

# LES TRANSPORTS en Bretagne



## L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



## Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, le covoiturage, la fréquentation touristique...



## Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (internes, interrégionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

# SOMMAIRE

## L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les entreprises de transport	08
Les immatriculations et le parc de véhicules	10
Les ventes de produits pétroliers	18
La sécurité routière	20
La formation	22
Le contrôle du transport routier	23
Le trafic routier	24
L'environnement et les transports	26

## LES VOYAGEURS

30

Le transport ferroviaire	30
Le transport urbain	33
Le transport interurbain	34
Le transport aérien	36
Le transport maritime	38
La carte des infrastructures de transports	40
Les voyages à longues distances	42
Le covoiturage	43
La fréquentation touristique	44

## LES MARCHANDISES

46

La synthèse des flux	46
Les flux intrarégionaux	50
Les flux interrégionaux	52
Les flux intracommunautaires	62
Les flux extracommunautaires	66
L'activité des ports et des aéroports	70
La logistique	72

## LES SOURCES

76

## POUR EN SAVOIR PLUS...

77



# AVANT-PROPOS

**C**réé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication est constamment enrichie et contient, pour l'année 2007, 80 pages d'informations.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacements dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la consommation de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, le trafic routier, l'environnement et les transports... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des déplacements longues distances et de la fréquentation touristique de la région. Un zoom sur la montée en charge du covoiturage est proposé. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. A noter qu'une distinction est proposée cette année concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra-ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée et les informations sur la logistique ont été notablement complétées. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (séries chronologiques sur une dizaine d'années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les coordonnées de chaque organisme fournisseur d'informations sont précisées en fin de document. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB ([www.observatoire-transports-bretagne.com](http://www.observatoire-transports-bretagne.com)) au même titre que les autres publications de l'association (le journal, les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne...).

Cette nouvelle édition du mémento est plus complète que les précédentes, mais certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés.

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront donc les bienvenues. Elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

**Christophe JÉGOU**  
Président de l'ORTB

**Didier VILAIN**  
Directeur Régional  
de l'Équipement Bretagne  
par intérim  
Secrétaire de l'ORTB



# LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Population légale au 1er janvier 2006	570 861	883 001	945 851	694 821	<b>3 094 534</b>	61 399 541
Superficie en km2	6 878	6 733	6 775	6 823	<b>27 208</b>	543 965
Densité (hab/km2)	83	131	140	102	<b>114</b>	113
Population urbaine (1) (RP 1999)	59,5%	73,4%	83,8%	62,4%	<b>71,5%</b>	82,0%
Evol. annuelle de la pop. du RP 99 au 1er janv. 06	0,73%	0,50%	1,24%	1,09%	<b>0,90%</b>	0,69%
Part des moins de 20 ans (2006)	23,2%	23,7%	26,1%	23,6%	<b>24,3%</b>	24,8%
Part des 20-59 ans (2006)	50,1%	52,8%	54,8%	52,3%	<b>52,8%</b>	54,3%
Part des 60 ans ou plus (2006)	26,7%	23,5%	19,1%	24,1%	<b>22,9%</b>	20,9%

Source : INSEE, recensement de la population de 1999 et enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008

Au 1er janvier 2006, la population légale bretonne est de 3 094 500 habitants. Depuis le dernier recensement de 1999, la Bretagne a vu sa population augmenter de 27 000 habitants en moyenne chaque année.

La région Bretagne a une densité de population identique à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5% de la population française localisée sur 5% du territoire.

La population bretonne est moins urbanisée que la moyenne française. Elle est plus âgée (seul le département d'Ille et Vilaine a une proportion de moins de 20 ans supérieure à la moyenne française) mais aussi plus dynamique avec une croissance annuelle de 0,9% grâce essentiellement à l'Ille et Vilaine et au Morbihan.

## Les villes bretonnes de plus de 15 000 habitants au 1er janvier 2006

Dpt	Ville	Population		Evol. 99-06
		1999	2006	
35	Rennes	205 400	<b>209 600</b>	2,0%
29	Brest	148 400	<b>144 500</b>	-2,6%
29	Quimper	63 200	<b>64 900</b>	2,7%
56	Lorient	59 200	<b>58 500</b>	-1,2%
56	Vannes	51 300	<b>53 100</b>	3,5%
35	Saint-Malo	50 500	<b>49 700</b>	-1,6%
22	Saint-Brieuc	45 900	<b>46 400</b>	1,1%
56	Lanester	21 900	<b>22 600</b>	3,2%
35	Fougères	21 800	<b>20 900</b>	-4,1%
29	Concarneau	19 500	<b>20 000</b>	2,6%
22	Lannion	18 400	<b>19 500</b>	6,0%
56	Ploemeur	18 000	<b>18 500</b>	2,8%
35	Vitré	15 300	<b>16 200</b>	5,9%
29	Morlaix	16 000	<b>15 700</b>	-1,9%
35	Cesson-Sévigné	14 300	<b>15 600</b>	9,1%
29	Douarnenez	15 800	<b>15 600</b>	-1,3%

Source : INSEE RP 1999 - Enquêtes annuelles de recensement de 2004 à 2008

Au 1er janvier 2006, 16 villes bretonnes ont une population supérieure à 15 000 habitants. Rennes et Brest devançant largement un groupe de 5 villes ayant toutes entre 65 000 et 45 000 habitants (Quimper, Lorient, Vannes, Saint-Malo et Saint-Brieuc). Les 9 villes suivantes ont moins de 25 000 habitants.

L'évolution de la population de ces 16 villes est très diversifiée allant d'une très forte augmentation (Cesson-Sévigné + 9,1%) à une baisse importante (Fougères - 4,1%).

(1)

Part de la population vivant dans un espace à dominante urbaine : pôles urbains, couronnes périurbaines ou communes multipolarisées.

## Revenu fiscal déclaré

2006	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Nbre moyen d'UC par ménage fiscal	Revenu fiscal médian déclaré par UC
Côtes d'Armor	243 585	56,2%	1,57	16 144
Finistère	372 195	58,6%	1,56	16 664
Ille et Vilaine	372 320	62,3%	1,60	17 238
Morbihan	290 437	59,0%	1,58	16 447
<b>Bretagne</b>	<b>1 278 537</b>	<b>59,3%</b>	<b>1,58</b>	<b>16 683</b>
France de province	20 142 287	59,8%	1,60	16 423
<i>France métropolitaine</i>	<i>24 688 339</i>	<i>62,3%</i>	<i>1,61</i>	<i>16 910</i>

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2005

La moitié de la population bretonne vit dans un ménage qui déclare un revenu par Unité de Consommation (UC) inférieur à 16 683 euros. La Bretagne se classe en 6ème position parmi les 22 régions métropolitaines derrière l'Île de France, l'Alsace, Rhône-Alpes, le Centre et l'Aquitaine. Au sein de la région, l'Ille et Vilaine a le revenu médian le plus élevé, devant le Finistère puis le Morbihan et les Côtes d'Armor.

## Produit intérieur brut

	Bretagne			<i>France métropolitaine</i>
	2005	2006	2007	2007
PIB total *	74 791	77 959	81 952	1 859 644
PIB par habitant **	24 386	25 197	26 322	30 140
PIB par emploi ** ***	61 255	63 290	65 747	74 243

Source : INSEE - Comptes régionaux - base 2000 - données 2007 provisoires

\* : en millions d'euros / \*\* : en euro / \*\*\* : salarié et non salarié

Le Produit Intérieur Brut (PIB) mesure la richesse produite par l'économie d'un pays ou d'une région. Atteignant 82 milliards d'euros en 2007, le PIB breton représente 4,4 % de la richesse produite en France métropolitaine. La Bretagne se classe au 7ème rang national derrière l'Île de France, Rhône-Alpes, PACA, le Nord-Pas de Calais, les Pays de la Loire et l'Aquitaine.

## Taux d'activité et taux d'emploi

	Bretagne			<i>France métropolitaine</i>
	Hommes	Femmes	Ensemble	
Actifs	719 977	646 253	1 366 230	28 029 013
<i>Actifs ayant un emploi</i>	660 918	574 898	1 235 816	24 749 144
<i>Chômeurs</i>	59 059	71 355	130 414	3 279 869
Inactifs	228 879	303 508	532 387	10 732 957
Ensemble	948 856	949 761	1 898 617	38 761 970
<b>Taux d'activité (en %)</b>	<b>75,9%</b>	<b>68,0%</b>	<b>72,0%</b>	<b>72,3%</b>
<b>Taux d'emploi (en %)</b>	<b>69,7%</b>	<b>60,5%</b>	<b>65,1%</b>	<b>63,8%</b>

Source : INSEE, enquêtes annuelles de recensement de la population de 2004 à 2006

En 2005, la population active totale (actifs ayant un emploi + chômeurs) de la Bretagne est estimée à 1 366 000 personnes. Le taux d'activité (part des actifs dans la population de 15 à 64 ans) s'établit à 72%, pratiquement au même niveau que la moyenne française. La proportion de femmes au sein de la population active augmente et représente maintenant 47,3 % de l'ensemble.

Près des deux tiers des bretons âgés de 15 à 64 ans ont un emploi. La Bretagne se situe à la 7ème position des régions françaises, bien au dessus de la moyenne métropolitaine (63,8%).

(2)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

(3)

Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartient à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(4)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Île de France.

# LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## ► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
Agriculture	18 717	20 817	18 237	15 024	<b>72 795</b>	<b>5,9%</b>	3,3%
Industrie	32 761	51 351	69 628	47 743	<b>201 483</b>	<b>16,3%</b>	15,4%
Construction	18 399	24 075	29 418	21 855	<b>93 747</b>	<b>7,6%</b>	6,6%
Commerce	30 910	47 923	54 345	36 643	<b>169 821</b>	<b>13,7%</b>	13,5%
Services	113 259	200 376	241 941	144 715	<b>700 291</b>	<b>56,6%</b>	61,2%
<b>Ensemble</b>	<b>214 046</b>	<b>344 542</b>	<b>413 569</b>	<b>265 980</b>	<b>1 238 137</b>	<b>100,0%</b>	100,0%
Part départementale	17,3%	27,8%	33,4%	21,5%	<b>100,0%</b>		

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2006.

Le département d'Ille et Vilaine concentre à lui seul un tiers des emplois bretons, loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor.

La Bretagne est une région à vocation agricole : l'agriculture y représente 5,9 % de l'ensemble des emplois contre 3,3 % au niveau national. De même, les salariés travaillant dans les industries agroalimentaires sont, en proportion, plus nombreux en Bretagne qu'au niveau national.

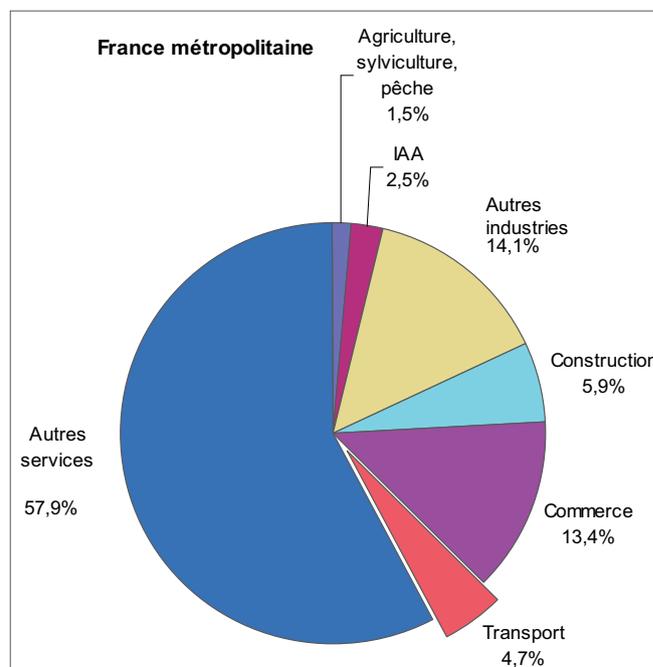
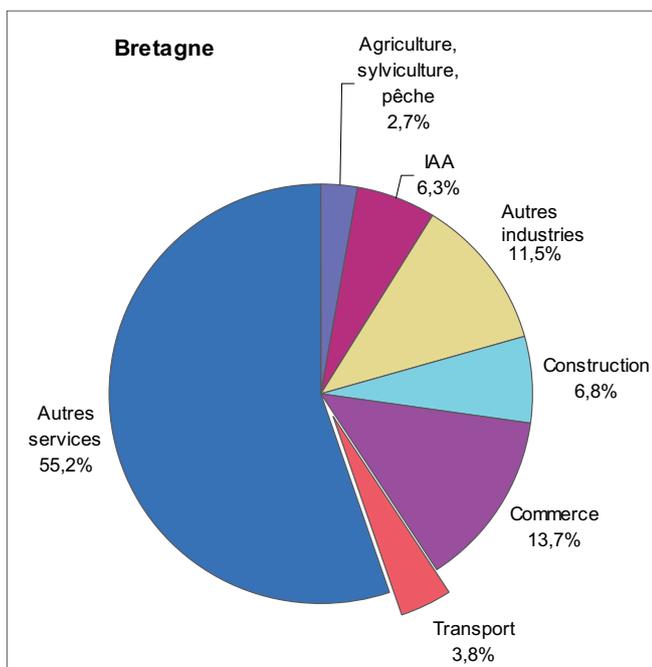
L'activité transport emploie 3,8% de l'ensemble de l'effectif salarié en Bretagne contre près de 5% au niveau national. L'Ille-et-Vilaine concentre à elle seule 42 % des emplois bretons dans le transport.



## ► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
<b>Agriculture, sylviculture, pêche</b>	<b>7 262</b>	<b>11 033</b>	<b>5 800</b>	<b>5 125</b>	<b>29 220</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Industrie</b>	<b>31 493</b>	<b>49 049</b>	<b>67 980</b>	<b>45 164</b>	<b>193 686</b>	<b>17,8%</b>	<b>16,6%</b>
Industries agricoles et alimentaires	14 543	18 818	15 802	19 391	<b>68 554</b>	6,3%	2,5%
Industrie des biens de consommation	3 698	4 137	10 099	6 245	<b>24 179</b>	2,2%	2,7%
Industrie automobile	739	207	13 502	211	<b>14 659</b>	1,3%	1,3%
Industries des biens d'équipement	5 478	14 958	10 514	6 774	<b>37 724</b>	3,5%	3,4%
Industries des biens intermédiaires	5 850	9 036	15 889	10 619	<b>41 394</b>	3,8%	5,8%
Energie	1 185	1 893	2 174	1 924	<b>7 176</b>	0,7%	1,0%
<b>Construction</b>	<b>14 061</b>	<b>18 350</b>	<b>24 146</b>	<b>16 961</b>	<b>73 518</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,9%</b>
<b>Tertiaire</b>	<b>130 044</b>	<b>229 262</b>	<b>271 392</b>	<b>161 858</b>	<b>792 556</b>	<b>72,8%</b>	<b>75,9%</b>
Commerce	26 725	43 103	48 212	31 396	<b>149 436</b>	13,7%	13,4%
Transport	4 873	10 762	17 488	8 741	<b>41 864</b>	3,8%	4,7%
Activités financières	4 445	8 895	9 723	4 764	<b>27 827</b>	2,6%	3,2%
Activités immobilières	858	1 560	2 859	1 371	<b>6 648</b>	0,6%	1,2%
Services aux entreprises	20 328	31 613	51 832	23 317	<b>127 090</b>	11,7%	14,5%
Services aux particuliers	13 802	22 592	30 279	19 756	<b>86 429</b>	7,9%	8,7%
Éducation, santé et action sociale	38 984	65 251	68 292	46 678	<b>219 205</b>	20,1%	17,8%
Administration	20 029	45 486	42 707	25 835	<b>134 057</b>	12,3%	12,5%
<b>Ensemble</b>	<b>182 860</b>	<b>307 694</b>	<b>369 318</b>	<b>229 108</b>	<b>1 088 980</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2005.



# LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

## Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Marchandises	1 874	2 352	2 382	2 326	2 345	2 232	2 155	2 149	2 153
Voyageurs	604	650	720	792	839	852	900	941	935
Commissionnaires	124	125	117	111	109	112	95	108	106
<b>Total</b>	<b>2 602</b>	<b>3 127</b>	<b>3 219</b>	<b>3 229</b>	<b>3 293</b>	<b>3 196</b>	<b>3 150</b>	<b>3 198</b>	<b>3 194</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## Nombre d'entreprises inscrites par département

2007	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	481	566	659	447	2 153
Voyageurs	216	278	191	250	935
Commissionnaires	15	22	44	25	106
<b>Total</b>	<b>712</b>	<b>866</b>	<b>894</b>	<b>722</b>	<b>3 194</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Près de 3 200 entreprises sont inscrites aux registres des transporteurs routiers, dont plus des deux tiers dans l'activité transport de marchandises. L'Ille et Vilaine est le département qui regroupe le plus d'entreprises de transport, en raison notamment du poids économique prépondérant de l'agglomération rennaise et du carrefour routier qu'elle représente.

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85 -891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Équipement).

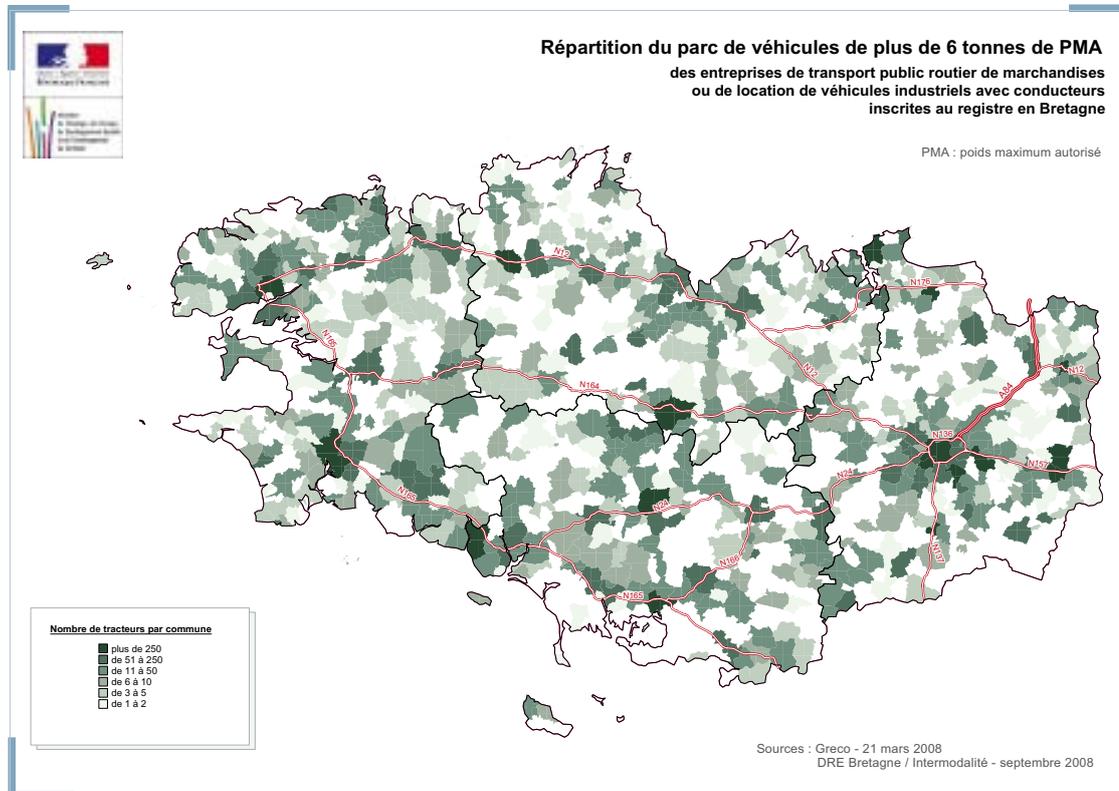
Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99- 752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.



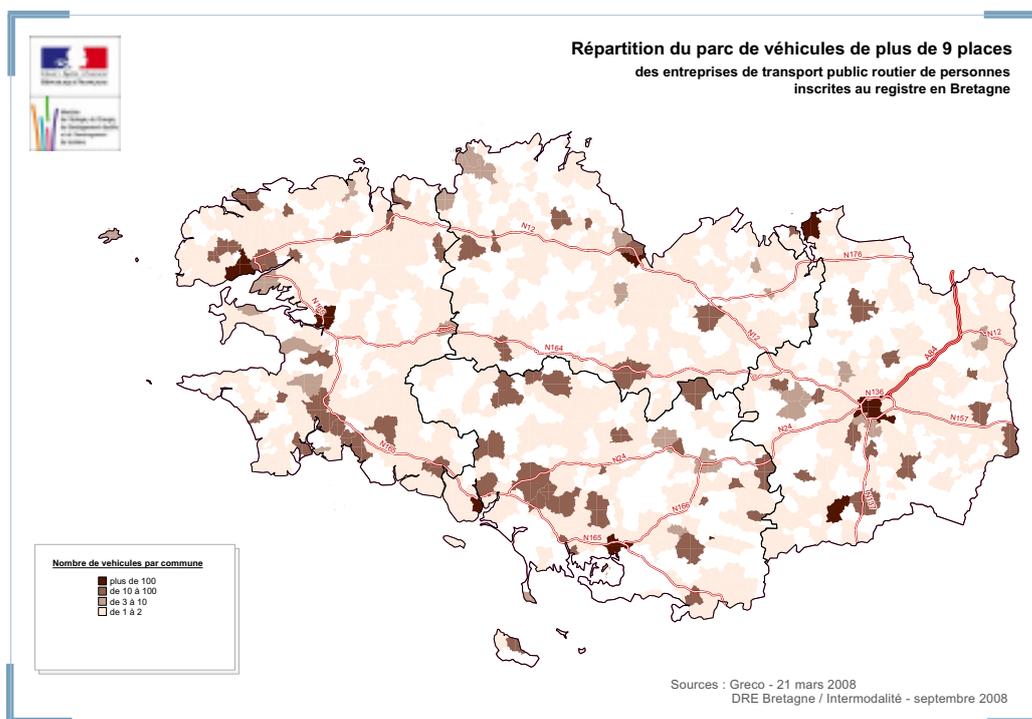
Les parcs de véhicules de plus de 6 tonnes de PMA (Poids Maximal Autorisé) exploités pour des activités de transport public de marchandises sont localisés principalement autour des agglomérations et des grands axes routiers.

## ► Inscriptions et radiations des entreprises

Concernant le registre des transporteurs marchandises, la forte augmentation des entreprises en 2000 est due en partie à la nouvelle obligation d'inscription des entreprises ayant des véhicules de moins de 3,5 tonnes au registre des transporteurs. Depuis 2004, les radiations sont plus nombreuses que les inscriptions. Les radiations peuvent être la suite de sanctions, d'une liquidation judiciaire, d'une simple fermeture ou même d'un changement d'activité.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Marchandises</b>								
Inscriptions	610	247	165	207	159	182	152	179
Radiations	118	226	222	183	206	281	171	190
<b>Voyageurs</b>								
Inscriptions	85	100	106	79	60	79	69	63
Radiations	37	33	63	29	44	19	32	70

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne



Les parcs de véhicules de plus de 9 places exploités pour des activités de transport public routier de personnes sont logiquement principalement situés dans les grandes agglomérations bretonnes.

## ► Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport

SECTEUR d'ACTIVITÉS	Nb d'établissements		Effectifs salariés	
	2006 définitif	2007 provisoire	2006 définitif	2007 provisoire
Transports routiers de marchandises	1 041	1055	21 606	22 460
<i>Dont 602L - Transports routiers de marchandises de proximité</i>	476	503	4 739	5 185
<i>Dont 602M - Transports routiers de marchandises interurbains</i>	482	473	15 274	15 652
<i>Dont 602N - Déménagement</i>	57	57	562	564
<i>Dont 602P - Location de camions avec conducteur</i>	26	22	1 031	1 059
Transports routiers de voyageurs - 602 A, B, C, E, G	413	427	6 598	6 679
Transports ferroviaires - 601 Z *	1	1	61	63
Transports maritimes et côtiers - 611 A, B	38	35	2 034	2 017
Transports aériens - 621 Z, 622 Z	7	9	1 258	1 295
Auxiliaires de transport - 631 A, B, D, E - 632 A, C, E	171	176	3 402	3 480
Organisation de transport de fret - 634 A, B, C	137	137	3 390	3 409
<b>TOTAL</b>	<b>1 808</b>	<b>1 840</b>	<b>38 349</b>	<b>39 403</b>

Source : ASSEDIC de Bretagne

\* hors SNCF

Le nombre d'établissements employant au moins un salarié dans les activités de transport augmente en 2007, essentiellement grâce au dynamisme du transport routier de marchandises de proximité et du transport routier de voyageurs.

A l'instar du nombre d'établissements, le nombre de salariés augmente lui aussi en 2007. Les effectifs croissent dans tous les secteurs sauf celui des transports maritimes et côtiers.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## Evolution annuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

BRETAGNE	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Voitures particulières	66 336	76 973	84 150	82 943	87 338	83 564	77 799	75 315	80 128	77 883	83 746
Autobus et autocars	143	186	193	184	194	217	214	219	253	243	261
Camionnettes et camions	14 977	16 124	17 108	18 367	19 630	18 548	17 038	18 008	18 763	20 337	21 169
Tracteurs routiers	1 321	1 415	1 775	2 003	2 055	1 723	1 624	1 802	2 515	1 839	2 044
Remorques lourdes	124	144	130	149	158	190	181	163	175	201	237
Semi-remorques	774	1 186	1 427	1 368	1 574	1 457	1 113	1 135	1 380	1 631	1 975

Source : MEEDDAT - SOeS, fichier central des automobiles

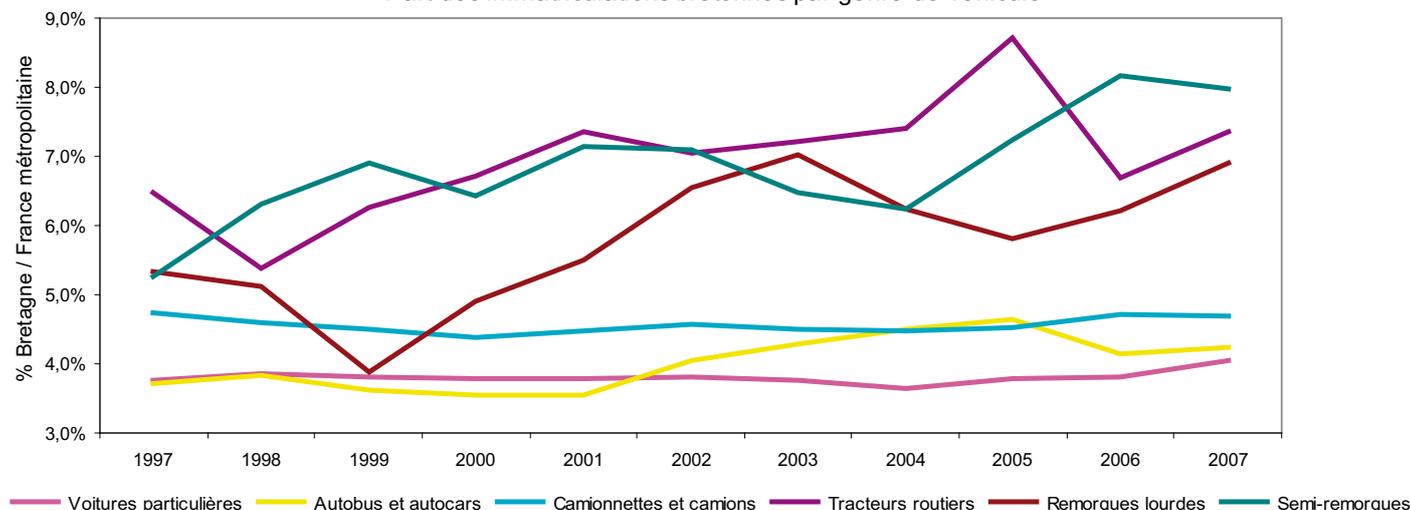
FRANCE METROPOLITAINE	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Voitures particulières	1 761 755	1 998 802	2 202 543	2 187 620	2 310 651	2 196 185	2 061 964	2 066 197	2 118 042	2 045 745	2 064 544
Autobus et autocars	3 861	4 851	5 316	5 187	5 477	5 363	4 984	4 859	5 442	5 850	6 171
Camionnettes et camions	316 587	350 958	380 074	419 618	437 425	405 793	377 968	403 074	415 435	431 581	451 402
Tracteurs routiers	20 429	26 340	28 300	29 809	27 918	24 460	22 497	24 351	28 892	27 466	27 789
Remorques lourdes	2 322	2 807	3 350	3 033	2 875	2 904	2 576	2 617	3 015	3 229	3 430
Semi-remorques	14 702	18 794	20 651	21 265	22 011	20 531	17 171	18 160	19 069	19 982	24 745

Source : MEEDDAT - SOeS, fichier central des automobiles

Près de 2,6 millions de véhicules neufs ont été immatriculés en France en 2007. Environ 110 000 (soit 4,2 %) l'ont été en Bretagne. Cette part bretonne est légèrement plus faible pour les voitures particulières (4,1%) mais plus élevée pour l'ensemble des autres genres de véhicules. En particulier, les immatriculations neuves de tracteurs routiers, de remorques lourdes et de semi-remorques en Bretagne représentent entre 6,9% et 8,0 % de l'ensemble des immatriculations métropolitaines.

Par rapport à l'année précédente, le nombre total d'immatriculations en 2007 a augmenté de 7,1 % en Bretagne et de 1,7 % au niveau national.

Part des immatriculations bretonnes par genre de véhicule



## Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

### ...voitures particulières

2007	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	1 337	1 945	2 075	1 649	7 006	4,1%
Fév.	1 065	1 788	1 822	1 313	5 988	3,8%
Mars	1 402	2 129	2 195	1 758	7 484	3,9%
Avr.	1 253	1 929	2 241	1 494	6 917	4,0%
Mai	1 229	2 002	2 213	1 551	6 995	4,1%
Juin	1 734	2 345	2 395	1 935	8 409	3,9%
Juillet	1 194	2 066	2 323	1 621	7 204	3,9%
Août	881	1 461	1 408	1 055	4 805	4,3%
Sept.	1 152	1 801	1 879	1 379	6 211	4,2%
Oct.	1 540	2 270	2 344	1 748	7 902	4,2%
Nov.	1 348	2 186	2 109	1 711	7 354	4,3%
Déc.	1 411	2 230	2 252	1 578	7 471	4,1%
<b>Total</b>	<b>15 546</b>	<b>24 152</b>	<b>25 256</b>	<b>18 792</b>	<b>83 746</b>	<b>4,1%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

### ...véhicules utilitaires légers (camionnettes, camions, VASP (1), de PTAC (2) <= 5 tonnes)

2007	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	331	503	755	394	1 983	5,0%
Fév.	350	456	656	363	1 825	4,8%
Mars	327	494	697	395	1 913	4,8%
Avr.	314	526	738	392	1 970	5,2%
Mai	290	535	734	432	1 991	5,1%
Juin	398	521	889	434	2 242	5,1%
Juillet	417	558	822	464	2 261	5,6%
Août	232	323	472	282	1 309	4,6%
Sept.	223	427	575	347	1 572	4,5%
Oct.	361	522	751	363	1 997	4,8%
Nov.	323	479	722	317	1 841	4,6%
Déc.	261	442	611	322	1 636	4,4%
<b>Total</b>	<b>3 827</b>	<b>5 786</b>	<b>8 422</b>	<b>4 505</b>	<b>22 540</b>	<b>4,9%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

### ...véhicules industriels à moteur (autobus et autocars, camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 5 tonnes)

2007	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	49	55	105	74	283	5,7%
Fév.	36	46	90	57	229	5,7%
Mars	42	88	85	72	287	5,9%
Avr.	61	62	104	57	284	6,7%
Mai	33	103	105	59	300	6,8%
Juin	51	84	132	82	349	6,0%
Juillet	39	66	135	84	324	5,9%
Août	20	36	117	58	231	5,4%
Sept.	31	51	139	85	306	6,4%
Oct.	51	54	188	103	396	7,1%
Nov.	50	70	205	94	419	7,7%
Déc.	52	40	94	48	234	5,7%
<b>Total</b>	<b>515</b>	<b>755</b>	<b>1 499</b>	<b>873</b>	<b>3 642</b>	<b>6,3%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

En 2007, les parts des immatriculations bretonnes au niveau national sont de 4,1% pour les voitures particulières (VP), 4,9% pour les véhicules utilitaires légers (VUL) et 6,3% pour les véhicules industriels à moteur (VIM). Au sein de la région, c'est en Ille-et-Vilaine que les immatriculations sont les plus nombreuses et ce, quelque soit le genre de véhicules : 30% pour les VP, 37% pour les VUL et même 41% pour les VIM. Les immatriculations de VP les plus fréquentes ont lieu aux mois de juin, octobre et mars. A l'inverse, celles des mois d'été (août et septembre) sont les plus faibles.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2008...

...selon la carrosserie	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Berline	222 500	347 491	336 820	267 672	<b>1 174 483</b>	22 624 236	<b>5,2%</b>
Break	22 020	37 555	38 233	29 028	<b>126 836</b>	1 868 885	<b>6,8%</b>
Cabriolet	2 224	3 138	4 515	3 612	<b>13 489</b>	427 814	<b>3,2%</b>
Coupé	3 139	5 036	5 485	4 211	<b>17 871</b>	434 120	<b>4,1%</b>
Minibus	2 246	3 282	2 943	2 560	<b>11 031</b>	183 059	<b>6,0%</b>
Monospace	51 376	78 856	76 634	60 428	<b>267 294</b>	4 837 501	<b>5,5%</b>
Tous terrains / chemins	6 513	8 897	8 350	8 655	<b>32 415</b>	1 060 937	<b>3,1%</b>
Non déterminé	27	58	40	49	<b>174</b>	6 328	<b>2,7%</b>
<b>Total</b>	<b>310 045</b>	<b>484 313</b>	<b>473 020</b>	<b>376 215</b>	<b>1 643 593</b>	31 442 880	<b>5,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

## ...selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

Source d'énergie	Puissance	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	< 6 CV	60 077	105 114	90 522	74 551	<b>330 264</b>	6 320 596	<b>5,2%</b>
	6 à 7 CV	42 155	67 780	71 431	53 780	<b>235 146</b>	5 037 454	<b>4,7%</b>
	8 CV et +	11 216	16 356	21 674	15 085	<b>64 331</b>	1 901 921	<b>3,4%</b>
	<b>Total</b>	<b>113 448</b>	<b>189 250</b>	<b>183 627</b>	<b>143 416</b>	<b>629 741</b>	13 259 971	<b>4,7%</b>
Gazole	< 6 CV	74 018	117 149	105 478	87 527	<b>384 172</b>	6 617 753	<b>5,8%</b>
	6 CV et +	120 948	176 158	180 729	143 483	<b>621 318</b>	11 408 726	<b>5,4%</b>
	<b>Total</b>	<b>194 966</b>	<b>293 307</b>	<b>286 207</b>	<b>231 010</b>	<b>1 005 490</b>	18 026 479	<b>5,6%</b>
Bicarburant - GPL	< 6 CV	176	262	392	348	<b>1 178</b>	25 596	<b>4,6%</b>
	6 CV et +	1 415	1 400	2 708	1 353	<b>6 876</b>	119 214	<b>5,8%</b>
	<b>Total</b>	<b>1 591</b>	<b>1 662</b>	<b>3 100</b>	<b>1 701</b>	<b>8 054</b>	144 810	<b>5,6%</b>
Electricité	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>77</b>	2 541	<b>3,0%</b>
Non déterminé	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>72</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>231</b>	9 079	<b>2,5%</b>
<b>Total</b>		<b>310 045</b>	<b>484 313</b>	<b>473 020</b>	<b>376 215</b>	<b>1 643 593</b>	31 442 880	<b>5,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

## ...selon l'âge

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
< 4 ans	52 650	83 630	81 947	64 706	<b>282 933</b>	6 429 332	<b>4,4%</b>
4 + 5 ans	40 782	66 555	62 912	50 582	<b>220 831</b>	4 344 474	<b>5,1%</b>
6 + 7 ans	47 434	74 773	72 118	58 158	<b>252 483</b>	4 679 339	<b>5,4%</b>
8 à 10 ans	69 196	108 521	106 252	83 276	<b>367 245</b>	6 633 667	<b>5,5%</b>
11 à 15 ans	99 983	150 834	149 791	119 493	<b>520 101</b>	9 256 068	<b>5,6%</b>
<b>Total</b>	<b>310 045</b>	<b>484 313</b>	<b>473 020</b>	<b>376 215</b>	<b>1 643 593</b>	31 342 880	<b>5,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

Le parc des voitures particulières en Bretagne représente 5,2% du parc national métropolitain. Plus de 1,64 million de voitures particulières de moins de 15 ans sont immatriculées en Bretagne, soit 1,3 voiture par ménage breton ou encore un peu plus d'1 voiture pour 2 habitants (tous âges confondus). La part des berlines reste prépondérante (71,5 %) mais diminue au profit des véhicules monospaces (16,3%) et breaks (7,7%). Ces derniers sont surreprésentés en Bretagne (6,8 % du parc national) au contraire des cabriolets, coupés et véhicules tous terrains/chemins.

La part des véhicules diesel augmente chaque année et atteint désormais 61,2% du parc, les véhicules essence 38,3 % et ceux à bicarburant-GPL 0,5%. Comparé à l'ensemble France métropolitaine, les véhicules diesel et à bicarburant sont plus fréquents en Bretagne.

Le parc de véhicules immatriculés en Bretagne est plus âgé qu'au niveau national : il ne représente que 4,4% des véhicules métropolitains de moins de 4 ans mais 5,6 % de ceux de 11 à 15 ans.

► Parc au 1er janvier 2008 des camionnettes de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	922	1 209	1 210	947	<b>4 288</b>	128 020	<b>3,3%</b>
Fourgons	37 827	53 793	52 194	42 760	<b>186 574</b>	3 168 783	<b>5,9%</b>
Fourgons à température dirigée	654	701	560	562	<b>2 477</b>	47 281	<b>5,2%</b>
Bâchés - PLSC	80	78	106	77	<b>341</b>	10 152	<b>3,4%</b>
Bennes (1)	1 740	2 193	2 230	1 898	<b>8 061</b>	188 832	<b>4,3%</b>
Bétaillères	109	86	241	98	<b>534</b>	10 750	<b>5,0%</b>
Porte-voitures + porte-engins	25	30	33	17	<b>105</b>	2 362	<b>4,4%</b>
Dérivés de voitures particulières	13 569	22 143	28 213	15 271	<b>79 196</b>	1 328 181	<b>6,0%</b>
Autres	215	336	231	278	<b>1 060</b>	41 914	<b>2,5%</b>
<b>Total</b>	<b>55 141</b>	<b>80 569</b>	<b>85 018</b>	<b>61 908</b>	<b>282 636</b>	4 926 275	<b>5,7%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2008 des camions de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	233	392	813	275	<b>1 713</b>	24 100	<b>7,1%</b>
Fourgons	639	778	1 490	534	<b>3 441</b>	70 191	<b>4,9%</b>
Fourgons à température dirigée	352	671	796	628	<b>2 447</b>	33 082	<b>7,4%</b>
Bâchés - PLSC	131	170	466	232	<b>999</b>	24 510	<b>4,1%</b>
Bennes (1)	946	1 182	1 343	1 194	<b>4 665</b>	87 714	<b>5,3%</b>
Bétaillères	268	166	164	97	<b>695</b>	5 416	<b>12,8%</b>
Porte-voitures + porte-engins	21	35	76	29	<b>161</b>	6 374	<b>2,5%</b>
Autres	337	608	1 415	635	<b>2 995</b>	43 413	<b>6,9%</b>
<b>Total</b>	<b>2 927</b>	<b>4 002</b>	<b>6 563</b>	<b>3 624</b>	<b>17 116</b>	294 800	<b>5,8%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2008 des camionnettes et camions de moins de 15 selon la source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	1 804	3 012	2 516	2 143	<b>9 475</b>	193 847	<b>4,9%</b>
Gazole	56 067	81 280	88 547	63 061	<b>288 955</b>	4 989 044	<b>5,8%</b>
Bicarburant et GPL	84	120	283	170	<b>657</b>	19 230	<b>3,4%</b>
Autres et non dét.	113	159	235	158	<b>665</b>	18 954	<b>3,5%</b>
<b>Total</b>	<b>58 068</b>	<b>84 571</b>	<b>91 581</b>	<b>65 532</b>	<b>299 752</b>	5 221 075	<b>5,7%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

En Bretagne, 282 600 camionnettes et 17 100 camions de moins de 15 ans sont immatriculés soit au total 5,7% de l'ensemble des immatriculations métropolitaines. Les camions fourgons à température dirigée et bétaillères sont plus fréquents en Bretagne, signe d'une activité soutenue du secteur agroalimentaire dans la région. 95,5 % des camionnettes et camions sont des véhicules à moteur diesel.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans selon le nombre de places assises au 1er janvier 2008

		Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	10 à 29 places	43	111	142	85	381	11 361	3,4%
	30 à 59 places	44	171	255	135	605	14 183	4,3%
	60 places et plus	2	1	24		27	1 016	2,7%
	<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>283</b>	<b>421</b>	<b>220</b>	<b>1 013</b>	<b>26 560</b>	<b>3,8%</b>
AUTOCARS	10 à 29 places	117	238	163	180	698	15 936	4,4%
	30 à 59 places	316	431	509	498	1 754	31 484	5,6%
	60 places et plus	162	385	459	319	1 325	20 412	6,5%
	<b>Total</b>	<b>595</b>	<b>1 054</b>	<b>1 131</b>	<b>997</b>	<b>3 777</b>	<b>67 832</b>	<b>5,6%</b>
<b>Total</b>	<b>684</b>	<b>1 337</b>	<b>1 552</b>	<b>1 217</b>	<b>4 790</b>	<b>94 392</b>	<b>5,1%</b>	

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

Le parc breton est constitué d'un millier d'autobus et de 3 800 autocars. La Bretagne concentre ainsi respectivement 3,8% et 5,6% du parc métropolitain des autobus et autocars. Les autobus ont majoritairement une capacité de 30 à 59 places assises. Les autocars également mais la part des autocars de 60 places et plus augmente (31 % en 2006 et 35 % en 2007).

## ► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans selon la puissance administrative au 1er janvier 2008

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 11 CV		2	1	2	5	249	2,0%
11 à 16 CV						78	0,0%
17 à 20 CV	3	16	7		26	553	4,7%
21 à 25 CV	17	29	48	18	112	2 921	3,8%
26 à 31 CV	930	994	2 525	1 574	6 023	99 237	6,1%
32 CV	1 457	1 596	2 974	1 787	7 814	94 791	8,2%
33 CV et plus	626	894	2 071	1 029	4 620	57 088	8,1%
Non dét.				1	1	53	1,9%
<b>Total</b>	<b>3 033</b>	<b>3 531</b>	<b>7 626</b>	<b>4 411</b>	<b>18 601</b>	<b>254 970</b>	<b>7,3%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

En Bretagne, 18 600 tracteurs de moins de 10 ans sont immatriculés, soit 7,3% du parc métropolitain. 41% de ces tracteurs le sont dans le seul département d'Ille-et-Vilaine.

La part des tracteurs ayant une puissance administrative de 33 CV et plus augmente d'année en année : 20 % en 2005, 22 % en 2006 et 25 % en 2007.



## ► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2008...

...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	10	20	11	15	56	726	7,7%
6,1 à 10,9 tonnes	48	88	72	47	255	4 273	6,0%
11,0 à 19,0 tonnes	360	404	764	475	2 003	31 177	6,4%
19,1 à 21,0 tonnes	14	10	35	8	67	1 200	5,6%
21,1 à 26,0 tonnes	161	119	409	164	853	14 811	5,8%
Plus de 26,1 tonnes	12	13	10	24	59	1 251	4,7%
Non déterminé	14	14	9	17	54	905	6,0%
<b>Total</b>	<b>619</b>	<b>668</b>	<b>1 310</b>	<b>750</b>	<b>3 347</b>	<b>54 343</b>	<b>6,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3 tonnes	7	11	11	4	33	884	3,7%
3,0 à 4,5 tonnes	7	1	12	14	34	940	3,6%
4,6 à 6,5 tonnes	26	63	58	34	181	3 272	5,5%
6,6 à 8,9 tonnes	52	56	92	56	256	5 433	4,7%
9,0 à 12,9 tonnes	113	96	355	135	699	10 579	6,6%
13,0 à 16,9 tonnes	303	342	442	372	1 459	19 002	7,7%
17,0 tonnes et plus	87	73	323	112	595	12 688	4,7%
Non dét.	24	26	17	23	90	1 545	5,8%
<b>Total</b>	<b>619</b>	<b>668</b>	<b>1 310</b>	<b>750</b>	<b>3 347</b>	<b>54 343</b>	<b>6,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

3 347 remorques de moins de 20 ans sont immatriculées en Bretagne dont plus de 1 300 en Ille-et-Vilaine. Le parc breton représente 6,2 % de l'ensemble du parc métropolitain. Les remorques ont majoritairement un PTAC entre 11 et 19 tonnes et près de la moitié ont une charge utile entre 13 et 16,9 tonnes.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc de semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2008...

### ...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	2	1	5		8	205	3,9%
6,1 à 10,9 tonnes	5	9	13	2	29	594	4,9%
11,0 à 19,0 tonnes	32	43	85	19	179	3 757	4,8%
19,1 à 21,0 tonnes	7	32	98	11	148	2 567	5,8%
21,1 à 26,0 tonnes	73	440	284	55	852	8 922	9,5%
26,1 à 33,9 tonnes	473	933	1 204	645	3 255	51 605	6,3%
34,0 tonnes et plus	2 746	5 073	7 491	3 951	19 261	273 456	7,0%
Non dét.		6	1	1	8	217	3,7%
<b>Total</b>	<b>3 338</b>	<b>6 537</b>	<b>9 181</b>	<b>4 684</b>	<b>23 740</b>	<b>341 323</b>	<b>7,0%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

### ...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3,0 tonnes	3	4	23	7	37	763	4,8%
3,0 à 4,5 tonnes	1	4	2	1	8	389	2,1%
4,6 à 6,5 tonnes	3	4	6	3	16	536	3,0%
6,6 à 8,9 tonnes	5	10	14	2	31	806	3,8%
9,0 à 12,9 tonnes	30	28	86	15	159	2 819	5,6%
13,0 à 16,9 tonnes	44	124	201	27	396	6 315	6,3%
17,0 à 26,0 tonnes	1 764	3 513	4 292	2 183	11 752	109 713	10,7%
26,1 tonnes et plus	1 483	2 821	4 542	2 439	11 285	218 724	5,2%
Non dét.	5	29	15	7	56	1 258	4,5%
<b>Total</b>	<b>3 338</b>	<b>6 537</b>	<b>9 181</b>	<b>4 684</b>	<b>23 740</b>	<b>341 323</b>	<b>7,0%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

La Bretagne compte 23 740 semi-remorques de moins de 20 ans soit 7 % du parc métropolitain. A l'image du parc régional de tracteurs routiers, près de 40 % des semi-remorques sont immatriculées en Ille-et-Vilaine. Tout comme au niveau national, 80% des semi-remorques ont un PTAC de 34 tonnes ou plus. Par contre, la répartition selon la charge utile est différente : en Bretagne, la classe « 26,1 tonnes ou plus » représente moins de la moitié du parc contre les 2/3 au niveau national.

## ► Parc des véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans au 1er janvier 2008...

### ...selon la carrosserie

	Véhicules légers			Véhicules lourds		
	Bretagne	France	Bretagne / France	Bretagne	France	Bretagne / France
Ambulances	1 262	27 210	4,6%			
Véhicules d'incendie	17	2 022	0,8%	496	8 976	5,5%
Véhicules de dépannage	121	2 534	4,8%	210	4 396	4,8%
Véhicules de travaux publics	624	13 158	4,7%	391	6 253	6,3%
Véhicules ateliers	2 236	25 246	8,9%	19	785	2,4%
Bazars forains + magasins	283	6 709	4,2%	22	467	4,7%
Bennes à ordures ménagères	6	1 531	0,4%	680	15 317	4,4%
Autocaravanes	20 497	200 674	10,2%	91	1 242	7,3%
Autres (1)	1 315	20 275	6,5%	355	11 813	3,0%
<b>Total</b>	<b>26 361</b>	<b>299 359</b>	<b>8,8%</b>	<b>2 264</b>	<b>49 249</b>	<b>4,6%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

### ...selon le source d'énergie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	66	60	92	62	280	4 260	6,6%
Gazole	5 789	7 263	8 176	6 960	28 188	339 913	8,3%
Bicarburant et GPL	3	14	12	3	32	693	4,6%
Autres et non dét.	23	20	58	24	125	3 742	3,3%
<b>Total</b>	<b>5 881</b>	<b>7 357</b>	<b>8 338</b>	<b>7 049</b>	<b>28 625</b>	<b>348 608</b>	<b>8,2%</b>

Source : MEEDDAT- SOeS, fichier central des automobiles

Plus de 28 600 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne. Le parc breton représente 8,2 % du parc métropolitain. Les autocaravanes représentent 72 % de l'ensemble des VASP et sont surreprésentés en Bretagne (10 % du parc français). Pratiquement l'intégralité des VASP est équipée d'un moteur diesel.

(1)

Fourgons blindés, fourgons funéraires, grues routières, véhicules utilitaires pour handicapés, véhicules sanitaires, véhicules de voirie, chariots porteurs, carrosseries non spécifiées



# LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

## Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

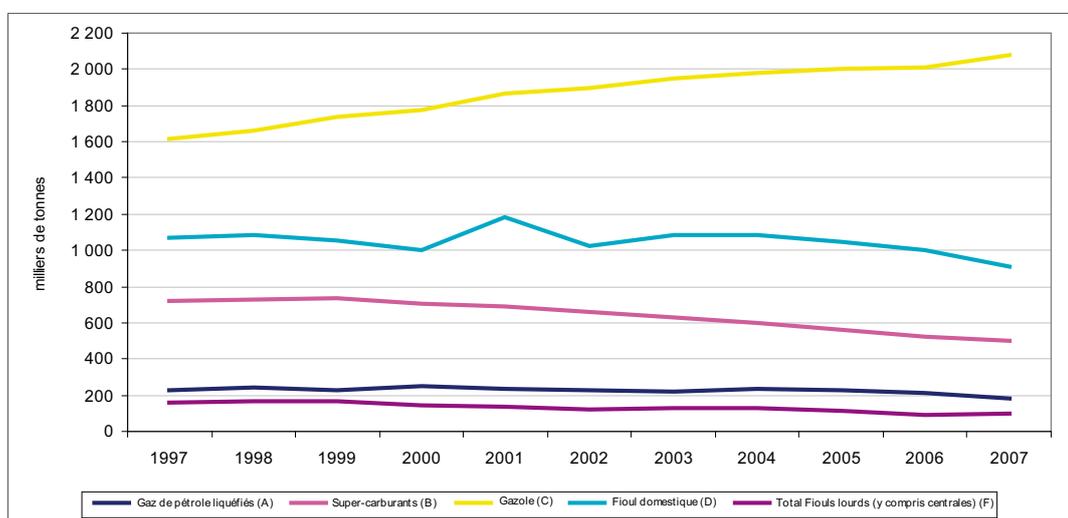
(milliers de tonnes)

		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super-carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y compris centrales) (F)	Total général Bretagne (A + B + C + D + F)	% Bret. / Fr. Mét.
Bretagne	1997	228,1	717,7	1 613,7	1 070,5	156,5	156,5	<b>3 786,5</b>	<b>5,96%</b>
	1998	242,8	731,6	1 660,7	1 083,6	164,2	164,2	<b>3 882,9</b>	<b>5,90%</b>
	1999	230,1	733,0	1 739,0	1 055,2	167,6	167,6	<b>3 924,9</b>	<b>5,98%</b>
	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	<b>3 872,0</b>	<b>6,05%</b>
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	<b>4 112,8</b>	<b>6,26%</b>
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	<b>3 935,4</b>	<b>6,10%</b>
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	<b>4 014,2</b>	<b>6,24%</b>
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	<b>4 033,4</b>	<b>6,27%</b>
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	<b>3 955,1</b>	<b>6,20%</b>
	2006	209,7	526,4	2 007,2	998,6	93,5	93,5	<b>3 835,4</b>	<b>6,11%</b>
	2007	184,7	502,7	2 080,5	913,4	99,2	99,2	<b>3 780,5</b>	<b>6,20%</b>
	<b>2007 (%)</b>	<b>4,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>55,0%</b>	<b>24,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,6%</b>	<b>100,0%</b>	
France métropolitaine	1997	2 918,6	14 633,2	24 565,9	16 725,0	4 161,1	4 706,9	63 549,6	
	1998	3 029,5	14 549,9	25 667,3	17 303,2	4 202,0	5 276,4	65 826,3	
	1999	3 001,8	14 455,6	26 667,1	16 959,7	3 733,8	4 581,3	65 665,5	
	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8	
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6	
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8	
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5	
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3	
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3	
	2006	2 562,6	10 327,2	31 890,7	14 560,2	2 133,7	3 468,3	62 809,0	
	2007	2 449,9	9 862,9	32 958,3	12 921,0	1 919,7	2 808,2	61 000,2	
	<b>2007 (%)</b>	<b>4,0%</b>	<b>16,2%</b>	<b>54,0%</b>	<b>21,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>100,0%</b>	

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Les ventes annuelles des principaux produits pétroliers représentent 3,78 millions de tonnes pour l'ensemble des 4 départements bretons, soit 6,2 % des ventes métropolitaines. Pour la troisième année consécutive ces ventes diminuent (plus de 4 millions de tonnes vendues en 2004). On retrouve également cette tendance au niveau national.

La part des ventes de gazole est chaque année de plus en plus importante (43 % en 1997, 52 % en 2006 et 55 % en 2007).



## Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

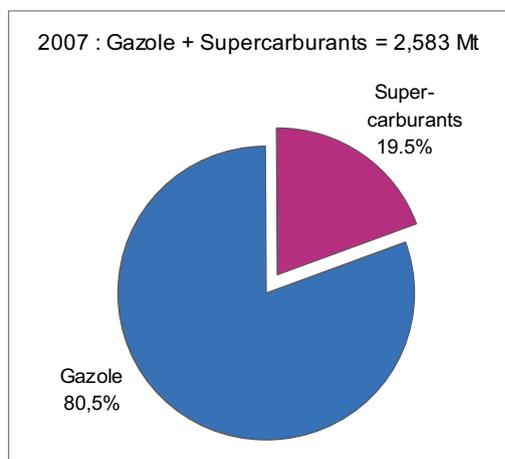
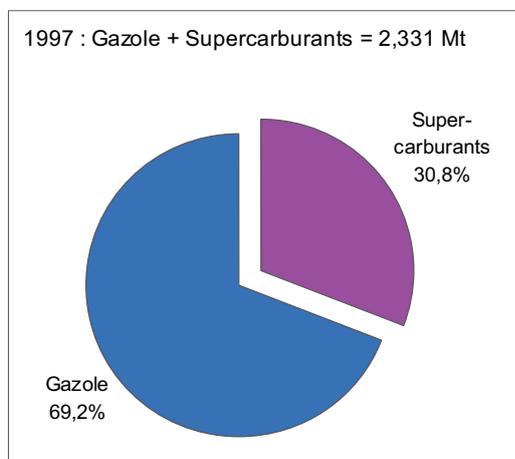
		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	% Bret. / Fr. mét.
Supercarburants	1997	119,6	204,4	214,6	179,1	<b>717,7</b>	14 633,2	<b>4,90%</b>
	1998	125,6	217,1	218,2	170,7	<b>731,6</b>	14 549,9	<b>5,03%</b>
	1999	126,7	205,4	235,5	165,4	<b>733,0</b>	14 455,6	<b>5,07%</b>
	2000	133,6	193,4	228,1	149,7	<b>704,8</b>	13 781,2	<b>5,11%</b>
	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	<b>691,3</b>	13 569,7	<b>5,09%</b>
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	<b>663,3</b>	13 098,4	<b>5,06%</b>
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	<b>629,0</b>	12 271,7	<b>5,13%</b>
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	<b>599,5</b>	11 674,8	<b>5,13%</b>
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	<b>563,1</b>	10 969,7	<b>5,13%</b>
	2006	97,3	147,5	158,4	123,3	<b>526,4</b>	10 327,2	<b>5,10%</b>
2007	93,3	139,9	150,9	118,6	<b>502,7</b>	9 862,9	<b>5,10%</b>	
Gazole	1997	208,7	477,6	523,8	403,6	<b>1 613,7</b>	24 565,9	<b>6,57%</b>
	1998	241,7	504,4	521,8	392,8	<b>1 660,7</b>	25 667,3	<b>6,47%</b>
	1999	260,1	488,5	595,0	395,4	<b>1 739,0</b>	26 667,1	<b>6,52%</b>
	2000	298,5	489,0	618,0	372,0	<b>1 777,5</b>	27 355,5	<b>6,50%</b>
	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	<b>1 867,2</b>	28 683,5	<b>6,51%</b>
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	<b>1 897,4</b>	29 670,5	<b>6,39%</b>
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	<b>1 950,5</b>	30 081,0	<b>6,48%</b>
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	<b>1 981,2</b>	30 761,8	<b>6,44%</b>
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	<b>2 001,6</b>	31 048,3	<b>6,45%</b>
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	<b>2 007,2</b>	31 890,7	<b>6,29%</b>
2007	385,3	574,4	635,9	484,9	<b>2 080,5</b>	32 958,3	<b>6,31%</b>	

N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

En 10 ans, les ventes nationales de supercarburants ont chuté de près d'un tiers (14,6 à 9,9 Mt) alors que celles de gazole ont, elles, augmenté de plus d'un tiers (24,6 à 33,0 Mt). On observe ce même phénomène légèrement atténué au niveau régional.

Actuellement, la Bretagne consomme 5,1% du volume total de supercarburants vendus en France et 6,3% du volume de gazole.



# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## ► Bilan 2007

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Réseau routier (31/12/2007) en km :							
Autoroutes			50		50	7 400	0,7%
Routes Nationales	270	232	250	247	999	11 800	8,5%
dont RN à 2x2 voies	204	213	229	247	893		
Routes Départementales	4 462	3 380	5 152	3 984	16 978	377 000	4,5%
Autres voies	14 100	10 300	14 000	9 600	48 000	550 000	8,7%
<b>Total</b>	<b>18 832</b>	<b>13 912</b>	<b>19 452</b>	<b>13 831</b>	<b>66 027</b>	<b>946 200</b>	<b>7,0%</b>
Accidents corporels (nbre) (1)	483	638	973	735	2 829	81 272	3,5%
Tués à 30 jours (nbre) (2)	43	65	73	49	230	4 620	5,0%
Blessés (nbre)	646	802	1 214	901	3 563	103 201	3,5%
Tués à 30 j. / million d'habitants	76	74	78	71	75	76	

Sources : DIRO (autoroutes et RN) et DRE Bretagne (RD et autres voies)  
 Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

En 2007, 2 829 accidents corporels ont eu lieu sur le territoire breton, soit 3,5% de l'ensemble des accidents s'étant produits en France métropolitaine. Ces accidents ont provoqué la mort de 230 personnes, soit un ratio de 75 tués par million d'habitants très proche de la moyenne nationale. C'est en Ille et Vilaine que les décès ont été les plus nombreux en 2007.

## ► Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France Métropole	Bretagne / France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5%
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4%
2003	51	99	98	83	332	6 126	5,4%
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%
2006	44	70	56	60	230	4 709	4,9%
2007	43	65	73	49	230	4 620	5,0%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

230 personnes sont décédées en 2007 sur les routes bretonnes, soit exactement le même nombre qu'en 2006. Cette stagnation survient après la forte tendance à la baisse de ces dernières années : 415 décès en 2002, 252 en 2005. Ce même phénomène se retrouve au niveau national puisque le nombre de décès en 2007 a faiblement diminué (89 personnes) alors qu'il a chuté de 3 500 personnes sur la période 2001-2006.

## ► Indicateur d'Accidentologie Locale (3)

	IAL
Côtes d'Armor	0,77
Finistère	0,84
Ille et Vilaine	0,68
Morbihan	0,88
<b>Bretagne</b>	<b>0,78</b>
France	1,00

L'Indicateur d'Accidentologie Locale calculé sur la période 2003-2007 montre que les routes bretonnes sont moins dangereuses que la moyenne des routes françaises (IAL=0,78). C'est particulièrement vrai pour l'Ille et Vilaine et les Côtes d'Armor. Le Finistère (0,84) et le Morbihan (0,88) sont plus proches de la moyenne nationale (1,00).

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

### (1)

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

### (2)

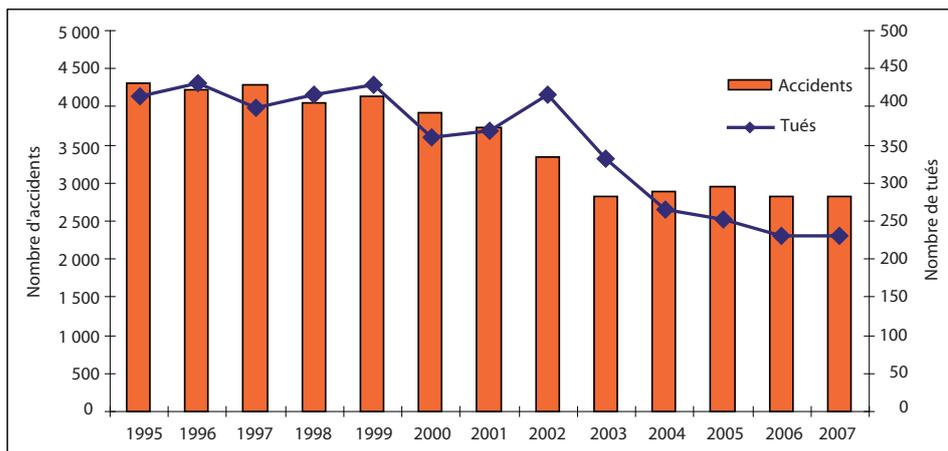
Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

### (3)

IAL : l'indicateur d'Accidentologie Locale est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux. En tenant ainsi compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine) et du trafic correspondant, il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

Par exemple, un IAL de 1,30 pour un département signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

## Évolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Toujours supérieur à 4 000 sur la période 1995-1999, le nombre annuel d'accidents a fortement diminué au début des années 2000 puisqu'il est passé en quatre ans de 4 150 à 2 800 ; depuis, il reste relativement stable.

Le nombre annuel de personnes tuées a logiquement suivi la même évolution : supérieur à 400 jusqu'en 1999, il a fortement diminué ensuite. Mais à la différence du nombre d'accidents, il a poursuivi sa baisse au-delà de 2003 pour se situer maintenant en dessous du seuil des 250 décès annuels.

## Personnes tuées par tranche d'âge en 2007

	Personnes tuées							Structure de la population		
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	6	2	3	3	14	6,1%	364	7,9%	21,2%	21,8%
18-24 ans	5	17	16	10	48	20,9%	981	21,2%	9,3%	9,1%
25-64 ans	19	31	40	29	119	51,7%	2 383	51,6%	50,8%	52,4%
65 ans et +	13	14	14	7	48	20,9%	884	19,1%	18,7%	16,7%
Indéterminé		1			1	0,4%	8	0,2%		
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>65</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>230</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 620</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Les 18-24 ans sont les personnes les plus exposées au risque de décès par accident de la circulation. Ils représentent en effet moins de 10 % de la population mais plus de 20% des personnes tuées sur les routes bretonnes.

## Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2007

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)
Piétons	6	12	11	8	37	16,1%	561	12,1%
Bicyclettes	3	2	3	2	10	4,3%	142	3,1%
Motocyclettes	6	8	14	9	37	16,1%	1 155	25,0%
Voitures	21	35	40	25	121	52,6%	2 464	53,3%
Autres	7	8	5	5	25	10,9%	298	6,5%
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>65</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>230</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 620</b>	<b>100,0%</b>

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Plus de la moitié des personnes décédées en 2007 suite à un accident de circulation étaient à bord d'une voiture. Les piétons représentent quant à eux 16,1% des victimes, tout comme les personnes circulant sur une moto ou une mobylette.

## Ratio par type d'accidents en 2007

	Collisions frontales (4)	Obstacles fixes (4)	Nuit (4)	Week-end (4)	Présence d'alcool (5)
Côtes d'Armor	24,1%	19,8%	34,8%	38,2%	20,0%
Finistère	19,4%	24,8%	41,4%	42,5%	20,8%
Ille et Vilaine	16,4%	17,3%	34,2%	36,8%	18,5%
Morbihan	23,9%	18,7%	31,7%	43,1%	24,7%
<b>Bretagne</b>	<b>20,4%</b>	<b>20,1%</b>	<b>35,6%</b>	<b>40,0%</b>	<b>20,8%</b>
<i>France</i>	<i>18,2%</i>	<i>24,3%</i>	<i>35,4%</i>	<i>36,0%</i>	<i>15,8%</i>

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Les accidents en présence d'alcool sont plus fréquents en Bretagne qu'au niveau national. C'est également le cas pour les accidents ayant lieu le week-end. Les collisions frontales sont la cause de 20% des victimes graves, tout comme les chocs contre des obstacles fixes.

(4) Part des victimes graves (tués + blessés graves) sur l'ensemble des victimes graves.

(5) Proportion d'accidents mortels avec alcool.

# LA FORMATION

## La formation initiale des conducteurs routiers

	Année 2007
<b>Conducteurs routiers de voyageurs :</b>	
Titres Professionnels du Transport interurbain	239
CAP Agent d'Accueil ou de Conduite Routière	5
Attestations FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire)	119
<b>Conducteurs routiers de marchandises :</b>	
Titres Professionnels de Conducteurs Routiers Marchandises sur porteur	532
Titres Professionnels de Conducteurs Routiers Marchandises sur tous véhicules	336
BEP Conduite et Service dans les Transports Routiers et CAP Conduite Routière	150
Attestations FIMO du Compte d'Autrui	664
Attestations FIMO du Compte Propre	118

Sources : OPTL tableau de bord régional 2007 de l'emploi et de la formation professionnelle et DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## Évolution du nombre d'attestations FIMO délivrées

	2004	2005	2006	2007
FIMO Voyageurs	33	137	121	155
FIMO marchandises Compte d'Autrui	707	627	690	689
FIMO marchandises Compte Propre	36	86	86	187
<b>Ensemble</b>	<b>776</b>	<b>850</b>	<b>897</b>	<b>1 031</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Le nombre d'attestations FIMO délivrées après un stage dans un centre de formation agréé continue sa progression d'année en année. A noter qu'en 2007, les attestations FIMO marchandises compte propre ont plus que doublé.

## Le profil des stagiaires inscrits aux stages FIMO

2007	AGE					Effectif total	SEXE	
	20 à 29	30 à 39	40 à 49	50 ou plus	Non renseigné		Hommes	Femmes
FIMO Voyageurs	25	46	41	45	0	157	115	42
FIMO marchandises Compte d'Autrui	245	213	152	56	25	691	668	23
FIMO marchandises Compte Propre	63	53	36	8	29	189	177	12
<b>Ensemble</b>	<b>333</b>	<b>312</b>	<b>229</b>	<b>109</b>	<b>54</b>	<b>1 037</b>	<b>960</b>	<b>77</b>
<b>Ensemble (%)</b>	<b>32,1%</b>	<b>30,1%</b>	<b>22,1%</b>	<b>10,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>92,6%</b>	<b>7,4%</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## La formation continue des conducteurs routiers

	2007
FCOS Voyageurs	409
FCOS marchandises Compte d'Autrui	2 843
FCOS marchandises Compte Propre	1 510
<b>Total</b>	<b>4 762</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

### L'attestation FIMO

#### Transport de marchandises

D'une durée de 156 heures (après le permis de conduire poids lourd), elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 7,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) sans être titulaire d'un CAP « Conduite routière », d'un BEP « Conduite et service dans les transports routiers » ou d'un titre professionnel de conducteur routier de marchandises. Cette formation initiale minimale doit permettre au conducteur d'exercer son métier dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.

#### Transport de voyageurs

D'une durée de 140 heures (après le permis D ou ED), elle concerne tout salarié occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes (véhicules de plus de 9 personnes conducteur compris), sans être titulaire d'un CAP d'« Agent d'accueil ou de conduite routière » ou bien d'un titre professionnel de conducteur routier en transport interurbain de voyageurs.

### L'attestation FCOS

#### Transport de marchandises

D'une durée de 24 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout conducteur salarié et non salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC. Cette formation continue de sécurité doit permettre au conducteur d'actualiser ses connaissances et de parfaire sa pratique en matière de sécurité et de réglementation professionnelle.

#### Transport de voyageurs

D'une durée de 21 heures au cours de toute période de 5 ans d'activité professionnelle, elle concerne tout salarié occupant un emploi de conducteur routier d'un véhicule de transport en commun de personnes.

Le profil par âge des stagiaires FIMO peut se résumer ainsi : un tiers de moins de 30 ans, un tiers entre 30 et 39 ans et un dernier tiers de 40 ans ou plus. Plus de 9 stagiaires sur 10 sont des hommes. Si les femmes ne représentent que 4 % des stagiaires dans les formations de transport de marchandises, elles constituent plus du quart des stagiaires dans les formations de transport de voyageurs.

# LE CONTROLE DU TRANSPORT ROUTIER

## ► La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

Origine du véhicule	2006			2007		
	Véhicules contrôlés	Infractions relevées	% infractions	Véhicules contrôlés	Infractions relevées	% infractions
Résidents	5 261	330	6,3%	2 943	397	13,5%
Union européenne	2 541	507	20,0%	2 005	572	28,5%
Hors Union européenne	118	10	8,5%	27	6	22,2%
<b>Total</b>	<b>7 920</b>	<b>847</b>	<b>10,7%</b>	<b>4 975</b>	<b>975</b>	<b>19,6%</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

5 000 véhicules ont été contrôlés en 2007 contre près de 8 000 l'année précédente. Cette importante diminution s'explique par un allongement de la durée du contrôle de chaque véhicule dû à deux principaux facteurs : la généralisation du contrôlographe numérique et l'augmentation de la période d'activité contrôlée (la semaine en cours et les 15 jours précédents, depuis le 11 avril 2007).

Sur l'ensemble des véhicules contrôlés en 2007, près de 20 % étaient en infraction par rapport aux réglementations sur les transports routiers publics, privés, de marchandises ou de personnes. Les infractions les plus fréquentes sont constatées parmi les véhicules provenant de l'Union européenne (près de 30 % de ces véhicules ne sont pas en règle).

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2005		2006		2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Réglementations relatives à la coordination des transports (documents de transport...)	84	9,0%	75	9,4%	128	7,4%
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	641	68,5%	579	72,4%	1 371	79,5%
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	168	17,9%	115	14,4%	132	7,7%
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	43	4,6%	31	3,9%	93	5,4%
<b>Total</b>	<b>936</b>	<b>100,0%</b>	<b>800</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 724</b>	<b>100,0%</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Près des trois quarts des infractions constatées sont relatives au non-respect de la réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos.

## ► Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2005		2006		2007	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge > à 20 %	104	5,4%	82	5,0%	77	6,1%
Surcharge <= à 20 %	601	31,3%	489	29,8%	378	29,8%
Non en surcharge	1 213	63,2%	1 069	65,2%	813	64,1%
<b>Total</b>	<b>1 918</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 640</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 268</b>	<b>100,0%</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Plus d'un véhicule contrôlé sur trois est en surcharge. Sur les 455 véhicules routiers en infraction, 77 avaient une surcharge supérieure à 20 %.

## ► Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

	2005	2006	2007
Immobilisations de véhicules	349	264	343
Montant des consignations	495 035 euros	458 525 euros	561 141 euros

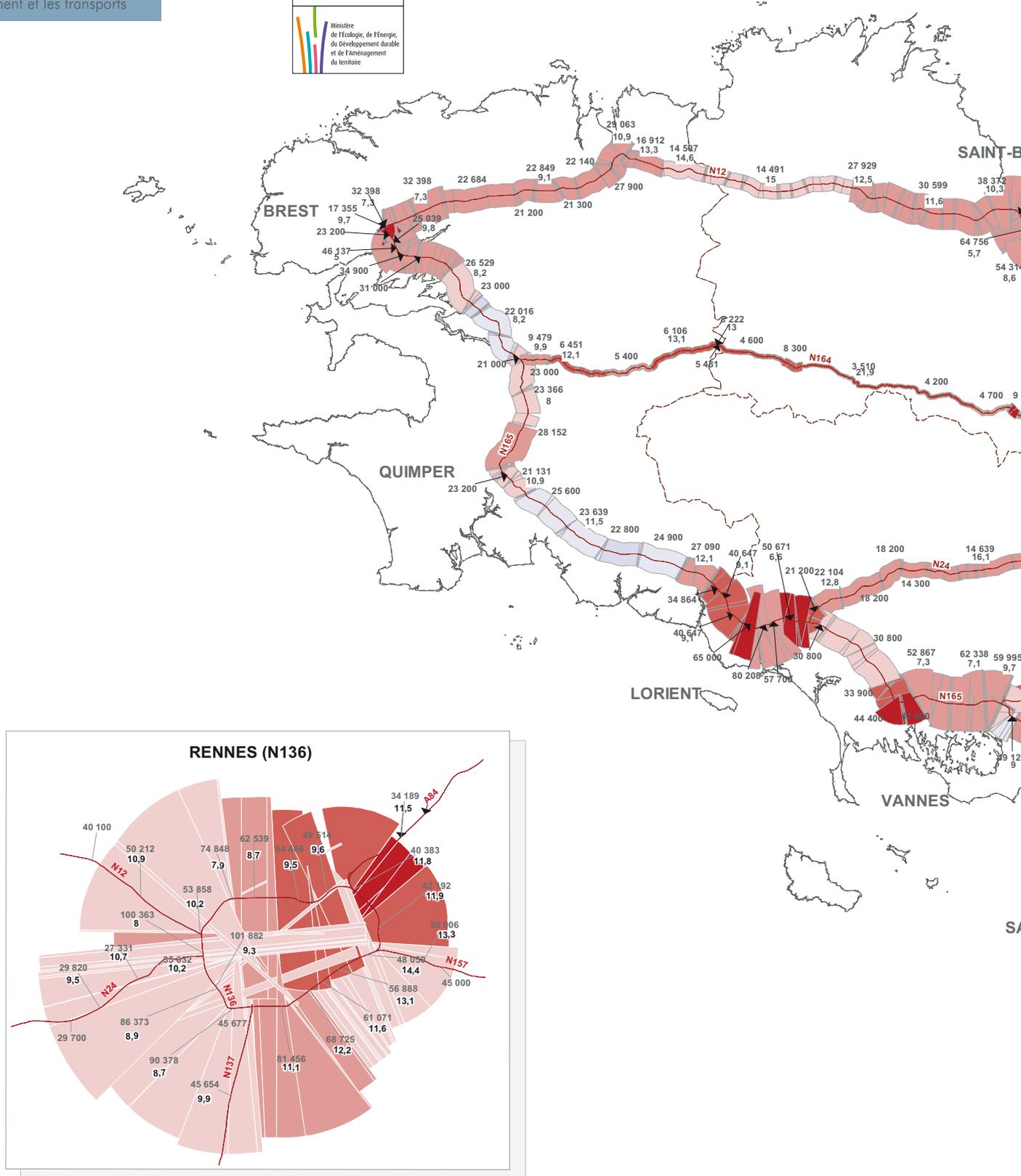
Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Après une diminution en 2006, le nombre d'immobilisations de véhicules (dues à des infractions graves) remonte en 2007 et se situe au niveau constaté en 2005. Le montant moyen de la consignation est de 1 636 euros.

- Les indicateurs socio-économiques
- Les entreprises de transport
- Les immatriculations et le parc
- Les ventes de produits pétroliers
- La sécurité routière
- La formation
- Le contrôle du transport routier
- Le trafic routier**
- L'environnement et les transports

# LE TRAFIC ROUTIER

## Trafic moyen journalier a



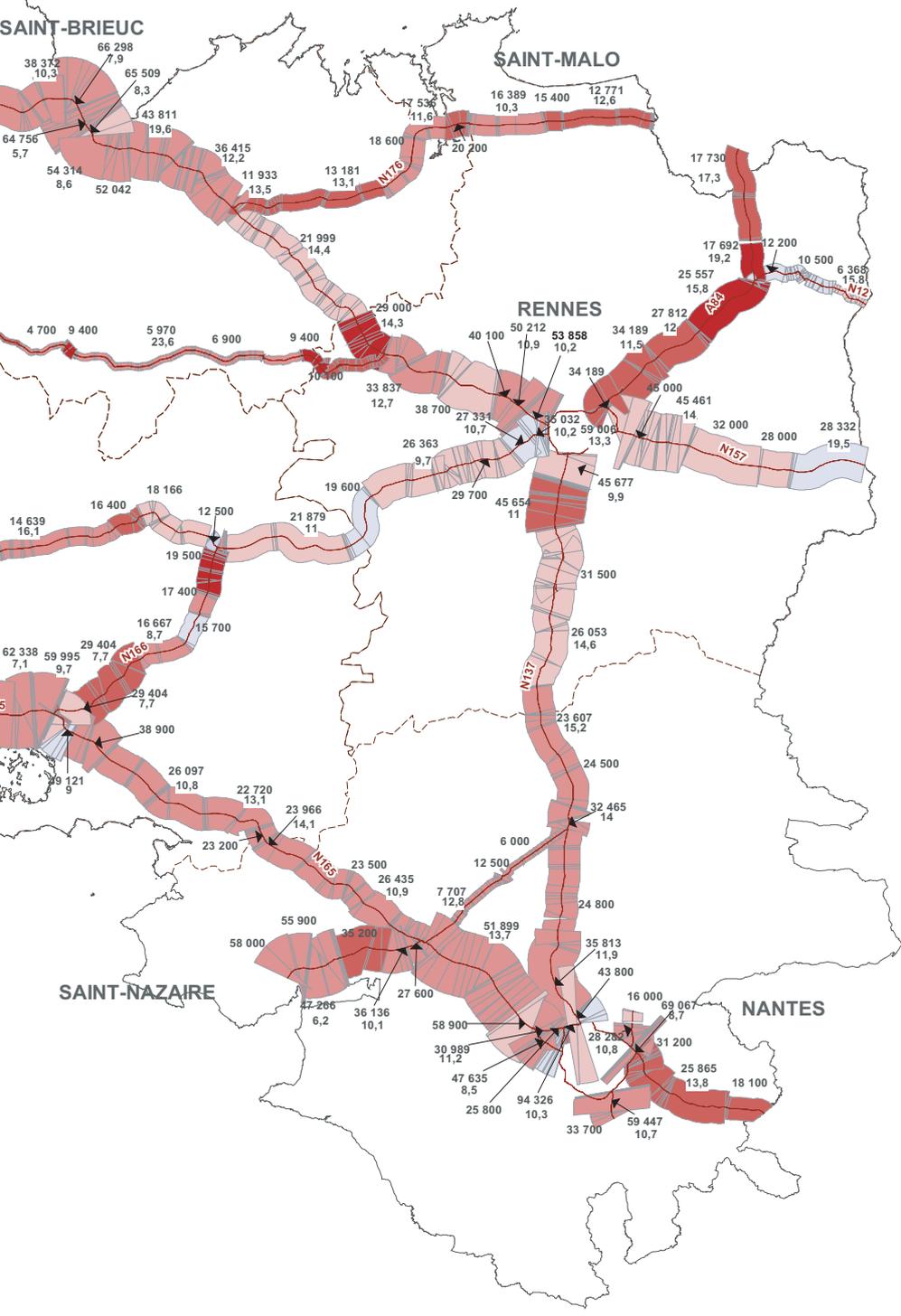
Sources : DIRO - 31 décembre 2007  
DRE Bretagne / Intermodalité - octobre 2008

## er annuel 2007 et évolution

Evolution du trafic comparé à la moyenne des 5 années précédentes

- plus de 15 %
- de 10 à 15 %
- de 5 à 10 %
- de 0 à 5 %
- de -5 à 0 %
- inf à -15 %

17 730 Trafic en 2007  
17,3 Part du trafic Poids Lourds (en %)



# L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

## ► Bilan 2007 (en nombre de jours) de la qualité de l'air pour les 9 agglomérations observées

	Brest	Fougères	Lorient	Morlaix	Quimper	Rennes	Saint-Brieuc	Saint-Malo	Vannes
Très bon ( indice 1 et 2 )	8	61	17	32	12	24	12	26	35
Bon ( indice 3 et 4 )	308	252	286	272	288	279	300	299	291
Moyen ( indice 5 )	30	34	43	22	44	43	32	33	29
Médiocre ( indice 6 et 7 )	18	6	19	5	18	19	16	3	7
Mauvais ( indice 8 et 9 )	1						1		
Très mauvais ( indice 10 )									
% de jours avec une très bonne ou une bonne qualité de l'air	87%	89%	83%	92%	83%	83%	86%	90%	90%
% de jours en 2006	93%	87%	87%	91%	88%	86%	92%	92%	89%
% de jours en 2005	94%	88%	88%	93%	93%	87%	93%	91%	91%

Source : Air Breizh

En 2007, le bilan des indices ATMO et IQA fait état d'une très bonne ou d'une bonne qualité de l'air plus de 300 jours par an pour chacune des villes bretonnes observées. Le record étant détenu par Morlaix où 92 % des journées ont connu un indice compris entre 1 et 4. L'indice « moyen » représente de 6 % (Morlaix) à 12 % (Lorient, Rennes et Quimper) des observations, et l'indice « médiocre » de 1 % (Saint-Malo) à 5 % (Rennes, Lorient, Quimper et Brest) des observations. Enfin, l'indice « mauvais » a été atteint une fois à Brest et à Saint-Brieuc.

Par rapport à l'année précédente, 2007 marque une dégradation de la qualité de l'air dans toutes les villes observées sauf à Fougères, Morlaix et Vannes.

(1) L'indice ATMO caractérise la qualité de l'air moyenne d'une agglomération. Variant de 1 (très bon) à 10 (très mauvais), il est déterminé sur la base de 4 polluants : le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>), le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), l'ozone (O<sub>3</sub>) et les poussières (PM<sub>10</sub>). Les sous-indices sont calculés à partir de la moyenne des maxima horaires pour le NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et SO<sub>2</sub>, et la moyenne des moyennes horaires pour les particules PM<sub>10</sub>. L'indice ATMO est le plus élevé des 4 sous-indices. L'indice ATMO est calculé depuis juin 1997 à Rennes, novembre 1999 à Brest et août 2000 à Lorient.

### ► Tableau de correspondance des indices ATMO

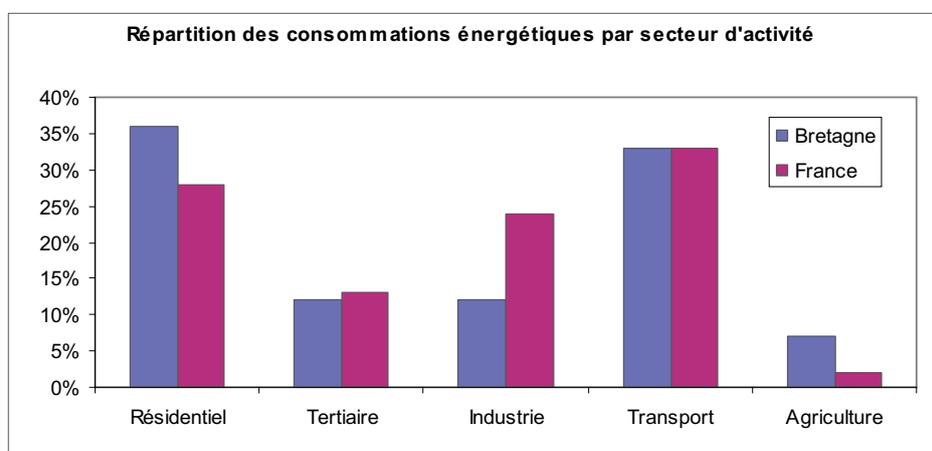
INDICE	Qualificatif	SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )
1	Très bon	0-39	0-29	0-29	0-9
2	Très bon	40-79	30-54	30-54	10-19
3	Bon	80-119	55-84	55-79	20-29
4	Bon	120-159	85-109	80-104	30-39
5	Moyen	160-199	110-134	105-129	40-49
6	Médiocre	200-249	135-164	130-149	50-64
7	Médiocre	250-299	165-199	150-179	65-79
8	Mauvais	300-399	200-274	180-249	80-99
9	Mauvais	400-599	275-399	250-359	100-124
10	Très mauvais	>= 600	>= 400	>= 360	>= 125

(2) L'Indicateur de la Qualité de l'Air (IQA) permet de caractériser la qualité de l'air d'une agglomération non équipée des quatre analyseurs et de deux stations nécessaires au calcul de l'indice ATMO. Son mode de calcul est identique à celui de l'indice ATMO. L'IQA est calculé et diffusé depuis le 1er janvier 2002 à Quimper, Saint-Brieuc, Saint-Malo et Vannes, depuis le 6 juin 2003 à Morlaix et depuis le 1er janvier 2005 à Fougères.

## ► Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité et type d'énergie

1999	Charbon	Gaz naturel	Produits pétroliers	Electricité	Bois	Chaleur	Total	Part du secteur	France métro
Résidentiel	193	408	747	752	290	33	2 423	35,9%	28%
Tertiaire	22	224	162	372	2	11	792	11,8%	13%
Industrie	22	291	175	332	5		825	12,2%	24%
Transport			2 231	10	0		2 241	33,2%	33%
Agriculture		81	272	104	5		461	6,9%	2%
<b>Total</b>	<b>237</b>	<b>1 004</b>	<b>3 586</b>	<b>1 570</b>	<b>302</b>	<b>44</b>	<b>6 742</b>	<b>100,0%</b>	<b>100%</b>
<b>Part de l'énergie</b>	<b>3,5%</b>	<b>14,9%</b>	<b>53,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>100,0%</b>		

Source : ADEME



Source : ADEME

La structure de la consommation d'énergie par secteur est en Bretagne très différente de celle constatée au niveau national. Seule la part des transports est identique : 33 %.

En Bretagne, le résidentiel et l'agriculture sont surreprésentés. Inversement l'industrie et, à un degré moindre, le tertiaire sont moins consommateurs d'énergie.

Les produits pétroliers représentent plus de la moitié de l'énergie consommée en Bretagne, loin devant l'électricité et le gaz naturel.

## ► Les émissions de CO2 par secteur d'activité

1999	Bretagne	France métro
Habitat	34%	25%
Tertiaire	9%	10%
Industrie	9%	20%
Transports	42%	43%
Agriculture	6%	2%

Source : ADEME

La comparaison Bretagne-France métropolitaine de la structure des émissions de CO2 par secteur d'activité rejoint celle constatée pour les consommations d'énergie : surreprésentation de l'habitat et de l'agriculture en Bretagne. Plus de 40 % des émissions de CO2 sont le fait des transports.

# L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

## Évolution des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie

	A	B	C	D	E	F	G	Total
2002	0,0%	8,9%	20,0%	39,3%	24,9%	5,1%	1,8%	100,0%
2003	0,0%	12,9%	19,5%	37,3%	23,1%	5,3%	1,9%	100,0%
2004	0,0%	13,8%	24,2%	34,2%	20,2%	5,7%	1,8%	100,0%
2005	0,0%	14,6%	27,6%	30,8%	19,2%	6,1%	1,6%	100,0%
2006	0,0%	18,2%	28,5%	28,0%	18,5%	5,4%	1,4%	100,0%
2007	0,0%	19,6%	30,1%	26,3%	18,0%	4,4%	1,5%	100,0%

Source : ADEME

La part des ventes de véhicules de classes « vertes » A, B et C de l'étiquette énergie augmente d'année en année : moins de 30% en 2002, plus de 40% en 2005 et égale à 50% en 2007.

**Etiquette Energie / CO2** (source : ADEME)

Depuis mai 2006, l'étiquette voiture « Consommation et émission de CO2 » est obligatoire et doit être apposée sur chaque voiture particulière neuve ou affichée près de celle-ci, de manière visible dans tous les lieux de vente en France.

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers). Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO2 du véhicule. Le CO2 ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

**Émissions de CO<sub>2</sub> faibles**

Émissions au régime égal à 100 g/km **A**

de 101 à 120 g/km **B**

de 121 à 140 g/km **C**

de 141 à 160 g/km **D**

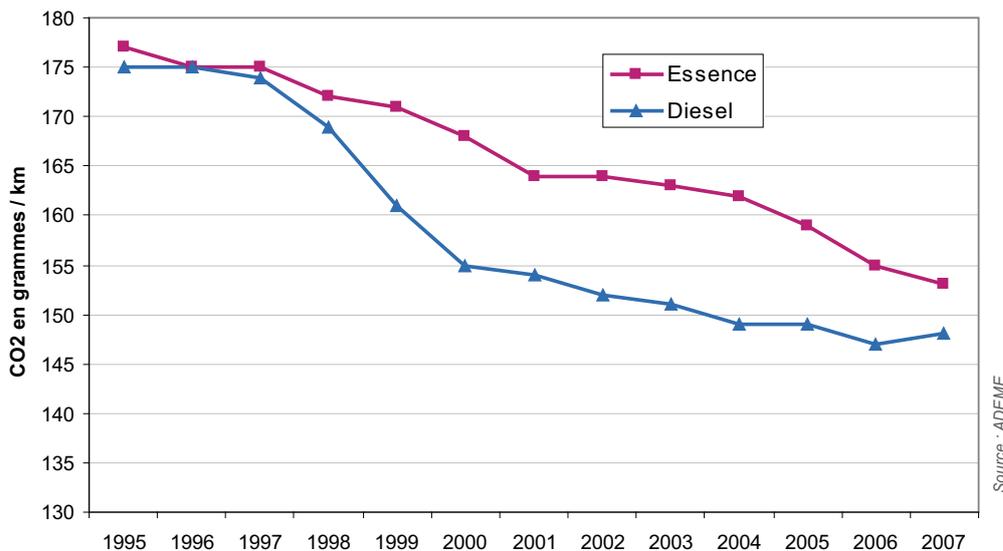
de 161 à 200 g/km **E**

de 201 à 230 g/km **F**

supérieures ou égales à 231 g/km **G**

**Émissions de CO<sub>2</sub> élevées**

## Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules en France



Source : ADEME

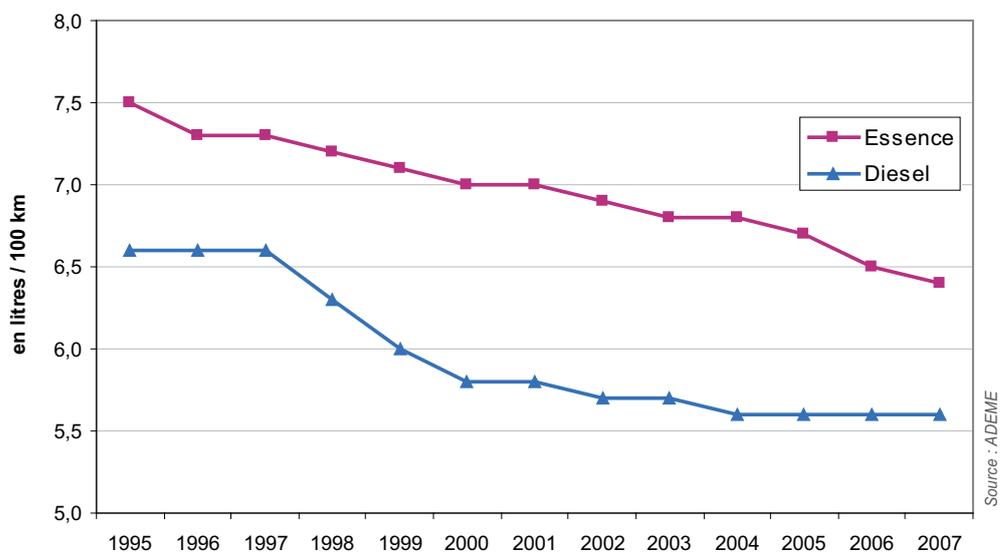
Le taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules vendus en France diminue d'année en année. Les véhicules essence émettent aujourd'hui en moyenne 153 g de CO2 par km contre 177 g/km en 1995.

La baisse est encore plus importante pour les véhicules diesel : 148 g/km en 2007 contre 175 g/km il y a une douzaine d'années.

Les progrès technologiques concernant la diminution d'émissions de CO2 pour les véhicules diesel ont été très spectaculaires entre 1997 et 2000 (baisse de 20 g/km en 3 ans). Depuis, les gains sont d'environ 1 g/km chaque année.

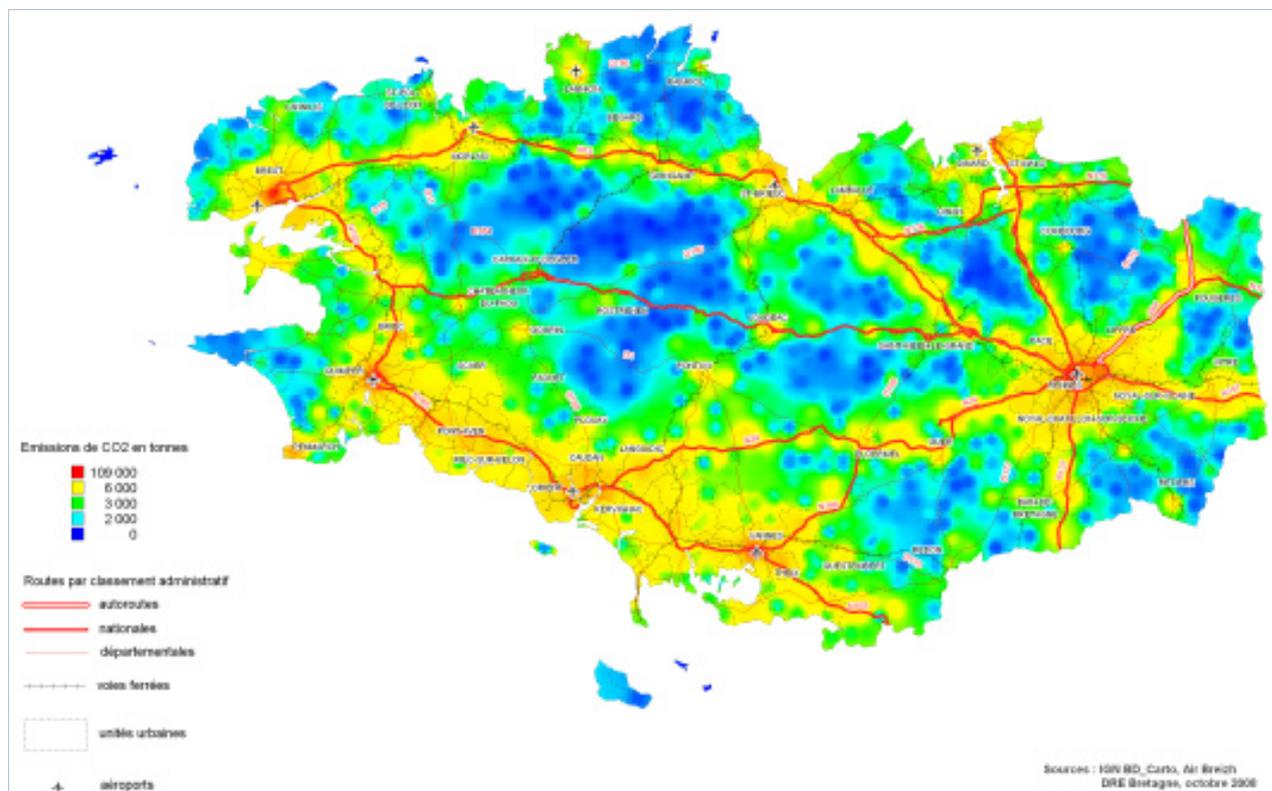
L'évolution du taux d'émission pour les véhicules essence est beaucoup plus lisse dans le temps avec une baisse moyenne de 2 g/km par an sur l'ensemble de la période.

## Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



En un peu plus de 10 ans, les véhicules essence et diesel vendus en France ont vu leur consommation de carburant diminuer d'environ 1 litre aux 100 kilomètres. Les véhicules avec un moteur essence consomment aujourd'hui en moyenne 6,4 l / 100 km et les véhicules avec un moteur diesel 5,6 l / 100 km.

## Émission de CO2 du secteur des transports



La cartographie détaillée des émissions de CO2 du secteur des transports montre logiquement que les niveaux d'émissions les plus élevés se retrouvent le long des grands axes routiers les plus fréquentés et dans les principales zones de peuplement de la région.

- Le transport ferroviaire
- Le transport urbain
- Le transport interurbain
- Le transport aérien
- Le transport maritime
- La carte des infrastructures de transports
- Les voyages à longues distances
- Le covoiturage
- La fréquentation touristique

# LE TRANSPORT FERROVIAIRE

## Evolution annuelle du trafic de voyageurs entre la Bretagne et les autres régions françaises

en milliers de voyageurs

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alsace	27	33	40	44	49	48	48	49	48	47	46
Aquitaine	113	119	123	121	134	125	122	123	123	122	129
Auvergne	19	21	25	26	26	25	25	27	27	26	23
Basse Normandie	104	113	116	119	123	118	117	113	113	116	126
Bourgogne	29	39	46	50	56	52	52	52	54	53	53
Bretagne	4 310	4 422	4 619	4 719	4 940	4 882	4 940	5 032	5 342	5 686	6 076
Centre	106	118	124	133	146	140	142	144	147	147	147
Champagne Ardennes	26	35	45	48	50	45	45	44	46	44	45
Franche Comté	13	20	25	27	30	28	30	30	29	29	30
Haute Normandie	27	38	42	44	45	43	42	42	40	40	40
Ile de France	4 709	4 890	5 114	5 362	5 849	5 586	5 667	5 565	5 696	5 722	5 937
Languedoc Roussillon	46	51	56	57	65	63	65	67	69	66	65
Limousin	6	7	9	9	10	11	11	11	11	11	12
Lorraine	43	53	64	65	70	68	67	68	68	69	70
Midi Pyrénées	65	68	73	72	99	89	92	89	78	75	61
Nord Pas de Calais	108	157	180	192	218	201	205	210	223	220	223
PACA	117	125	140	149	169	184	201	219	227	230	228
Pays de Loire	747	795	845	897	941	937	970	995	1 066	1 125	1 220
Picardie	37	47	49	55	61	59	59	59	58	60	62
Poitou Charentes	62	68	72	75	81	76	74	75	76	76	81
Rhône Alpes	285	308	345	376	387	386	391	409	436	428	448
<b>Total</b>	<b>10 999</b>	<b>11 529</b>	<b>12 150</b>	<b>12 639</b>	<b>13 549</b>	<b>13 167</b>	<b>13 365</b>	<b>13 422</b>	<b>13 978</b>	<b>14 393</b>	<b>15 120</b>

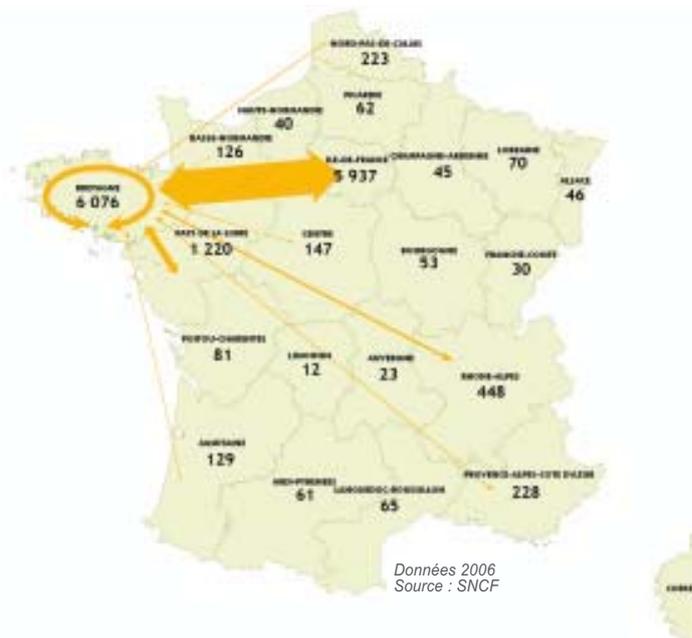
Source : SNCF (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

NB : Données 2007 indisponibles

En 2006, plus de 15 millions de personnes ont effectué un voyage en train avec un point de départ ou d'arrivée en Bretagne. Ce trafic a augmenté de près de 40 % en 10 ans (11 millions de voyageurs en 1996).

Les liaisons au sein même de la Bretagne sont les plus fréquentes (6,1 millions de passagers), juste devant celles avec l'Ile de France (5,9 millions). Viennent ensuite, très loin derrière, les relations avec la région limitrophe des Pays de la Loire (1,2 million), la région Rhône Alpes (450 000), PACA (230 000) et le Nord Pas de Calais (220 000).

Les relations ferroviaires entre la Bretagne et l'ensemble des autres régions métropolitaines sont peu développées puisqu'elles représentent au total moins d'1 million de voyageurs.



Données 2006  
Source : SNCF

## Évolution annuelle du trafic TGV par gare

GARES	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007 (%)
Brest	682	733	743	777	749	749	755	784	787	786	766	8,0%
Landerneau	13	16	18	20	22	24	25	25	26	26	25	0,3%
Morlaix	238	265	284	294	296	299	302	303	300	309	303	3,2%
Lannion					32	32	32	31	32	32	29	0,3%
Plouaret	38	56	59	65	72	71	68	67	68	71	68	0,7%
Guingamp	287	326	342	349	348	363	363	367	366	368	361	3,8%
St-Brieuc	476	580	547	556	560	548	546	553	558	571	548	5,7%
Lamballe	73	95	115	118	111	115	111	110	111	109	109	1,1%
<b>Total axe nord</b>	<b>1 806</b>	<b>2 071</b>	<b>2 108</b>	<b>2 179</b>	<b>2 189</b>	<b>2 201</b>	<b>2 203</b>	<b>2 240</b>	<b>2 247</b>	<b>2 272</b>	<b>2 209</b>	<b>23,0%</b>
Quimper	393	425	476	500	502	504	505	505	506	497	499	5,2%
Rosporden	36	40	47	48	49	49	50	50	49	47	47	0,5%
Quimperlé	42	44	52	54	54	56	56	56	59	56	54	0,6%
Lorient	383	406	479	482	480	484	484	500	502	493	490	5,1%
Auray	288	310	356	361	389	396	402	400	399	402	400	4,2%
Vannes	418	460	539	563	581	596	598	606	616	613	604	6,3%
Redon	102	116	176	167	122	115	115	112	107	104	104	1,1%
<b>Total axe sud</b>	<b>1 662</b>	<b>1 801</b>	<b>2 125</b>	<b>2 175</b>	<b>2 177</b>	<b>2 200</b>	<b>2 208</b>	<b>2 229</b>	<b>2 238</b>	<b>2 212</b>	<b>2 198</b>	<b>22,9%</b>
Rennes	3 600	3 931	4 230	4 456	4 430	4 577	4 605	4 801	4 890	4 858	4 880	50,7%
Vitré	42	44	50	53	47	47	46	47	45	46	45	0,5%
Saint-Malo									13	260	262	2,7%
Dol-de-Bretagne									1	20	23	0,2%
<b>Total</b>	<b>7 110</b>	<b>7 847</b>	<b>8 513</b>	<b>8 863</b>	<b>8 842</b>	<b>9 025</b>	<b>9 062</b>	<b>9 317</b>	<b>9 434</b>	<b>9 668</b>	<b>9 617</b>	<b>100,0%</b>

en milliers de voyageurs (montées + descentes confondues)

Source : Direction Régionale de la SNCF

En 2007, le trafic TGV des gares bretonnes se schématise ainsi : la moitié pour la seule gare de Rennes, moins d'un quart (23%) pour l'ensemble des gares de l'axe nord, un autre petit quart pour les gares de l'axe sud et les 3,4% restants pour les 3 autres gares TGV de Saint-Malo, Vitré et Dol-de Bretagne.

Depuis 1997, le trafic voyageurs des gares TGV (montées + descentes) a augmenté de 35% en passant de 7,1 à 9,6 millions de passagers.

Cependant, le trafic 2007 est légèrement en diminution par rapport à l'année précédente (- 0,5%), dû principalement à la baisse de fréquentation des principales gares TGV de l'axe nord (Brest et Saint-Brieuc).

## Évolution annuelle du trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

en milliers de voyageurs-kilomètres

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Trafic total</b>	<b>319 305</b>	<b>298 717</b>	<b>308 965</b>	<b>350 903</b>	<b>384 418</b>	<b>418 848</b>
<i>dont par axe ou groupe de dessertes :</i>						
Axe Nord : Brest-Morlaix-St-Brieuc-La Brohinière-Rennes	81 347	79 724	84 344	103 403	111 998	121 423
Axe Sud : Quimper-Lorient-Vannes-Redon-Rennes	98 364	92 792	97 454	113 928	125 865	151 458
Périurbain de Rennes *	31 351	33 940	35 924	39 137	42 474	45 681
Quimper-Brest	24 000	15 352	15 531	16 143	18 315	19 792
Rennes-St-Malo	63 392	63 669	63 207	65 493	65 017	59 215
Réseau ferré secondaire **	20 851	13 240	12 505	12 799	20 749	21 279

\* : groupe de dessertes comprenant des doubles comptes

NB : Données 2007 indisponibles

\*\* : Roscoff, Lannion, Paimpol, Carhaix, Loudéac, Dinan et Chateaubriand

Source : Direction Régionale de la SNCF et Région Bretagne

Le trafic TER (mesuré en voyageurs-kilomètres) a augmenté de plus de 30 % entre 2001 et 2006 grâce aux fortes hausses de fréquentations sur les axes nord et sud et sur le périurbain rennais.

# LE TRANSPORT FERROVIAIRE

## Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

en nombre de voyageurs

Liste des OD suivies Relation (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER pur			
	2005	2006	2007	Evol. 06-07
<b>Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes</b>				
Brest - Landerneau	273 810	311 546	342 611	10,0%
Brest - Morlaix	64 823	74 396	86 686	16,5%
Brest - Saint-Brieuc	13 858	16 216	18 220	12,4%
Brest - Rennes	37 948	43 468	54 565	25,5%
Morlaix - Saint-Brieuc	12 402	15 482	17 741	14,6%
Morlaix - Rennes	14 718	17 408	20 137	15,7%
Guingamp - Rennes	27 100	29 544	33 948	14,9%
Saint-Brieuc - Lamballe	125 607	132 026	129 758	-1,7%
Saint-Brieuc - Rennes	164 290	177 399	187 375	5,6%
Lamballe - Rennes	60 403	62 693	81 037	29,3%
<b>Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes</b>				
Quimper - Lorient	46 231	51 219	52 283	2,1%
Quimper - Vannes	12 325	15 444	20 117	30,3%
Quimper - Rennes	20 111	28 686	33 426	16,5%
Lorient - Vannes	127 475	131 480	143 838	9,4%
Lorient - Redon	9 391	10 463	11 518	10,1%
Lorient - Rennes	31 505	41 275	45 646	10,6%
Auray - Rennes	22 696	27 750	30 929	11,5%
Vannes - Redon	31 058	32 906	36 638	11,3%
Vannes - Rennes	80 844	102 783	112 849	9,8%
Redon - Rennes	149 003	159 313	174 085	9,3%
<b>Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan</b>				
Rennes - Dol-de-Bretagne	88 872	93 244	98 529	5,7%
Rennes - Saint-Malo *	243 153	233 575	247 426	5,9%
Rennes - Dinan	11 706	8 376	6 000	-28,4%
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	87 151	81 734	84 675	3,6%
Dol-de-Bretagne - Dinan	13 396	12 133	10 302	-15,1%
St Malo-Dinan	1 910	1 383	1 686	21,9%
<b>Périurbain de Rennes</b>				
Rennes - Bruz	23 200	26 323	30 598	16,2%
Rennes-Chateaubourg	106 466	117 164	139 861	19,4%
Rennes - Janzé	121 973	125 061	115 682	-7,5%
Rennes - Messac	125 864	138 650	146 855	5,9%
Rennes - Montauban-de-Bretagne	90 906	80 695	88 825	10,1%
Rennes - Montfort	146 247	166 575	172 266	3,4%
Rennes - Montreuil-sur-Ille	70 581	75 578	90 811	20,2%
Rennes - Retiers	25 286	26 502	29 675	12,0%
Rennes - Vitré	228 761	257 366	278 115	8,1%
Brest-Quimper	57 913	62 046	65 437	5,5%
Nantes-Rennes	155 871	165 069	182 334	10,5%
Total OD suivies	2 924 854	3 152 971	3 422 484	8,5%

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval  
Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.  
\* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

Le tableau ci-dessus présente les fréquentations des principales relations TER de la région. Après avoir déjà augmenté de 7,8% en 2006, le trafic TER poursuit sa croissance sur le même rythme en 2007 (+ 8,5 %) pour atteindre 3,4 millions de voyageurs. La liaison la plus fréquentée reste Brest-Landerneau (342 600 voyages), loin devant Rennes-Vitré (278 100) et Rennes-Saint-Malo (247 400).

# LE TRANSPORT URBAIN

## ► L'activité des réseaux urbains en 2006

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes		Nb total de voyages *	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 05-06
22	LAMBALLE	17	23 736	10	300	16	1	14,3%
22	LANNION	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	14	111 943	20	263	5 960	53	1,1%
29	BREST	8	221 600	27	599	18 465	83	2,7%
29	CONCARNEAU	2	23 043	10	98	721	31	1,0%
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	1	15 141	6	52	290	19	13,7%
29	MORLAIX	2	21 861	6	64	751	34	-7,4%
29	QUIMPER	7	87 550	22	264	5 097	58	1,3%
35	FOUGERES	3	27 363	3	28	455	17	2,9%
35	RENNES	37	375 740	52	679	60 060	160	5,6%
35	SAINT-MALO	17	79 309	9	251	1 219	15	-39,7%
35	VITRE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
56	LORIENT	19	188 280	21	363	16 649	88	-0,4%
56	PONTIVY	1	15 044	7	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
56	VANNES	24	117 837	18	322	5 753	49	3,2%

\* en milliers

n.d. : données non disponibles

Source : CERTU

Les 12 principaux réseaux urbains bretons ayant répondu à l'enquête du CERTU ont transporté 115,4 millions de voyageurs en 2006, soit une moyenne de 88 voyages par habitant potentiellement desservi. Grâce au métro, le réseau urbain de Rennes est bien au-dessus de ce ratio (160 voyages/hab.). Viennent ensuite les services de transport urbains de Lorient (88 voyages/hab.) et Brest (83 voyages/hab.).

## ► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

Dpt	Réseaux	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
22	LAMBALLE	n.d.	14	16								
22	LANNION	n.d.	n.d.	n.d.	168	169	188	194	193	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	4 330	5 815	5 855	5 993	5 977	5 501	5 475	5 730	5 783	5 898	5 960
29	BREST	21 415	19 976	20 233	19 979	20 127	19 043	19 006	19 546	17 695	17 972	18 465
29	CONCARNEAU	n.d.	n.d.	n.d.	599	569	571	542	522	607	714	721
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	n.d.	119	114	107	n.d.	110	110	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	n.d.	136	213	255	290						
29	MORLAIX	n.d.	n.d.	n.d.	744	745	756	757	770	791	811	751
29	QUIMPER	5 132	4 423	4 389	4 470	4 484	4 411	4 746	4 774	5 005	5 031	5 097
35	FOUGERES	n.d.	n.d.	n.d.	519	499	486	513	489	466	442	455
35	RENNES	34 526	33 925	32 537	33 406	33 807	31 107	45 041	50 969	54 513	56 855	60 060
35	SAINT-MALO	2 101	2 130	2 188	2 291	2 096	2 062	2 024	2 016	1 961	2 023	1 219
35	VITRE	n.d.	n.d.	n.d.	132	134	241	n.d.	280	300	210	n.d.
56	LORIENT	15 204	16 403	16 634	15 852	16 020	15 790	15 475	15 512	16 007	16 720	16 649
56	PONTIVY	n.d.										
56	VANNES	3 506	3 558	3 601	3 677	3 811	3 931	3 890	5 176	5 320	5 576	5 753

\* en milliers de voyageurs

n.d. : données non disponibles

Source : CERTU

En 10 ans, l'activité des principaux réseaux urbains bretons a augmenté de 34 % passant de 86,2 à 115,4 millions de passagers. Rennes (+ 74 %) mais aussi Vannes (+ 64 %) et Saint-Brieuc (+ 38 %) ont considérablement augmenté leurs trafics passagers.

# LE TRANSPORT INTERURBAIN

## Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2006	SRO	SATPS	SNCF	Autres	Total
Côtes d'Armor	6 900	17 000	600	200	24 700
Finistère	9 814	13 975	480	115	24 384
Ille-et-Vilaine	9 084	22 088	1 596		32 768
Morbihan	9 435	17 361	253		27 049
<b>Total</b>	<b>35 233</b>	<b>70 424</b>	<b>2 929</b>	<b>315</b>	<b>108 901</b>

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

## Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Nombre d'élèves subventionnés</b>						
Côtes d'Armor	23 100	23 600	23 420	n.d.	24 310	24 700
Finistère	28 189	29 280	24 736	n.d.	n.d.	24 384
Ille-et-Vilaine	34 385	34 356	34 390	36 408	32 044	32 768
Morbihan	32 813	31 805	28 013	27 627	27 281	27 049
<b>Dépenses pour le transport des élèves (en milliers d'euros)</b>						
Côtes d'Armor	10 834	12 514	13 529	n.d.	14 697	15 895
Finistère	15 783	17 607	18 799	n.d.	n.d.	20 299
Ille-et-Vilaine	22 090	23 483	23 895	26 205	26 230	37 726
Morbihan	16 445	16 661	15 221	15 969	16 898	17 347
<b>Coût par élève (en euros)</b>						
Côtes d'Armor	469	530	578	n.d.	605	644
Finistère	560	601	760	n.d.	n.d.	832
Ille-et-Vilaine	642	684	695	720	819	1 151
Morbihan	501	524	543	578	619	641

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Pour l'année 2006, les 4 départements bretons ont subventionné le transport de près de 110 000 élèves. Deux tiers de ces élèves utilisent les services réguliers publics routiers créés pour assurer, à titre principal pour les scolaires, la desserte des établissements d'enseignement. Le dernier tiers des élèves utilise les services réguliers ordinaires routiers pour se rendre sur les lieux d'études. Enfin, près de 3 000 élèves utilisent le train entre leur domicile et leur établissement scolaire.

**Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

**Le transport régulier ordinaire** : transport sur lignes régulières interurbaines.

**Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.

**Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

**Le transport occasionnel interurbain** :

- « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).
- « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

**Région du centre d'exploitation** : Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

## ► Le transport interurbain par autocars en 2005...

### ...en nombre de voyageurs transportés

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>16,1</b>	<b>24,0</b>	<b>1,4</b>	<b>12,3</b>	<b>53,8</b>
Autres régions françaises	477,7	380,9	45,9	265,8	1 170,3
France métropolitaine	493,8	404,9	47,3	278,1	1 224,1
<b>Bretagne / France métr.</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,4%</b>

en millions de voyageurs

NB : données 2006 indisponibles

Source : MEEDDAT / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

### ...en nombre de kilomètres parcourus

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>19,7</b>	<b>18,5</b>	<b>2,0</b>	<b>25,6</b>	<b>65,8</b>
Autres régions françaises	473,8	225,4	57,3	470,6	1 227,1
France métropolitaine	493,5	243,9	59,3	496,2	1 292,9
<b>Bretagne / France métr.</b>	<b>4,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,1%</b>

en millions de kilomètres

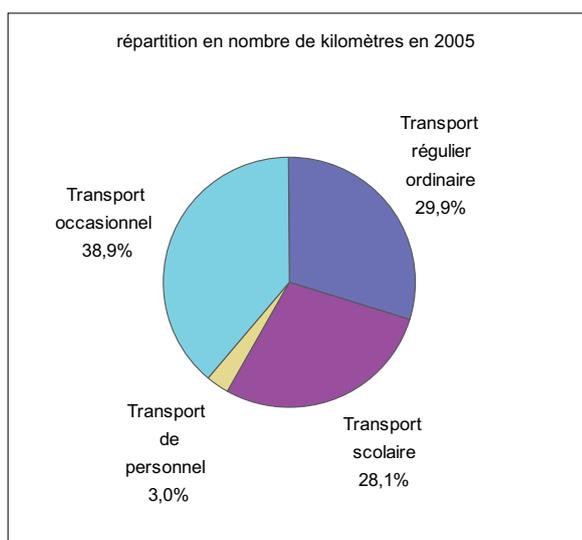
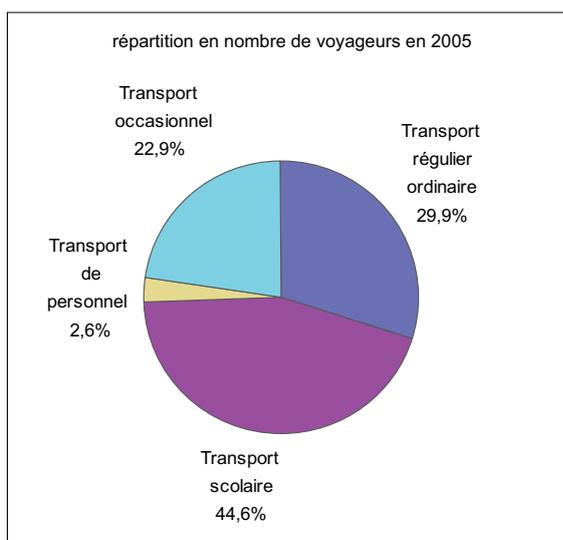
NB : données 2006 indisponibles

Source : MEEDDAT / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

Sur l'année 2005, le transport par autocar pour la Bretagne représente 53,8 millions de voyageurs et 65,8 millions de kilomètres. Ce sont 4,4% des voyageurs transportés et 5,1% des kilomètres parcourus au niveau national.

45% des voyageurs sont des scolaires, 30% sont des usagers de lignes régulières interurbaines, 23% sont des utilisateurs occasionnels (voyages touristiques essentiellement) et 2% utilisent des autocars spécialement affrétés par leur entreprise pour leurs navettes quotidiennes domicile-travail.

En nombre de kilomètres, les transports occasionnels prennent une part plus importante (les parcours des voyages touristiques représentent souvent de longues distances) alors que la part des transports scolaires devient plus faible (le parcours entre le domicile et le lieu d'études est généralement assez court).



- Le transport ferroviaire
- Le transport urbain
- Le transport interurbain
- Le transport aérien
- Le transport maritime
- La carte des infrastructures de transports
- Les voyages à longues distances
- Le covoiturage
- La fréquentation touristique

# LE TRANSPORT AÉRIEN

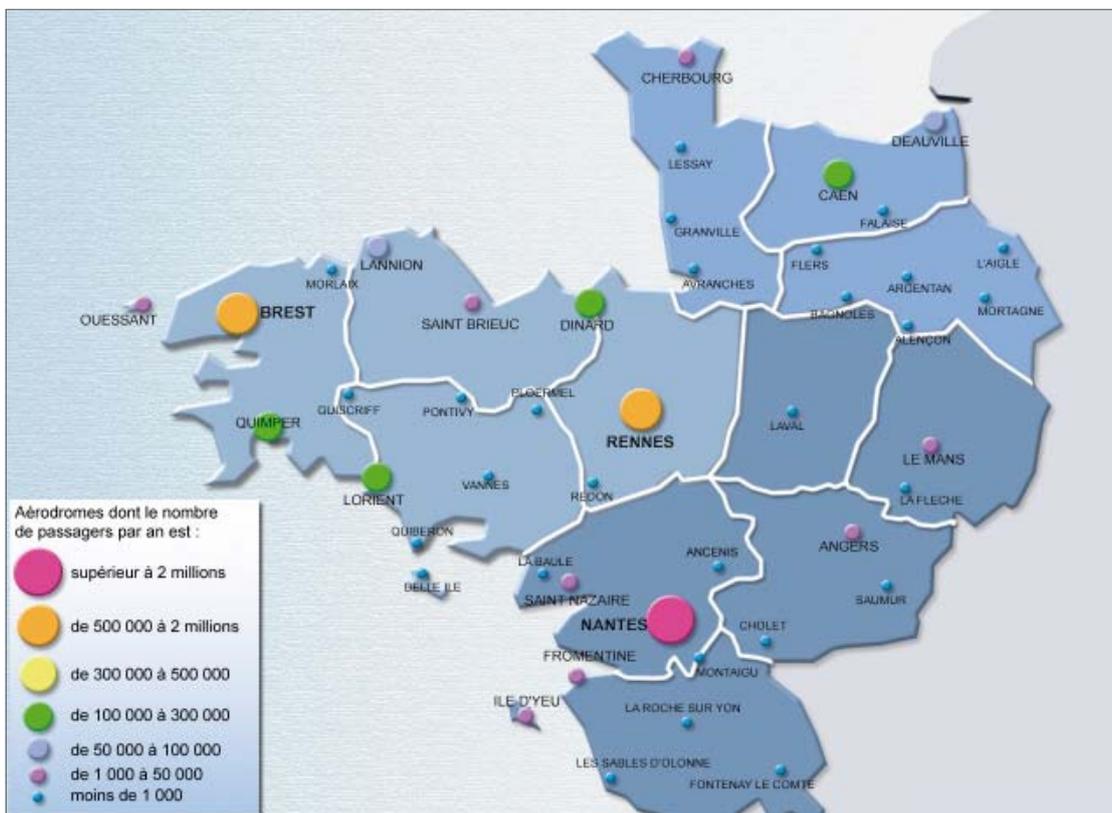
## Évolution annuelle du nombre de passagers des aéroports

Aéroports	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Brest	605 512	614 023	661 523	719 014	748 132	719 495	740 013	694 156	697 249	773 903	817 456	855 045
Rennes	257 007	299 506	344 112	384 716	421 580	399 373	376 352	377 647	376 243	406 076	463 770	534 691
Lorient	209 696	197 766	199 448	219 957	217 805	216 165	214 023	207 444	198 994	214 317	225 405	214 105
Dinard	37 607	32 702	27 849	55 581	77 920	87 795	96 613	112 594	144 017	179 971	163 965	178 772
Quimper	159 988	158 662	153 895	154 225	152 473	145 738	135 594	135 349	138 374	133 863	139 394	136 685
Lannion	73 980	72 511	81 017	82 741	84 957	48 883	53 703	41 603	50 944	53 108	45 703	50 113
Ouessant	9 849	10 033	10 115	9 349	7 948	7 917	6 592	6 091	5 225	6 745	6 299	5 749
Saint-Brieuc	15 891	15 321	16 857	16 713	22 523	12 518	3 708	4 963	7 688	11 968	9 536	3 799
Vannes	1 648	2 742	1 858	582	509	612	429	616	351	449	514	428
Morlaix	361	1 057	1 170	951	510	579	393	379	482	453	178	392
<b>Total</b>	<b>1 371 539</b>	<b>1 404 323</b>	<b>1 497 844</b>	<b>1 643 829</b>	<b>1 734 357</b>	<b>1 639 075</b>	<b>1 627 420</b>	<b>1 580 842</b>	<b>1 619 567</b>	<b>1 780 853</b>	<b>1 872 220</b>	<b>1 979 779</b>

Source : DAC Ouest

Près de 2 millions de passagers ont fréquenté les dix aéroports bretons en 2007, soit une augmentation de 6% en un an et de plus de 22 % en 3 ans. Les aéroports de Brest et Rennes représentent à eux seuls plus de 70 % de l'ensemble du trafic. L'aéroport de Rennes a accueilli 15 % de passagers supplémentaires et a dépassé pour le cap du demi-million de voyageurs. L'aéroport de Lorient reste le 3ème aéroport breton mais son activité est en baisse (-5 %) au contraire de l'aéroport de Dinard (+9%) qui retrouve son niveau de fréquentation de l'année 2005.

## Les trafics passagers des aéroports du grand ouest en 2007



Source : DAC Ouest

## Évolution annuelle du nombre de passagers des principales lignes intérieures

LIGNES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Brest-Paris	469 704	511 551	513 282	480 330	433 582	446 702	443 157	461 083	470 193	478 881
Lorient-Paris	177 470	194 247	189 751	189 520	181 815	170 467	150 437	154 765	151 909	151 909
Rennes-Paris	97 628	105 859	104 372	102 960	99 132	94 129	100 644	106 564	125 917	139 335
Quimper-Paris	144 795	153 268	148 643	145 790	133 392	133 179	131 520	132 852	134 061	133 093
Rennes-Lyon	59 366	69 161	89 026	93 290	86 020	86 279	84 623	87 063	99 963	108 797
Brest-Lyon	38 588	49 115	61 862	68 310	68 530	73 979	68 300	76 292	82 656	90 390
Rennes-Toulouse	35 757	38 743	42 439	42 500	41 445	43 625	47 160	48 688	54 557	63 419
Lannion-Paris	49 788	57 800	59 357	48 820	53 540	40 206	50 540	52 982	45 716	49 950
Lorient-Lyon	11 464	14 804	12 177	19 290	23 998	31 491	37 887	41 382	46 624	49 827
Rennes-Marseille	11 809	14 005	15 311	11 570	8 447	26 825	30 182	32 861	38 034	47 963
Rennes-Nice	23 227	33 440	48 242	27 400	22 572	24 501	25 490	25 635	30 241	35 911
Brest-Marseille	22 142	22 257	22 753	16 950	27 874	6 019	18 962	17 319	23 845	25 443
Brest-Nice	10 228	12 237	8 127				15 406	15 180	19 814	23 633
Rennes-Strasbourg	12 299	14 444	12 794	14 300	3 297	13 601	23 644	23 643	24 557	22 697
Brest-Toulon	22 942	21 888	21 302	19 550	18 563	17 766	12 228	13 357	13 920	22 525
Brest-Nantes	5 251	46 600		8 510	9 835	32 497	22 677	22 848	21 236	14 418
Rennes-Montpellier			7 270	14 300	14 194	15 795	17 221	17 205	16 916	9 146
Brest-Toulouse				8 782	9 833					7 388
Rennes-Bordeaux	12 098	10 230	9 446	11 380	13 881	14 521	15 450	16 191	14 891	6 729
Rennes-Mulhouse	11 421	11 726	10 669	9 760	11 809	14 353	13 600	14 102	7 298	6 459
Brest-Ouessant	9 952	9 339	7 986		6 563	6 068	5 225	6 745	6 299	5 745
Brest-Bordeaux				10 620	12 928					2 830

Source : DAC Ouest

Les 4 principales lignes intérieures sont toujours celles reliant les principales villes bretonnes avec Paris. Leurs fréquentations ont tendance à stagner (sauf la liaison Rennes-Paris qui augmente de près de 11%). Les liaisons transversales avec Lyon continuent de se développer aussi bien au départ de Rennes, Brest ou Lorient. Les vols à destination du sud-est de la France (Rennes-Marseille (+ 26 %), Rennes-Nice (+ 19 %) et Brest-Nice (+ 19 %)) sont ceux qui ont connu les plus fortes augmentations de l'année 2007.

## Le trafic passagers des principales lignes internationales

Lignes	2004	2005	2006	2007
Dinard-Londres	119 012	168 308	112 717	102 788
Dinard-Nottingham			41 432	62 214
Brest-Londres Luton			27 986	26 874
Rennes-Southampton		14 659	20 348	20 009
Rennes-Dublin			11 976	13 216
Brest-Birmingham		19 173	18 019	11 923
Brest-Southampton		19 345	13 548	10 901
Brest-Exeter		17 877	14 186	10 901
Dinard-Guernesey	17 669	10 638	8 760	8 938
Brest-Manchester				7 847
Rennes-Exeter				7 405
Lorient-Galway	42	4 141	5 260	3 927
Lorient-Waterford	3 847	6 753	4 638	3 780
Lorient-Cork		1 694	1 930	2 804
Rennes-Belfast				2 030
Rennes-Edimbourg				1 316
Lorient-Kerry			2 569	1 136
St-Brieuc-Guernesey	380	1 317	5 774	
Lorient-Londres Luton			2 959	
Lorient-Cardiff			2 495	

Source : DAC Ouest

en nombre de voyageurs

En 2007, les liaisons internationales régulières sont à destination de l'Angleterre, des îles Anglo-normandes et de l'Irlande. Le trafic annuel représente près de 300 000 passagers. Il n'a augmenté que de 1% en 2007 contre plus de 11% en 2006. Les liaisons au départ de Dinard à destination de Londres et Nottingham gérées par une compagnie low-cost concentrent à elles-seules plus de la moitié du trafic international, très loin devant les destinations anglaises au départ de Brest et Rennes.

## Évolution annuelle du trafic charter

Aéroports	2004	2005	2006	2007
Brest	69 202	85 154	86 847	87 430
Rennes	10 653	17 610	16 611	29 913
Lorient	5 783	5 120	4 615	5 691
Saint-Brieuc	4 232	3 900	3 762	3 607
Quimper	1 587	874	3 389	2 373
Dinard	1 748	1 242	454	1 523
<b>Total</b>	<b>93 205</b>	<b>113 900</b>	<b>115 678</b>	<b>130 537</b>

Source : DAC Ouest

Le trafic charter continue sa progression (+ 13% en 1 an, + 40% en 3 ans). En 2007, l'aéroport de Rennes a pratiquement doublé son trafic pour atteindre près de 30 000 passagers.

# LE TRANSPORT MARITIME

## Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Iles anglo-normandes	Transmanche + Iles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
1997	entrées	292 266	274 072	566 338	214 266	780 604
	sorties	237 131	275 464	512 595	214 988	727 583
	<b>entrées + sorties</b>	<b>529 397</b>	<b>549 536</b>	<b>1 078 933</b>	<b>429 254</b>	<b>1 508 187</b>
1998	entrées	336 946	321 412	658 358	219 597	877 955
	sorties	279 042	321 845	600 887	217 976	818 863
	<b>entrées + sorties</b>	<b>615 988</b>	<b>643 257</b>	<b>1 259 245</b>	<b>437 573</b>	<b>1 696 818</b>
1999	entrées	340 197	316 408	656 605	247 809	904 414
	sorties	281 930	316 978	598 908	246 767	845 675
	<b>entrées + sorties</b>	<b>622 127</b>	<b>633 386</b>	<b>1 255 513</b>	<b>494 576</b>	<b>1 750 089</b>
2000	entrées	324 045	299 747	623 792	241 330	865 122
	sorties	268 985	302 453	571 438	241 215	812 653
	<b>entrées + sorties</b>	<b>593 030</b>	<b>602 200</b>	<b>1 195 230</b>	<b>482 545</b>	<b>1 677 775</b>
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	<b>entrées + sorties</b>	<b>567 719</b>	<b>590 532</b>	<b>1 158 251</b>	<b>515 097</b>	<b>1 673 348</b>
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	<b>entrées + sorties</b>	<b>599 724</b>	<b>646 852</b>	<b>1 246 576</b>	<b>578 266</b>	<b>1 824 842</b>
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	<b>entrées + sorties</b>	<b>565 169</b>	<b>618 414</b>	<b>1 183 583</b>	<b>577 678</b>	<b>1 761 261</b>
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	<b>entrées + sorties</b>	<b>587 549</b>	<b>632 263</b>	<b>1 219 812</b>	<b>523 281</b>	<b>1 743 093</b>
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	<b>entrées + sorties</b>	<b>509 387</b>	<b>626 353</b>	<b>1 135 740</b>	<b>549 787</b>	<b>1 685 527</b>
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	<b>entrées + sorties</b>	<b>472 943</b>	<b>553 450</b>	<b>1 026 393</b>	<b>455 832</b>	<b>1 482 225</b>
2007	entrées	264 603	282 528	547 131	248 461	795 592
	sorties	201 377	280 577	481 954	249 652	731 606
	<b>entrées + sorties</b>	<b>465 980</b>	<b>563 105</b>	<b>1 029 085</b>	<b>498 113</b>	<b>1 527 198</b>

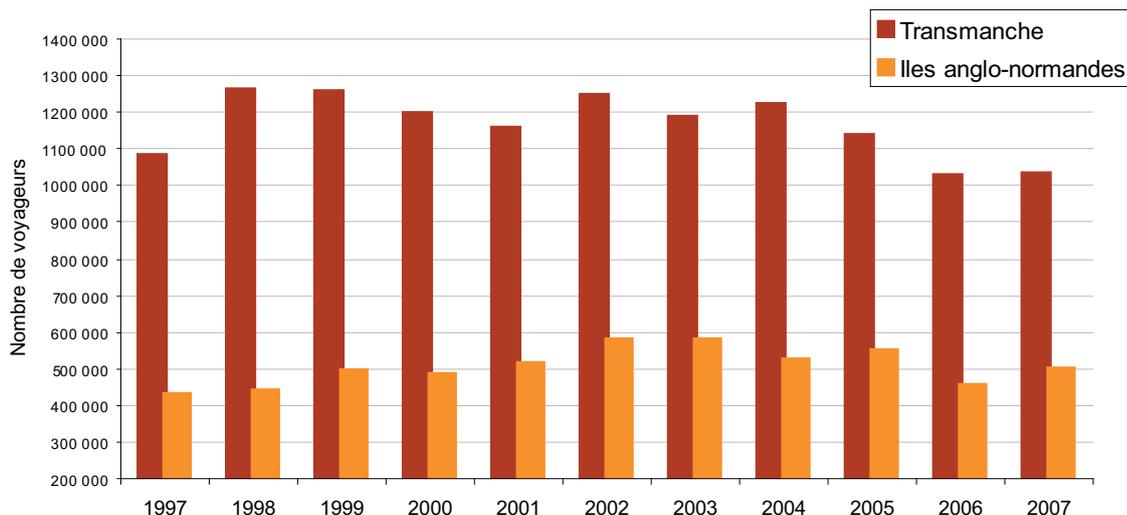
Source : DRE Bretagne

Le trafic transmanche au départ de Saint-Malo et de Roscoff s'est stabilisé en 2007 après les fortes diminutions de 2006 (- 110 000 passagers) et de 2005 (- 84 000). Avec un trafic inférieur à 1,03 million de passagers, les années 2006 et 2007 sont les plus faibles de ces dix dernières années.

Le trafic entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes a augmenté en 2007 (+ 42 000 passagers), venant compenser en partie la forte baisse de 2006 (- 94 000).

En totalisant les trafics avec les îles anglo-normandes et transmanche, la fréquentation 2007 est supérieure de 45 000 passagers à celle de 2006 mais reste bien en deçà des niveaux des années antérieures.

## Évolution du trafic voyageurs



Source : DRE Bretagne

## Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
BREHAT	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696	350 837
BATZ	209 780	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818	188 818
OUESSANT/ MOLENE	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	219 769	242 374	257 985	219 969	268 543
SEIN	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	81 077	95 253	91 661	91 012	94 889
LES GLENAN	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486	45 716
GROIX	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148	462 926
BELLE ILE	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964	863 558
HOUAT/ HOEDIC	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986	125 983
<b>Total</b>	<b>2 255 317</b>	<b>2 259 049</b>	<b>2 110 579</b>	<b>2 272 435</b>	<b>2 337 036</b>	<b>2 434 469</b>	<b>2 402 167</b>	<b>2 498 921</b>	<b>2 419 079</b>	<b>2 401 270</b>

Source : DRE Bretagne

Plus de 2,4 millions de voyageurs ont transité entre les îles du Ponant et le continent en 2007. Ce trafic est en diminution de 18 000 passagers par rapport à 2006. Les îles du Morbihan (Groix, Belle-île, Houat et Hoedic) regroupent plus de 60% du trafic. Belle île, la plus importante par la taille et la population génère à elle seule près de 900 000 passagers annuels mais son trafic 2007 est en diminution (-3,8 %). Les liaisons entre le continent et les îles du Finistère (Batz, Ouessant, Molène, Sein, Les Glénan) représentent 600 000 passagers annuels (+6,5%) et celle de Bréhat (Côtes d'Armor) 350 000 (-8,1 %).

## Le trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant : répartition des passagers entre îliens et touristes

Ile	1998		Ensemble	2007	
	Îliens	Touristes		Îliens	Touristes
Bréhat	5,4%	94,6%	100,0%	7,3%	92,7%
Batz	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
Ouessant/Molène	16,1%	83,9%	100,0%	n.d.	n.d.
Sein	17,3%	82,7%	100,0%	n.d.	n.d.
Les Glénan	n.d.	n.d.	100,0%	n.d.	n.d.
Groix	44,2%	55,8%	100,0%	29,2%	70,8%
Belle-Ile	17,1%	82,9%	100,0%	20,4%	79,6%
Houat/Houëdic	20,7%	79,3%	100,0%	18,7%	81,3%

Source : DRE Bretagne

n.d. : données non disponibles

Les passagers entre les îles du Ponant et le continent sont essentiellement des touristes. Ces derniers représentent, pour chaque île, au moins 70 % du trafic.

Le transport ferroviaire  
 Le transport urbain  
 Le transport interurbain  
 Le transport aérien  
 Le transport maritime

La carte des infrastructures de transports  
 Les voyages à longues distances  
 Le covoiturage  
 La fréquentation touristique

# BRETAGNE

## Infrastructures de transport



### Routes par classement administratif

- Autoroutes
- RN à 2x2 voies
- RN à 1x2 voies ou 1x3 voies
- RD à 2x2 voies - liaisons principales
- RD à 2x1 voies - liaisons principales

### Voies ferrées

- - - voies non exploitées
- voie unique
- + + + voie unique électrifiée
- = = = voie double électrifiée
- + + + LGV en projet
- lignes voyageurs et fret
- lignes fret uniquement
- voies de triage ou de garage

### Voies navigables

- Cours d'eau naturels
- Canaux
- Continuité non navigable du canal de Nantes à Brest

- Aéroports
- Ports
- Aéroports militaires
- Gares maritimes
- Aérodrômes

# BRETAGNE

Transports au 1er janvier 2008



Sources : IGN BD\_Cartho,  
DRE Bretagne / octobre 2008

Le transport ferroviaire  
 Le transport urbain  
 Le transport interurbain  
 Le transport aérien  
 Le transport maritime  
 La carte des infrastructures de transports  
 Les voyages à longues distances  
 Le covoiturage  
 La fréquentation touristique

# LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES



## ► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>3 798,9</b>	<b>48,0%</b>	<b>686,0</b>	<b>8,7%</b>	<b>3 000,3</b>	<b>37,9%</b>	<b>302,9</b>	<b>3,8%</b>	<b>121,9</b>	<b>1,5%</b>	<b>7 910,0</b>	<b>100,0%</b>
Autres régions françaises	79 908,8	43,9%	18 989,9	10,4%	72 232,9	39,7%	4 971,3	2,7%	5 873,9	3,2%	181 976,8	100,0%
France métropolitaine	83 707,8	44,1%	19 675,9	10,4%	75 233,2	39,6%	5 274,2	2,8%	5 995,7	3,2%	189 886,8	100,0%
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>4,5%</b>		<b>3,5%</b>		<b>4,0%</b>		<b>5,7%</b>		<b>2,0%</b>		<b>4,2%</b>	

Source : MEEDDAT / SoES / enquête SDT 2006

## ► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>1 392,8</b>	<b>74,4%</b>	<b>431,9</b>	<b>23,1%</b>	<b>8,6</b>	<b>0,5%</b>	<b>21,8</b>	<b>1,2%</b>	<b>17,8</b>	<b>1,0%</b>	<b>1 872,9</b>	<b>100,0%</b>
Autres régions françaises	22 318,8	68,4%	4 803,1	14,7%	2 002,1	6,1%	1 364,7	4,2%	2 151,0	6,6%	32 639,7	100,0%
France métropolitaine	23 711,6	60,7%	5 235,0	16,0%	2 010,7	8,0%	1 386,5	4,0%	3 430,4	11,2%	35 774,2	100,0%
<b>Bretagne / France métro.</b>	<b>5,9%</b>		<b>8,3%</b>		<b>0,4%</b>		<b>1,6%</b>		<b>0,5%</b>		<b>5,2%</b>	

Source : MEEDDAT / SoES / enquête SDT 2006

(1) : Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique), année 2006. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

La rubrique « autres » comprend le transport par camion, bateau et moto et une part de non renseigné.

**E**n 2006, les voyages avec nuitées au départ de la Bretagne représentent un total de 7,91 milliards de kilomètres, soit 4,2 % de l'ensemble national. Dans le détail, 3,8 milliards de kms sont réalisés en voiture, loin devant l'avion (3,0) et le train (0,7).

Toujours sur la même année 2006, les voyages de plus de 100 km en aller-retours dans la journée au départ de la Bretagne sont estimés à 1,873 milliards de kilomètres ; Ils représentent 5,2 % de l'ensemble national. Les trois-quarts de ces kilomètres sont réalisés en voiture.

## LE COVOITURAGE

Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou plusieurs) passager(s) dans le but d'effectuer tout ou une partie d'un trajet commun.

Il existe deux façons d'utiliser le ou les véhicules : utilisation à tour de rôle du véhicule de chacun des covoitureurs, qui est ainsi alternativement conducteur et passager ; utilisation d'un seul véhicule et participation des passagers aux frais de déplacement (essence, péage).

Ce mode de déplacement permet de diminuer les frais de transport en divisant le coût du trajet par le nombre de passagers et de réduire le trafic et la pollution. Il permet aussi de restaurer une certaine communication qui a disparu dans les transports en commun. Cependant, le covoiturage ne peut, en aucun cas, être source de profit, il n'interdit pas la possibilité d'une participation financière aux frais de transport mais le conducteur ne doit pas faire de bénéfices (le covoitureur prendrait sinon le statut de transporteur au titre de la LOTI).

On distingue trois types de trajets de covoiturage :

- Les trajets réguliers, c'est-à-dire les trajets qui se font au moins une fois par semaine. Les trajets quotidiens (ou journaliers) font généralement référence aux trajets entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- Les trajets occasionnels : ils n'ont pas (ou peu souvent) vocation à se répéter dans le temps. Ce sont des trajets principalement longue distance très utilisés pour les départs en vacances et les événements à travers l'Europe (soirées, concerts, festivals...). Pour ce dernier cas, on parle de covoiturage événementiel.
- Le covoiturage de crise : nettement moins répandu et beaucoup plus informel. Il s'agit en fait de covoiturer lorsque vous ne pouvez pas utiliser votre moyen de locomotion habituel (panne, grève des transports collectifs, accident corporel...). (source : Certu)

## Le covoiturage par département

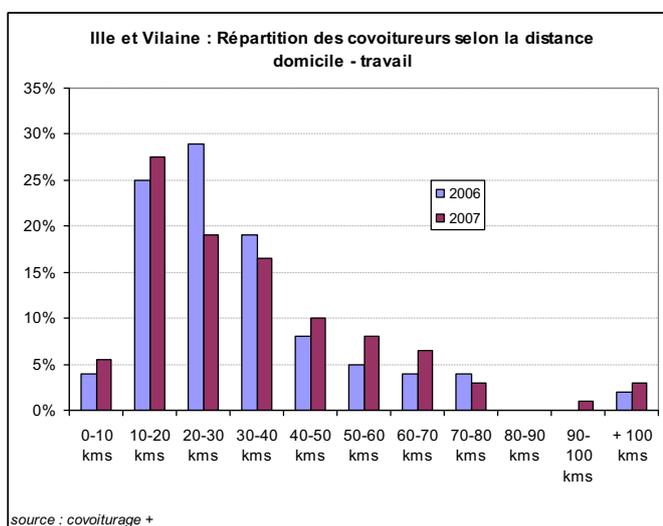
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan		
Site internet	www.ticoto.fr	www.covoiturage-finistere.fr	www.covoiturage.asso.fr	www.covoiturage.morbihan.fr		
Nombre d'inscrits (fin 2007)	non précisé	non précisé	5 100	non précisé		
Nombre d'aires de covoiturage en service	3 (15 prévues sur 5 ans)	15	9	28		
Liste des aires de covoiturage	Hillion - Saint-René Kernilien La Chesnaye	Briec Chateaulin Combrit Concarneau Crozon Daoulas Gouesnou	Landevennec Le Faou Ploudaniel (2 aires) Plouigneau Pluguffan Sainte-Seve Saint-Renan	Betton Bruz Chartres de Bretagne Chevaigné Etreilles Goven Guichen Montauban de Bretagne Torcé	Baud (2 aires) Bohal Carnac (2 aires) Caro Caudan Ploeguerec Gourin Grand Champ Guer Josselin Kervignac (2 aires) La Vraie Croix Landaul	Landevant Locminé Mauron Nivillac Peaule Ploermeil Pontivy Questembert Queven Saint-Vincent s/Oust Theix Vannes

En 2007, on dénombrait 78 sites de covoiturage en France. Près de la moitié de ces sites sont proposés par des associations et près du quart par des collectivités (départements, intercommunalités ou communes). En Bretagne, les départements des Côtes d'Armor, du Finistère et du Morbihan ont leur propre site internet de covoiturage. En Ille et Vilaine, le site internet dédié est géré par une association (Covoiturage +).

De plus en plus d'aires de covoiturage sont aménagées par ou avec l'aide des Conseils généraux. 55 aires de covoiturage sont déjà en service en Bretagne et de nombreux nouveaux projets sont à l'étude comme par exemple ceux présentés dans le schéma départemental des aires de covoiturage des Côtes d'Armor.

Les sites de covoiturage grand-public sont accessibles à tous sous réserve d'avoir accès à un ordinateur et à une connexion Internet. Le fonctionnement est simple : il suffit pour cela de s'inscrire sur un site de covoiturage et de déposer/consulter une offre ou une demande de trajet (selon que l'on soit conducteur ou passager). Lors du dépôt d'une annonce, plusieurs renseignements sont nécessaires comme l'origine et la destination, la date du voyage ou encore la fréquence du trajet.

En Ille et Vilaine, plus des deux-tiers des covoitureurs habitent à moins de 40 kilomètres de leur travail. A l'opposé, seul un covoitureur sur cinq parcourt plus de 50 kilomètres pour aller travailler. « L'intérêt pour le covoiturage ne se limite donc plus aux personnes qui font quotidiennement de grandes distances. La prise de conscience économique mais aussi écologique se fait aussi bien sur des courts que des longs trajets » (source : covoiturage +).



# LA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

## ► La fréquentation touristique en 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	France
Nb max. de touristes présents	315 900	484 900	187 200	503 300	16 068 000
Nb max. de touristes français	253 100	386 100	148 900	393 300	12 106 000
Nb max. de touristes étrangers	65 100	100 600	39 000	112 100	3 982 000
Nb max de résidents absents de leur domicile	97 200	179 200	282 800	88 500	13 812 000
<i>dont absents de France</i>					1 706 000
Nb de touristes français (en EHP)	48 200	63 200	33 600	78 800	2 769 000
Nb de touristes étrangers (en EHP)	14 300	19 900	11 200	22 800	1 553 000
Nb de touristes total (en EHP)	62 500	83 100	44 800	101 600	4 322 000
Absence moyenne annuelle (en EHP) de leur domicile	21 800	39 500	54 400	25 500	3 335 000
<i>dont absence hors de France</i>					586 000
Nuitées touristiques annuelles dans le département	23 606 000	33 371 000	17 048 000	37 806 000	
<i>dont nuitées intradépartementales</i>	792 500	3 037 600	699 700	707 600	

Source : Direction du tourisme, publication « Mobilité touristique et population présente »

La mesure des écarts entre la population résidente et la population présente à un moment donné est caractéristique des flux d'entrée et de sortie de la région et de chacun des départements.

Les 4 départements bretons, tous côtiers, sont des départements fortement touristiques avec des pics de fréquentation en plein cœur de l'été. La fréquentation maximale a lieu lors du week-end du 15 août avec 500 000 touristes présents dans le Morbihan et le Finistère, 300 000 dans les Côtes d'Armor et 200 000 en Ille-et-Vilaine. En Bretagne, plus de 20 % des touristes sont étrangers.

L'impact économique de la fréquentation touristique en Bretagne est très important puisqu'il correspond sur l'ensemble de l'année 2005 à près de 300 000 EHP (Equivalent Habitant Permanent). Le Morbihan (100 000 EHP) et le Finistère (80 000) sont les départements les plus concernés.

Inversement, c'est aussi pendant le week-end du 15 août que les bretons sont les plus absents de chez eux : en Ille-et-Vilaine par exemple plus de 30% de la population quitte son domicile durant cette période.

Les graphiques départementaux donnent des valeurs journalières du 1er janvier au 31 décembre. Ils affichent les trois composantes de la population présente par jour en 2005 dans le département. Le trait de niveau 0 fait référence à la population résidant dans le département (source : INSEE, recensement de la population). La courbe du dessous indique le nombre (échelle de gauche) et la part (échelle de droite en %) de la population résidente qui est absente de son domicile un jour donné. Les deux courbes du dessus affichent le nombre de touristes (français d'une part, étrangers d'autre part) qui séjournent ce jour-là dans le département.

Échelles des graphiques : attention, pour rendre les graphiques plus lisibles, les échelles sont adaptées à chaque département. Les amplitudes de variation sont toujours indiquées en valeur absolue à gauche du graphique et en valeur relative (%) à droite.

#### Population résidente dans un département :

population ayant sa résidence principale dans le département.

#### Population présente un jour donné dans un département :

population résidente – résidents en voyage ce jour hors du département + touristes présents ce jour.

#### Résidents absents de leur domicile :

Personnes en déplacement touristique (c'est à dire comportant au moins une nuitée en dehors de leur domicile) soit dans le même département, dans un autre département français métropolitain ou hors de France métropolitaine.

#### Equivalent habitant permanent (EHP) :

On compte un EHP pour 365 nuitées touristiques (pouvant être effectuées par un nombre quelconque de touristes tout au long de l'année).

#### Voyage, séjour, nuitée :

Un « voyage » est défini par un départ du domicile et retour à celui-ci avec au moins une nuit passée en dehors. Ces voyages se décomposent en « séjours » définis par le fait d'avoir passé au moins une nuit en lieu fixe. La durée du séjour est comptabilisée en nuitées.

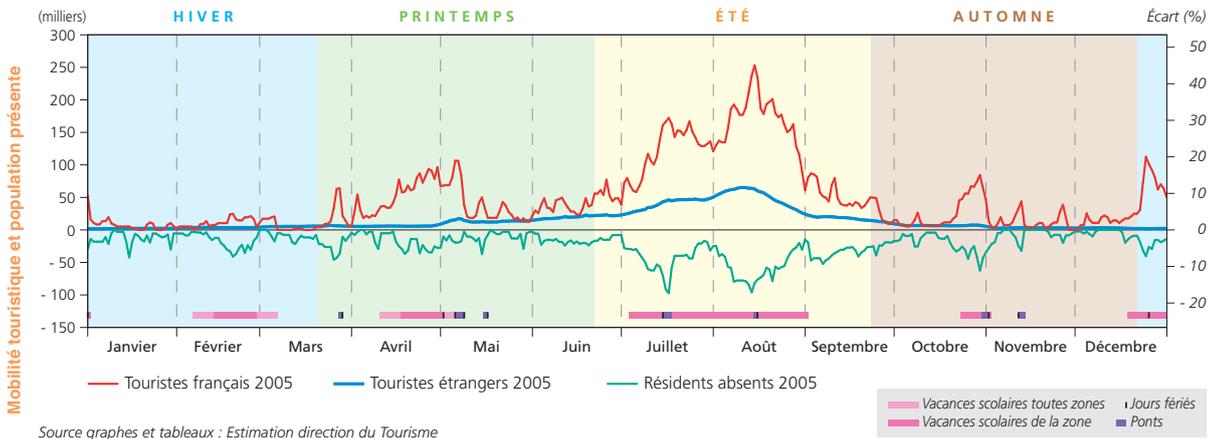
#### NB 1 :

• La plupart des chiffres donnés ici portent sur un nombre de personnes alors que les chiffres de fréquentation touristique sont en général donnés en nuitées. Pour un jour donné, les deux notions sont équivalentes : une personne présente vaut une nuitée. Pour une année, on compte 365 nuitées pour faire un « équivalent habitant permanent » (EHP). Le nombre d'« équivalent habitant permanent » est donc égal au nombre de nuitées annuelles divisé par 365. Ces 365 nuitées de séjour peuvent indifféremment avoir été réalisées par une seule personne présente toute l'année ou par 365 personnes présentes chacune un seul jour.

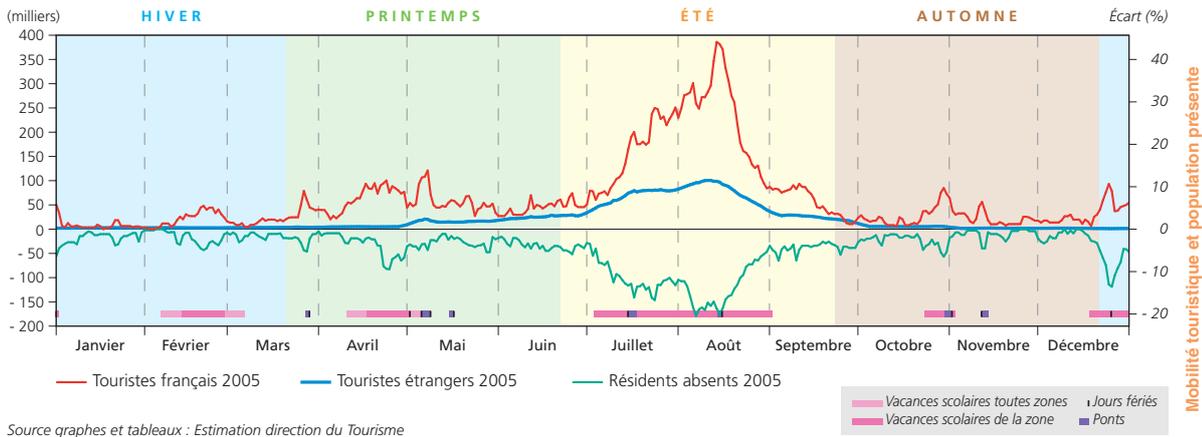
#### NB 2 :

• Le tourisme intradépartemental ne fait pas varier la population présente. Les personnes qui effectuent un séjour touristique dans leur propre département de résidence ne sont pas prises en compte ici dans la fréquentation touristique du département. Par contre les chiffres donnés ici sur les absences comprennent toutes les absences du domicile y compris pour le tourisme intradépartemental. La dernière ligne de chiffres donne la part des nuitées intradépartementales dans le nombre total de nuitées touristiques.

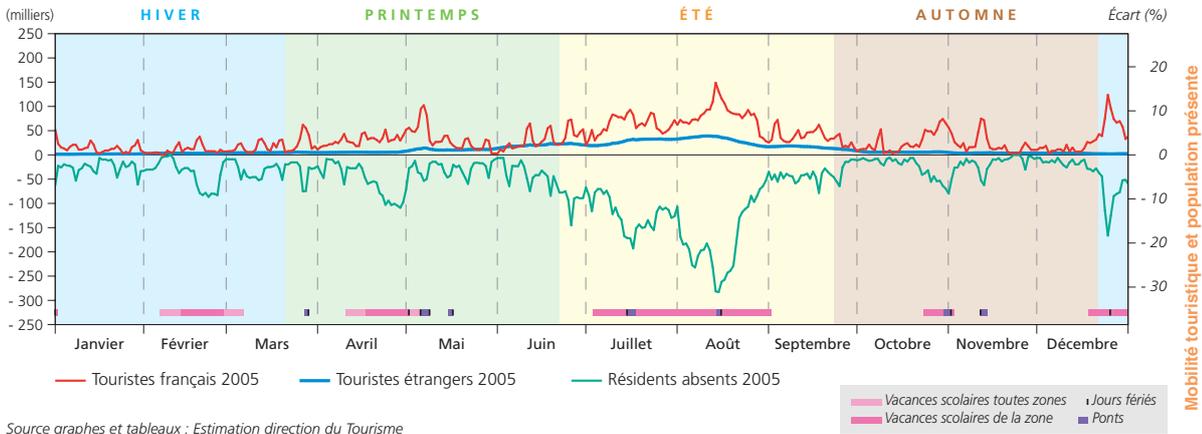
## CÔTES D'ARMOR



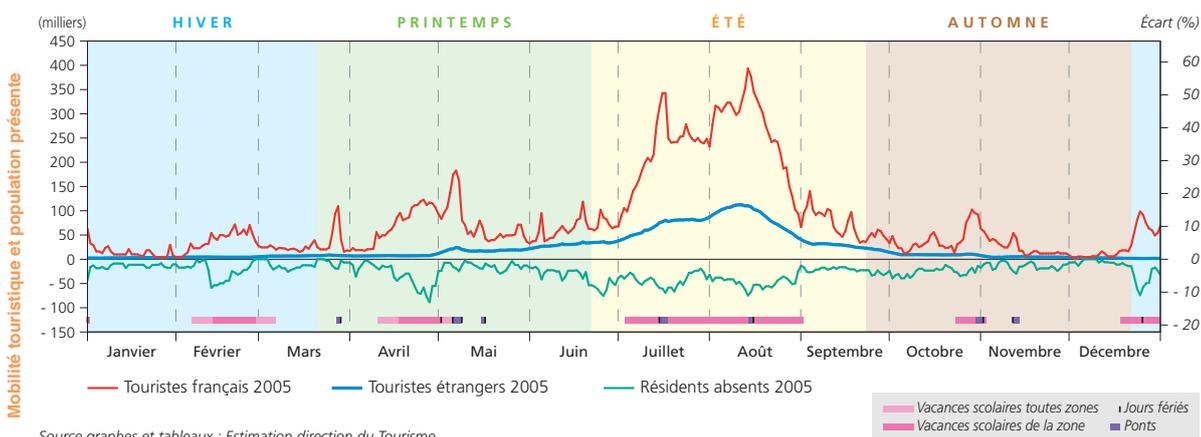
## FINISTÈRE



## ILLE-ET-VILAINE



## MORBIHAN



# LA SYNTHÈSE DES FLUX

## LES FLUX NATIONAUX DE MARCHANDISES...

...En volume par département, zone d'échange et mode

(en milliers de tonnes)

2007		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intrarégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	128,2	33,4	339,9	112,6	614,2
	Route	29 033,2	28 452,8	36 008,2	22 964,3	116 458,5
	<b>Total</b>	<b>29 161,4</b>	<b>28 486,2</b>	<b>36 348,1</b>	<b>23 076,9</b>	<b>117 072,6</b>
Interrégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	4,9	1 277,1	13,0	1 264,9	2 560,0
	Route	6 012,8	6 339,9	25 082,8	8 348,1	45 783,6
	<b>Total</b>	<b>6 017,7</b>	<b>7 617,1</b>	<b>25 095,8</b>	<b>9 613,0</b>	<b>48 343,6</b>
Total des flux nationaux	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	133,2	1 310,5	352,9	1 377,5	3 174,2
	Route	35 046,0	34 792,7	61 090,9	31 312,4	162 242,1
	<b>Total</b>	<b>35 179,2</b>	<b>36 103,2</b>	<b>61 443,9</b>	<b>32 690,0</b>	<b>165 416,2</b>

Sources : MEEDDAT/SoeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Les flux de marchandises routiers et maritimes au sein de la Bretagne (flux intrarégionaux) et entre la Bretagne et les autres régions françaises (flux interrégionaux) s'élèvent à 165,4 millions de tonnes en 2007. Les flux routiers représentent à eux seuls 162,2 Mt soit 98% de l'ensemble.

Les flux intrarégionaux sont largement majoritaires (70,8%). L'Ille et Vilaine représente 31% de ces flux, les Côtes d'Armor et le Finistère 25% et le Morbihan 19%.

Porte d'entrée de la Bretagne, le département d'Ille et Vilaine regroupe à lui seul plus de la moitié du tonnage interrégional.

### AVERTISSEMENTS

Par rapport aux années précédentes, des modifications importantes sont intervenues dans la disponibilité des données concernant les flux de marchandises :

- 1 - Les données ferroviaires 2007 ne sont plus disponibles. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SoeS diffuse ses données.
- 2 - Des modifications concernant les données sur les flux internationaux ont nécessité une réorganisation de leur diffusion. Avec les simplifications des modalités douanières, les données 2007 d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Seules restent complètes, les données en valeur et les données en volume pour 2 chapitres (chapitre 2 : combustibles minéraux solides et chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie). Les flux extra-communautaires sont, eux, toujours disponibles en volume et en valeur. Il faut également noter que la Roumanie et la Bulgarie sont entrées dans l'Union européenne au 1er janvier 2007.

En conséquence, il nous est impossible de présenter un tableau unique contenant la synthèse de l'ensemble des flux de marchandises en volume. Nous élaborons donc deux tableaux de synthèse distincts : l'un contenant les flux nationaux (intra et interrégionaux) en volume et l'autre présentant les flux internationaux (intra et extracommunautaires) en valeur.

(1) Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». Cette modalité regroupe 4% de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (719 millions d'euros sur un total de 17,9 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors Union-européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France (exemple : en 2007, la Bretagne a importé depuis les USA, 229 millions d'euros de marchandises dédouanées pour partie aux Pays-Bas et aussi au Danemark). Ces marchandises ont donc fait l'objet d'une déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DAU (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres (exemple, en 2007, la Bretagne a importé depuis les pays de l'Union européenne 38 millions d'euros de marchandises dédouanées majoritairement en Russie et en Suisse).

## LES FLUX INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES...

...en valeur par département, zone d'échange et mode

(en millions d'euros)

2007		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intracommunautaire	Air	14,4	55,1	326,5	2,6	398,7
	Fer	5,3	19,3	1 750,8	7,1	1 782,5
	Mer	192,2	511,9	655,0	510,8	1 869,9
	Route	980,4	2 011,1	3 280,3	1 524,7	7 796,6
	<b>Total</b>	<b>1 192,3</b>	<b>2 597,5</b>	<b>6 012,7</b>	<b>2 045,2</b>	<b>11 847,7</b>
Extracommunautaire	Air	127,4	266,5	826,8	89,9	1 310,7
	Fer	0,0	2,5	2,0	0,0	4,5
	Mer	266,6	1 347,7	1 012,1	865,4	3 491,8
	Route	60,6	127,1	181,0	165,4	534,1
	<b>Total</b>	<b>454,7</b>	<b>1 743,9</b>	<b>2 021,8</b>	<b>1 120,7</b>	<b>5 341,1</b>
Autres (1)	Air	0,4	4,7	34,3	0,8	40,2
	Fer	0,1	0,0	0,3	0,0	0,4
	Mer	5,3	17,8	27,4	7,6	58,2
	Route	94,6	168,7	264,5	92,5	620,3
	<b>Total</b>	<b>100,4</b>	<b>191,1</b>	<b>326,5</b>	<b>100,9</b>	<b>719,0</b>
Total	Air	142,3	326,4	1 187,6	93,2	1 749,6
	Fer	5,4	21,8	1 753,1	7,1	1 787,4
	Mer	464,1	1 877,5	1 694,5	1 383,8	5 419,9
	Route	1 135,6	2 306,9	3 725,8	1 782,6	8 950,9
	<b>Total</b>	<b>1 747,4</b>	<b>4 532,5</b>	<b>8 361,1</b>	<b>3 266,8</b>	<b>17 907,8</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

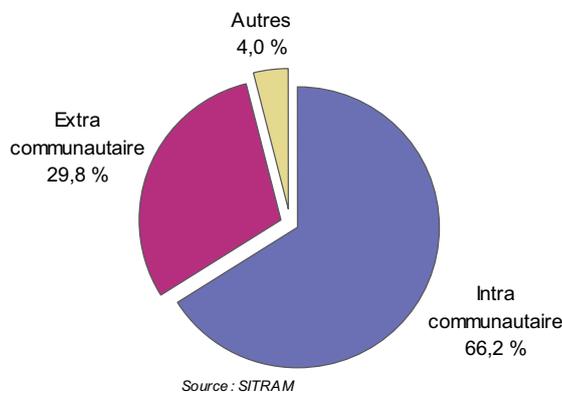
En 2007, la valorisation des échanges entre la Bretagne et l'étranger s'élève à 17,91 milliards d'euros. Les deux tiers de ces flux sont réalisés au sein même de l'Union européenne.

Ces échanges avec les pays de l'Union (flux intracommunautaires) se font essentiellement par la route (66%), loin devant la mer (16%), le fer (15%) et l'aérien (3%).

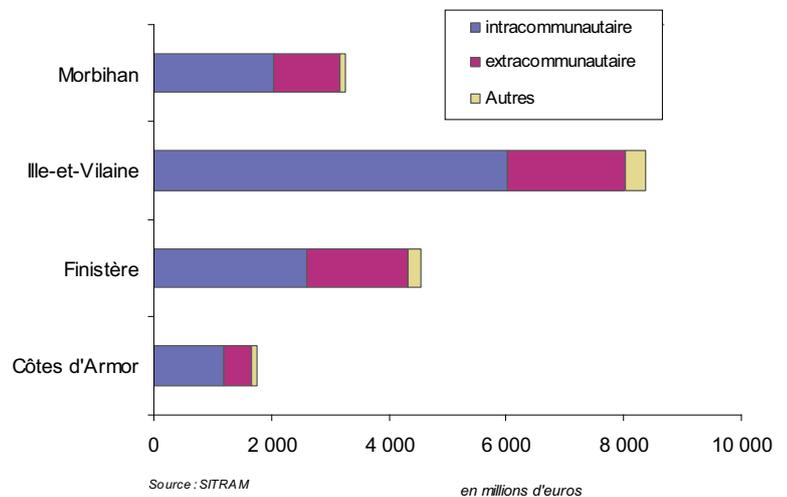
Les échanges avec l'ensemble des pays hors Union européenne (flux extracommunautaires) sont majoritairement maritimes (65%) mais aussi aériens (15%) et routiers (10%).

Le département d'Ille et Vilaine concentre à lui seul près de la moitié des flux (47%) entre la Bretagne et les pays étrangers, loin devant le Finistère (25%), le Morbihan (18%) et les Côtes d'Armor (10%)

...en valeur par zone d'échange



...en valeur par département



# LA SYNTHÈSE DES FLUX

## Évolution des échanges par mode de transport selon la géographie des flux

... Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en millions de tonnes)

Intrarégional	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Fer	0,08	0,09	0,08	0,10	0,09	0,06	0,10	0,06	0,02	0,02	0,02	n.d.
Mer	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	0,82	0,78	0,67	0,74	0,51	0,61
Route compte d'autrui	34,59	35,88	35,89	44,92	46,01	47,99	51,40	48,32	49,36	50,58	56,78	63,57
Route compte propre	53,27	57,43	56,02	55,86	57,96	54,54	62,68	49,45	49,42	53,21	62,38	52,89
<b>Total des flux intrarégionaux</b>	<b>87,95</b>	<b>93,40</b>	<b>91,99</b>	<b>100,89</b>	<b>104,06</b>	<b>102,58</b>	<b>115,00</b>	<b>98,60</b>	<b>99,47</b>	<b>104,55</b>	<b>119,69</b>	<b>117,07</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

\* Total hors flux ferroviaires

... Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en millions de tonnes)

Interrégional		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>(2)</sup>
Flux entrants	Fer	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00	n.d.
	Mer (1)	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78	2,43
	Route compte d'autrui	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66	21,09
	Route compte propre	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69	3,91
	<b>Total flux entrants</b>	<b>24,14</b>	<b>23,64</b>	<b>24,36</b>	<b>26,34</b>	<b>26,06</b>	<b>26,22</b>	<b>26,41</b>	<b>28,06</b>	<b>27,83</b>	<b>28,93</b>	<b>29,13</b>	<b>27,43</b>
Flux sortants	Fer	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,26	n.d.
	Mer (1)	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06	0,13
	Route compte d'autrui	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93	17,59
	Route compte propre	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48	3,19
	<b>Total flux sortants</b>	<b>15,44</b>	<b>14,86</b>	<b>15,39</b>	<b>17,25</b>	<b>18,14</b>	<b>19,51</b>	<b>18,58</b>	<b>20,33</b>	<b>19,96</b>	<b>19,03</b>	<b>19,73</b>	<b>20,91</b>
<b>Total des flux interrégionaux</b>	<b>39,58</b>	<b>38,51</b>	<b>39,74</b>	<b>43,58</b>	<b>44,20</b>	<b>45,73</b>	<b>45,00</b>	<b>48,40</b>	<b>47,80</b>	<b>47,96</b>	<b>48,86</b>	<b>48,34</b>	

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

(2) Totaux hors flux ferroviaires

... Les flux internationaux (échanges de la Bretagne avec les pays étrangers) en volume

(en millions de tonnes)

International		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Importations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	Fer	0,16	0,17	0,18	0,18	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,18	0,08
	Mer	5,38	4,86	4,47	5,15	4,79	4,76	4,76	4,86	4,79	4,38	3,80
	Route	1,49	1,53	1,63	1,75	1,85	1,66	1,78	1,82	1,85	1,83	2,21
	Autres	0,00	0,00	0,01	0,47	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
	<b>Total importations</b>	<b>7,04</b>	<b>6,56</b>	<b>6,28</b>	<b>7,55</b>	<b>6,94</b>	<b>6,70</b>	<b>6,80</b>	<b>6,93</b>	<b>6,89</b>	<b>6,41</b>	<b>6,10</b>
Exportations	Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	Fer	0,08	0,08	0,07	0,08	0,20	0,12	0,12	0,05	0,08	0,06	0,11
	Mer	1,38	1,54	1,49	1,12	1,14	1,13	1,29	1,20	1,29	1,31	1,30
	Route	1,63	1,80	1,75	1,75	1,77	1,60	1,66	2,93	1,93	2,01	2,07
	Autres	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00
	<b>Total exportations</b>	<b>3,10</b>	<b>3,45</b>	<b>3,34</b>	<b>2,98</b>	<b>3,13</b>	<b>2,88</b>	<b>3,09</b>	<b>4,19</b>	<b>3,31</b>	<b>3,39</b>	<b>3,49</b>
<b>Total des flux internationaux</b>	<b>10,15</b>	<b>10,01</b>	<b>9,62</b>	<b>10,52</b>	<b>10,07</b>	<b>9,58</b>	<b>9,89</b>	<b>11,12</b>	<b>10,20</b>	<b>9,80</b>	<b>9,59</b>	

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Données 2007 non disponibles

...Les flux internationaux en valeur

(en millions d'euros)

International		2002	2003	2004	2005	2006	2007
Importations	Air	822,7	1 193,2	1 358,4	1 108,8	1 129,8	848,5
	Fer	71,1	68,2	69,9	61,8	35,9	59,7
	Mer	2 295,3	2 285,0	2 394,5	2 425,4	2 573,1	2 667,9
	Route	3 142,2	3 184,9	3 625,9	3 938,1	4 190,3	4 385,9
	<b>Total importations</b>	<b>6 331,3</b>	<b>6 731,2</b>	<b>7 448,7</b>	<b>7 534,1</b>	<b>7 929,2</b>	<b>7 962,0</b>
Exportations	Air	1 221,3	1 239,3	1 052,6	1 138,6	1 231,4	901,1
	Fer	143,9	10,6	268,0	264,1	1 198,9	1 727,7
	Mer	2 652,3	2 330,0	2 749,8	2 638,5	2 709,2	2 752,0
	Route	4 130,0	3 786,9	3 947,3	3 868,0	4 175,6	4 565,0
	<b>Total exportations</b>	<b>8 147,5</b>	<b>7 366,8</b>	<b>8 017,6</b>	<b>7 909,3</b>	<b>9 315,0</b>	<b>9 945,9</b>
<b>Total des flux internationaux</b>		<b>14 478,8</b>	<b>14 098,0</b>	<b>15 466,3</b>	<b>15 443,4</b>	<b>17 244,2</b>	<b>17 907,8</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

(en millions de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007(3)
Intrarégional	87,95	93,40	91,99	100,89	104,06	102,58	115,00	98,60	99,47	104,55	119,69	117,07
Interrégional	39,58	38,51	39,74	43,58	44,20	45,73	45,00	48,40	47,80	47,96	48,86	48,34
International	10,15	10,01	9,62	10,52	10,07	9,58	9,89	11,12	10,20	9,80	9,59	n.d.
<b>Total</b>	<b>137,68</b>	<b>141,91</b>	<b>141,36</b>	<b>154,99</b>	<b>158,32</b>	<b>157,90</b>	<b>169,89</b>	<b>158,12</b>	<b>157,47</b>	<b>162,30</b>	<b>178,14</b>	<b>n.d.</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

(3) : pour les flux intra et interrégionaux en 2007, flux routiers et maritimes uniquement

Sur les douze dernières années, les flux intrarégionaux ont augmenté de plus d'un tiers. Le transport de marchandises au sein de la Bretagne se fait presque exclusivement par la route. Pour la première fois en 2007, les flux routiers pour compte d'autrui sont plus importants que ceux pour compte propre.

Depuis quatre ans, les flux interrégionaux restaient stables, légèrement inférieurs à 50 millions de tonnes. Si on fait l'hypothèse d'un maintien d'un volume de 2 Mt de marchandises transportées par le train, on dépasse alors en 2007 ce seuil des 50 Mt échangées entre la Bretagne et les autres régions françaises grâce à une croissance des flux routiers pour compte d'autrui.

Les flux internationaux en tonnage pour l'année 2007 sont indisponibles pour l'ensemble du trafic entre la Bretagne et les pays de l'Union européenne.

Par contre nous pouvons examiner l'évolution de ces flux en valeur. Le trafic total de marchandises entre la Bretagne et l'étranger s'élève en 2007 à 17,91 milliards d'euros, soit une augmentation de près de 4% par rapport à l'année 2006.

**Transport pour compte propre** (dit encore transport « privé ») : les transporteurs pour compte propre sont des industriels ou des commerçants qui, à l'occasion de l'exercice de leur activité principale, exécutent, en se dotant des moyens en personnels et en véhicules adéquats, des déplacements de marchandises concernées par leur activité professionnelle.

**Transport pour compte d'autrui** (encore appelé transport « public ») : les transporteurs pour compte d'autrui sont des professionnels des transports qui assurent le déplacement des marchandises pour le compte de leurs clients.

# LES FLUX INTRARÉGIONAUX

## Structure des flux intrarégionaux et évolution

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002*	2003*	2004*	2005*	2006*	2007**
<b>Côtes d'Armor</b>												
Internes (intra-départemental)	12 556	14 867	13 106	15 005	12 751	15 251	19 379	17 077	16 068	22 049	23 537	21 485
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 401	4 735	4 604	4 950	4 613	5 669	6 857	5 095	5 371	5 316	6 202	6 586
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	5 367	6 257	5 571	6 370	4 875	5 535	5 779	5 886	5 215	6 676	6 348	7 678
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>17 923</b>	<b>21 124</b>	<b>18 677</b>	<b>21 375</b>	<b>17 626</b>	<b>20 786</b>	<b>25 158</b>	<b>22 963</b>	<b>21 283</b>	<b>28 725</b>	<b>29 885</b>	<b>29 163</b>
<b>Finistère</b>												
Internes (intra-départemental)	18 574	22 753	17 236	20 275	23 163	22 896	24 458	20 200	21 248	20 893	20 118	23 787
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 037	4 585	4 942	4 624	4 577	5 329	5 866	5 587	4 786	4 090	4 596	5 422
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 019	3 647	4 228	3 259	3 435	3 997	4 369	3 270	3 811	3 204	3 896	4 704
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>21 593</b>	<b>26 400</b>	<b>21 464</b>	<b>23 534</b>	<b>26 598</b>	<b>26 893</b>	<b>28 827</b>	<b>23 470</b>	<b>25 059</b>	<b>24 097</b>	<b>24 014</b>	<b>28 491</b>
<b>Ille-et-Vilaine</b>												
Internes (intra-départemental)	24 182	22 777	24 490	28 878	32 121	24 726	26 925	24 957	26 281	24 499	35 535	30 939
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	3 254	3 690	3 539	3 402	3 634	4 347	3 331	3 612	3 670	4 916	4 410	5 747
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 293	3 207	3 363	3 823	3 595	4 062	4 615	3 911	4 050	4 954	4 981	5 408
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>27 475</b>	<b>25 984</b>	<b>27 853</b>	<b>32 701</b>	<b>35 716</b>	<b>28 788</b>	<b>31 541</b>	<b>28 868</b>	<b>30 331</b>	<b>29 453</b>	<b>40 516</b>	<b>36 347</b>
<b>Morbihan</b>												
Internes (intra-départemental)	16 663	15 385	19 109	18 091	18 948	19 851	22 676	18 053	17 244	17 601	19 892	16 911
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 279	4 606	4 964	5 663	4 254	4 516	5 356	3 957	4 768	5 204	5 381	6 196
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	4 293	4 505	4 886	5 187	5 174	6 267	6 658	5 146	5 486	4 654	5 365	6 162
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>20 956</b>	<b>19 890</b>	<b>23 995</b>	<b>23 278</b>	<b>24 122</b>	<b>26 118</b>	<b>29 334</b>	<b>23 199</b>	<b>22 730</b>	<b>22 255</b>	<b>25 257</b>	<b>23 073</b>
<b>Total Bretagne</b>	<b>87 947</b>	<b>93 398</b>	<b>91 989</b>	<b>100 888</b>	<b>104 062</b>	<b>102 585</b>	<b>115 007</b>	<b>98 599</b>	<b>99 472</b>	<b>104 545</b>	<b>119 689</b>	<b>117 073</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

\* de 2002 à 2006, les totaux départementaux comprennent les données maritimes mais pas les données SNCF. Par contre le total Bretagne prend en compte les données maritimes et les flux ferroviaires intrarégionaux.

\*\* En 2007 : aucune donnée ferroviaire disponible

Le trafic intrarégional routier et maritime est de 117,1 Mt en 2007. Il se répartit en 93,1 Mt de flux intradépartementaux (départ et arrivée dans le même département) et 24 Mt d'échanges entre les 4 départements bretons.

## Les flux routiers intrarégionaux en 2007

(en milliers de tonnes)

de ----> vers	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total
Côtes d'Armor	21 357	1 877	3 220	2 579	<b>29 033</b>
Finistère	1 803	23 777	935	1 938	<b>28 453</b>
Ille-et-Vilaine	2 537	1 221	30 601	1 650	<b>36 008</b>
Morbihan	2 245	2 301	1 592	16 826	<b>22 964</b>
<b>Total</b>	<b>27 942</b>	<b>29 175</b>	<b>36 347</b>	<b>22 994</b>	<b>116 458</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

La majeure partie du trafic routier intrarégional est du trafic intradépartemental : 92,6 Mt sur un total de 116,5 Mt, soit près de 80% des échanges. Le département d'Ille-et-Vilaine concentre à lui seul 31% des flux de marchandises, loin devant le Finistère et les Côtes d'Armor.

## ► Flux intrarégionaux par mode de transport et type de produits (1)

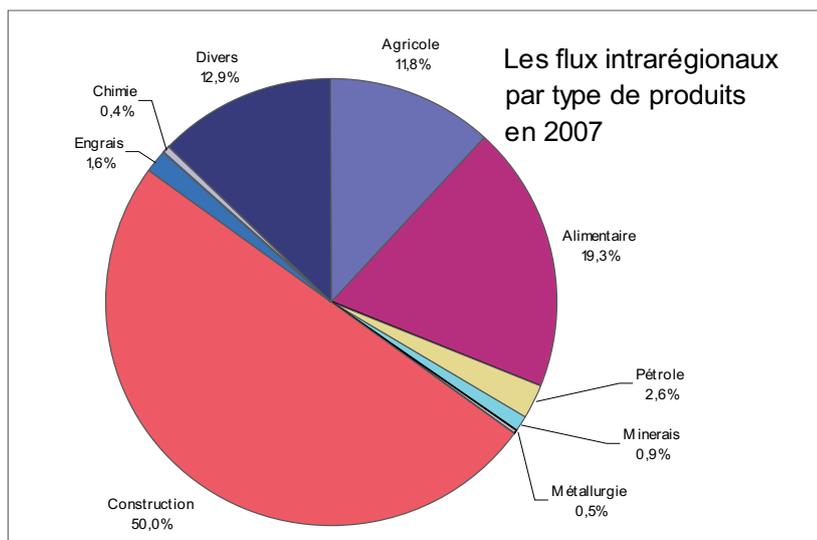
(en milliers de tonnes)

Produits	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total
Agricole	n.d.		7 988	5 854	<b>13 843</b>
Alimentaire	n.d.	1	11 080	11 523	<b>22 604</b>
Combustibles	n.d.		6		<b>6</b>
Pétrole	n.d.	51	1 944	1 038	<b>3 033</b>
Minerais	n.d.		393	618	<b>1 011</b>
Métallurgie	n.d.		324	275	<b>599</b>
Construction	n.d.	163	30 190	28 139	<b>58 492</b>
Engrais	n.d.	382	1 012	512	<b>1 907</b>
Chimie	n.d.		312	211	<b>523</b>
Divers	n.d.	16	10 317	4 722	<b>15 055</b>
<b>Total</b>	n.d.	<b>614</b>	<b>63 567</b>	<b>52 892</b>	<b>117 073</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

La moitié des marchandises transportées au sein de la Bretagne est constituée de matériaux de construction (58,5 Mt), loin devant les denrées alimentaires et fourrages (22,6 Mt), les machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (15,1 Mt) et les produits agricoles et animaux vivants (13,8 Mt).

Les marchandises transportées par la route au sein de la région sont maintenant majoritairement en compte d'autrui.



### (1) Les types de produits

Libellé court	Libellé long
Agricole	Produits agricoles et animaux vivants
Alimentaire	Denrées alimentaires et fourrages
Combustibles	Combustibles minéraux solides
Pétrole	Produits pétroliers
Minerais	Minerais et déchets pour la métallurgie
Métallurgie	Produits métallurgiques
Construction	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Engrais	Engrais
Chimie	Produits chimiques
Divers	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Évolution des échanges interrégionaux par mode

(en millions de tonnes)

	Entrée/ Sortie	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fer	Entrants	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07	2,00	n.d.
	Sortants	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,34	0,25	n.d.
	<b>Total</b>	<b>2,89</b>	<b>3,03</b>	<b>3,37</b>	<b>3,27</b>	<b>3,38</b>	<b>3,45</b>	<b>2,95</b>	<b>3,04</b>	<b>2,86</b>	<b>2,41</b>	<b>2,25</b>	<b>n.d.</b>
Mer	Entrants	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16	2,78	2,43
	Sortants	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04	0,06	0,13
	<b>Total</b>	<b>1,89</b>	<b>2,03</b>	<b>2,16</b>	<b>2,01</b>	<b>2,41</b>	<b>1,70</b>	<b>1,89</b>	<b>1,99</b>	<b>2,02</b>	<b>2,20</b>	<b>2,84</b>	<b>2,56</b>
Route compte d'autrui	Entrants	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69	20,66	21,09
	Sortants	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42	15,93	17,59
	<b>Total</b>	<b>26,02</b>	<b>25,03</b>	<b>26,76</b>	<b>30,49</b>	<b>31,25</b>	<b>32,98</b>	<b>31,98</b>	<b>34,18</b>	<b>35,53</b>	<b>36,11</b>	<b>36,59</b>	<b>38,68</b>
Route compte propre	Entrants	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01	3,69	3,91
	Sortants	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28	3,48	3,19
	<b>Total</b>	<b>8,79</b>	<b>8,42</b>	<b>7,45</b>	<b>7,82</b>	<b>7,15</b>	<b>7,60</b>	<b>8,18</b>	<b>9,19</b>	<b>7,39</b>	<b>7,29</b>	<b>7,17</b>	<b>7,10</b>
<b>Total *</b>	Entrants	24,14	23,64	24,36	26,34	26,06	26,22	26,41	28,06	27,83	28,93	29,13	27,44
	Sortants	15,44	14,86	15,39	17,25	18,14	19,51	18,58	20,33	19,96	19,08	19,72	20,91
	<b>Total</b>	<b>39,58</b>	<b>38,51</b>	<b>39,74</b>	<b>43,58</b>	<b>44,20</b>	<b>45,73</b>	<b>45,00</b>	<b>48,40</b>	<b>47,80</b>	<b>48,01</b>	<b>48,85</b>	<b>48,34</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

n.d : données non disponibles

\* : Total des flux entrants et sortants hors données ferroviaires pour 2007

## Évolution des parts modales

Flux entrants+sortants	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fer	7,3%	7,9%	8,5%	7,5%	7,7%	7,5%	6,6%	6,3%	6,0%	4,9%	4,6%	...
Mer	4,8%	5,3%	5,4%	4,6%	5,5%	3,7%	4,2%	4,1%	4,2%	4,6%	5,8%	...
Route compte d'autrui	65,7%	65,0%	67,3%	70,0%	70,7%	72,1%	71,1%	70,6%	74,3%	75,3%	74,9%	...
Route compte propre	22,2%	21,9%	18,7%	17,9%	16,2%	16,6%	18,2%	19,0%	15,5%	15,2%	14,7%	...
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	...										

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

... : résultats non disponibles en raison de l'absence de données sur le fret ferroviaire

Les flux interrégionaux représentent 48,3 Mt en 2007, hors fret ferroviaire. Les échanges de marchandises par la route sont prépondérants et se réalisent de plus en plus pour compte d'autrui. Les échanges maritimes restent à un niveau légèrement au dessus de 2,5 Mt.

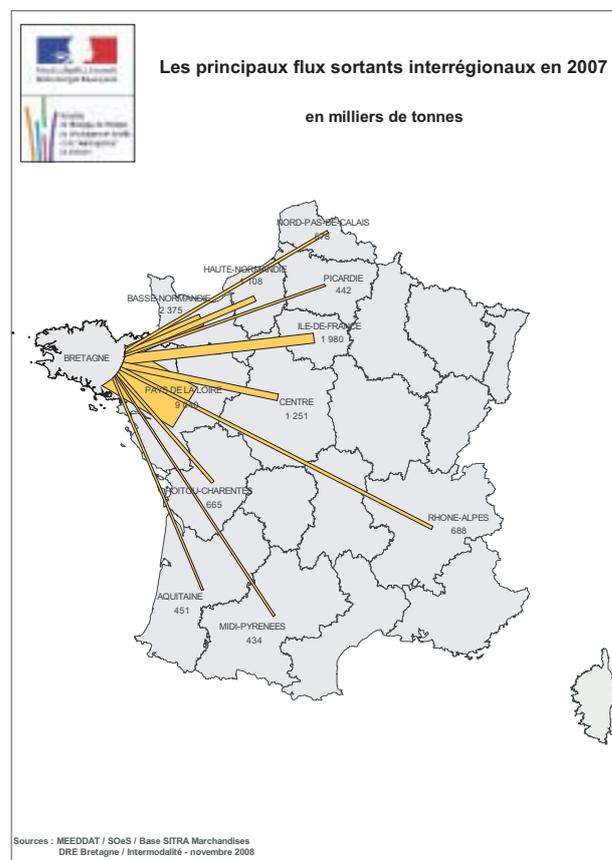
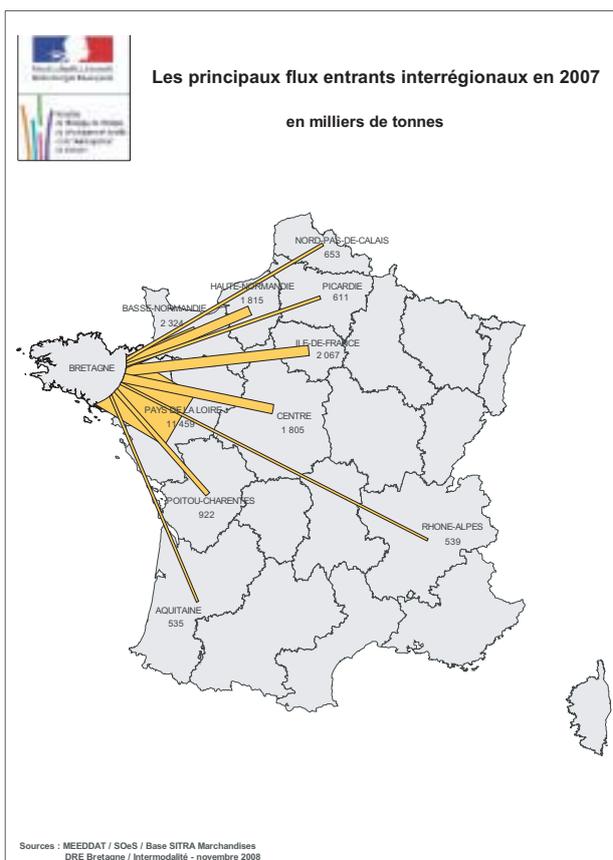
## ► Les types de produits échangés (hors fret ferroviaire)

(en milliers de tonnes)

2007	Entrées	Sorties	Total	Total en %
Agricole	4 602	3 505	8 107	16,8%
Alimentaire	4 925	6 016	10 941	22,6%
Combustibles	48	0	48	0,1%
Pétrole	2 588	298	2 885	6,0%
Minerais	116	389	505	1,0%
Métallurgie	404	206	610	1,3%
Construction	5 931	2 990	8 921	18,5%
Engrais	417	667	1 084	2,2%
Chimie	678	350	1 028	2,1%
Divers	7 727	6 488	14 215	29,4%
<b>Total</b>	<b>27 435</b>	<b>20 908</b>	<b>48 344</b>	<b>100,0%</b>

Sources : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

Les entrées de marchandises sont majoritaires (56,7 %) dans les échanges entre la Bretagne et les autres régions françaises. Les flux interrégionaux en importation et exportation concernent essentiellement les postes suivants : machines, véhicules, objets manufacturés, matériaux de construction, denrées alimentaires, produits agricoles et animaux vivants, mais aussi, spécifiquement en importation, les produits pétroliers.



Les échanges routiers interrégionaux se pratiquent fort logiquement surtout avec les régions limitrophes. La région Pays de la Loire représente ainsi près de la moitié des entrées (46 %) et des sorties (44 %) de marchandises. Loin devant la Basse-Normandie (9 % des entrées et 11 % des sorties), l'Ile de France et la Haute-Normandie.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>ENTRANTS</b>												
<b>Total région</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>
Côtes d'Armor	2 865	2 370	2 669	2 992	3 083	3 194	3 120	3 894	3 792	3 709	3 427	3 523
Finistère	2 579	2 490	2 468	2 945	3 219	3 089	3 206	3 075	3 311	3 297	3 491	3 487
Ille et Vilaine	9 805	9 765	9 638	10 349	10 370	11 103	11 201	12 216	11 033	12 465	12 620	13 069
Morbihan	4 595	4 482	4 625	5 338	4 097	4 208	4 525	4 391	5 475	5 230	4 807	4 923
<b>SORTANTS</b>												
<b>Total région</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>
Côtes d'Armor	1 549	1 578	1 561	1 931	1 804	2 077	2 120	2 394	2 494	2 198	2 326	2 490
Finistère	1 982	1 727	1 836	2 157	2 232	2 601	2 418	2 512	2 497	2 366	2 756	2 853
Ille et Vilaine	8 718	8 825	8 462	9 242	10 390	10 753	10 446	11 890	11 134	10 764	11 139	12 014
Morbihan	2 708	2 212	2 953	3 352	3 211	3 553	3 118	2 993	3 183	3 373	3 191	3 425
<b>TOTAL</b>												
<b>Total région</b>	<b>34 801</b>	<b>33 449</b>	<b>34 212</b>	<b>38 306</b>	<b>38 406</b>	<b>40 578</b>	<b>40 154</b>	<b>43 366</b>	<b>42 919</b>	<b>43 403</b>	<b>43 757</b>	<b>45 784</b>
Côtes d'Armor	4 414	3 948	4 230	4 923	4 887	5 271	5 240	6 288	6 285	5 907	5 753	6 013
Finistère	4 561	4 217	4 304	5 102	5 451	5 690	5 624	5 587	5 808	5 663	6 247	6 340
Ille et Vilaine	18 523	18 590	18 100	19 591	20 760	21 856	21 647	24 106	22 167	23 229	23 759	25 083
Morbihan	7 303	6 694	7 578	8 690	7 308	7 761	7 643	7 384	8 658	8 603	7 999	8 348

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges routiers interrégionaux ont progressé de 11 Mt depuis 1996 et se situent en 2007 à hauteur de 45,8 Mt. Ils sont encore majoritairement entrants (54,6 %) mais les flux sortants se développent plus rapidement.

Par sa position géographique, l'Ille-et-Vilaine est une véritable plaque tournante pour les relations entre la Bretagne et les autres régions françaises : elle concentre à elle seule 52 % des flux entrants et 58 % des flux sortants.



► Le transport routier en 2007 : provenance-destination par zone et type de produits

(en milliers de tonnes)

Zone	N° chapitre	Nom chapitre	Expéditions	Réceptions	Total	% zone
Zone 1 : Pays de la Loire Basse Normandie Centre Poitou-Charentes	0	Agricole	2 093	3 172	5 265	17,6%
	1	Alimentaire	3 707	3 088	6 795	22,8%
	2	Combustibles		44	44	0,1%
	3	Pétrole	288	1 365	1 653	5,5%
	4	Minerais	353	94	447	1,5%
	5	Métallurgie	136	229	365	1,2%
	6	Construction	2 552	4 024	6 577	22,0%
	7	Engrais	452	234	685	2,3%
	8	Chimie	156	370	527	1,8%
	9	Divers	3 595	3 893	7 488	25,1%
<b>Total Zone 1</b>		<b>Total</b>	<b>13 334</b>	<b>16 513</b>	<b>29 846</b>	<b>100,0%</b>
Zone 2 : Haute Normandie Ile de France Picardie Nord-Pas de Calais	0	Agricole	799	750	1 549	16,7%
	1	Alimentaire	1 132	1 074	2 206	23,8%
	2	Combustibles		4	4	0,0%
	3	Pétrole	3	206	209	2,3%
	4	Minerais	28	19	47	0,5%
	5	Métallurgie	35	82	117	1,3%
	6	Construction	305	447	753	8,1%
	7	Engrais	33	74	106	1,1%
	8	Chimie	118	201	320	3,5%
	9	Divers	1 658	2 291	3 948	42,6%
<b>Total Zone 2</b>		<b>Total</b>	<b>4 110</b>	<b>5 148</b>	<b>9 258</b>	<b>100,0%</b>
Zone 3 : Champagne-Ardenne Bourgogne Lorraine Alsace Franche Comté	0	Agricole	160	195	355	15,9%
	1	Alimentaire	331	296	627	28,1%
	2	Combustibles				0,0%
	3	Pétrole		10	10	0,5%
	4	Minerais	5	4	8	0,4%
	5	Métallurgie	17	68	85	3,8%
	6	Construction	35	103	138	6,2%
	7	Engrais	49	14	63	2,8%
	8	Chimie	16	57	73	3,3%
	9	Divers	376	497	873	39,1%
<b>Total Zone 3</b>		<b>Total</b>	<b>990</b>	<b>1 243</b>	<b>2 233</b>	<b>100,0%</b>
Zone 4 : Auvergne Rhône-Alpes PACA Languedoc-Roussillon	0	Agricole	283	317	599	25,0%
	1	Alimentaire	490	189	679	28,3%
	2	Combustibles				0,0%
	3	Pétrole	3		3	0,1%
	4	Minerais				0,0%
	5	Métallurgie	1	18	19	0,8%
	6	Construction	55	43	97	4,1%
	7	Engrais	70	3	73	3,0%
	8	Chimie	23	37	60	2,5%
	9	Divers	390	477	868	36,2%
<b>Total Zone 4</b>		<b>Total</b>	<b>1 315</b>	<b>1 083</b>	<b>2 398</b>	<b>100,0%</b>
Zone 5 : Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées	0	Agricole	170	124	293	14,3%
	1	Alimentaire	262	205	468	22,8%
	2	Combustibles				0,0%
	3	Pétrole	4	4	7	0,3%
	4	Minerais				0,0%
	5	Métallurgie	16	7	22	1,1%
	6	Construction	42	136	178	8,7%
	7	Engrais	62	3	65	3,2%
	8	Chimie	35	7	42	2,1%
	9	Divers	442	529	971	47,4%
<b>Total Zone 5</b>		<b>Total</b>	<b>1 033</b>	<b>1 014</b>	<b>2 047</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total des 5 Zones</b>			<b>20 782</b>	<b>25 002</b>	<b>45 784</b>	

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

Les deux-tiers des échanges routiers de marchandises ont lieu avec les régions les plus proches (zone 1). Ils se font essentiellement dans les 4 domaines suivants : « machines, véhicules, objets manufacturés », « denrées alimentaires et fourrages », « minéraux bruts et matériaux de construction » et « produits agricoles et animaux vivants ».

Les régions septentrionales de la France sont la seconde zone d'échange avec la Bretagne (20% de l'ensemble des flux), loin devant les régions de l'est et du sud du pays.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

## Le transport routier : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Agricole	3 163	3 576	3 339	3 629	3 458	4 041	4 154	4 718	4 811	5 073	4 624	4 557
Alimentaire	5 289	4 404	5 073	5 292	5 170	4 939	4 704	5 170	4 963	5 191	4 257	4 851
Combustibles	15	36	67	56	37	34	55	41	30	10	3	48
Pétrole	1 346	1 039	1 199	1 433	1 123	1 086	1 075	1 283	1 123	864	1 233	1 585
Minerais	66	70	165	141	77	114	85	164	132	218	125	116
Métallurgie	258	216	326	300	401	223	309	230	274	339	413	404
Construction	3 915	4 055	2 989	3 830	2 845	2 965	4 194	4 592	4 176	5 041	5 158	4 753
Engrais	660	618	467	297	358	397	372	336	337	276	329	328
Chimie	515	518	628	694	658	706	450	735	654	597	778	672
Divers	4 616	4 575	5 146	5 951	6 642	7 087	6 654	6 309	7 111	7 091	7 425	7 687
<b>Total</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

## Le transport routier : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Agricole	2 411	3 316	2 436	2 669	3 075	3 102	3 439	3 566	3 415	3 418	3 946	3 505
Alimentaire	5 250	4 937	5 238	5 619	5 607	6 243	5 472	6 428	6 062	5 500	5 981	5 924
Combustibles	8	16	0	0	5	0	23	13	0	0	5	0
Pétrole	210	317	460	392	431	337	632	243	308	382	207	298
Minerais	303	291	192	337	193	310	342	447	450	354	365	386
Métallurgie	81	53	107	129	174	93	120	160	95	69	124	205
Construction	1 756	950	1 139	1 884	1 457	1 821	1 688	2 702	2 082	1 783	1 840	2 990
Engrais	860	745	580	672	595	1 004	753	783	617	685	858	665
Chimie	251	253	261	230	293	395	285	258	317	387	279	350
Divers	3 828	3 463	4 398	4 750	5 808	5 679	5 347	5 190	5 963	6 124	5 808	6 461
<b>Total</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

En 2007 les flux routiers interrégionaux de marchandises concernant la Bretagne ont augmenté de 2 Mt, soit + 4,4 %. Les entrées de marchandises sont toujours majoritaires mais croissent moins rapidement que les sorties (respectivement + 2,7 % et + 7,1 %).

## ► Le transport routier : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pays de la Loire	8 870	9 137	9 679	10 386	9 673	9 286	9 852	11 003	11 249	11 865	11 561	11 460
Basse-Normandie	2 248	2 237	1 595	2 251	1 969	2 204	2 520	2 339	2 116	2 158	2 398	2 325
Ile-de-France	2 032	1 601	1 511	1 792	1 685	1 986	1 999	1 895	1 916	1 941	1 943	2 068
Haute-Normandie	1 105	922	1 067	1 266	1 414	1 509	1 212	1 525	1 545	1 853	1 657	1 815
Centre	1 026	1 045	1 089	1 219	1 213	1 457	1 412	1 433	1 534	1 588	1 526	1 806
Poitou-Charentes	845	807	615	709	800	942	883	929	910	1 086	867	923
Nord-Pas-de-Calais	482	561	638	741	674	624	673	732	638	626	604	653
Picardie	466	446	718	659	706	693	667	599	505	626	748	612
Rhône-Alpes	392	314	385	475	440	635	515	553	574	611	626	539
Aquitaine	531	303	429	386	436	449	480	422	513	403	494	536
Midi-Pyrénées	241	231	131	166	186	163	172	187	231	113	204	346
Champagne-Ardenne	281	209	225	248	236	307	256	342	272	259	239	326
Lorraine	243	252	251	240	229	291	219	334	298	436	301	307
Bourgogne	201	245	275	172	208	230	314	244	248	350	262	259
Alsace	223	160	206	211	249	264	200	180	167	138	152	220
Languedoc-Roussillon	206	191	152	195	108	101	126	191	197	175	189	206
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	210	121	126	121	153	139	172	202	259	136	139	188
Auvergne	93	156	140	164	208	151	135	209	198	141	221	149
Limousin	32	75	39	92	97	63	147	123	163	60	79	132
Franche-Comté	116	96	129	130	86	98	100	135	77	137	133	132
<b>Total</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>24 345</b>	<b>25 002</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

## ► Le transport routier : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pays de la Loire	5 785	5 975	6 665	7 087	7 312	8 275	7 294	8 553	8 066	7 549	8 436	9 041
Basse-Normandie	2 035	1 921	1 510	2 084	2 508	2 364	2 357	2 620	2 144	2 625	2 189	2 376
Ile-de-France	1 662	1 375	1 531	1 720	1 489	1 660	1 682	1 783	1 720	1 677	1 717	1 981
Centre	806	580	667	745	874	917	981	937	1 051	932	918	1 252
Haute-Normandie	601	620	689	745	932	876	1 137	1 011	1 217	1 109	1 285	1 109
Rhône-Alpes	478	474	526	629	613	637	630	657	705	759	730	689
Poitou-Charentes	644	703	604	760	631	691	768	607	706	754	682	665
Nord-Pas-de-Calais	391	441	430	451	557	548	562	634	619	546	501	578
Aquitaine	541	355	333	390	349	524	382	357	503	387	519	452
Picardie	284	340	334	409	284	473	361	463	426	386	509	442
Midi-Pyrénées	295	227	226	243	275	282	305	336	336	226	304	434
Lorraine	224	190	191	186	241	236	225	254	196	260	223	283
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	283	214	228	249	260	312	266	307	337	283	234	256
Champagne-Ardenne	155	82	70	125	109	131	144	168	201	194	175	247
Bourgogne	154	216	208	177	303	224	250	248	204	293	187	241
Auvergne	85	165	153	166	197	235	140	264	171	136	248	188
Languedoc-Roussillon	166	128	121	152	205	180	194	189	241	202	169	183
Limousin	117	132	97	75	137	70	167	159	204	195	126	146
Alsace	137	119	142	132	218	218	172	150	187	100	157	146
Franche-Comté	116	86	82	158	143	131	87	90	74	89	102	73
Corse			5					3				
<b>Total</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>19 412</b>	<b>20 782</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

**Les données sur le fret ferroviaire ne sont pas disponibles pour l'année 2007**

## Le transport ferroviaire : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	1 068	1 020	1 272	1 302	1 404	1 779	1 475	1 597	1 187	1 136	1 010
Alimentaire	642	781	793	750	849	637	510	599	818	660	614
Combustibles	1										
Pétrole	101	85	65	84	64	70	64	69	44	14	20
Minerais	30	32	30	27	34	28	32	18	7	4	2
Métallurgie	93	103	133	107	87	81	89	76	74	65	75
Construction	31	47	38	48	41	34	26	26	26	15	119
Engrais	272	230	208	155	170	110	84	123	91	96	93
Chimie	7	18	18	24	28	6			1		
Divers	206	233	279	253	228	232	232	177	163	79	65
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 070</b>	<b>1 998</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

## Le transport ferroviaire : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Agricole	17	21	5	48	34	33	3	12	4		1
Alimentaire	21	23	18	18	13	15	9	1			1
Combustibles	15										
Pétrole	5	1	2	2	4	1					
Minerais	159	184	214	187	203	194	216	169	218	209	170
Métallurgie		1									1
Construction	43	35	29	29	27	28	24	18	14		6
Engrais	4	6	3	4		4	3	3	5	1	7
Chimie											
Divers	179	208	265	227	193	200	186	152	206	133	69
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>344</b>	<b>256</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges de produits avec les autres régions françaises via le chemin de fer sont en diminution. En 2006, ils ne représentent plus que 2,25 Mt. Près de 90% de ces marchandises sont importées (produits agricoles et alimentaires essentiellement).



## Le transport ferroviaire : évolution des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Centre	930	795	1 139	1 216	1 097	1 148	1 002	1 065	976	991	950	47,6%
Nord-Pas-de-Calais	68	98	91	90	71	119	196	206	235	228	231	11,6%
Picardie	107	148	159	174	247	267	213	192	209	196	133	6,7%
Pays de la Loire	266	283	284	258	281	210	269	270	167	156	120	6,0%
Basse-Normandie	31	14	24	29	69	62	53	164	75	50	102	5,1%
Alsace	118	115	97	97	100	73	87	97	113	80	90	4,5%
Lorraine	97	94	118	88	101	83	89	109	84	67	66	3,3%
Poitou-Charentes	76	99	55	44	78	87	55	125	104	13	63	3,2%
Haute-Normandie	239	200	234	200	266	213	167	180	116	84	61	3,0%
Rhône-Alpes	43	40	41	37	70	79	74	59	40	26	32	1,6%
Bourgogne	55	50	42	38	69	85	19	2	11	13	32	1,6%
Aquitaine	17	21	15	20	28	14	5	14	16	17	30	1,5%
Auvergne	32	34	31	32	33	28	40	55	45	33	30	1,5%
Champagne-Ardenne	213	348	258	165	170	340	121	53	101	46	20	1,0%
Ile-de-France	106	145	205	209	161	115	64	36	52	23	17	0,9%
Languedoc-Roussillon	15	19	12	15	23	20	18	17	24	26	11	0,6%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	13	11	17	26	21	26	29	25	12	6	0,3%
Franche-Comté	7	8	9	7	10	11	8	8	13	8	3	0,1%
Midi-Pyrénées	7	22	11	16	9	3	5	4	6	2		0,0%
Limousin		3			1	1		1				0,0%
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 070</b>	<b>1 998</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

## Le transport ferroviaire : évolution des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Part en 2006
Ile-de-France	123	136	152	132	100	102	107	103	105	99	93	36,4%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	40	56	55	62	61	66	52	73	60	32	12,5%
Aquitaine	50	18	30	22	20	36	18	5	31	37	29	11,3%
Nord-Pas-de-Calais	36	52	44	31	39	32	48	56	75	50	24	9,6%
Rhône-Alpes	12	22	39	35	57	78	78	36	28	21	21	8,2%
Alsace	25	25	29	23	17	19	14	13	27	12	13	5,1%
Lorraine	14	24	29	41	35	33	31	17	21	19	11	4,4%
Pays de la Loire	25	14	14	48	52	35	6		9		10	3,8%
Languedoc-Roussillon	38	52	50	42	32	23	23	16	13	14	8	3,2%
Bourgogne	5	6	7	7	7	7	5	3	8	7	7	2,7%
Centre	18	18	16	15	13	10	12	10	5		2	1,0%
Haute-Normandie	17	21	8	12	3	2	3	3	2		2	0,7%
Auvergne	18	12	12	8	6	7	3	6	13	7	2	0,7%
Champagne-Ardenne	8	7	7	7	6	4	2	12	6	1	1	0,5%
Limousin	4	3	5	3	1	1	1	1	1			0,0%
Franche-Comté	6	5	6	4	4	4	6	6	8	1		0,0%
Basse-Normandie		1			1					6		0,0%
Poitou-Charentes	7	5	6	5	4	4	2					0,0%
Picardie	5	4	4	4								0,0%
Midi-Pyrénées	10	13	20	21	15	16	16	16	20	7		0,0%
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>344</b>	<b>256</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDAT/SOeS base SITRA Marchandises

Contrairement au échanges routiers, ceux via le chemin de fer se font essentiellement avec des régions non limitrophes de la Bretagne : le transport ferroviaire n'est concurrentiel que sur de longues distances et pour des marchandises pondéreuses. Les importations proviennent essentiellement des régions Centre, Nord-Pas de Calais et Picardie et les exportations se font en direction de l'île de France, de PACA et de l'Aquitaine.

# LES FLUX INTERRÉGIONAUX

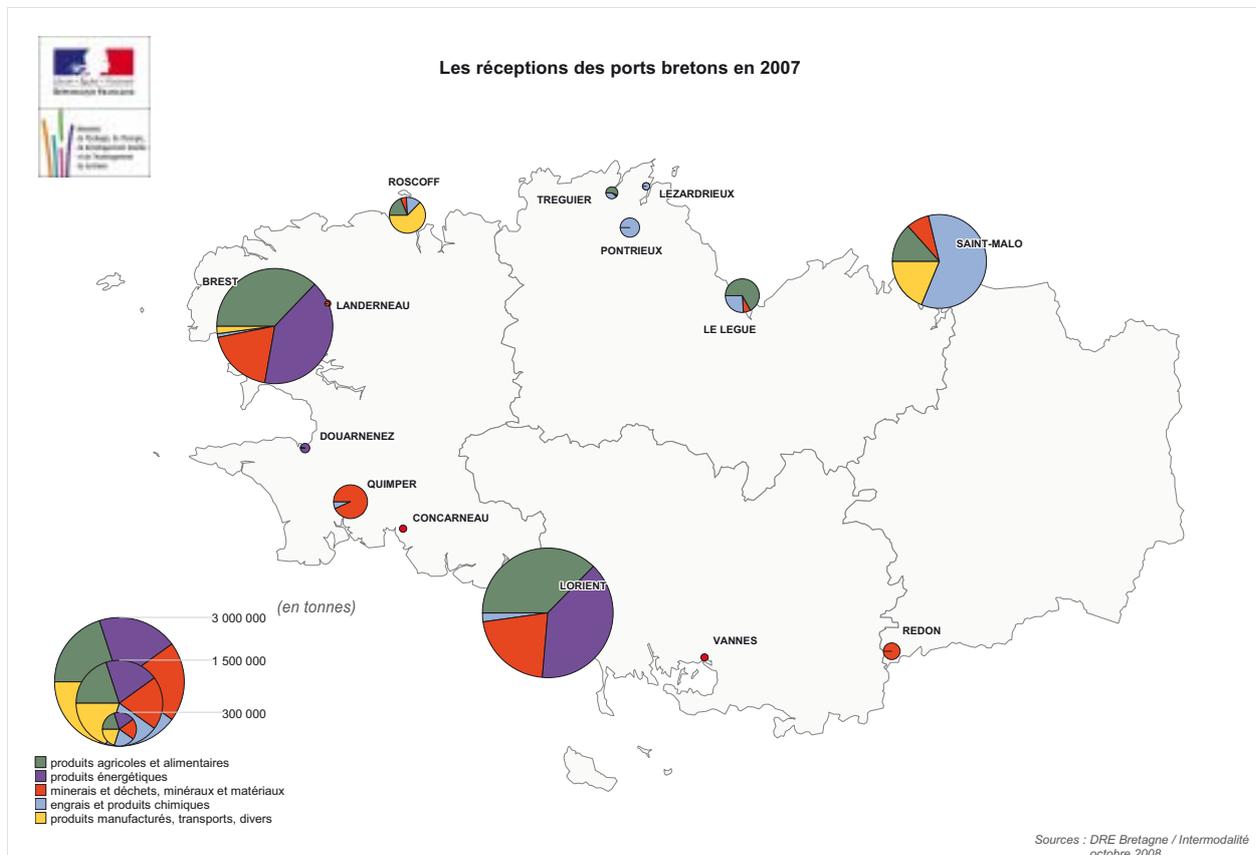
## Le transport maritime : évolution des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

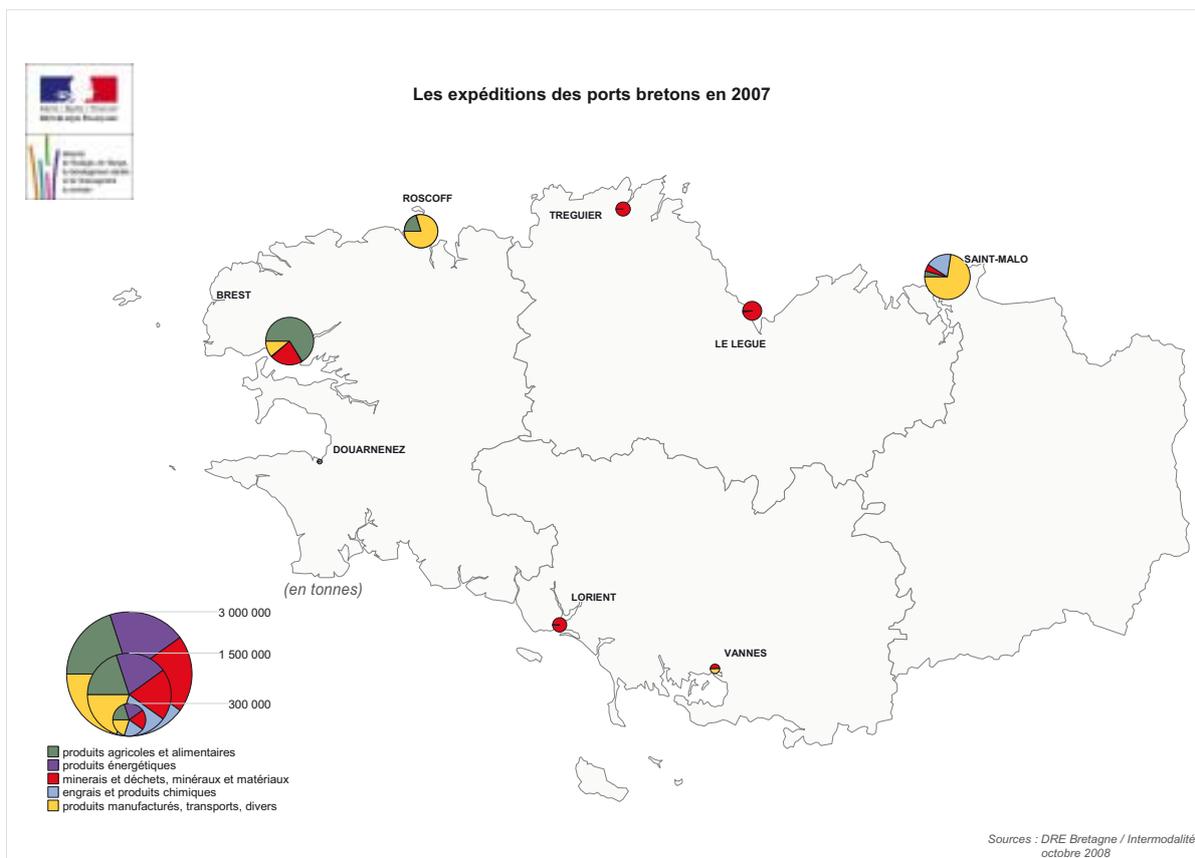
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Agricole	4,4	22,6	2,3	2,0	1,6	1,4	3,5	1,3	44,3
Alimentaire	23,2	71,0	111,7	352,5	319,5	43,5	106,7	258,3	73,5
Combustibles									
Pétrole	656,2	1 010,2	1 017,7	763,3	720,9	790,1	935,6	1 307,1	1 002,7
Minerais									
Métallurgie	0,1	0,2			1,0				
Construction	810,4	658,2	366,3	632,1	663,6	845,5	976,0	1 083,6	1 177,6
Engrais	452,6	537,1	136,7	85,9	75,2	92,8	100,8	102,1	89,3
Chimie	2,0		3,5			7,2	2,8	1,5	6,2
Divers	13,8	6,4	12,5	13,3	17,8	34,4	30,5	26,1	40,0
<b>Total</b>	<b>1 962,7</b>	<b>2 305,8</b>	<b>1 650,7</b>	<b>1 849,1</b>	<b>1 799,6</b>	<b>1 814,8</b>	<b>2 155,9</b>	<b>2 780,1</b>	<b>2 433,6</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Les échanges maritimes avec les autres régions françaises représentent 2,56 Mt en 2007, en diminution par rapport à 2006 en raison essentiellement de la baisse du volume de produits pétroliers importé. Les matériaux de construction et les produits pétroliers forment à eux seuls plus de 85 % des échanges.



NB : Les tonnages pour chaque port présentés sur ces deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.



## ► Le transport maritime : évolution des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Agricole	28,4		1,0	0,3	3,6	0,0		0,2	0,4
Alimentaire	9,0		5,5	23,7	131,6	155,7	20,3	26,0	92,6
Combustibles									
Pétrole	2,8				1,7				
Minerais	1,0		5,2	11,5	5,9	8,2	17,5	30,2	3,7
Métallurgie					0,8	1,2			0,7
Construction	3,7	23,3	33,0	1,7	24,7	2,7	0,6		
Engrais	4,5	5,2	6,0	4,4	4,0	10,6		2,1	2,0
Chimie					0,1	0,0			
Divers	2,2	2,8	1,1	2,7	18,9	28,1	2,1	3,8	27,1
<b>Total</b>	<b>51,6</b>	<b>31,4</b>	<b>51,8</b>	<b>44,2</b>	<b>191,3</b>	<b>206,6</b>	<b>40,4</b>	<b>62,3</b>	<b>126,4</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

# LES FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES

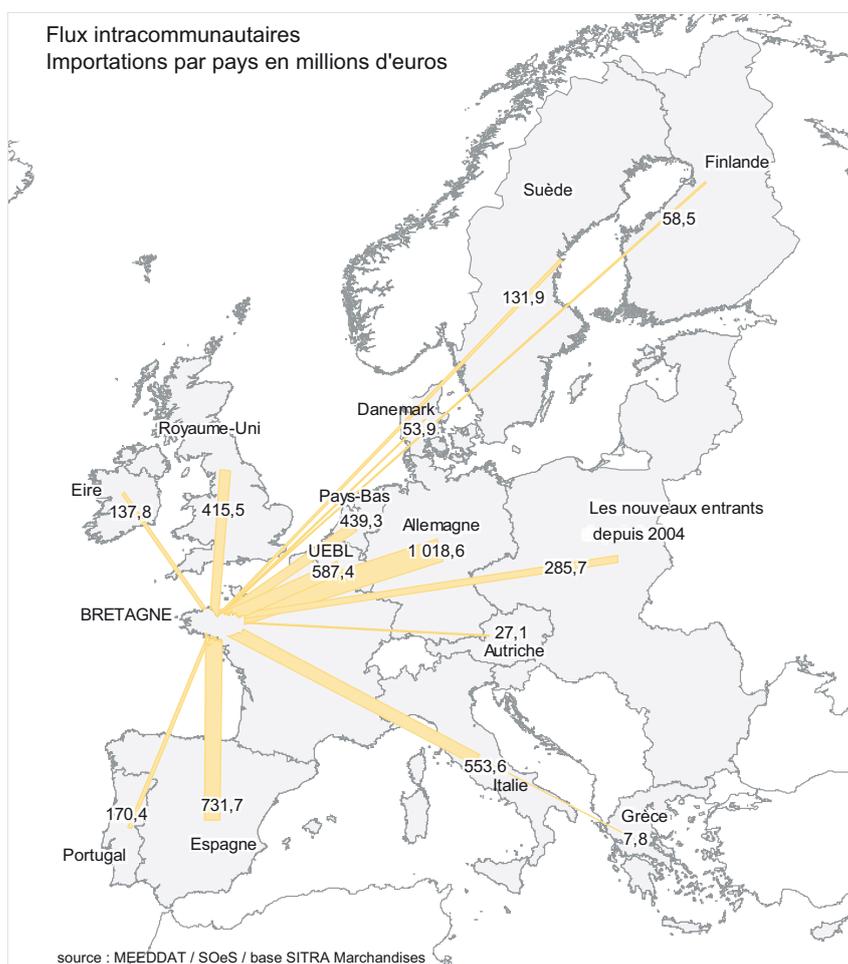
## En tonnage et en valeur suivant le mode

2007		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	n.d.	n.d.	2 266,1	n.d.	n.d.
	Exportations	n.d.	n.d.	1 166,5	n.d.	n.d.
	Total	n.d.	n.d.	3 432,5	n.d.	n.d.
	Total en %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Evol. 06-07	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
en millions d'euros	Importations	63,8	56,9	825,3	3 673,1	4 619,1
	Exportations	334,9	1 725,7	1 044,5	4 123,5	7 228,6
	Total	398,7	1 782,5	1 869,9	7 796,6	11 847,7
	Total en %	3,4%	15,0%	15,8%	65,8%	100,0%
	Evol. 06-07	-21,6%	44,4%	-9,6%	8,9%	8,0%

Sources : MEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les flux intracommunautaires concernant la région Bretagne représentent en 2007 une valeur totale de près de 12 milliards d'euros. En valeur, les exportations sont largement majoritaires (61%). Les flux routiers représentent les deux tiers des échanges, les flux maritimes et ferroviaires chacun 15 % et les flux aériens 3,4%.

## Les principaux flux entrants



## Les principaux flux sortants



## Importations et exportations par pays en 2007

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Allemagne	1 018,6	1 074,3	2 092,9	17,7%
Autriche	27,1	84,6	111,8	0,9%
Danemark	53,9	139,4	193,3	1,6%
Eire	137,8	97,7	235,5	2,0%
Espagne	731,7	1 514,8	2 246,5	19,0%
Finlande	58,5	70,1	128,6	1,1%
Grèce	7,8	167,4	175,2	1,5%
Italie	553,6	989,3	1 542,9	13,0%
Pays-Bas	439,3	428,2	867,4	7,3%
Portugal	170,4	159,1	329,5	2,8%
Royaume-Uni	415,5	1 032,1	1 447,6	12,2%
Suède	131,9	168,3	300,2	2,5%
UEBL	587,4	686,5	1 273,9	10,8%
Nouveaux 12 (1)	285,7	616,8	902,4	7,6%
<b>Total</b>	<b>4 619,1</b>	<b>7 228,6</b>	<b>11 847,7</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises

Au sein de l'Union européenne, c'est avec l'Espagne (19%) et l'Allemagne (17,7%) que la Bretagne réalise le plus d'échanges en valeur. Suivent l'Italie (13%), le Royaume-Uni (12,2%) et l'Union économique Belgique-Luxembourg (10,8%). Les échanges avec l'ensemble des 12 derniers pays entrés dans l'Union européenne restent encore relativement faibles (moins de 8%).

### (1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

# LES FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES

## Évolution des types de produits échangés (en milliers de tonnes)

		2002	2003	2004	2005	2006	2007
Routier	Agricole	396,1	392,8	401,5	408,5	486,0	n.d.
	Alimentaire	1 053,4	1 042,1	1 275,8	1 433,0	1 366,3	n.d.
	Combustibles	9,5	12,4	15,5	12,0	19,9	14,4
	Pétrole	10,5	9,2	9,1	11,7	8,5	n.d.
	Minerais	35,2	25,9	36,4	36,5	93,4	77,1
	Métallurgie	116,9	102,0	97,4	102,7	159,9	n.d.
	Construction	452,1	1 761,7	555,7	517,5	531,2	n.d.
	Engrais	52,3	60,8	55,4	62,9	162,1	n.d.
	Chimie	361,9	373,0	372,1	391,1	396,8	n.d.
	Divers	572,8	584,0	629,9	565,7	773,4	n.d.
<b>Total</b>	<b>3 060,7</b>	<b>4 364,0</b>	<b>3 449,0</b>	<b>3 541,6</b>	<b>3 997,5</b>	<b>n.d.</b>	
Ferroviaire	Agricole	3,7	2,7	1,6	1,7	0,1	n.d.
	Alimentaire	4,6	5,1	2,7	1,6	5,5	n.d.
	Combustibles	0,9	0,9	1,8	0,9		
	Pétrole						n.d.
	Minerais	16,9	16,0	29,8	21,1	3,9	8,7
	Métallurgie	119,5	109,5	118,4	74,6	19,0	n.d.
	Construction	51,2	41,3	31,4	14,7	14,8	n.d.
	Engrais	47,0	46,5	38,3	44,4	22,6	n.d.
	Chimie	51,1	47,2	46,8	46,2	31,4	n.d.
	Divers	39,5	2,2	21,7	20,4	94,8	n.d.
<b>Total</b>	<b>334,4</b>	<b>271,4</b>	<b>292,6</b>	<b>225,7</b>	<b>192,0</b>	<b>n.d.</b>	
Maritime	Agricole	n.d.	167,1	127,1	131,8	127,1	134,1
	Alimentaire	n.d.	556,8	544,0	655,1	646,6	685,3
	Combustibles	n.d.	1,0	1,1			1,6
	Pétrole	n.d.	1 218,1	1 202,8	941,3	537,0	594,1
	Minerais	n.d.	177,6	141,6	142,1	136,3	183,8
	Métallurgie	n.d.	17,1	10,4	17,2	14,8	10,2
	Construction	n.d.	333,5	338,2	269,0	281,4	248,0
	Engrais	n.d.	490,9	535,1	415,2	426,1	485,2
	Chimie	n.d.	35,1	30,9	40,3	32,9	41,0
	Divers	n.d.	958,8	1 091,7	1 077,6	1 002,1	1 049,4
<b>Total</b>	<b>n.d.</b>	<b>3 955,9</b>	<b>4 022,9</b>	<b>3 689,7</b>	<b>3 204,4</b>	<b>3 432,5</b>	
Aérien	Agricole						n.d.
	Alimentaire	0,6	0,6	0,5	0,6		n.d.
	Combustibles						
	Pétrole						n.d.
	Minerais						
	Métallurgie						n.d.
	Construction				0,1		n.d.
	Engrais						n.d.
	Chimie			0,1	0,3		n.d.
	Divers	2,1	1,4	0,9	0,8		n.d.
<b>Total</b>	<b>2,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>n.d.</b>	
Tous modes	Agricole	n.d.	562,6	530,2	542,0	613,2	n.d.
	Alimentaire	n.d.	1604,6	1823,0	2090,3	2018,4	n.d.
	Combustibles	n.d.	14,3	18,4	12,9	19,9	16,0
	Pétrole	n.d.	1227,3	1212,0	953,0	545,5	n.d.
	Minerais	n.d.	219,5	207,8	199,6	233,6	269,6
	Métallurgie	n.d.	228,6	226,2	194,5	193,7	n.d.
	Construction	n.d.	2136,5	925,3	801,3	827,4	n.d.
	Engrais	n.d.	598,2	628,8	522,5	610,7	n.d.
	Chimie	n.d.	455,2	449,9	477,9	461,2	n.d.
	Divers	n.d.	1546,3	1744,2	1664,5	1870,3	n.d.
<b>Total</b>	<b>n.d.</b>	<b>8 593,2</b>	<b>7 765,9</b>	<b>7 458,7</b>	<b>7 393,9</b>	<b>n.d.</b>	

Sources : MEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB

Les données 2007 en tonnage par type de produits et mode sont indisponibles, à l'exception des postes combustibles et minerais et du transport maritime grâce à l'exploitation de l'enquête interne réalisée auprès des ports de commerce bretons.

Avec 3,43 millions de tonnes échangées en 2007, les ports de commerce bretons ont augmenté leur activité avec les pays de l'Union européenne de plus de 7 %.

## Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

		2002	2003	2004	2005	2006	2007
Routier	Agricole	336,5	349,5	332,7	370,5	410,7	453,9
	Alimentaire	1 626,2	1 563,1	1 656,3	1 701,6	1 820,4	2 018,8
	Combustibles	1,2	1,3	2,0	1,3	2,2	1,7
	Pétrole	8,6	6,6	6,8	9,2	8,5	6,6
	Minerais	7,8	7,0	15,7	14,2	32,4	32,5
	Métallurgie	104,9	105,9	118,3	129,6	184,1	214,6
	Construction	107,3	119,6	130,8	139,9	143,3	170,5
	Engrais	10,1	11,4	10,6	13,7	22,3	38,3
	Chimie	732,1	772,7	832,8	894,1	921,4	1 047,2
	Divers	3 072,3	2 876,0	3 404,0	3 436,3	3 614,0	3 812,5
	<b>Total</b>	<b>6 006,9</b>	<b>5 813,1</b>	<b>6 510,2</b>	<b>6 710,5</b>	<b>7 159,5</b>	<b>7 796,6</b>
Ferroviaire	Agricole	2,4	1,8	1,0	2,0		0,6
	Alimentaire	1,0	4,1	0,7	0,6	3,2	3,0
	Combustibles	0,1	0,1	0,2	0,2		
	Pétrole						
	Minerais	2,0	2,0	5,2	2,3	1,0	2,3
	Métallurgie	51,8	48,1	54,6	38,8	11,7	5,6
	Construction	6,3	4,7	4,5	2,0	2,3	1,7
	Engrais	5,8	5,6	5,5	7,0	4,8	4,3
	Chimie	7,7	5,8	4,7	9,5	8,6	0,3
	Divers	134,8	3,9	175,2	152,1	1 202,6	1 764,8
	<b>Total</b>	<b>212,0</b>	<b>76,0</b>	<b>251,6</b>	<b>214,4</b>	<b>1 234,3</b>	<b>1 782,5</b>
Maritime	Agricole	86,8	81,9	76,8	100,5	105,7	76,0
	Alimentaire	549,6	521,2	544,9	536,1	581,3	554,4
	Combustibles						0,1
	Pétrole	262,8	339,3	326,1	212,5	340,8	250,6
	Minerais	9,2	12,8	23,4	21,6	15,0	32,7
	Métallurgie	8,0	11,0	18,4	27,9	23,4	20,5
	Construction	37,8	33,8	37,2	33,9	21,7	18,2
	Engrais	22,5	25,3	40,1	40,6	36,1	38,8
	Chimie	153,7	128,9	138,5	177,6	175,4	165,1
	Divers	947,1	611,3	724,6	533,5	769,8	713,5
	<b>Total</b>	<b>2 077,6</b>	<b>1 765,5</b>	<b>1 930,0</b>	<b>1 684,1</b>	<b>2 069,2</b>	<b>1 869,9</b>
Aérien	Agricole	0,8	0,6	0,9	2,4	1,3	1,2
	Alimentaire	3,2	2,8	2,0	2,2	5,0	8,4
	Combustibles						
	Pétrole						
	Minerais						
	Métallurgie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Construction	0,8			0,1		
	Engrais						
	Chimie	4,1	2,1	2,5	3,8	8,9	7,9
	Divers	510,0	499,6	259,3	350,9	492,9	381,0
	<b>Total</b>	<b>519,1</b>	<b>505,3</b>	<b>264,9</b>	<b>359,6</b>	<b>508,4</b>	<b>398,7</b>
Tous modes	Agricole	426,5	433,7	411,4	475,3	517,8	531,7
	Alimentaire	2 180,0	2 091,2	2 203,9	2 240,5	2 410,0	2 584,6
	Combustibles	1,3	1,4	2,2	1,5	2,2	1,8
	Pétrole	271,4	345,9	332,9	221,7	349,4	257,2
	Minerais	19,0	21,7	44,3	38,1	48,4	67,5
	Métallurgie	164,9	165,1	191,5	196,4	219,5	240,9
	Construction	152,3	158,2	172,5	175,9	167,4	190,4
	Engrais	38,4	42,3	56,2	61,3	63,1	81,5
	Chimie	897,7	909,5	978,5	1 085,1	1 114,2	1 220,4
	Divers	4 664,2	3 990,9	4 563,1	4 472,8	6 079,4	6 671,8
	<b>Total</b>	<b>8 815,6</b>	<b>8 159,9</b>	<b>8 956,7</b>	<b>8 968,6</b>	<b>10 971,4</b>	<b>11 847,7</b>

Source : MEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB

Les échanges en valeur entre la Bretagne et les pays de l'Union européenne ont augmenté en 2007 de 8%. Ces échanges ont eu lieu plus fréquemment par la route et le rail. Les machines, véhicules et objets manufacturés ainsi que les denrées alimentaires ont été les principaux postes en augmentation.

# LES FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES

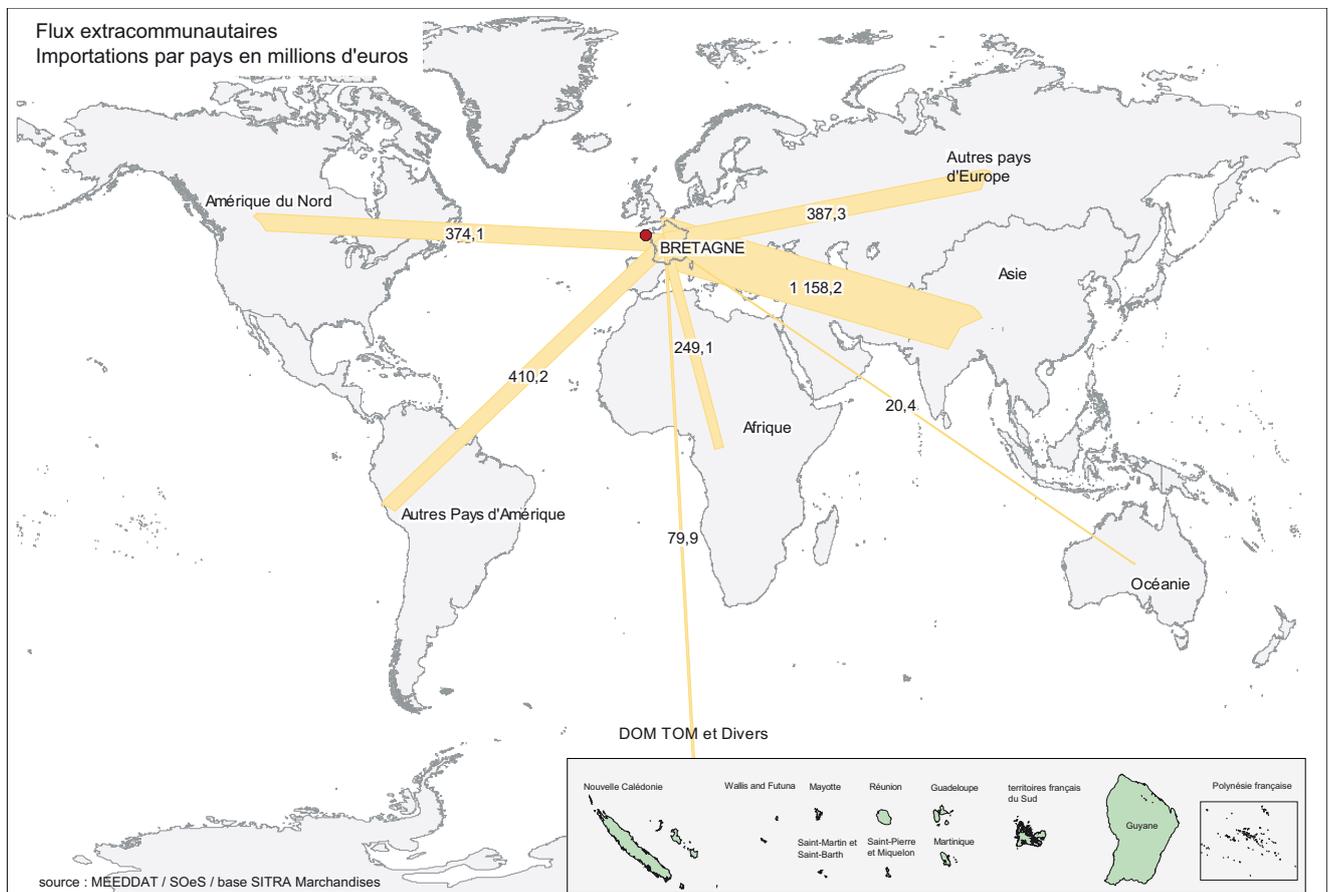
## ► En tonnage et en valeur suivant le mode

2007		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	8,5	0,3	2 418,3	22,4	2 449,4
	Exportations	9,0	0,3	128,8	107,8	245,9
	Total	17,5	0,6	2 547,0	130,2	2 695,4
	Total en %	0,7%	0,0%	94,5%	4,8%	100,0%
	Evol. 06-07	-13,5%	0,0%	34,3%	-7,3%	31,0%
en millions d'euros	Importations	745,8	2,5	1 814,3	116,7	2 679,2
	Exportations	564,9	2,0	1 677,6	417,4	2 661,8
	Total	1 310,7	4,5	3 491,8	534,1	5 341,1
	Total en %	24,5%	0,1%	65,4%	10,0%	100,0%
	Evol. 06-07	-26,4%	0,0%	10,4%	1,1%	-2,4%

Sources : MEEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

En 2007, les échanges de marchandises entre la Bretagne et l'ensemble des pays en dehors de l'Union européenne totalisent 2,69 millions de tonnes et 5,34 milliards d'euros. Ils ont fortement augmenté en volume (+31%) alors qu'ils ont légèrement diminué (-2%) en valeur. Le transport maritime représente presque l'intégralité du volume et les deux-tiers de la valeur des biens échangés. A l'opposé, les échanges aériens, très faibles en volume (moins de 1%), regroupent le quart de la valeur totale échangée.

## ► Les principaux flux entrants



## Les principaux flux sortants



## Importations et exportations par pays en 2007

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Autres pays d'Europe	387,3	506,0	893,3	16,7%
Afrique	249,1	618,5	867,6	16,2%
Amérique du Nord	374,1	340,4	714,6	13,4%
Autres pays d'Amérique	410,2	171,1	581,3	10,9%
Asie	1 158,2	761,2	1 919,4	35,9%
Océanie	20,4	53,5	73,9	1,4%
Dom-Tom et divers	79,9	211,0	290,9	5,4%
<b>Total</b>	<b>2 679,2</b>	<b>2 661,8</b>	<b>5 341,1</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDAT / SOes base SITRA Marchandises

Les importations et exportations en valeur s'équilibrent entre la Bretagne et les autres pays du monde. L'Asie représente à elle seule plus d'un tiers des échanges, loin devant les pays d'Amérique (24 %), les pays d'Europe ne faisant pas partie de l'Union (17%) et les pays d'Afrique (16%).

# LES FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES

## Évolution des types de produits échangés (en milliers de tonnes)

		2002	2003	2004	2005	2006	2007
Routier	Agricole	17,1	18,8	14,2	13,4	11,1	11,1
	Alimentaire	66,2	55,8	66,1	64,0	56,3	47,5
	Combustibles						
	Pétrole					0,6	0,1
	Minerais	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	
	Métallurgie	2,0	2,2	4,1	4,2	3,5	1,8
	Construction	6,9	6,7	7,2	8,9	8,0	11,0
	Engrais	1,2	1,6	1,8	1,7	2,0	2,0
	Chimie	15,2	19,3	18,7	14,2	15,2	16,0
	Divers	26,5	33,4	38,8	39,2	43,8	40,6
	<b>Total</b>	<b>135,4</b>	<b>138,0</b>	<b>151,2</b>	<b>145,6</b>	<b>140,5</b>	<b>130,2</b>
Ferroviaire	Agricole	18,6	1,1	0,2			
	Alimentaire						
	Combustibles						
	Pétrole			0,3			
	Minerais						
	Métallurgie						
	Construction	1,6	1,2	0,1			
	Engrais	1,2	1,5				
	Chimie						
	Divers	0,1	0,2	8,0	11,0		0,6
	<b>Total</b>	<b>21,5</b>	<b>4,0</b>	<b>8,5</b>	<b>11,0</b>		<b>0,6</b>
Maritime	Agricole	n.d.	86,7	140,1	105,1	95,6	386,9
	Alimentaire	n.d.	1 458,1	1 381,8	1 323,6	1 174,9	1 331,5
	Combustibles	n.d.					
	Pétrole	n.d.	167,3	155,4	202,8	220,8	399,3
	Minerais	n.d.		14,3	12,5	22,9	33,1
	Métallurgie	n.d.	7,5	11,7	11,9	6,7	5,9
	Construction	n.d.	20,2	29,8	42,7	54,1	34,6
	Engrais	n.d.	231,1	175,9	143,5	159,2	191,7
	Chimie	n.d.	132,7	139,8	149,4	159,9	158,8
	Divers	n.d.	2,0	0,8	1,3	2,4	5,3
	<b>Total</b>	<b>n.d.</b>	<b>2 105,6</b>	<b>2 049,7</b>	<b>1 993,0</b>	<b>1 896,5</b>	<b>2 547,0</b>
Aérien	Agricole	0,8	0,7	0,5	0,7	0,5	0,6
	Alimentaire	3,0	2,4	2,5	2,6	2,6	2,3
	Combustibles						
	Pétrole						0,1
	Minerais						
	Métallurgie	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
	Construction					0,2	0,1
	Engrais						
	Chimie	1,0	1,3	1,3	1,1	1,4	2,0
	Divers	8,1	10,9	14,0	14,9	15,6	12,3
	<b>Total</b>	<b>13,0</b>	<b>15,4</b>	<b>18,6</b>	<b>19,4</b>	<b>20,3</b>	<b>17,5</b>
Tous modes	Agricole	n.d.	107,3	155,0	119,2	107,1	398,6
	Alimentaire	n.d.	1 516,4	1 450,3	1 390,2	1 233,7	1 381,3
	Combustibles	n.d.					
	Pétrole	n.d.	167,3	155,7	202,8	221,4	399,5
	Minerais	n.d.	0,1	14,5	12,6	23,0	33,2
	Métallurgie	n.d.	9,9	16,1	16,2	10,3	7,9
	Construction	n.d.	28,1	37,1	51,6	62,3	45,7
	Engrais	n.d.	234,2	177,7	145,2	161,2	193,7
	Chimie	n.d.	153,3	159,8	164,8	176,5	176,8
	Divers	n.d.	46,5	61,6	66,5	61,8	58,7
	<b>Total</b>	<b>n.d.</b>	<b>2 263,0</b>	<b>2 227,9</b>	<b>2 169,1</b>	<b>2 057,2</b>	<b>2 695,4</b>

Sources : MEEDDAT / SOeS base SITRA Marchandises et ORTB

Les flux extra-communautaires ont augmenté en volume de près d'un tiers en 2007. Cette croissance est totalement imputable à la hausse des produits transportés par bateau dans les trois domaines suivants : produits agricoles et animaux vivants, denrées alimentaires et produits pétroliers.

## ► Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

		2002	2003	2004	2005	2006	2007
Routier	Agricole	8,4	11,6	11,6	11,8	12,5	15,1
	Alimentaire	85,4	71,3	86,6	82,3	79,4	72,6
	Combustibles						
	Pétrole					0,5	0,1
	Minerais	0,1		0,2	0,1		
	Métallurgie	6,5	6,4	9,5	6,9	5,7	4,8
	Construction	3,7	3,3	3,0	3,3	3,5	5,1
	Engrais	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
	Chimie	77,8	86,9	79,2	83,8	108,1	121,0
	Divers	222,4	261,1	297,3	305,6	318,0	314,7
	<b>Total</b>	<b>404,6</b>	<b>441,3</b>	<b>487,9</b>	<b>494,3</b>	<b>528,3</b>	<b>534,1</b>
Ferroviaire	Agricole	1,5	0,1				
	Alimentaire						
	Combustibles						
	Pétrole			0,1			
	Minerais						
	Métallurgie						
	Construction	0,4	0,3				
	Engrais	0,1	0,1				
	Chimie		0,4				
	Divers	0,3	0,5	81,8	111,1		4,5
	<b>Total</b>	<b>2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>81,8</b>	<b>111,1</b>		<b>4,5</b>
Maritime	Agricole	88,3	82,0	112,7	105,5	105,6	189,1
	Alimentaire	1 145,2	1 130,5	1 006,6	1 038,7	1 043,9	1 186,3
	Combustibles						
	Pétrole	41,5	51,0	178,2	188,5	204,5	256,7
	Minerais	0,1	0,1	0,5	3,1	2,3	2,6
	Métallurgie	10,9	10,5	15,2	10,5	15,2	16,4
	Construction	26,6	30,8	35,0	31,9	35,6	40,6
	Engrais	27,7	27,3	27,5	21,4	28,2	42,1
	Chimie	219,4	208,4	207,7	208,8	219,8	223,1
	Divers	1 193,2	1 186,3	1 532,5	1 683,5	1 509,2	1 534,9
	<b>Total</b>	<b>2 753,0</b>	<b>2 727,0</b>	<b>3 115,9</b>	<b>3 291,8</b>	<b>3 164,3</b>	<b>3 491,8</b>
Aérien	Agricole	29,9	28,9	22,0	25,7	23,0	25,1
	Alimentaire	29,8	23,7	25,0	26,2	24,2	21,6
	Combustibles						
	Pétrole	0,1		0,1	0,1		0,2
	Minerais						
	Métallurgie	1,6	2,2	2,2	1,9	2,9	4,6
	Construction	0,3	0,2	0,4	0,3	0,6	1,0
	Engrais						
	Chimie	111,2	93,7	103,8	87,5	93,3	85,4
	Divers	1 261,3	1 635,9	1 842,9	1 696,0	1 637,1	1 172,6
	<b>Total</b>	<b>1 434,1</b>	<b>1 784,7</b>	<b>1 996,4</b>	<b>1 837,7</b>	<b>1 781,1</b>	<b>1 310,6</b>
Tous modes	Agricole	128,1	122,6	146,3	143,0	141,2	229,4
	Alimentaire	1 260,3	1 225,5	1 118,1	1 147,1	1 147,4	1 280,5
	Combustibles						
	Pétrole	41,6	51,0	178,3	188,6	205,0	257,0
	Minerais	0,2	0,1	0,7	3,2	2,3	2,6
	Métallurgie	19,0	19,0	27,0	19,2	23,8	25,8
	Construction	31,0	34,7	38,4	35,5	39,8	46,7
	Engrais	28,2	28,0	28,1	22,0	28,8	42,9
	Chimie	408,4	389,5	390,7	380,1	421,2	429,5
	Divers	2 677,2	3 083,9	3 754,4	3 796,2	3 464,2	3 026,6
	<b>Total</b>	<b>4 593,9</b>	<b>4 954,3</b>	<b>5 682,0</b>	<b>5 734,9</b>	<b>5 473,7</b>	<b>5 341,1</b>

Source : MEEDDAT / SoEs base SITRA Marchandises

En valeur, les flux extra-communautaires ont légèrement diminué (-2%).

Deux explications principales à cette observation : premièrement, la hausse du volume de biens transportés par navire (+34%) s'est accompagnée d'une augmentation moindre de la valeur des biens maritimes échangés (+10%). Deuxièmement, la valeur des marchandises transportées par avion a chuté de 26 % alors que son volume, très faible, n'a baissé que de 10%.

# L'ACTIVITE DES PORTS ET AEROPORTS

## Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
BREST	2 094,2	2 086,7	2 278,2	2 285,9	2 111,5	2 389,0	2 442,4	2 521,2	2 342,0	2 461,4	2 387,4	2 762,1
CONCARNEAU	50,8	50,5	40,8	39,0	34,1	29,7	32,5	37,4	21,8		1,8	
DOUARNENEZ	44,6	60,9	58,8	68,9	50,6	36,7	28,4	35,3	34,2	41,9	52,9	38,9
LANDERNEAU	58,7	14,6					14,6	17,3	11,6	11,9	10,9	9,9
LE LEGUE	415,2	401,0	284,2	284,8	300,5	277,5	309,9	308,0	319,9	342,9	337,9	346,6
LEZARDRIEUX	24,4	24,3	26,6	25,5	31,1	24,0	22,1	24,4	24,3	19,4	21,2	16,8
LORIENT	2 321,2	2 436,1	2 382,7	2 525,7	2 704,9	2 682,4	2 690,9	2 613,1	2 686,8	2 678,9	2 753,8	2 858,6
PONTRIEUX	155,0	132,1	124,7	99,0	92,7	114,3	135,9	88,6	115,0	114,6	75,2	92,3
QUIMPER	199,4	209,4	218,2	225,4	212,7	243,9	219,5	233,0	208,3	247,3	229,9	246,2
REDON	49,4	60,2	56,3	45,7	55,1	52,0	57,8	79,1	71,5	91,4	77,4	83,4
ROSCOFF	426,0	420,7	389,9	399,3	456,2	518,3	565,9	532,2	551,6	632,9	545,6	557,7
ST MALO	2 060,2	2 097,1	2 044,7	2 051,1	2 115,8	2 124,1	2 154,9	2 210,7	2 256,5	1 858,1	1 839,9	2 015,9
TREGUIER	182,5	175,9	194,2	168,8	121,6	80,0	57,1	99,7	87,3	96,6	91,2	94,8
VANNES	27,9	28,6	28,1	29,3	27,1	28,2	24,9	23,6	29,2	23,0	27,2	30,7
<b>TOTAL</b>	<b>8 109,4</b>	<b>8 198,0</b>	<b>8 127,3</b>	<b>8 248,5</b>	<b>8 314,0</b>	<b>8 600,1</b>	<b>8 756,8</b>	<b>8 823,7</b>	<b>8 760,0</b>	<b>8 620,3</b>	<b>8 452,2</b>	<b>9 153,7</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce 2007

Depuis 2003, l'activité des ports bretons avait tendance à diminuer légèrement d'année en année pour arriver en 2006 à un niveau de 8,45 Mt. En 2007, l'activité des ports bretons est repartie à la hausse avec une augmentation des tonnages de 8,3 % pour atteindre les 9,15 Mt. Sur les dix dernières années, l'activité des ports de Lorient et Brest a fortement augmenté (respectivement + 23 % et + 32 %) alors que celle de Saint-Malo s'est légèrement tassée.

## Activité 2007 des principaux ports

(en milliers de tonnes)

2007	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 06-07
LORIENT	50,9	2 807,7	<b>2 858,6</b>	<b>31,2%</b>	3,8%
BREST	504,1	2 258,0	<b>2 762,1</b>	<b>30,2%</b>	15,7%
SAINT-MALO	456,6	1 559,3	<b>2 015,9</b>	<b>22,0%</b>	9,6%
ROSCOFF	251,7	305,9	<b>557,7</b>	<b>6,1%</b>	2,2%
LE LEGUE	101,9	244,7	<b>346,6</b>	<b>3,8%</b>	2,6%
QUIMPER		246,2	<b>246,2</b>	<b>2,7%</b>	7,1%
TREGUIER	52,0	42,7	<b>94,8</b>	<b>1,0%</b>	4,0%
PONTRIEUX		92,3	<b>92,3</b>	<b>1,0%</b>	22,8%
REDON		83,4	<b>83,4</b>	<b>0,9%</b>	7,7%
DOUARNENEZ	5,5	33,3	<b>38,9</b>	<b>0,4%</b>	-26,5%
VANNES	30,7		<b>30,7</b>	<b>0,3%</b>	12,8%
LEZARDRIEUX		16,8	<b>16,8</b>	<b>0,2%</b>	-20,7%
LANDERNEAU		9,9	<b>9,9</b>	<b>0,1%</b>	-9,4%
<b>Total</b>	<b>1 453,5</b>	<b>7 700,2</b>	<b>9 153,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,3%</b>

Sources : ORTB - enquête ports de commerce 2007

Les principaux ports bretons ont tous augmenté leur activité en 2007, certains de façon assez spectaculaire (Brest + 15,7 %). Les trois ports décentralisés depuis le 1er janvier 2007 (Lorient, Brest et Saint-Malo) pèsent à eux seuls plus de 83% de l'ensemble de l'activité des ports bretons. Les débarquements y sont très largement majoritaires (84 %).

## ► Situation des trois ports décentralisés bretons dans le contexte métropolitain

(en milliers de tonnes)

2007	Vracs solides	Vracs liquides		Marchandises diverses		Tous produits
		pétroliers	non pétroliers	conteneurisées	non conteneurisées	
Brest	1 373,7	919,0	139,8	261,1	68,6	2 762,2
Lorient	1 724,2	1 090,8	41,9	0,0	1,7	2 858,6
Saint-Malo	947,4	0,0	192,0	0,0	876,4	2 015,8
Total des 3 ports décentralisés bretons	4 045,3	2 009,8	373,7	261,1	946,7	7 636,6
<b>Total des 20 principaux ports</b>	<b>78 428,5</b>	<b>163 790,1</b>	<b>11 525,0</b>	<b>41 968,7</b>	<b>81 147,3</b>	<b>376 859,6</b>
Part des 3 ports bretons / Total des 20 principaux ports	5,2%	1,2%	3,2%	0,6%	1,2%	2,0%

Source : MEEDDAT / DGITM / DST

Les 3 ports décentralisés bretons représentent 2% de l'ensemble de l'activité des 20 principaux ports français. Ils pèsent plus de 5 % des tonnages de vracs solides mais seulement 1,3 % des vracs liquides et 1 % des marchandises diverses.

## ► Evolution de l'activité fret des aéroports

(en tonnes)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Brest	4 533	4 749	4 822	4 949	4 849	4 954	4 986	5 193
Lorient	90	77	35	20	13	2	1	0
Rennes	9 245	12 286	12 230	12 044	12 617	12 250	11 409	12 518
<b>Total Bretagne</b>	<b>13 868</b>	<b>17 112</b>	<b>17 087</b>	<b>17 013</b>	<b>17 479</b>	<b>17 206</b>	<b>16 396</b>	<b>17 711</b>

Source : CRCI de Bretagne

## ► L'activité fret en 2007

(en tonnes)

2007	Aérien + Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 06-07
BREST	3 689	1 504	5 193	29,3%	4,2%
RENNES	9 024	3 494	12 518	70,7%	9,7%
Total	12 713	4 998	17 711	100,0%	8,0%

Source : CRCI de Bretagne

L'activité fret des aéroports bretons est en forte augmentation en 2007 (+ 8 %). L'aéroport de Rennes (+ 9,7 %) a progressé plus rapidement que celui de Brest (+ 4,2%). 70 % du fret aérien breton est traité sur Rennes et 30 % sur Brest. Le fret postal représente 28 % de l'activité marchandises de ces 2 aéroports.

# LA LOGISTIQUE

## LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

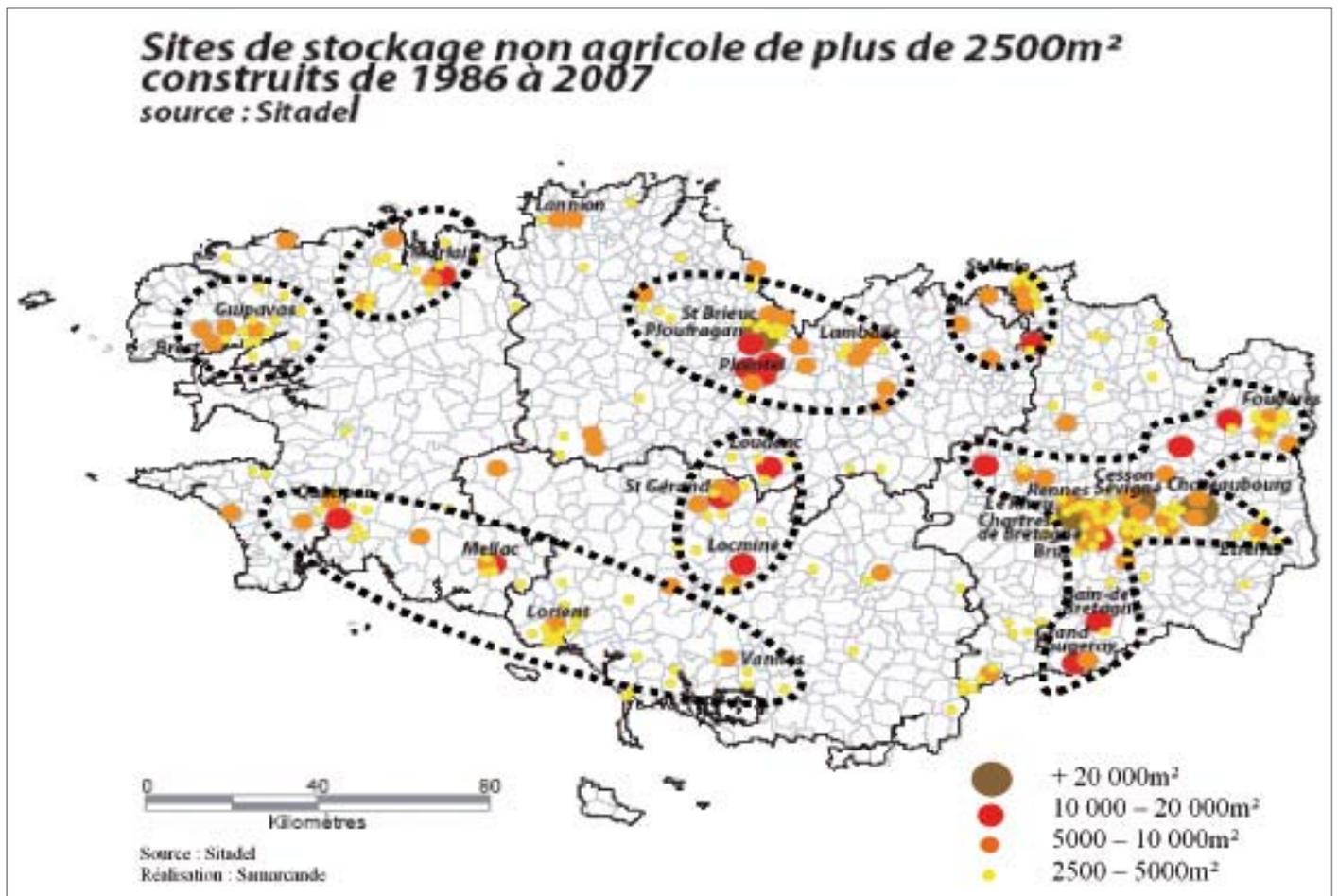
► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m<sup>2</sup> autorisés entre 1996 et 2007

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	1996-2007
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	9	8	13	8	8	9	11	6	5	8	3	9	97
	Finistère	15	7	20	6	2	4	7	3	6	3	7	18	98
	Ille-et-Vilaine	17	23	26	14	20	14	19	15	10	16	11	32	217
	Morbihan	8	11	14	7	8	4	4	3	6	4	5	20	94
	<b>Bretagne</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>79</b>	<b>506</b>
Surface des bâtiments (en m <sup>2</sup> )	Côtes d'Armor	25 302	11 751	31 417	15 537	11 385	33 106	55 543	10 857	16 137	23 258	3 821	9 202	247 316
	Finistère	36 143	16 565	49 150	10 853	3 190	13 029	14 443	4 052	10 387	4 177	24 075	25 457	211 521
	Ille-et-Vilaine	56 039	51 342	58 354	32 278	51 319	30 835	70 269	35 683	31 113	33 016	70 458	52 473	573 179
	Morbihan	20 960	20 179	29 188	21 869	15 823	7 617	6 494	6 184	10 383	9 244	15 660	37 324	200 925
	<b>Bretagne</b>	<b>138 444</b>	<b>99 837</b>	<b>168 109</b>	<b>80 537</b>	<b>81 717</b>	<b>84 587</b>	<b>146 749</b>	<b>56 776</b>	<b>68 020</b>	<b>69 695</b>	<b>114 014</b>	<b>124 456</b>	<b>1 232 941</b>

Source : DRE Bretagne / DAH - Base SITADEL

Entre 1996 et 2007, 506 bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m<sup>2</sup> ont été autorisés en Bretagne. Ils représentent plus d'1,23 million de m<sup>2</sup>, soit une surface moyenne par construction de près de 2 450 m<sup>2</sup>. Près de la moitié des bâtiments (43 %) et des surfaces (46 %) sont situés en Ille-et-Vilaine.

Le développement de l'activité de stockage s'effectue essentiellement à l'entrée de la Bretagne (RN 157) et le long des principaux axes routiers.



## ► Implantations logistiques des grands distributeurs et de leurs prestataires en Bretagne



Les plates-formes logistiques des grands distributeurs sont localisées autour des grandes agglomérations bretonnes (Rennes, Brest, Saint-Brieuc...). L'attraction de l'aire rennaise au détriment de l'ouest breton est de plus en plus effective comme l'atteste notamment le déplacement des plates-formes logistiques de Casino-Easydis de Lanester (56) et Landivisiau (29) vers Gaël (35). Cela s'explique clairement par une meilleure situation de l'aire rennaise par rapport aux autres centres urbains et sa plus grande proximité avec les grands axes de communication français et européens.

Type d'acteur	Entreprise	Dpt	Commune	Surface en m <sup>2</sup>
Distributeur	EASYDIS	35	Gaël	74 000
	LOGIDIS	35	Cesson - Sévigné	36 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	34 275
	ITM BASE-SEC ROSTRENE	22	Rostrenen	32 000
	ITM BASE-SEC ARGENTRE DU PLESSIS	35	Argentré du Plessis	29 000
	LIDL	22	Ploumagoar	25 000
	LOGIDIS	22	Ploufragan	24 000
	ITM BASE-FRAIS GRAND-FOUGERAY	35	Grand Fougeray	22 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	21 000
	SCARMOR	29	Le Relecq Kerhuon	19 600
	GAMM VERT OUEST	22	Loudéac	16 000
	SCARMOR	29	Landerneau	13 000
	ITM BASE-FRAIS OUEST ST GERAND	56	Noyal Pontivy	13 000
	COOPAGRI BRETAGNE	22	Glomel	12 500
	SYSTEME U-OUEST	22	Ploufragan	12 000
	ITM BASE-SEC NETTO MELLAC	29	Mellac	9 000
	EURONICS FRANCE	35	Saint-Malo	7 000
	COOPAGRI BRETAGNE	29	Landerneau	6 000
	EURODIF	29	Brest	5 500
	ALDOUEST	29	Landivisiau	5 300
	TABUR	22	Saint-Brieuc	5 000
	LAHAYE LOGISTIQUE OUEST	35	Saint-Jacques de la Lande	5 000
	ALDOUEST	35	Redon	5 000
LOGIDIS	29	Dirinon	4 926	
CAM	56	Moreac	3 300	
DOMAXEL	56	Guenin	600	
DISTRI CENTER	35	Saint-Aubin du Cormier	n.d.	
Prestataire	CARREFOUR - STEF	35	Bain de Bretagne	11 500
	GEODIS LOGISTICS OUEST	35	Rennes	5 000

Source : Panorama logistique 2007

n.d : donnée non disponible

# LA LOGISTIQUE

## LES EMPLOIS LOGISTIQUES

### ► Les métiers de la logistique et du transport de marchandises (1)

Intitulé du métier	Bretagne		France métropolitaine	
	Effectif	%	Effectif	%
<b>Logistique</b>				
387A Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	624	2%	17 916	3%
387B Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	<b>840</b>	<b>3%</b>	<b>29 484</b>	<b>4%</b>
<b>Total cadres</b>	<b>1 464</b>	<b>5%</b>	<b>47 400</b>	<b>7%</b>
487A Responsables d'entrepôt, de magasinage	1 284	4%	24 984	3%
487B Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	672	2%	18 288	3%
477A Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	1 356	4%	37 908	5%
462C Acheteurs non classés cadres, aides-acheteurs	936	3%	22 200	3%
<b>Total professions intermédiaires</b>	<b>4 248</b>	<b>13%</b>	<b>103 380</b>	<b>14%</b>
652A Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	5 892	19%	124 188	17%
653A Magasiniers qualifiés	8 556	27%	157 104	22%
676C Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	4 884	16%	132 588	19%
652B Dockers	348	1%	5 640	1%
676A Manutentionnaires non qualifiés	4 656	15%	109 152	15%
651A Conducteurs d'engin lourd de levage	876	3%	23 520	3%
651B Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre	288	1%	10 836	2%
<b>Total ouvriers et employés</b>	<b>25 500</b>	<b>82%</b>	<b>563 028</b>	<b>79%</b>
<b>Total logistique</b>	<b>31 212</b>	<b>52%</b>	<b>713 808</b>	<b>60%</b>
<b>Transports</b>				
389C Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	888	3%	2 832	1%
389A Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	648	2%	19 848	4%
<b>Total cadres</b>	<b>1 536</b>	<b>5%</b>	<b>22 680</b>	<b>5%</b>
466B Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	204	1%	5 976	1%
466C Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises	864	3%	31 044	7%
480B Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	15	0%	300	0%
<b>Total professions intermédiaires</b>	<b>1 083</b>	<b>4%</b>	<b>37 320</b>	<b>8%</b>
546C Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises	996	3%	23 880	5%
641A Conducteurs routiers et grands routiers	19 560	67%	244 644	51%
643A Conducteurs livreurs, coursiers	4 332	15%	88 836	19%
656C Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale	60	0%	1 080	0%
655A Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	1 056	4%	42 948	9%
676D Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	576	2%	15 420	3%
<b>Total ouvriers et employés</b>	<b>26 580</b>	<b>91%</b>	<b>416 808</b>	<b>87%</b>
<b>Total Transports</b>	<b>29 199</b>	<b>48%</b>	<b>476 808</b>	<b>40%</b>
<b>Total Transports et Logistique</b>	<b>60 411</b>	<b>100%</b>	<b>1 190 616</b>	<b>100%</b>

Sources : DADS 2005

(1) classification MEEEDDAT / SOeS

La logistique, lorsqu'elle est évoquée comme un secteur économique à part entière, peut englober tout à la fois des activités de transport de marchandises (essentiellement routier), d'entreposage, de manutention, de conditionnement et divers services associés. Pour évaluer le poids de l'activité logistique dans tous les secteurs de l'économie où elle est présente, l'emploi est estimé à partir d'un recensement des métiers caractéristiques de la logistique et du transport dans l'ensemble des entreprises, à partir de leurs déclarations annuelles de données sociales.

Les activités du transport et de la logistique représentent au total 24 professions et catégories sociales (hors emplois dits « support » : gestion et administration) et emploient 1,2 million de personnes en France. En Bretagne, elles représentent plus de 60 000 emplois avec une plus forte représentation qu'au niveau national pour le transport.

Si la logistique est séparée du transport et donc entendue uniquement comme une activité d'entreposage et de services associés à l'entreposage, elle regroupe alors 13 métiers et représente plus de 31 000 emplois en Bretagne.

Dans ces emplois logistiques, les ouvriers et employés sont largement majoritaires (82 %) : magasiniers, ouvriers du tri, conducteurs de chariots élévateurs, etc... Les salariés exerçant des professions intermédiaires (responsables d'entrepôts, responsables de tri, techniciens logistiques) sont au nombre de 4 200 et les cadres 1 500.

## L'ACTIVITE LOGISTIQUE

► Mode de conditionnement des marchandises dans les échanges routiers interrégionaux

2007	Entrées		Sorties		Total	
Conteneur	720	2,9%	701	3,4%	1 421	3,1%
Palette	8 591	34,4%	8 098	39,0%	16 689	36,5%
Produits emballés	208	0,8%	223	1,1%	431	0,9%
Vrac	9 711	38,8%	5 248	25,3%	14 959	32,7%
Autre	5 772	23,1%	6 512	31,3%	12 284	26,8%
<b>Total</b>	<b>25 002</b>	<b>100,0%</b>	<b>20 782</b>	<b>100,0%</b>	<b>45 784</b>	<b>100,0%</b>

Source : MEEDDAT / SOeS base SITRAM

(en milliers de tonnes)

► Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux

	1996	2001	2002	2006	2007	Evol. 06-07
Flux palettes en intrarégional	9 591	14 318	16 002	13 667	15 287	11,9%
Flux palettes en interrégional	11 910	14 820	15 381	16 055	16 689	3,9%
<b>Total flux palettes</b>	<b>21 501</b>	<b>29 138</b>	<b>31 383</b>	<b>29 723</b>	<b>31 976</b>	<b>7,6%</b>
Total des flux routiers nationaux	122 666	143 103	154 235	162 921	162 242	-0,4%
Part des palettes dans l'ensemble des flux routiers	17,5%	20,4%	20,3%	18,2%	19,7%	

Source : MEEDDAT / SOeS base SITRAM

La palette est le principal mode de conditionnement des marchandises échangées par la route entre la Bretagne et les autres régions françaises. Elle représente 36,5 % du tonnage échangé juste devant le vrac (32,7%).

En considérant maintenant à la fois le trafic inter et intrarégional, on peut estimer que près de 20 % du tonnage échangé par la route l'est sous forme de palettes. Cette part reste relativement stable sur les dix dernières années.

## LES COÛTS LOGISTIQUES

► Répartition moyenne des composantes du coût logistique global (en %)

Transport approvisionnement	25
Transport distribution	25
Entreposage matières premières	5
Logistique interne amont	7
Entreposage en cours production	5
Logistique interne aval	10
Entreposage produits finis	9
Frais financiers stocks	8
Traitement administratif	6
<b>Total</b>	<b>100</b>

Source : ASLOG - Enquête 2005-2006

Le coût logistique global comprend le coût du transport pour les approvisionnements et pour la distribution, le coût de la logistique interne amont et aval, le coût de l'entreposage des matières premières, produits semi-ouvrés et produits finis. Le poste transport aval-amont en représente la moitié.

► Coût logistique global par secteur d'activité (en % du chiffre d'affaires net)

Automobile et aéronautique	6,6
Grande distribution et commerce	8,2
Agro-alimentaire	8,7
BTP	9,3
Produits de grande consommation (fabrication)	11,6
Pharmacie, chimie et cosmétologie	14,6
Autres	10,5

Source : ASLOG - Enquête 2005-2006

(\*) Aslog : L'Association française pour la logistique réunit 1 500 membres appartenant à tous les métiers de ce secteur d'activité. Elle a mené trois enquêtes (2001-2002 ; 2003-2004 ; 2005-2006) sur la logistique des entreprises en France. Ces enquêtes ont été réalisées auprès d'un échantillon représentatif de l'économie française. Les enquêtes Aslog sont une des rares sources d'information sur le domaine mal connu des coûts logistiques.

Le coût logistique global correspond en moyenne à 10 % du chiffre d'affaires net des entreprises. Mais il existe de grandes disparités à l'intérieur d'un même secteur (selon la taille de l'entreprise, son degré d'intégration, son organisation...) et selon les secteurs d'activité économique et le type de produits. Dans l'enquête Aslog (\*), ce taux varie de 6 à 15 % selon les secteurs d'activité.

Les coûts logistiques augmentent. Ils passent d'une moyenne de 8 % du chiffre d'affaires net des entreprises dans l'enquête 2002 de l'Aslog à 10 % dans l'enquête 2006.

L'association Aslog voit trois facteurs explicatifs à cette hausse :

- la mondialisation des marchés qui allonge les chemins logistiques ;
- les délocalisations industrielles qui diminuent les prix de revient industriels ;
- l'augmentation du prix des carburants du transport.

# LES SOURCES...

## ...UTILISÉES DANS LE CHAPITRE MARCHANDISES

### La base SITRAM

L'ensemble des données concernant les trafics de marchandises par voie routière, ferroviaire et aérienne est issu de l'exploitation de la base de données SITRA-M (Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises) gérée depuis 1974 par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durables et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT).

**Cette base est notamment alimentée par :**

*Le fichier TRM, Transport Routier de Marchandises*

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises réalisée par le SOeS). Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.

*Le champ de l'enquête jusqu'en 2001 était le suivant :*

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

*Le nouveau champ TRM, à partir de 2002, est le suivant :*

- pour les camions : 3,5T < PTAC < 32,6T sans condition sur la CU.
- pour les tracteurs routiers : 5T <= PTRM <= 44,5T

L'année de mise en circulation des camions et tracteurs routiers doit toujours être <= à 15 ans.

**CU** : charge utile

**PTAC** : poids total autorisé en charge

**PTRM** : poids total roulant autorisé

L'impact de ce changement de champ est suffisamment faible pour n'avoir entraîné ni une rupture de séries ni la constitution de deux fichiers interrogeables en parallèle.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit).

*Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé :*

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

*Le transport est mesuré en tonnes chargées et tonnes-kilomètres réalisées :*

**Tonne** : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

**Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

*Le fichier SNCF*

Depuis 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif.

En 2002, du fait de l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international, la SNCF a limité ses informations annuelles au niveau des régions (et non plus des départements) en ce qui concerne le niveau géographique et aux sections de la nomenclature NST (et non plus groupes ou positions) quant à la nature de la marchandise.

En 2007, ces données SNCF ne sont plus disponibles.

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

*Le fichier Douanes*

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit. C'est en fait le commerce extérieur de la France.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée. La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en euros.

*Les données relatives au trafic international de la Bretagne correspondent aux échanges de la région avec les pays (ou groupe de pays) d'origine ou de destination finale de la marchandise, selon le mode de transport à la frontière :*

- à la frontière française pour les statistiques issues des déclarations d'Echanges de Biens (DEB), c'est à dire les échanges avec les pays de l'Union Européenne (UE).
- à la frontière communautaire (source : Document Administratif Unique ou DAU) pour les pays tiers.

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) qui est une nomenclature européenne.

### L'enquête régionale sur le transport de marchandises par voie maritime

La DRE Bretagne réalise chaque année une enquête auprès de l'ensemble des ports de commerce bretons. Cette enquête permet l'obtention d'une base exhaustive des flux de marchandises réalisés au cours de l'année dans l'ensemble des ports bretons.

Pour chaque flux, la base fournit notamment les indications suivantes : nature détaillée de la marchandise, lieu de provenance/destination, quantité transportée.

*L'exploitation de cette enquête donne lieu à la réalisation d'une publication annuelle :*

- la brochure des ports en Bretagne ([www.observatoire-transports-bretagne.com](http://www.observatoire-transports-bretagne.com))

### La base SITADEL

La base SITADEL (Système d'Information, de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux) recense toutes les activités du secteur de la construction neuve par le biais des permis de construire.

Les ouvrages faisant l'objet d'une demande de permis sont catalogués dans la base SITADEL par type (stockage non agricole, commercial, industriel...). Cette information est renseignée directement par le demandeur.

*Pour cette étude, sont retenus l'ensemble des locaux de stockage non agricole, c'est à dire :*

- les entrepôts exploités commercialement ou sous douanes pour marchandises et matériels,
- les entrepôts frigorifiques,
- les silos (à céréales, à béton),
- les aires de stockage couvertes (réserves) pour les matières premières et les produits élaborés de l'artisanat et de l'industrie,
- les aires de stockage couvertes (réserves) du commerce de gros et du commerce de détail,
- Les autres aires de stockage (dont celles non couvertes).

# POUR EN SAVOIR PLUS...

Pour chaque sujet traité, les sources utilisées, les sites Internet et les documents à consulter...

## L'activité

### Les indicateurs socio-économiques

- ◆ INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques)  
Site : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)  
Document : Tableaux de l'Economie Bretonne 2008
- ◆ DGI (Direction Générale des Impôts)

### Les entreprises de transport

- ◆ DRE (Direction Régionale de l'Équipement) Bretagne - Division des Transports  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne
- ◆ ASSÉDIC (ASSociation pour l'Emploi Dans l'Industrie et le Commerce)

### Les immatriculations et le parc

- ◆ MEEDDAT/SOeS  
Site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

### Les ventes de produits pétroliers

- ◆ CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)  
Site : [www.cpdp.org](http://www.cpdp.org)

### La Sécurité Routière

- ◆ ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)  
Site : [www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr)

### La formation

- ◆ OPTL (Observatoire Prospectif des métiers et qualifications dans les Transports et la Logistique) : Tableau de bord régional de l'emploi et de la formation professionnelle dans les transports routiers et les activités auxiliaires de transport – Année 2007
- ◆ DRE (Direction Régionale de l'Équipement) Bretagne - Division des Transports  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

### Le contrôle du transport routier

- ◆ DRE (Direction Régionale de l'Équipement) Bretagne - Division des Transports  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

### L'environnement et les transports

- ◆ Air Breizh : Association pour la Surveillance de la Qualité de l'Air de la Région Bretagne  
Site : [www.airbreizh.asso.fr](http://www.airbreizh.asso.fr)
- ◆ ADEME : Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie  
Site : [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

## Les voyageurs

### Le transport ferroviaire

- ◆ SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer) :  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)
- ◆ Région Bretagne  
[www.region-bretagne.fr](http://www.region-bretagne.fr)

### Le transport aérien

- ◆ DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile)  
Site : [www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr)

### Le transport maritime

- ◆ ORTB (Observatoire Régional des Transports en Bretagne)  
Site : [www.observatoire-transport-bretagne.com](http://www.observatoire-transport-bretagne.com)  
Document : Les ports de commerce en Bretagne - données 2007

### Le transport urbain

- ◆ CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques)  
Site : [www.certu.fr](http://www.certu.fr)

### Le transport routier interurbain

- ◆ CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques)  
Site : [www.certu.fr](http://www.certu.fr)
- ◆ MEEDDAT/SOeS  
Site : [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)  
Document : Les transports par autocars en 2005

### Les voyages à longue distance

- ◆ MEEDDAT/SOeS  
Site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)  
Document : Les voyages à longue distance des français en 2006

### La fréquentation touristique

- ◆ MEEDDAT/Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi – Direction du Tourisme  
Site : [www.tourisme.gouv.fr](http://www.tourisme.gouv.fr)  
Document : Mobilité touristique et population présente

## Les marchandises

### La synthèse des flux / Les flux intrarégionaux Les flux interrégionaux / Les flux internationaux

- ◆ MEEDDAT/SOeS base SITRAM (Système d'Information sur le Transport des Marchandises).
- ◆ ORTB (pour les données maritimes)  
Site : [www.observatoire-transport-bretagne.com](http://www.observatoire-transport-bretagne.com)  
Document : Les ports de commerce en Bretagne - données 2007

### L'activité des ports et des aéroports

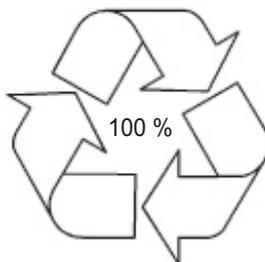
- ◆ ORTB  
Site : [www.observatoire-transport-bretagne.com](http://www.observatoire-transport-bretagne.com)  
Document : Les ports de commerce en Bretagne – données 2007
- ◆ CRCI (Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie) de Bretagne  
Site : [www.bretagne.cci.fr](http://www.bretagne.cci.fr)

### La logistique

- ◆ MEEDDAT/SOeS et DRE Bretagne/DAH (Division Aménagement et Habitat) base SITADEL (Système d'Information et de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux)  
Document : L'emploi dans la fonction logistique en France - SESP en bref - N° 16 Mars 2007
- ◆ UNEDIC Direction des Etudes et des Statistiques  
Site : <http://info.assedic.fr/unistatis/>







Papier FSC cyclus print  
100 % de fibres recyclées

#### **ORTB**

Siège social : DRE Bretagne - L'Armorique  
10, rue Maurice FABRE - CS 96515  
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 47 97

Télécopie : 02 99 33 43 35

Mel : [ortb@i-carre.net](mailto:ortb@i-carre.net)

Internet : [www.observatoire-transport-bretagne.com](http://www.observatoire-transport-bretagne.com)

Directeur de publication : Monsieur Christophe JEGOU, Président de l'ORTB

Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DRE Intermodalité

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DRE Intermodalité

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DRE Bretagne

Dépôt légal : 1<sup>er</sup> semestre 2009 - ISSN 1959-0377