851	4 330
Combustibles	67	56	37	34	55	41	30	10	3	48	0
Pétrole	1 199	1 433	1 123	1 086	1 075	1 283	1 123	864	1 233	1 585	1 248
Minerais	165	141	77	114	85	164	132	218	125	116	70
Métallurgie	326	300	401	223	309	230	274	339	413	404	357
Construction	2 989	3 830	2 845	2 965	4 194	4 592	4 176	5 041	5 158	4 753	5 756
Engrais	467	297	358	397	372	336	337	276	329	328	362
Chimie	628	694	658	706	450	735	654	597	778	672	838
Divers	5 146	5 951	6 642	7 087	6 654	6 309	7 111	7 091	7 425	7 687	7 915
<b>Total</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>	<b>25 497</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## ► Le transport routier : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricole	2 436	2 669	3 075	3 102	3 439	3 566	3 415	3 418	3 946	3 505	3 944
Alimentaire	5 238	5 619	5 607	6 243	5 472	6 428	6 062	5 500	5 981	5 924	4 991
Combustibles	0	0	5	0	23	13	0	0	5	0	3
Pétrole	460	392	431	337	632	243	308	382	207	298	376
Minerais	192	337	193	310	342	447	450	354	365	386	205
Métallurgie	107	129	174	93	120	160	95	69	124	205	132
Construction	1 139	1 884	1 457	1 821	1 688	2 702	2 082	1 783	1 840	2 990	1 510
Engrais	580	672	595	1 004	753	783	617	685	858	665	671
Chimie	261	230	293	395	285	258	317	387	279	350	382
Divers	4 398	4 750	5 808	5 679	5 347	5 190	5 963	6 124	5 808	6 461	7 248
<b>Total</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>	<b>19 463</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

En 2008 les flux interrégionaux de marchandises impliquant la Bretagne ont diminué de 0,8 Mt (soit -1,8 %). Alors que les entrées de marchandises sont toujours majoritaires et augmentent de 0,5 Mt, les sorties diminuent fortement (-1,3 Mt). A noter une diminution très importante des sorties de matériaux de construction.

## ► Le transport routier : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Part en 2008
Pays de la Loire	9 679	10 386	9 673	9 286	9 852	11 003	11 249	11 865	11 561	11 460	11 689	45,8%
Ile-de-France	1 511	1 792	1 685	1 986	1 999	1 895	1 916	1 941	1 943	2 068	2 368	9,3%
Basse-Normandie	1 595	2 251	1 969	2 204	2 520	2 339	2 116	2 158	2 398	2 325	2 274	8,9%
Haute-Normandie	1 067	1 266	1 414	1 509	1 212	1 525	1 545	1 853	1 657	1 815	1 948	7,6%
Centre	1 089	1 219	1 213	1 457	1 412	1 433	1 534	1 588	1 526	1 806	1 583	6,2%
Nord-Pas-de-Calais	638	741	674	624	673	732	638	626	604	653	878	3,4%
Poitou-Charentes	615	709	800	942	883	929	910	1 086	867	923	835	3,3%
Picardie	718	659	706	693	667	599	505	626	748	612	772	3,0%
Rhône-Alpes	385	475	440	635	515	553	574	611	626	539	659	2,6%
Aquitaine	429	386	436	449	480	422	513	403	494	536	489	1,9%
Lorraine	251	240	229	291	219	334	298	436	301	307	327	1,3%
Champagne-Ardenne	225	248	236	307	256	342	272	259	239	326	296	1,2%
Bourgogne	275	172	208	230	314	244	248	350	262	259	216	0,8%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	126	121	153	139	172	202	259	136	139	188	212	0,8%
Midi-Pyrénées	131	166	186	163	172	187	231	113	204	346	207	0,8%
Alsace	206	211	249	264	200	180	167	138	152	220	206	0,8%
Languedoc-Roussillon	152	195	108	101	126	191	197	175	189	206	178	0,7%
Auvergne	140	164	208	151	135	209	198	141	221	149	177	0,7%
Franche-Comté	129	130	86	98	100	135	77	137	133	132	116	0,5%
Limousin	39	92	97	63	147	123	163	60	79	132	67	0,3%
<b>Total</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>	<b>25 497</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## ► Le transport routier : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Part en 2008
Pays de la Loire	6 665	7 087	7 312	8 275	7 294	8 553	8 066	7 549	8 436	9 041	7 691	39,5%
Ile-de-France	1 531	1 720	1 489	1 660	1 682	1 783	1 720	1 677	1 717	1 981	2 103	10,8%
Basse-Normandie	1 510	2 084	2 508	2 364	2 357	2 620	2 144	2 625	2 189	2 376	2 067	10,6%
Haute-Normandie	689	745	932	876	1 137	1 011	1 217	1 109	1 285	1 109	1 200	6,2%
Centre	667	745	874	917	981	937	1 051	932	918	1 252	1 136	5,8%
Rhône-Alpes	526	629	613	637	630	657	705	759	730	689	746	3,8%
Poitou-Charentes	604	760	631	691	768	607	706	754	682	665	738	3,8%
Nord-Pas-de-Calais	430	451	557	548	562	634	619	546	501	578	652	3,4%
Aquitaine	333	390	349	524	382	357	503	387	519	452	486	2,5%
Picardie	334	409	284	473	361	463	426	386	509	442	397	2,0%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	228	249	260	312	266	307	337	283	234	256	389	2,0%
Midi-Pyrénées	226	243	275	282	305	336	336	226	304	434	347	1,8%
Bourgogne	208	177	303	224	250	248	204	293	187	241	307	1,6%
Champagne-Ardenne	70	125	109	131	144	168	201	194	175	247	271	1,4%
Lorraine	191	186	241	236	225	254	196	260	223	283	252	1,3%
Languedoc-Roussillon	121	152	205	180	194	189	241	202	169	183	207	1,1%
Auvergne	153	166	197	235	140	264	171	136	248	188	140	0,7%
Franche-Comté	82	158	143	131	87	90	74	89	102	73	125	0,6%
Alsace	142	132	218	218	172	150	187	100	157	146	109	0,6%
Limousin	97	75	137	70	167	159	204	195	126	146	100	0,5%
Corse	5					3						0,0%
<b>Total</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>	<b>19 463</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

**Les données sur le fret ferroviaire ne sont plus disponibles depuis l'année 2007**

## Le transport ferroviaire : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	1 068	1 020	1 272	1 302	1 404	1 779	1 475	1 597	1 187	1 136	1 010
Alimentaire	642	781	793	750	849	637	510	599	818	660	614
Combustibles	1										
Pétrole	101	85	65	84	64	70	64	69	44	14	20
Minerais	30	32	30	27	34	28	32	18	7	4	2
Métallurgie	93	103	133	107	87	81	89	76	74	65	75
Construction	31	47	38	48	41	34	26	26	26	15	119
Engrais	272	230	208	155	170	110	84	123	91	96	93
Chimie	7	18	18	24	28	6	0	0	1		0
Divers	206	233	279	253	228	232	232	177	163	79	65
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 070</b>	<b>1 998</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## Le transport ferroviaire : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	17	21	5	48	34	33	3	12	4		1
Alimentaire	21	23	18	18	13	15	9	1			1
Combustibles	15										
Pétrole	5	1	2	2	4	1					
Minerais	159	184	214	187	203	194	216	169	218	209	170
Métallurgie		1									1
Construction	43	35	29	29	27	28	24	18	14		6
Engrais	4	6	3	4		4	3	3	5	1	7
Chimie											
Divers	179	208	265	227	193	200	186	152	206	133	69
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>344</b>	<b>256</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges de produits avec les autres régions françaises via le chemin de fer sont en diminution. En 2006, ils ne représentent plus que 2,25 Mt. Près de 90% de ces marchandises sont importées (produits agricoles et alimentaires essentiellement).



## Le transport ferroviaire : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Centre	930	795	1 139	1 216	1 097	1 148	1 002	1 065	976	991	950	47,6%
Nord-Pas-de-Calais	68	98	91	90	71	119	196	206	235	228	231	11,6%
Picardie	107	148	159	174	247	267	213	192	209	196	133	6,7%
Pays de la Loire	266	283	284	258	281	210	269	270	167	156	120	6,0%
Basse-Normandie	31	14	24	29	69	62	53	164	75	50	102	5,1%
Alsace	118	115	97	97	100	73	87	97	113	80	90	4,5%
Lorraine	97	94	118	88	101	83	89	109	84	67	66	3,3%
Poitou-Charentes	76	99	55	44	78	87	55	125	104	13	63	3,2%
Haute-Normandie	239	200	234	200	266	213	167	180	116	84	61	3,0%
Rhône-Alpes	43	40	41	37	70	79	74	59	40	26	32	1,6%
Bourgogne	55	50	42	38	69	85	19	2	11	13	32	1,6%
Aquitaine	17	21	15	20	28	14	5	14	16	17	30	1,5%
Auvergne	32	34	31	32	33	28	40	55	45	33	30	1,5%
Champagne-Ardenne	213	348	258	165	170	340	121	53	101	46	20	1,0%
Ile-de-France	106	145	205	209	161	115	64	36	52	23	17	0,9%
Languedoc-Roussillon	15	19	12	15	23	20	18	17	24	26	11	0,6%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	13	11	17	26	21	26	29	25	12	6	0,3%
Franche-Comté	7	8	9	7	10	11	8	8	13	8	3	0,1%
Midi-Pyrénées	7	22	11	16	9	3	5	4	6	2		0,0%
Limousin		3			1	1		1				0,0%
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 069</b>	<b>1 997</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

## Le transport ferroviaire : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Ile-de-France	123	136	152	132	100	102	107	103	105	99	93	36,4%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	40	56	55	62	61	66	52	73	60	32	12,5%
Aquitaine	50	18	30	22	20	36	18	5	31	37	29	11,3%
Nord-Pas-de-Calais	36	52	44	31	39	32	48	56	75	50	24	9,6%
Rhône-Alpes	12	22	39	35	57	78	78	36	28	21	21	8,2%
Alsace	25	25	29	23	17	19	14	13	27	12	13	5,1%
Lorraine	14	24	29	41	35	33	31	17	21	19	11	4,4%
Pays de la Loire	25	14	14	48	52	35	6		9		10	3,8%
Languedoc-Roussillon	38	52	50	42	32	23	23	16	13	14	8	3,2%
Bourgogne	5	6	7	7	7	7	5	3	8	7	7	2,7%
Centre	18	18	16	15	13	10	12	10	5		2	1,0%
Haute-Normandie	17	21	8	12	3	2	3	3	2		2	0,7%
Auvergne	18	12	12	8	6	7	3	6	13	7	2	0,7%
Champagne-Ardenne	8	7	7	7	6	4	2	12	6	1	1	0,5%
Limousin	4	3	5	3	1	1	1	1	1			0,0%
Franche-Comté	6	5	6	4	4	4	6	6	8	1		0,0%
Basse-Normandie		1			1					6		0,0%
Poitou-Charentes	7	5	6	5	4	4	2					0,0%
Picardie	5	4	4	4								0,0%
Midi-Pyrénées	10	13	20	21	15	16	16	16	20	7		0,0%
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>343</b>	<b>255</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

Contrairement aux échanges routiers, ceux via le chemin de fer se font essentiellement avec des régions non limitrophes de la Bretagne : le transport ferroviaire n'est concurrentiel que sur de longues distances et pour des marchandises pondéreuses. Les importations proviennent essentiellement des régions Centre, Nord-Pas de Calais et Picardie et les exportations se font en direction de l'île de France, de PACA et de l'Aquitaine.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Le transport maritime : évolution des importations par type de produits

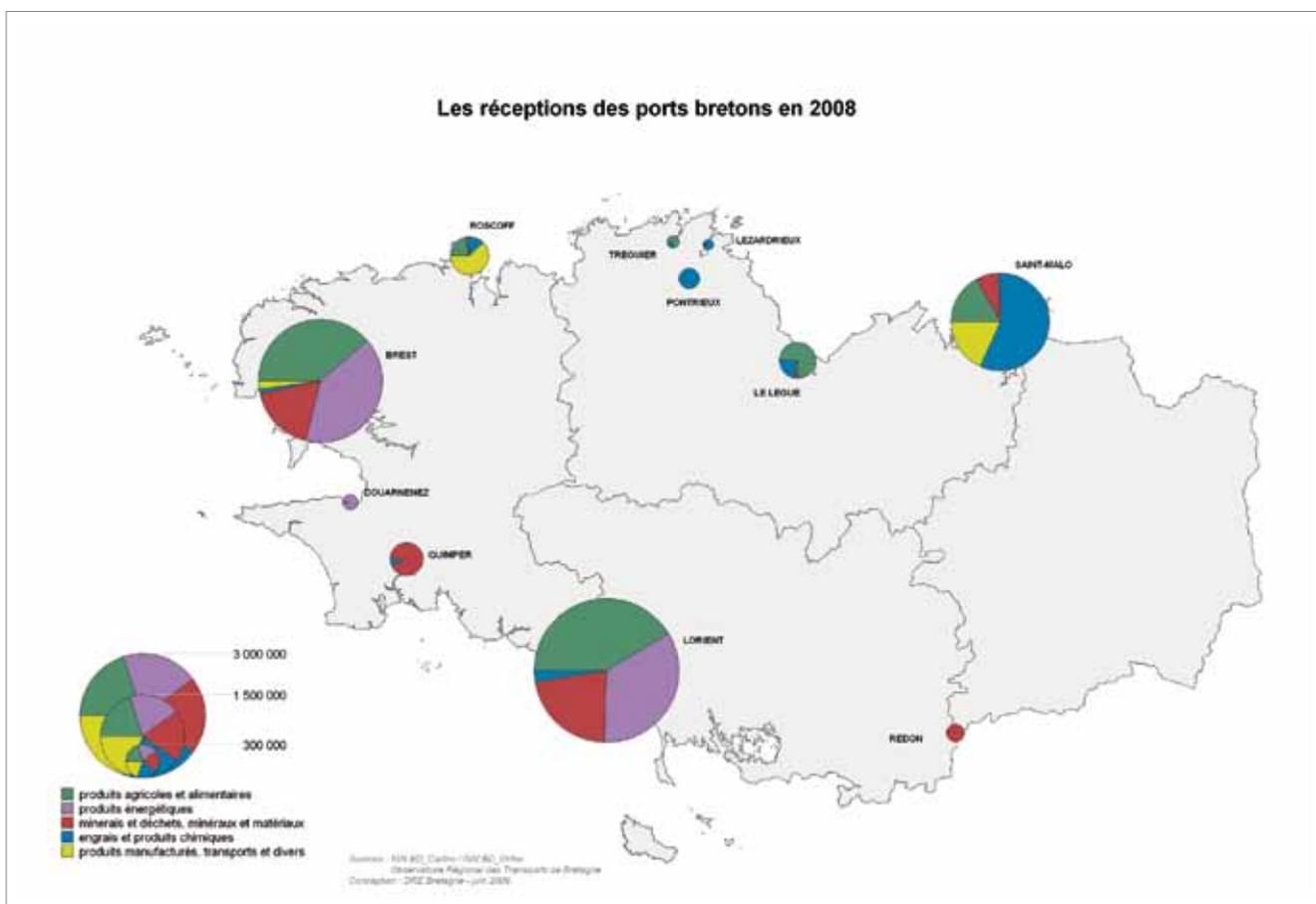
(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricole	4,4	22,6	2,3	2,0	1,6	1,4	3,5	1,3	44,3	
Alimentaire	23,2	71,0	111,7	352,5	319,5	43,5	106,7	258,3	73,5	267,7
Combustibles										
Pétrole	656,2	1 010,2	1 017,7	763,3	720,9	790,1	935,6	1 307,1	1 002,7	917,6
Minerais										
Métallurgie	0,1	0,2			1,0					
Construction	810,4	658,2	366,3	632,1	663,6	845,5	976,0	1 083,6	1 177,6	1 115,1
Engrais	452,6	537,1	136,7	85,9	75,2	92,8	100,8	102,1	89,3	116,9
Chimie	2,0		3,5			7,2	2,8	1,5	6,2	6,1
Divers	13,8	6,4	12,5	13,3	17,8	34,4	30,5	26,1	40,0	37,9
<b>Total</b>	<b>1 962,7</b>	<b>2 305,8</b>	<b>1 650,7</b>	<b>1 849,1</b>	<b>1 799,6</b>	<b>1 814,8</b>	<b>2 155,9</b>	<b>2 780,1</b>	<b>2 433,6</b>	<b>2 461,4</b>

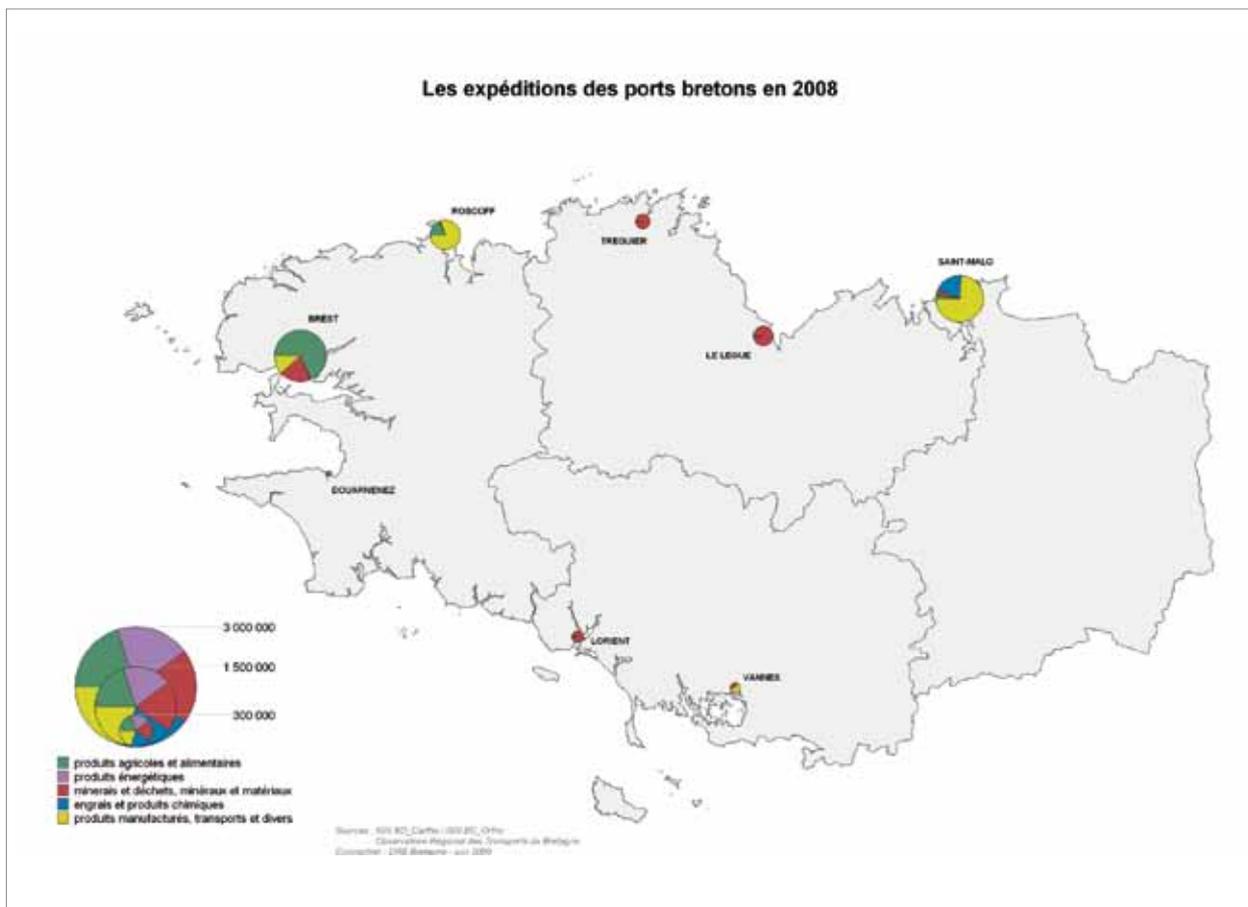
Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Les échanges maritimes avec les autres régions françaises représentent 2,69 Mt en 2008, en augmentation par rapport à 2007 en raison essentiellement de l'accroissement des échanges de produits alimentaires. Les matériaux de construction et les produits pétroliers représentent à eux seuls plus des trois-quarts des échanges.

### Les réceptions des ports bretons en 2008



NB : Les tonnages pour chaque port présentés sur ces deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.



► Le transport maritime : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricole	28,4		1,0	0,3	3,6	0,0		0,2	0,4	0,1
Alimentaire	9,0		5,5	23,7	131,6	155,7	20,3	26,0	92,6	183,5
Combustibles										
Pétrole	2,8				1,7					
Minerais	1,0		5,2	11,5	5,9	8,2	17,5	30,2	3,7	16,2
Métallurgie					0,8	1,2			0,7	0,3
Construction	3,7	23,3	33,0	1,7	24,7	2,7	0,6			
Engrais	4,5	5,2	6,0	4,4	4,0	10,6		2,1	2,0	4,8
Chimie					0,1	0,0				
Divers	2,2	2,8	1,1	2,7	18,9	28,1	2,1	3,8	27,1	20,6
<b>Total</b>	<b>51,6</b>	<b>31,4</b>	<b>51,8</b>	<b>44,2</b>	<b>191,3</b>	<b>206,6</b>	<b>40,4</b>	<b>62,3</b>	<b>126,4</b>	<b>225,5</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

# LES FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES

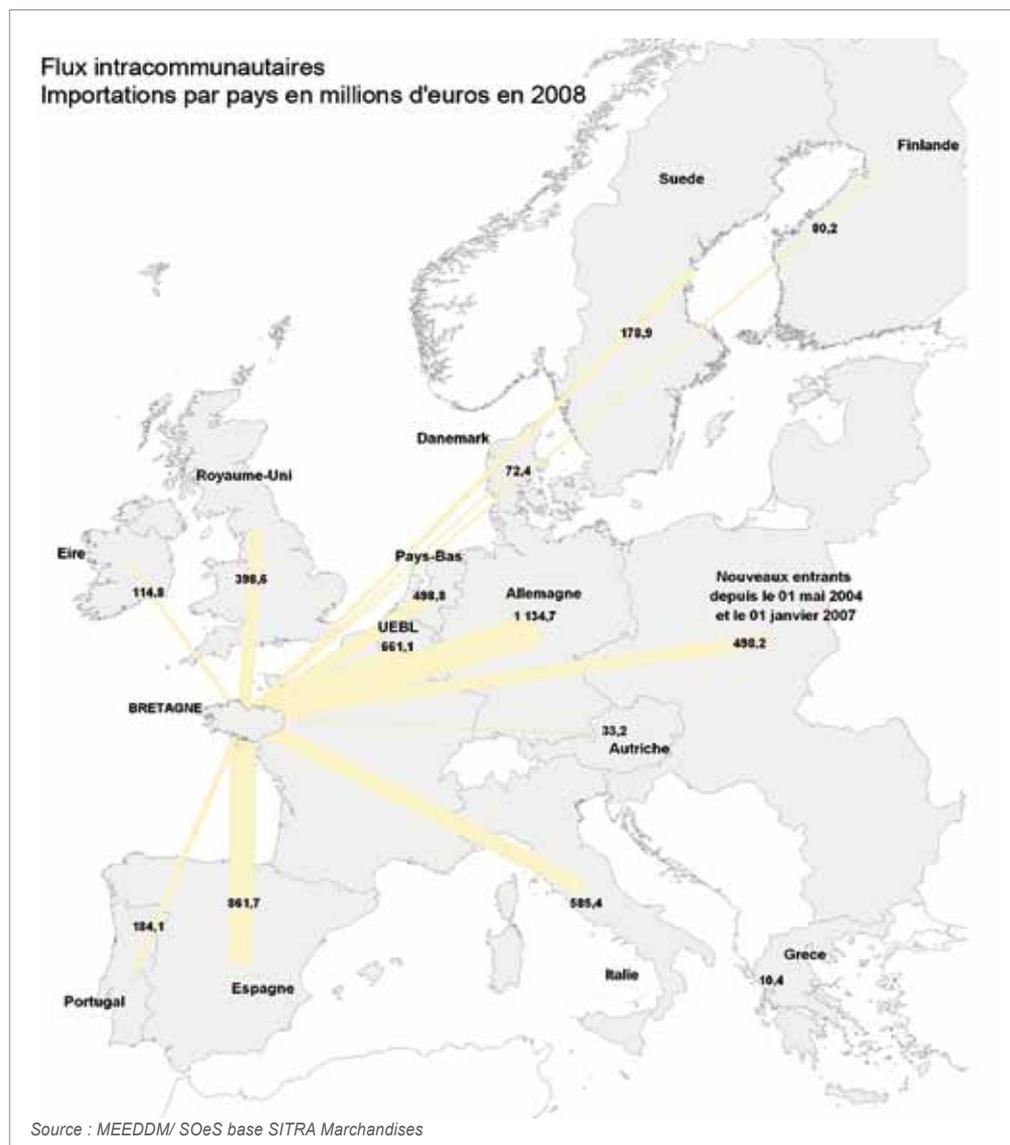
## ► En tonnage et en valeur suivant le mode

2008		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	n.d.	n.d.	2 608,0	n.d.	n.d.
	Exportations	n.d.	n.d.	996,8	n.d.	n.d.
	Total	n.d.	n.d.	3 604,8	n.d.	n.d.
	Total en %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Evol. 07-08	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
en millions d'euros	Importations	39,2	86,3	1 035,1	4 152,0	5 312,7
	Exportations	396,5	1 090,0	1 101,5	4 739,3	7 327,2
	Total	435,7	1 176,3	2 136,6	8 891,3	12 639,9
	Total en %	3,4%	9,3%	16,9%	70,3%	100,0%
	Evol. 07-08	9,3%	-34,0%	14,3%	14,0%	6,7%

Sources : MEEDDM/ SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les flux intracommunautaires concernant la région Bretagne représentent en 2008 une valeur totale de 12,64 milliards d'euros. En valeur, les exportations sont largement majoritaires (58 %). Les flux routiers représentent 70 % des échanges, les flux maritimes 17 %, ferroviaires 9 % et les flux aériens 3,4%.

## ► Les principaux flux entrants



## Les principaux flux sortants



## Importations et exportations par pays en 2008

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
ALLEMAGNE	1 134,6	1 116,3	2 250,9	17,8
AUTRICHE	33,2	91,3	124,6	1,0
DANEMARK	72,4	149,6	222,1	1,8
EIRE	114,8	127,5	242,3	1,9
ESPAGNE	861,7	1 342,7	2 204,4	17,4
FINLANDE	80,2	70,3	150,5	1,2
GRECE	10,4	201,3	211,7	1,7
ITALIE	585,4	1 162,7	1 748,2	13,8
PAYS-BAS	498,8	429,5	928,3	7,3
PORTUGAL	184,1	171,8	355,9	2,8
ROYAUME-UNI	398,6	924,6	1 323,2	10,5
SUEDE	178,9	118,9	297,8	2,4
UEBL	661,1	794,7	1 455,8	11,5
NOUVEAUX 12 (1)	498,2	626,0	1 124,2	8,9
<b>Total</b>	<b>5 312,7</b>	<b>7 327,2</b>	<b>12 639,9</b>	<b>100,0</b>

Source : MEEDDM/ SOeS base SITRA Marchandises

Au sein de l'Union européenne, c'est avec l'Allemagne (18 %) et l'Espagne (17 %) que la Bretagne réalise le plus d'échanges en valeurs. Suivent l'Italie (14 %), l'Union économique Belgique-Luxembourg (12 %) et le Royaume-Uni (11 %). Les échanges avec l'ensemble des 12 derniers pays entrés dans l'Union européenne restent encore relativement faibles (moins de 9 %)

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

# LES FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES

## Évolution des types de produits échangés (en milliers de tonnes)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Routier	Agricole	392,8	401,5	408,5	486,0	n.d.	n.d.
	Alimentaire	1 042,1	1 275,8	1 433,0	1 366,3	n.d.	n.d.
	Combustibles	12,4	15,5	12,0	19,9	14,4	17,2
	Pétrole	9,2	9,1	11,7	8,5	n.d.	n.d.
	Minerais	25,9	36,4	36,5	93,4	77,1	84,7
	Métallurgie	102,0	97,4	102,7	159,9	n.d.	n.d.
	Construction	1 761,7	555,7	517,5	531,2	n.d.	n.d.
	Engrais	60,8	55,4	62,9	162,1	n.d.	n.d.
	Chimie	373,0	372,1	391,1	396,8	n.d.	n.d.
	Divers	584,0	629,9	565,7	773,4	n.d.	n.d.
<b>Total</b>	<b>4 364,0</b>	<b>3 449,0</b>	<b>3 541,6</b>	<b>3 997,5</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	
Ferroviaire	Agricole	2,7	1,6	1,7	0,1	n.d.	n.d.
	Alimentaire	5,1	2,7	1,6	5,5	n.d.	n.d.
	Combustibles	0,9	1,8	0,9			
	Pétrole					n.d.	n.d.
	Minerais	16,0	29,8	21,1	3,9	8,7	8,9
	Métallurgie	109,5	118,4	74,6	19,0	n.d.	n.d.
	Construction	41,3	31,4	14,7	14,8	n.d.	n.d.
	Engrais	46,5	38,3	44,4	22,6	n.d.	n.d.
	Chimie	47,2	46,8	46,2	31,4	n.d.	n.d.
	Divers	2,2	21,7	20,4	94,8	n.d.	n.d.
<b>Total</b>	<b>271,4</b>	<b>292,6</b>	<b>225,7</b>	<b>192,0</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	
Maritime	Agricole	167,1	127,1	131,8	127,1	134,1	267,8
	Alimentaire	556,8	544,0	655,1	646,6	685,3	713,0
	Combustibles	1,0	1,1			1,6	0,1
	Pétrole	1 218,1	1 202,8	941,3	537,0	594,1	761,7
	Minerais	177,6	141,6	142,1	136,3	183,8	116,7
	Métallurgie	17,1	10,4	17,2	14,8	10,2	6,8
	Construction	333,5	338,2	269,0	281,4	248,0	192,1
	Engrais	490,9	535,1	415,2	426,1	485,2	507,8
	Chimie	35,1	30,9	40,3	32,9	41,0	43,3
	Divers	958,8	1 091,7	1 077,6	1 002,1	1 049,4	995,5
<b>Total</b>	<b>3 955,9</b>	<b>4 022,9</b>	<b>3 689,7</b>	<b>3 204,4</b>	<b>3 432,5</b>	<b>3 604,8</b>	
Aérien	Agricole					n.d.	n.d.
	Alimentaire	0,6	0,5	0,6		n.d.	n.d.
	Combustibles						
	Pétrole					n.d.	n.d.
	Minerais						
	Métallurgie					n.d.	n.d.
	Construction			0,1		n.d.	n.d.
	Engrais					n.d.	n.d.
	Chimie		0,1	0,3		n.d.	n.d.
	Divers	1,4	0,9	0,8		n.d.	n.d.
<b>Total</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	
Tous modes	Agricole	562,6	530,2	542,0	613,2	n.d.	n.d.
	Alimentaire	1604,6	1823,0	2090,3	2018,4	n.d.	n.d.
	Combustibles	14,3	18,4	12,9	19,9	16,0	17,3
	Pétrole	1227,3	1212,0	953,0	545,5	n.d.	n.d.
	Minerais	219,5	207,8	199,6	233,6	269,6	210,3
	Métallurgie	228,6	226,2	194,5	193,7	n.d.	n.d.
	Construction	2136,5	925,3	801,3	827,4	n.d.	n.d.
	Engrais	598,2	628,8	522,5	610,7	n.d.	n.d.
	Chimie	455,2	449,9	477,9	461,2	n.d.	n.d.
	Divers	1546,3	1744,2	1664,5	1870,3	n.d.	n.d.
<b>Total</b>	<b>8 593,2</b>	<b>7 765,9</b>	<b>7 458,7</b>	<b>7 393,9</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	

Sources : MEEDDM / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

nd : données non disponibles

Les données 2008 en tonnage par type de produits et mode sont indisponibles, à l'exception des postes combustibles et minerais et du transport maritime grâce à l'exploitation de l'enquête interne réalisée auprès des ports de commerce bretons.

Avec 3,6 millions de tonnes échangées en 2008, les ports de commerce bretons ont augmenté leur activité avec les pays de l'Union européenne de plus de 5 %.

## Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Routier	Agricole	349,5	332,7	370,5	410,7	453,9	436,0
	Alimentaire	1 563,1	1 656,3	1 701,6	1 820,4	2 018,8	2 204,9
	Combustibles	1,3	2,0	1,3	2,2	1,7	2,2
	Pétrole	6,6	6,8	9,2	8,5	6,6	8,3
	Minerais	7,0	15,7	14,2	32,4	32,5	41,1
	Métallurgie	105,9	118,3	129,6	184,1	214,6	197,2
	Construction	119,6	130,8	139,9	143,3	170,5	168,3
	Engrais	11,4	10,6	13,7	22,3	38,3	67,6
	Chimie	772,7	832,8	894,1	921,4	1 047,2	1 131,5
	Divers	2 876,0	3 404,0	3 436,3	3 614,0	3 812,5	4 634,2
<b>Total</b>	<b>5 813,1</b>	<b>6 510,2</b>	<b>6 710,5</b>	<b>7 159,5</b>	<b>7 796,6</b>	<b>8 891,3</b>	
Ferroviaire	Agricole	1,8	1,0	2,0		0,6	8,0
	Alimentaire	4,1	0,7	0,6	3,2	3,0	6,7
	Combustibles	0,1	0,2	0,2			
	Pétrole						
	Minerais	2,0	5,2	2,3	1,0	2,3	3,7
	Métallurgie	48,1	54,6	38,8	11,7	5,6	35,0
	Construction	4,7	4,5	2,0	2,3	1,7	0,5
	Engrais	5,6	5,5	7,0	4,8	4,3	3,8
	Chimie	5,8	4,7	9,5	8,6	0,3	8,7
	Divers	3,9	175,2	152,1	1 202,6	1 764,8	1 110,0
<b>Total</b>	<b>76,0</b>	<b>251,6</b>	<b>214,4</b>	<b>1 234,3</b>	<b>1 782,5</b>	<b>1 176,3</b>	
Maritime	Agricole	81,9	76,8	100,5	105,7	76,0	90,0
	Alimentaire	521,2	544,9	536,1	581,3	554,4	581,2
	Combustibles					0,1	0,1
	Pétrole	339,3	326,1	212,5	340,8	250,6	357,9
	Minerais	12,8	23,4	21,6	15,0	32,7	21,6
	Métallurgie	11,0	18,4	27,9	23,4	20,5	24,4
	Construction	33,8	37,2	33,9	21,7	18,2	32,6
	Engrais	25,3	40,1	40,6	36,1	38,8	97,7
	Chimie	128,9	138,5	177,6	175,4	165,1	178,9
	Divers	611,3	724,6	533,5	769,8	713,5	752,4
<b>Total</b>	<b>1 765,5</b>	<b>1 930,0</b>	<b>1 684,1</b>	<b>2 069,2</b>	<b>1 869,9</b>	<b>2 136,6</b>	
Aérien	Agricole	0,6	0,9	2,4	1,3	1,2	0,9
	Alimentaire	2,8	2,0	2,2	5,0	8,4	0,7
	Combustibles						
	Pétrole						
	Minerais						
	Métallurgie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
	Construction			0,1			0,4
	Engrais						
	Chimie	2,1	2,5	3,8	8,9	7,9	14,8
	Divers	499,6	259,3	350,9	492,9	381,0	418,8
<b>Total</b>	<b>505,3</b>	<b>264,9</b>	<b>359,6</b>	<b>508,4</b>	<b>398,7</b>	<b>435,7</b>	
Tous modes	Agricole	433,7	411,4	475,3	517,8	531,7	534,9
	Alimentaire	2 091,2	2 203,9	2 240,5	2 410,0	2 584,6	2 793,5
	Combustibles	1,4	2,2	1,5	2,2	1,8	2,3
	Pétrole	345,9	332,9	221,7	349,4	257,2	366,2
	Minerais	21,7	44,3	38,1	48,4	67,5	66,5
	Métallurgie	165,1	191,5	196,4	219,5	240,9	256,6
	Construction	158,2	172,5	175,9	167,4	190,4	201,7
	Engrais	42,3	56,2	61,3	63,1	81,5	169,0
	Chimie	909,5	978,5	1 085,1	1 114,2	1 220,4	1 333,8
	Divers	3 990,9	4 563,1	4 472,8	6 079,4	6 671,8	6 915,4
<b>Total</b>	<b>8 159,9</b>	<b>8 956,7</b>	<b>8 968,6</b>	<b>10 971,4</b>	<b>11 847,7</b>	<b>12 639,9</b>	

Source : MEEDDM/ SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les échanges en valeur entre la Bretagne et les pays de l'Union européenne ont augmenté en 2008 de 7 %. Ces échanges ont eu lieu plus fréquemment par la route et la mer. Les machines, véhicules et objets manufacturés ainsi que les denrées alimentaires sont les principaux postes en augmentation.

# LES FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES

## En tonnage et en valeur suivant le mode

2008		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	9,0	0,0	2 187,4	19,0	2 215,3
	Exportations	8,6	9,3	158,8	163,9	340,6
	Total	17,5	9,3	2 346,2	182,9	2 555,8
	Total en %	0,7%	0,4%	91,8%	7,2%	100,0%
	Evol. 07-08	0,1%	1 476,3%	-7,9%	40,4%	-5,2%
en millions d'euros	Importations	605,9	0,0	2 046,2	89,5	2 741,6
	Exportations	589,6	63,9	1 852,8	550,9	3 057,2
	Total	1 195,5	63,9	3 899,1	640,4	5 798,9
	Total en %	20,6%	1,1%	67,2%	11,0%	100,0%
	Evol. 07-08	-8,8%	1 316,4%	11,7%	19,9%	8,6%

Sources : MEEDDM / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

En 2008, les échanges de marchandises entre la Bretagne et l'ensemble des pays en dehors de l'Union européenne totalisent 2,56 millions de tonnes et 5,8 milliards d'euros. Ils ont diminué en volume (- 5 %) mais augmenté en valeur (+ 9 %).

Le transport maritime représente presque l'intégralité du volume et les deux-tiers de la valeur des biens échangés. A l'opposé, les échanges aériens, très faibles en volume (moins de 1%), regroupent plus de 20 % de la valeur totale échangée.

## Les principaux flux entrants

FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES  
 IMPORTATIONS PAR PAYS EN MILLIONS D'EUROS EN 2008



## Les principaux flux sortants

**FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES  
EXPORTATIONS PAR PAYS EN MILLIONS D'EUROS EN 2008**



## Importations et exportations par pays en 2008

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Autres pays d'Europe	470,9	664,6	1 135,5	19,6
Afrique	309,1	752,8	1 061,8	18,3
Amérique du Nord	357,1	358,0	715,1	12,3
Autres pays d'Amérique	447,6	292,7	740,3	12,8
Asie	1 080,2	873,8	1 954,0	33,7
Océanie	12,4	59,4	71,8	1,2
Dom-Tom et divers	64,4	56,0	120,4	2,1
<b>Total</b>	<b>2 741,6</b>	<b>3 057,2</b>	<b>5 798,9</b>	<b>100,0</b>

Source : MEEDDM / SOes base SITRA Marchandises

Les importations et exportations en valeur s'équilibrent pratiquement entre la Bretagne et les autres pays du monde. L'Asie représente à elle-seule un tiers des échanges, loin devant les pays d'Amérique (25 %), les pays d'Europe ne faisant pas partie de l'Union (20 %) et les pays d'Afrique (18 %).

# LES FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES

## Évolution des types de produits échangés (en milliers de tonnes)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Routier	Agricole	18,8	14,2	13,4	11,1	11,1	19,9
	Alimentaire	55,8	66,1	64,0	56,3	47,5	72,1
	Combustibles						
	Pétrole				0,6	0,1	0,1
	Minerais	0,1	0,2	0,1	0,1		0,0
	Métallurgie	2,2	4,1	4,2	3,5	1,8	2,7
	Construction	6,7	7,2	8,9	8,0	11,0	20,7
	Engrais	1,6	1,8	1,7	2,0	2,0	1,9
	Chimie	19,3	18,7	14,2	15,2	16,0	18,5
	Divers	33,4	38,8	39,2	43,8	40,6	46,9
	<b>Total</b>	<b>138,0</b>	<b>151,2</b>	<b>145,6</b>	<b>140,5</b>	<b>130,2</b>	<b>182,9</b>
Ferroviaire	Agricole	1,1	0,2				
	Alimentaire						
	Combustibles						
	Pétrole		0,3				
	Minerais						
	Métallurgie						
	Construction	1,2	0,1				
	Engrais	1,5					
	Chimie						
	Divers	0,2	8,0	11,0		0,6	9,3
<b>Total</b>	<b>4,0</b>	<b>8,5</b>	<b>11,0</b>		<b>0,6</b>	<b>9,3</b>	
Maritime	Agricole	86,7	140,1	105,1	95,6	386,9	238,4
	Alimentaire	1 458,1	1 381,8	1 323,6	1 174,9	1 331,5	1 385,7
	Combustibles						
	Pétrole	167,3	155,4	202,8	220,8	399,3	287,1
	Minerais		14,3	12,5	22,9	33,1	86,6
	Métallurgie	7,5	11,7	11,9	6,7	5,9	15,4
	Construction	20,2	29,8	42,7	54,1	34,6	83,5
	Engrais	231,1	175,9	143,5	159,2	191,7	152,8
	Chimie	132,7	139,8	149,4	159,9	158,8	94,5
	Divers	2,0	0,8	1,3	2,4	5,3	2,3
<b>Total</b>	<b>2 105,6</b>	<b>2 049,7</b>	<b>1 993,0</b>	<b>1 896,5</b>	<b>2 547,0</b>	<b>2 346,2</b>	
Aérien	Agricole	0,7	0,5	0,7	0,5	0,6	0,8
	Alimentaire	2,4	2,5	2,6	2,6	2,3	2,7
	Combustibles						
	Pétrole					0,1	0,0
	Minerais						
	Métallurgie	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
	Construction				0,2	0,1	0,0
	Engrais						0,0
	Chimie	1,3	1,3	1,1	1,4	2,0	2,2
	Divers	10,9	14,0	14,9	15,6	12,3	11,7
<b>Total</b>	<b>15,4</b>	<b>18,6</b>	<b>19,4</b>	<b>20,3</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	
Tous modes	Agricole	107,3	155,0	119,2	107,1	398,6	259,1
	Alimentaire	1 516,4	1 450,3	1 390,2	1 233,7	1 381,3	1 460,5
	Combustibles						0,0
	Pétrole	167,3	155,7	202,8	221,4	399,5	287,2
	Minerais	0,1	14,5	12,6	23,0	33,2	86,6
	Métallurgie	9,9	16,1	16,2	10,3	7,9	18,2
	Construction	28,1	37,1	51,6	62,3	45,7	104,2
	Engrais	234,2	177,7	145,2	161,2	193,7	154,7
	Chimie	153,3	159,8	164,8	176,5	176,8	115,1
	Divers	46,5	61,6	66,5	61,8	58,7	70,1
<b>Total</b>	<b>2 263,0</b>	<b>2 227,9</b>	<b>2 169,1</b>	<b>2 057,2</b>	<b>2 695,4</b>	<b>2 555,8</b>	

Sources : MEEDDM / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les flux extra-communautaires ont légèrement diminué en volume en 2008. Cette baisse s'explique par un affaiblissement des flux maritimes après une croissance importante en 2007.

## ► Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Routier</b>	Agricole	11,6	11,6	11,8	12,5	15,1	22,3
	Alimentaire	71,3	86,6	82,3	79,4	72,6	130,3
	Combustibles						
	Pétrole				0,5	0,1	0,1
	Minerais		0,2	0,1			0,0
	Métallurgie	6,4	9,5	6,9	5,7	4,8	7,6
	Construction	3,3	3,0	3,3	3,5	5,1	8,7
	Engrais	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,9
	Chimie	86,9	79,2	83,8	108,1	121,0	133,6
	Divers	261,1	297,3	305,6	318,0	314,6	336,8
	<b>Total</b>	<b>441,3</b>	<b>487,9</b>	<b>494,3</b>	<b>528,3</b>	<b>534,0</b>	<b>640,4</b>
<b>Ferroviaire</b>	Agricole	0,1					
	Alimentaire						
	Combustibles						
	Pétrole		0,1				
	Minerais						
	Métallurgie						
	Construction	0,3					
	Engrais	0,1					
	Chimie	0,4					
	Divers	0,5	81,8	111,1		4,5	63,9
	<b>Total</b>	<b>1,3</b>	<b>81,8</b>	<b>111,1</b>		<b>4,5</b>	<b>63,9</b>
<b>Maritime</b>	Agricole	82,0	112,7	105,5	105,6	189,1	163,1
	Alimentaire	1 130,5	1 006,6	1 038,7	1 043,9	1 186,3	1 463,3
	Combustibles						0,1
	Pétrole	51,0	178,2	188,5	204,5	256,7	249,5
	Minerais	0,1	0,5	3,1	2,3	2,6	1,3
	Métallurgie	10,5	15,2	10,5	15,2	16,4	19,0
	Construction	30,8	35,0	31,9	35,6	40,6	43,8
	Engrais	27,3	27,5	21,4	28,2	42,1	64,7
	Chimie	208,4	207,7	208,8	219,8	223,1	306,8
	Divers	1 186,3	1 532,5	1 683,5	1 509,2	1 534,9	1 587,5
	<b>Total</b>	<b>2 727,0</b>	<b>3 115,9</b>	<b>3 291,8</b>	<b>3 164,3</b>	<b>3 491,8</b>	<b>3 899,1</b>
<b>Aérien</b>	Agricole	28,9	22,0	25,7	23,0	25,1	36,0
	Alimentaire	23,7	25,0	26,2	24,2	21,6	24,9
	Combustibles						
	Pétrole		0,1	0,1		0,2	0,0
	Minerais						
	Métallurgie	2,2	2,2	1,9	2,9	4,6	3,7
	Construction	0,2	0,4	0,3	0,6	1,0	0,4
	Engrais						0,0
	Chimie	93,7	103,8	87,5	93,3	85,4	109,4
	Divers	1 635,9	1 842,9	1 696,0	1 637,1	1 172,6	1 021,1
	<b>Total</b>	<b>1 784,7</b>	<b>1 996,4</b>	<b>1 837,7</b>	<b>1 781,1</b>	<b>1 310,6</b>	<b>1 195,5</b>
<b>Tous modes</b>	Agricole	122,6	146,3	143,0	141,2	229,4	221,5
	Alimentaire	1 225,5	1 118,1	1 147,1	1 147,4	1 280,5	1 618,5
	Combustibles						0,1
	Pétrole	51,0	178,3	188,6	205,0	257,0	249,6
	Minerais	0,1	0,7	3,2	2,3	2,6	1,3
	Métallurgie	19,0	27,0	19,2	23,8	25,8	30,4
	Construction	34,7	38,4	35,5	39,8	46,7	52,9
	Engrais	28,0	28,1	22,0	28,8	42,9	65,6
	Chimie	389,5	390,7	380,1	421,2	429,5	549,7
	Divers	3 083,9	3 754,4	3 796,2	3 464,2	3 026,6	3 009,3
	<b>Total</b>	<b>4 954,3</b>	<b>5 682,0</b>	<b>5 734,9</b>	<b>5 473,7</b>	<b>5 341,0</b>	<b>5 798,9</b>

Source : MEEDDM / SOeS base SITRA Marchandises

En valeur, les flux extra-communautaires ont augmenté de 9 %. Alors que la valorisation des échanges par voie aérienne poursuit sa tendance baissière, celle des flux routiers et maritimes est en nette croissance.

# L'ACTIVITE DES PORTS ET AEROPORTS

## ► Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
BREST	2 278,2	2 285,9	2 111,5	2 389,0	2 442,4	2 521,2	2 342,0	2 461,4	2 387,4	2 762,1	2 789,6
CONCARNEAU	40,8	39,0	34,1	29,7	32,5	37,4	21,8		1,8		
DOUARNENEZ	58,8	68,9	50,6	36,7	28,4	35,3	34,2	41,9	52,9	38,9	68,4
LANDERNEAU					14,6	17,3	11,6	11,9	10,9	9,9	
LE LEGUE	284,2	284,8	300,5	277,5	309,9	308,0	319,9	342,9	337,9	346,6	371,4
LEZARDRIEUX	26,6	25,5	31,1	24,0	22,1	24,4	24,3	19,5	21,2	16,8	24,9
LORIENT	2 382,7	2 525,7	2 704,9	2 682,4	2 690,9	2 613,1	2 686,8	2 678,9	2 753,8	2 858,6	3 010,9
PONTRIEUX	124,7	99,0	92,7	114,3	135,9	88,6	115,0	114,6	75,2	92,3	102,3
QUIMPER	218,2	225,4	212,7	243,9	219,5	233,0	208,3	247,3	229,9	246,2	234,0
REDON	56,3	45,7	55,1	52,0	57,8	79,1	71,5	91,4	77,4	83,4	80,7
ROSCOFF	389,9	399,3	456,2	518,3	565,9	532,2	551,6	632,9	545,6	557,7	498,9
ST MALO	2 044,7	2 051,1	2 115,8	2 124,1	2 154,9	2 210,7	2 256,5	1 858,1	1 839,9	2 015,9	1 925,7
TREGUIER	194,2	168,8	121,6	80,0	57,1	99,7	87,3	96,6	91,2	94,8	94,7
VANNES	28,1	29,3	27,1	28,2	24,9	23,6	29,2	23,0	27,2	30,7	26,7
<b>TOTAL</b>	<b>8 127,3</b>	<b>8 248,5</b>	<b>8 314,0</b>	<b>8 600,1</b>	<b>8 756,8</b>	<b>8 823,7</b>	<b>8 760,0</b>	<b>8 620,3</b>	<b>8 452,2</b>	<b>9 153,7</b>	<b>9 228,1</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce 2008

Avec une activité de nouveau en hausse (+ 0,8 %), l'année 2008 confirme le retournement de tendance constaté en 2007. Sur les dix dernières années, l'activité des ports de Lorient et Brest a fortement augmenté (respectivement + 22 % et + 26 %) alors que celle de Saint-Malo s'est légèrement tassée. A noter que le port de Lorient a franchi le seuil des 3 Mt.

## ► Activité 2008 des principaux ports

(en milliers de tonnes)

2008	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 07-08
LORIENT	49,2	2 961,7	<b>3 010,9</b>	<b>32,6</b>	5,3%
BREST	535,5	2 254,1	<b>2 789,6</b>	<b>30,2</b>	1,0%
SAINT-MALO	428,2	1 497,5	<b>1 925,7</b>	<b>20,9</b>	-4,5%
ROSCOFF	210,7	288,2	<b>498,9</b>	<b>5,4</b>	-10,5%
LE LEGUE	102,9	268,4	<b>371,4</b>	<b>4,0</b>	7,1%
QUIMPER	0,0	234,0	<b>234,0</b>	<b>2,5</b>	-4,9%
PONTRIEUX	0,0	102,3	<b>102,3</b>	<b>1,1</b>	10,7%
TREGUIER	52,7	42,0	<b>94,7</b>	<b>1,0</b>	-0,1%
REDON	0,0	80,7	<b>80,7</b>	<b>0,9</b>	-3,2%
DOUARNENEZ	7,6	60,8	<b>68,4</b>	<b>0,7</b>	75,9%
VANNES	26,7	0,0	<b>26,7</b>	<b>0,3</b>	-13,0%
LEZARDRIEUX	0,0	24,9	<b>24,9</b>	<b>0,3</b>	47,9%
<b>Total</b>	<b>1 413,5</b>	<b>7 814,6</b>	<b>9 228,1</b>	<b>100,0</b>	<b>0,8%</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce 2008

L'activité des ports bretons a évolué en 2008 de façon très contrastée : augmentation pour six d'entre eux et baisse pour les six autres. Les débarquements de marchandises sont très largement majoritaires (84 %). Les trois ports décentralisés depuis le 1er janvier 2007 (Lorient, Brest et Saint-Malo) pèsent à eux seuls plus de 83 % de l'ensemble de l'activité des ports bretons.

## ► Situation des trois ports décentralisés bretons dans le contexte métropolitain

(en milliers de tonnes)

2008	Vracs solides	Vracs liquides		Marchandises diverses		Tous produits
		pétroliers	non pétroliers	conteneurisées	non conteneurisées	
Brest	1 348,7	896,0	179,2	297,3	68,4	2 789,6
Lorient	1 950,5	1 008,7	51,5	0,0	0,2	3 010,8
Saint-Malo	892,1	0,0	126,2	0,0	907,4	1 925,7
Total "3 ports bretons"	4 191,3	1 904,7	356,9	297,3	976,1	7 726,2
<b>Total des 20 principaux ports</b>	<b>80 201,0</b>	<b>165 442,7</b>	<b>12 630,1</b>	<b>38 508,3</b>	<b>80 211,8</b>	<b>376 993,9</b>
3 ports bretons / Total des 20 principaux ports	5,2%	1,2%	2,8%	0,8%	1,2%	2,0%

Source : MEEDDM / DGITM

Les trois ports décentralisés bretons représentent 2 % de l'ensemble de l'activité des 20 principaux ports français. Ils pèsent plus de 5 % des tonnages de vracs solides mais seulement 1,3 % des vracs liquides et 1 % des marchandises diverses.

## ► Evolution de l'activité fret des aéroports

(en tonnes)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Brest	4 533	4 749	4 822	4 949	4 849	4 954	4 986	4 774	4 809
Lorient	90	77	35	20	13	2	1	0	0
Rennes	9 245	12 286	12 230	12 044	12 617	12 250	11 409	12 537	14 496
<b>Total Bretagne</b>	<b>13 868</b>	<b>17 112</b>	<b>17 087</b>	<b>17 013</b>	<b>17 479</b>	<b>17 206</b>	<b>16 396</b>	<b>17 311</b>	<b>19 305</b>

Source : CRCI de Bretagne

## ► L'activité fret des aéroports en 2008

(en tonnes)

2008	Aérien + Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 07-08
Brest	3 454	1 355	4 809	24,9	0,7%
Rennes	11 319	3 177	14 496	75,1	15,6%
<b>Total Bretagne</b>	<b>14 773</b>	<b>4 532</b>	<b>19 305</b>	<b>100,0</b>	<b>11,5%</b>

Source : CRCI de Bretagne

L'activité fret des aéroports bretons est en forte augmentation en 2008 (+ 11,5 %). Alors que l'aéroport de Brest a très légèrement augmenté son activité, celui de Rennes a considérablement augmenté son trafic (+ 15,6 %). Les trois quarts du fret aérien breton est maintenant traité sur Rennes. Le fret postal représente 23 % de l'activité marchandises de ces 2 aéroports.

## LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

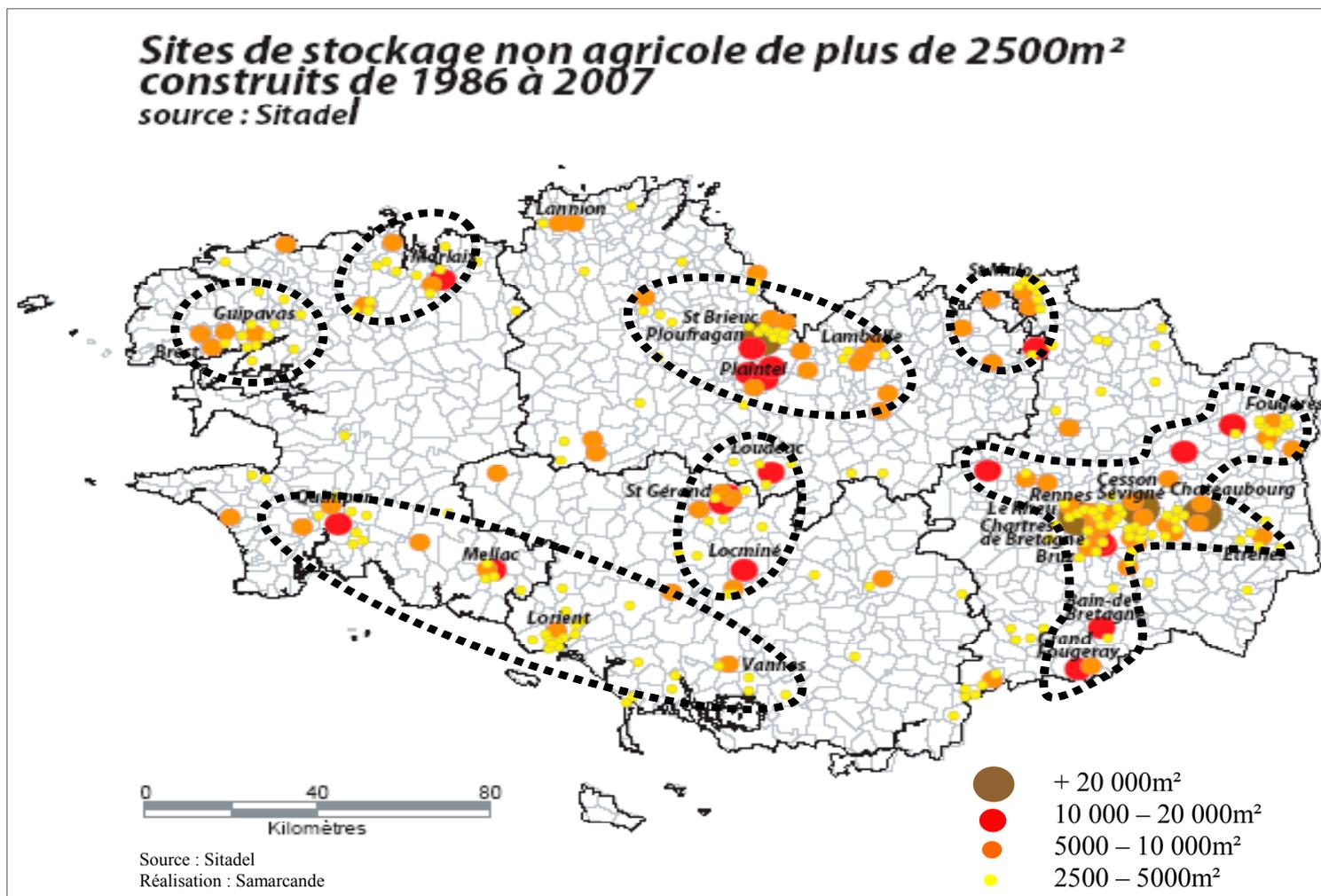
► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m<sup>2</sup> autorisés entre 1998 et 2008

		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	1998-2008
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	13	8	8	9	11	6	5	8	3	9	11	91
	Finistère	20	6	2	4	7	3	6	3	7	18	22	98
	Ille-et-Vilaine	26	14	20	14	19	15	10	16	11	32	18	195
	Morbihan	14	7	8	4	4	3	6	4	5	20	11	86
	<b>Bretagne</b>	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>79</b>	<b>62</b>	<b>470</b>
Surface des bâtiments (en m <sup>2</sup> )	Côtes d'Armor	31 417	15 537	11 385	33 106	55 543	10 857	16 137	23 258	3 821	9 202	59 156	269 419
	Finistère	49 150	10 853	3 190	13 029	14 443	4 052	10 387	4 177	24 075	25 457	52 697	211 510
	Ille-et-Vilaine	58 354	32 278	51 319	30 835	70 269	35 683	31 113	33 016	70 458	52 473	82 524	548 322
	Morbihan	29 188	21 869	15 823	7 617	6 494	6 184	10 383	9 244	15 660	37 324	24 551	184 337
	<b>Bretagne</b>	<b>168 109</b>	<b>80 537</b>	<b>81 717</b>	<b>84 587</b>	<b>146 749</b>	<b>56 776</b>	<b>68 020</b>	<b>69 695</b>	<b>114 014</b>	<b>124 456</b>	<b>218 928</b>	<b>1 213 588</b>

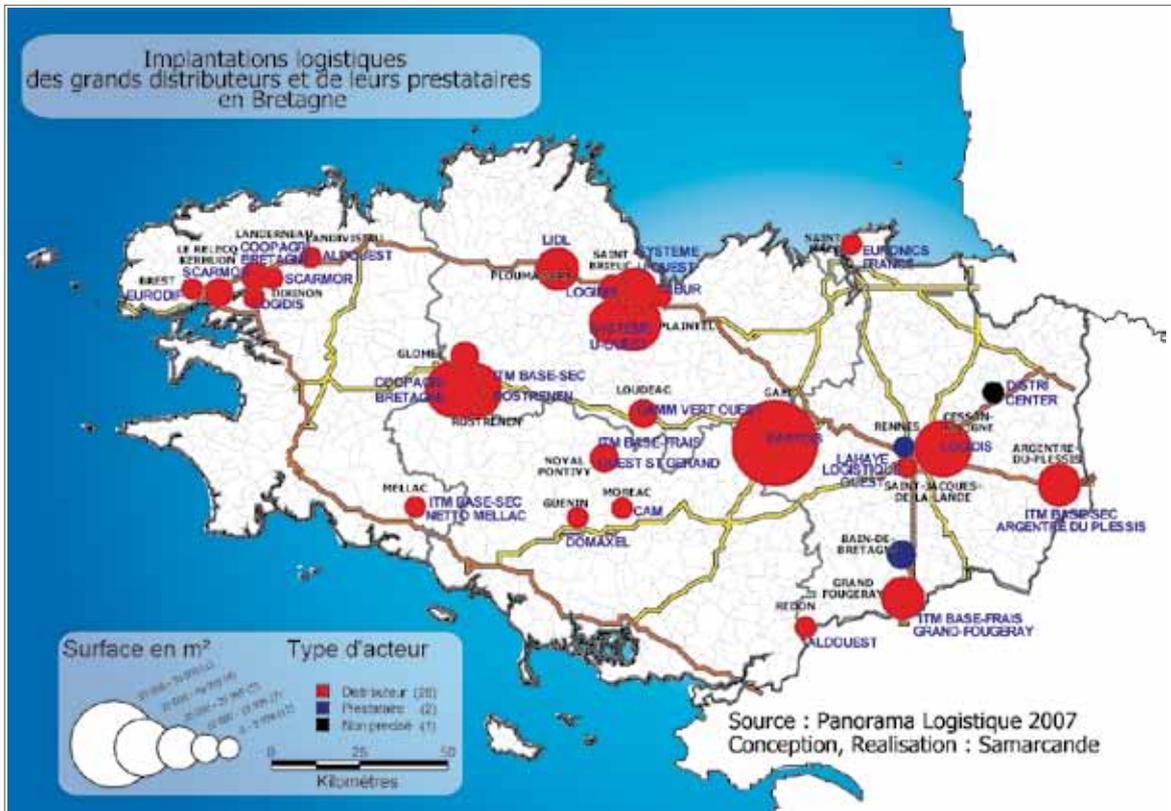
Source : DRE Bretagne / DAH - Base SITADEL

Au cours des dix dernières années, 470 bâtiments de stockage non agricoles de plus de 1 000 m<sup>2</sup> ont été autorisés en Bretagne. Ils représentent plus d'1,21 million de m<sup>2</sup>, soit une surface moyenne par construction de 2 580 m<sup>2</sup>. Près de 42 % des bâtiments et 45 % des surfaces sont situés dans le seul département d'Ille-et-Vilaine.

Le développement de l'activité de stockage s'effectue essentiellement à l'entrée de la Bretagne (RN 157) et le long des principaux axes routiers (RN 12 et RN 24).



## ► Implantations logistiques des grands distributeurs et de leurs prestataires en Bretagne



Les plates-formes logistiques des grands distributeurs sont localisées autour des grandes agglomérations bretonnes (Rennes, Brest, Saint-Brieuc...). L'attraction de l'aire rennaise au détriment de l'ouest breton est de plus en plus effective comme l'atteste notamment le déplacement des plates-formes logistiques de Casino-Easydis de Lanester (56) et Landivisiau (29) vers Gaël (35). Cela s'explique clairement par une meilleure situation de l'aire rennaise par rapport aux autres centres urbains et sa plus grande proximité avec les grands axes de communication français et européens.

Type d'acteur	Entreprise	Dpt	Commune	Surface en m <sup>2</sup>
Distributeur	EASYDIS	35	Gaël	74 000
	LOGIDIS	35	Cesson - Sévigné	36 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	34 275
	ITM BASE-SEC ROSTRENE	22	Rostrenen	32 000
	ITM BASE-SEC ARGENTRE DU PLESSIS	35	Argentré du Plessis	29 000
	LIDL	22	Ploumagoar	25 000
	LOGIDIS	22	Ploufragan	24 000
	ITM BASE-FRAIS GRAND-FOUGERAY	35	Grand Fougeray	22 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	21 000
	SCARMOR	29	Le Relecq Kerhuon	19 600
	GAMM VERT OUEST	22	Loudéac	16 000
	SCARMOR	29	Landerneau	13 000
	ITM BASE-FRAIS OUEST ST GERAND	56	Noyal Pontivy	13 000
	COOPAGRI BRETAGNE	22	Glomel	12 500
	SYSTEME U-OUEST	22	Ploufragan	12 000
	ITM BASE-SEC NETTO MELLAC	29	Mellac	9 000
	EURONICS FRANCE	35	Saint-Malo	7 000
	COOPAGRI BRETAGNE	29	Landerneau	6 000
	EURODIF	29	Brest	5 500
	ALDOUEST	29	Landivisiau	5 300
	TABUR	22	Saint-Brieuc	5 000
	LAHAYE LOGISTIQUE OUEST	35	Saint-Jacques de la Lande	5 000
	ALDOUEST	35	Redon	5 000
LOGIDIS	29	Dirinon	4 926	
CAM	56	Moreac	3 300	
DOMAXEL	56	Guenin	600	
DISTRI CENTER	35	Saint-Aubin du Cormier	n.d.	
Prestataire	CARREFOUR - STEF	35	Bain de Bretagne	11 500
	GEODIS LOGISTICS OUEST	35	Rennes	5 000

Source : Panorama logistique 2007

n.d. : donnée non disponible

### ► Les métiers de la logistique et du transport de marchandises (1)

Intitulé du métier	Bretagne		France métropolitaine	
	Effectif	%	Effectif	%
<b>Logistique</b>				
387A Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	624	2	17 916	3
387B Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	840	3	29 484	4
<b>Total cadres</b>	<b>1 464</b>	<b>5</b>	<b>47 400</b>	<b>7</b>
487A Responsables d'entrepôt, de magasinage	1 284	4	24 984	3
487B Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	672	2	18 288	3
477A Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	1 356	4	37 908	5
462C Acheteurs non classés cadres, aides-acheteurs	936	3	22 200	3
<b>Total professions intermédiaires</b>	<b>4 248</b>	<b>13</b>	<b>103 380</b>	<b>14</b>
652A Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	5 892	19	124 188	17
653A Magasiniers qualifiés	8 556	27	157 104	22
676C Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	4 884	16	132 588	19
652B Dockers	348	1	5 640	1
676A Manutentionnaires non qualifiés	4 656	15	109 152	15
651A Conducteurs d'engin lourd de levage	876	3	23 520	3
651B Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre	288	1	10 836	2
<b>Total ouvriers et employés</b>	<b>25 500</b>	<b>82</b>	<b>563 028</b>	<b>79</b>
<b>Total logistique</b>	<b>31 212</b>	<b>52</b>	<b>713 808</b>	<b>60</b>
<b>Transports</b>				
389C Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	888	3	2 832	1
389A Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	648	2	19 848	4
<b>Total cadres</b>	<b>1 536</b>	<b>5</b>	<b>22 680</b>	<b>5</b>
466B Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	204	1	5 976	1
466C Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises	864	3	31 044	7
480B Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	15	0	300	0
<b>Total professions intermédiaires</b>	<b>1 083</b>	<b>4</b>	<b>37 320</b>	<b>8</b>
546C Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises	996	3	23 880	5
641A Conducteurs routiers et grands routiers	19 560	67	244 644	51
643A Conducteurs livreurs, coursiers	4 332	15	88 836	19
656C Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale	60	0	1 080	0
655A Autres agents et ouvriers qualifiés (sédentaires) des services d'exploitation des transports	1 056	4	42 948	9
676D Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	576	2	15 420	3
<b>Total ouvriers et employés</b>	<b>26 580</b>	<b>91</b>	<b>416 808</b>	<b>87</b>
<b>Total Transports</b>	<b>29 199</b>	<b>48</b>	<b>476 808</b>	<b>40</b>
<b>Total Transports et Logistique</b>	<b>60 411</b>	<b>100</b>	<b>1 190 616</b>	<b>100</b>

Sources : DADS 2005

(1) classification MEEDDM / SOeS

La logistique, lorsqu'elle est évoquée comme un secteur économique à part entière, peut englober tout à la fois des activités de transport de marchandises (essentiellement routier), d'entrepôt, de manutention, de conditionnement et divers services associés. Pour évaluer le poids de l'activité logistique dans tous les secteurs de l'économie où elle est présente, l'emploi est estimé à partir d'un recensement des métiers caractéristiques de la logistique et du transport dans l'ensemble des entreprises, à partir de leurs déclarations annuelles de données sociales.

Les activités du transport et de la logistique représentent au total 24 professions et catégories sociales (hors emplois dits « support » : gestion et administration) et emploient 1,2 million de personnes en France. En Bretagne, elles représentent plus de 60 000 emplois avec une plus forte représentation qu'au niveau national pour le transport.

Si la logistique est séparée du transport et donc entendue uniquement comme une activité d'entrepôt et de services associés à l'entrepôt, elle regroupe alors 13 métiers et représente plus de 31 000 emplois en Bretagne.

Dans ces emplois logistiques, les ouvriers et employés sont largement majoritaires (82 %) : magasiniers, ouvriers du tri, conducteurs de chariots élévateurs, etc... Les salariés exerçant des professions intermédiaires (responsables d'entrepôts, responsables de tri, techniciens logistiques) sont au nombre de 4 200 et les cadres 1 500.

## L'ACTIVITE LOGISTIQUE

### ► Mode de conditionnement des marchandises dans les échanges routiers interrégionaux

2008	Entrées		Sorties		Total	
Conteneur	739	2,9%	886	4,6%	1 625	3,6%
Palette	8 880	34,8%	8 766	45,0%	17 646	39,2%
Produits emballés	85	0,3%	151	0,8%	236	0,5%
Vrac	9 383	36,8%	3 340	17,2%	12 723	28,3%
Autre	6 410	25,1%	6 319	32,5%	12 729	28,3%
<b>Total</b>	<b>25 497</b>	<b>100,0%</b>	<b>19 463</b>	<b>100,0%</b>	<b>44 960</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDM / SOeS base SITRAM

(en milliers de tonnes)

### ► Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux

	1996	2001	2002	2006	2007	Evol. 06-07
Flux palettes en intrarégional	9 591	14 318	16 002	13 667	15 287	11,9%
Flux palettes en interrégional	11 910	14 820	15 381	16 055	16 689	3,9%
<b>Total flux palettes</b>	<b>21 501</b>	<b>29 138</b>	<b>31 383</b>	<b>29 723</b>	<b>31 976</b>	<b>7,6%</b>
Total des flux routiers nationaux	122 666	143 103	154 235	162 921	162 242	-0,4%
Part des palettes dans l'ensemble des flux routiers	17,5%	20,4%	20,3%	18,2%	19,7%	

Source : MEEDDM / SOeS base SITRAM

La palette est le principal mode de conditionnement des marchandises échangées par la route entre la Bretagne et les autres régions françaises. Elle représente 39,2 % du tonnage échangé.

En considérant maintenant à la fois le trafic inter et intrarégional, on peut estimer que près de 20 % du tonnage échangé par la route l'est sous forme de palettes. Cette part reste relativement stable sur les dix dernières années.

## LES COÛTS LOGISTIQUES

### ► Répartition moyenne des composantes du coût logistique global (en %)

Transport approvisionnement	26
Transport distribution	28
Entreposage	15
Manutention	11
Informatique	3
Frais financiers	11
Traitement administratif	6
<b>Total</b>	<b>100</b>

Source : ASLOG - Enquête 2008-2009

Le coût logistique global correspond en moyenne à près de 12 % du chiffre d'affaires net des entreprises. Mais il existe de grandes disparités à l'intérieur d'un même secteur (selon la taille de l'entreprise, son degré d'intégration, son organisation...) et selon les secteurs d'activité économique et le type de produits. Dans l'enquête Aslog (\*), ce taux varie de 9,9 % (automobile et aéronautique à 14,3 % (grande distribution et commerce).

Les coûts logistiques augmentent. Ils passent d'une moyenne de 8 % du chiffre d'affaires net des entreprises dans l'enquête 2002 de l'Aslog à 10 % dans l'enquête 2006 et donc 12 % dans celle de 2009.

L'association Aslog voit trois facteurs explicatifs à cette hausse :

- la mondialisation des marchés qui allonge les chemins logistiques ;
- les délocalisations industrielles qui diminuent les prix de revient industriels ;
- l'augmentation du prix des carburants du transport.

### ► Coût logistique global par secteur d'activité (en % du chiffre d'affaires net)

Automobile et aéronautique	9,9%
Grande distribution et commerce	14,3%
Agro-alimentaire	10,1%
BTP	11,1%
Produits de grande consommation (fabrication)	13,3%
Pharmacie, chimie et cosmétologie	12,8%
Autres	11,6%
<b>Ensemble</b>	<b>11,9%</b>

Source : ASLOG - Enquête 2008-2009

(\*) Aslog : L'Association française pour la logistique réunit 1 500 membres appartenant à tous les métiers de ce secteur d'activité. Elle a mené quatre enquêtes (2001-2002 ; 2003-2004 ; 2005-2006 et 2008-2009) sur la logistique des entreprises en France. Ces enquêtes ont été réalisées auprès d'un échantillon représentatif de l'économie française. Les enquêtes Aslog sont une des rares sources d'information sur le domaine mal connu des coûts logistiques.







## **ORTB**

Siège social : DREAL Bretagne - L'Armorique  
10, rue Maurice FABRE - CS 96515  
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 43 10

Télécopie : 02 99 33 43 18

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : [www.observatoire-transports-bretagne.fr](http://www.observatoire-transports-bretagne.fr)

Directeur de publication : Monsieur André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL / Com

Annie LEHUGER - DREAL / COPREV

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 1<sup>er</sup> semestre 2010 - ISSN 1959-0377