

# LES TRANSPORTS en Bretagne



## L'activité

Les entreprises, l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la qualité de l'air...



## Les voyageurs

Le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les navettes domicile-travail, la fréquentation touristique...



## Les marchandises

Les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (internes, interrégionaux, internationaux)...

# SOMMAIRE

## **L'ACTIVITÉ**

**04**

Les indicateurs socio-économiques	04
Les entreprises de transport	08
Les immatriculations et le parc de véhicules	10
Les ventes de produits pétroliers	18
La sécurité routière	20
La qualité de l'air	22

## **LES VOYAGEURS**

**24**

Le transport ferroviaire	24
Le transport aérien	26
Le transport maritime	28
Le transport urbain et interurbain	30
Les navettes domicile-travail	32
La fréquentation touristique	34

## **LES MARCHANDISES**

**36**

La synthèse des flux	36
Les flux intrarégionaux	40
Les flux interrégionaux	42
Les flux internationaux	52
Les bâtiments de stockage	58

## **LES SOURCES**

**60**

## **POUR EN SAVOIR PLUS...**

**61**



# AVANT-PROPOS

**A**u cours de l'année 2005, 160 millions de tonnes de marchandises ont été échangées, 8 millions de passagers ont utilisé le TGV, 100 000 véhicules neufs ont été immatriculés... Ces quelques chiffres montrent, s'il en était besoin, l'importance de l'activité du transport et des déplacements dans l'économie bretonne.

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, les partenaires membres de l'ORTB (association loi 1901) ont souhaité une rénovation totale du mémento sur le transport de marchandises qui était réalisé chaque année depuis 1996. Cette nouvelle publication a pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacements dans toutes ses composantes : les entreprises, l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, les ventes de carburant, la sécurité routière, la qualité de l'air... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des navettes domicile-travail et de la fréquentation touristique de la région. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (séries chronologiques sur une dizaine d'années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les coordonnées de chaque organisme fournisseur d'informations sont précisées en fin de document. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB ([www.observatoire-transports-bretagne.com](http://www.observatoire-transports-bretagne.com)) au même titre que les autres publications de l'association (le journal, les chiffres clés...). Cette nouvelle publication est, par construction, certainement perfectible : certains thèmes sont encore absents ou insuffisamment développés ; à l'opposé d'autres sujets mériteraient peut-être plus de concision...

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront donc les bienvenues. Elles nous permettront d'améliorer au fil des années la qualité de cette publication.

**Christophe JÉGOU**  
Président de l'ORTB

**Laurent FAYEIN**  
Directeur Régional  
de l'Équipement Bretagne  
Secrétaire de l'ORTB



## Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Population au 01.01.05	567 000	877 000	930 000	689 000	<b>3 063 000</b>	60 825 000
Superficie en km <sup>2</sup>	6 878	6 733	6 775	6 823	<b>27 208</b>	543 965
Densité (hab/km <sup>2</sup> )	82	130	137	101	<b>113</b>	112
Population urbaine (1) (% RP 1999)	59,5%	73,4%	83,8%	62,4%	<b>71,5%</b>	82,0%
Evol. annuelle de la pop. du RP 99 au 1er janv. 05	0,74%	0,47%	1,17%	1,14%	<b>0,88%</b>	0,65%
Part des moins de 20 ans (% RP 1999)	22,9%	23,6%	25,2%	24,2%	<b>24,1%</b>	24,6%
Part des 20-59 ans (% RP 1999)	49,4%	51,8%	54,8%	51,2%	<b>52,1%</b>	54,1%
Part des 60 ans ou plus (% RP 1999)	27,6%	24,6%	19,9%	24,6%	<b>23,8%</b>	21,3%

Source : INSEE

La région Bretagne a une densité de population identique à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5% de la population française localisée sur 5% du territoire.

La population bretonne est moins urbanisée que la moyenne française et plus âgée. Par contre, elle est plus dynamique avec une croissance annuelle de près de 0,9% grâce essentiellement à l'Ille-et-Vilaine et au Morbihan.

(1)

Part de la population vivant dans un espace à dominante urbaine : pôles urbains, couronnes périurbaines ou communes multipolarisées.

## Unités Urbaines de plus de 20 000 habitants en 1999

Unité urbaine (2)	Nbre de communes de l'Unité Urbaine	Population RP 99	Part dans la population régionale	Evolution annuelle moyenne 90-99
Rennes	10	272 263	9,4%	0,97%
Brest	8	210 055	7,2%	0,30%
Lorient	5	116 174	4,0%	0,07%
Saint-Brieuc	6	85 849	3,0%	0,26%
Quimper	4	77 256	2,7%	0,62%
Vannes	2	60 062	2,1%	1,49%
Saint-Malo	1	50 675	1,7%	0,59%
Lannion	13	48 990	1,7%	0,53%
Fougères	4	27 178	0,9%	-0,09%
Morlaix	4	26 516	0,9%	-0,38%
Concarneau	2	25 807	0,9%	0,46%
Dinard	7	25 006	0,9%	0,59%
Dinan	5	22 366	0,8%	-0,51%
Penmarch	7	21 813	0,8%	-0,40%

Source : INSEE RP 1999

Au recensement de 1999, la Bretagne comptait 14 unités urbaines de plus de 20 000 habitants représentant 37 % de la population bretonne. La population de ces unités urbaines évolue de façon très disparate : forte croissance annuelle pour Vannes et Rennes, diminution pour Fougères, Morlaix, Dinan et Penmarch.

(2)

Unité urbaine : une ou plusieurs communes sur le territoire desquelles se trouve un ensemble d'habitations qui présentent entre elles une continuité et comportent au moins 2 000 habitants. Constituées de plusieurs communes c'est une « agglomération multicommunale » ; constituée d'une seule commune, c'est une « ville isolée ».

## Revenu Fiscal déclaré

	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Nbre moyen d'UC (3) par ménage fiscal	Revenu fiscal médian déclaré par UC (4)
Côtes d'Armor	231 142	53,7%	1,59	14 318
Finistère	354 907	56,4%	1,59	14 878
Ille-et-Vilaine	349 979	59,8%	1,63	15 288
Morbihan	270 039	56,3%	1,61	14 557
<b>Bretagne</b>	<b>1 206 067</b>	<b>56,8%</b>	<b>1,61</b>	<b>14 820</b>
France de province (5)	19 207 547	57,5%	1,63	14 569
<i>France métropolitaine</i>	<i>23 654 500</i>	<i>60,4%</i>	<i>1,63</i>	<i>15 105</i>

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2002

Avec un revenu fiscal médian par UC de 14 820 euros, la Bretagne se classe en 6ème position parmi les 22 régions métropolitaines derrière l'Île de France, l'Alsace, Rhône-Alpes, le Centre et la Franche Comté. Au sein de la région, c'est en Ille-et-Vilaine que le revenu médian est le plus élevé.

## Produit intérieur brut

	Bretagne			France métropolitaine
	2003	2004	2005	2005
PIB total *	67 152	71 136	73 511	1 681 727
PIB par habitant **	22 328	23 653	24 443	27 957
PIB par emploi ** ***	55 934	58 931	60 674	68 963

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2002

\* : en millions d'euros / \*\* : en euro / \*\*\* : salarié et non salarié

Le Produit Intérieur Brut (PIB) mesure la richesse produite par l'économie d'un pays ou d'une région. Avec 4,4% de la richesse produite en France métropolitaine, la Bretagne se classe au 7ème rang national derrière l'Île de France, Rhône-Alpes, PACA, le Nord-Pas de Calais, les Pays de la Loire et l'Aquitaine.

## Taux d'activité et taux de chômage

	Pop. active (1999)	Taux d'activité (1999)	Taux de chômage * (2005)
Côtes d'Armor	227 179	50,1%	8,1%
Finistère	364 035	51,4%	8,8%
Ille-et-Vilaine	392 985	55,3%	7,2%
Morbihan	278 125	52,2%	8,6%
<b>Bretagne</b>	<b>1 262 324</b>	<b>52,5%</b>	<b>8,1%</b>
<i>France</i>	<i>26 542 481</i>	<i>55,2%</i>	<i>9,9%</i>

Source : INSEE

\* en moyenne annuelle

En 1999, la population active totale (actifs ayant un emploi + chômeurs) de la Bretagne était de 1,26 million de personnes. Le taux d'activité (part des actifs dans la population de 15 ans et plus) y est plus faible qu'au niveau France essentiellement parce que la population bretonne est plus âgée. La Bretagne figure parmi les régions françaises les moins touchées par le chômage (2ème rang national derrière le Limousin).

(3)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

(4)

Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartient à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(5)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Île de France.

# LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## ► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
Agriculture	19 832	21 630	18 674	15 706	<b>75 842</b>	<b>6,3%</b>	3,8%
Industrie	33 206	52 669	71 601	47 813	<b>205 289</b>	<b>16,9%</b>	16,6%
Construction	16 640	21 694	26 792	19 926	<b>85 052</b>	<b>7,0%</b>	6,4%
Commerce	30 161	47 881	52 915	35 672	<b>166 629</b>	<b>13,7%</b>	13,2%
Services	110 520	194 575	235 352	139 215	<b>679 662</b>	<b>56,1%</b>	60,0%
<b>Total</b>	<b>210 359</b>	<b>338 449</b>	<b>405 334</b>	<b>258 332</b>	<b>1 212 474</b>	<b>100,0%</b>	100,0%
Part départementale	17,3%	27,9%	33,4%	21,3%	<b>100,0%</b>		

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2004.

Le département d'Ille-et-Vilaine concentre à lui seul un tiers des emplois bretons, loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor.

La Bretagne reste encore une région à vocation agricole : l'agriculture y représente 6,3 % de l'ensemble des emplois contre 3,8% au niveau national. De même, 6,4% des salariés travaillent dans les industries agroalimentaires en Bretagne alors qu'ils ne sont que 2,6% sur le territoire métropolitain.

L'activité transports emploie près de 42 000 salariés en Bretagne, soit 3,9% de l'ensemble de l'effectif salarié contre près de 5% au niveau national.



## ► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France métropolitaine (%)
<b>Agriculture, sylviculture, pêche</b>	<b>7 374</b>	<b>11 079</b>	<b>5 504</b>	<b>4 881</b>	<b>28 838</b>	<b>2,7%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Industrie</b>	<b>31 336</b>	<b>49 949</b>	<b>68 977</b>	<b>45 244</b>	<b>195 506</b>	<b>18,2%</b>	<b>17,5%</b>
Industries agricoles et alimentaires	14 363	19 464	15 634	19 595	<b>69 056</b>	<b>6,4%</b>	<b>2,6%</b>
Habillement, cuir	273	883	1 815	428	<b>3 399</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,5%</b>
Édition, imprimerie, reproduction	850	2 011	3 883	711	<b>7 455</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,9%</b>
Pharmacie, parfumerie et entretien	593	667	1 669	2 856	<b>5 785</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>
Industries des équipements du foyer	1 810	736	3 287	2 212	<b>8 045</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,8%</b>
Industrie automobile	738	214	13 920	220	<b>15 092</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,3%</b>
Construction navale, aéronautique et ferroviaire	122	4 126	817	3 171	<b>8 236</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,6%</b>
Industries des équipements mécaniques	2 378	4 561	6 030	2 794	<b>15 763</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,9%</b>
Industries des équipements électriques et électroniques	3 013	6 562	3 489	824	<b>13 888</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,0%</b>
Industries des produits minéraux	1 210	1 443	2 676	995	<b>6 324</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>
Industrie textile	154	447	300	234	<b>1 135</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,4%</b>
Industries du bois et du papier	1 372	1 329	1 971	2 007	<b>6 679</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,8%</b>
Chimie, caoutchouc, plastiques	1 641	2 680	5 193	3 744	<b>13 258</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,5%</b>
Métallurgie et transformation des métaux	1 332	2 573	3 040	3 218	<b>10 163</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,9%</b>
Industries des composants électriques et électroniques	428	438	3 239	716	<b>4 821</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,8%</b>
Production de combustibles et carburants	0	42	39	34	<b>115</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>
Eau, gaz, électricité	1 059	1 773	1 975	1 485	<b>6 292</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,9%</b>
<b>Construction</b>	<b>13 562</b>	<b>17 630</b>	<b>22 983</b>	<b>16 434</b>	<b>70 609</b>	<b>6,6%</b>	<b>5,7%</b>
<b>Tertiaire</b>	<b>128 269</b>	<b>224 525</b>	<b>269 605</b>	<b>159 645</b>	<b>782 044</b>	<b>72,6%</b>	<b>75,4%</b>
Commerce et réparation automobile	4 157	5 720	6 668	4 556	<b>21 101</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,9%</b>
Commerce de gros	7 894	13 483	16 100	8 018	<b>45 495</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,4%</b>
Commerce de détail et réparations	14 141	23 268	24 817	18 325	<b>80 551</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,1%</b>
Transports	5 066	10 586	17 459	8 812	<b>41 923</b>	<b>3,9%</b>	<b>4,8%</b>
Activités financières	4 463	8 263	9 435	4 582	<b>26 743</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,2%</b>
Activités immobilières	644	1 469	2 154	1 038	<b>5 305</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,2%</b>
Postes et télécommunications	4 795	4 938	8 754	4 004	<b>22 491</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,4%</b>
Conseils et assistance	5 557	9 248	18 788	7 376	<b>40 969</b>	<b>3,8%</b>	<b>5,4%</b>
Services opérationnels	9 134	15 065	23 266	11 279	<b>58 744</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,7%</b>
Recherche et développement	289	1 426	2 139	132	<b>3 986</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,7%</b>
Hôtels et restaurants	5 097	8 827	11 734	8 211	<b>33 869</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,4%</b>
Activités récréatives, culturelles et sportives	1 751	2 876	3 674	2 365	<b>10 666</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,6%</b>
Services personnels et domestiques	6 641	10 120	13 875	8 636	<b>39 272</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,4%</b>
Éducation	13 819	24 446	29 334	17 376	<b>84 975</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,5%</b>
Santé et action sociale	24 514	40 719	39 762	28 632	<b>133 627</b>	<b>12,4%</b>	<b>10,4%</b>
Administration publique	18 042	40 366	37 086	24 236	<b>119 730</b>	<b>11,1%</b>	<b>11,0%</b>
Activités associatives et extra-territoriales	2 265	3 705	4 560	2 067	<b>12 597</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Total</b>	<b>180 541</b>	<b>303 183</b>	<b>367 069</b>	<b>226 204</b>	<b>1 076 997</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2004.

# LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

## Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Marchandises	1 874	2 352	2 382	2 326	2 345	2 232	2 155
Voyageurs	604	650	720	792	839	852	900
Commissionnaires	124	125	117	111	109	112	95
<b>Total</b>	<b>2 602</b>	<b>3 127</b>	<b>3 219</b>	<b>3 229</b>	<b>3 293</b>	<b>3 196</b>	<b>3 150</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Éléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## Nombre d'entreprises inscrites par département en 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	<b>Bretagne</b>
Marchandises	482	576	643	454	<b>2 155</b>
Voyageurs	192	266	216	226	<b>900</b>
Commissionnaires	16	22	35	22	<b>95</b>
<b>Total</b>	<b>690</b>	<b>864</b>	<b>894</b>	<b>702</b>	<b>3 150</b>

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Éléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

La répartition par activité des 3 150 entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers est de 71% pour le transport de marchandises et 29% pour le transport de voyageurs.

Près de 30% des entreprises inscrites ont une activité principale autre que le transport.

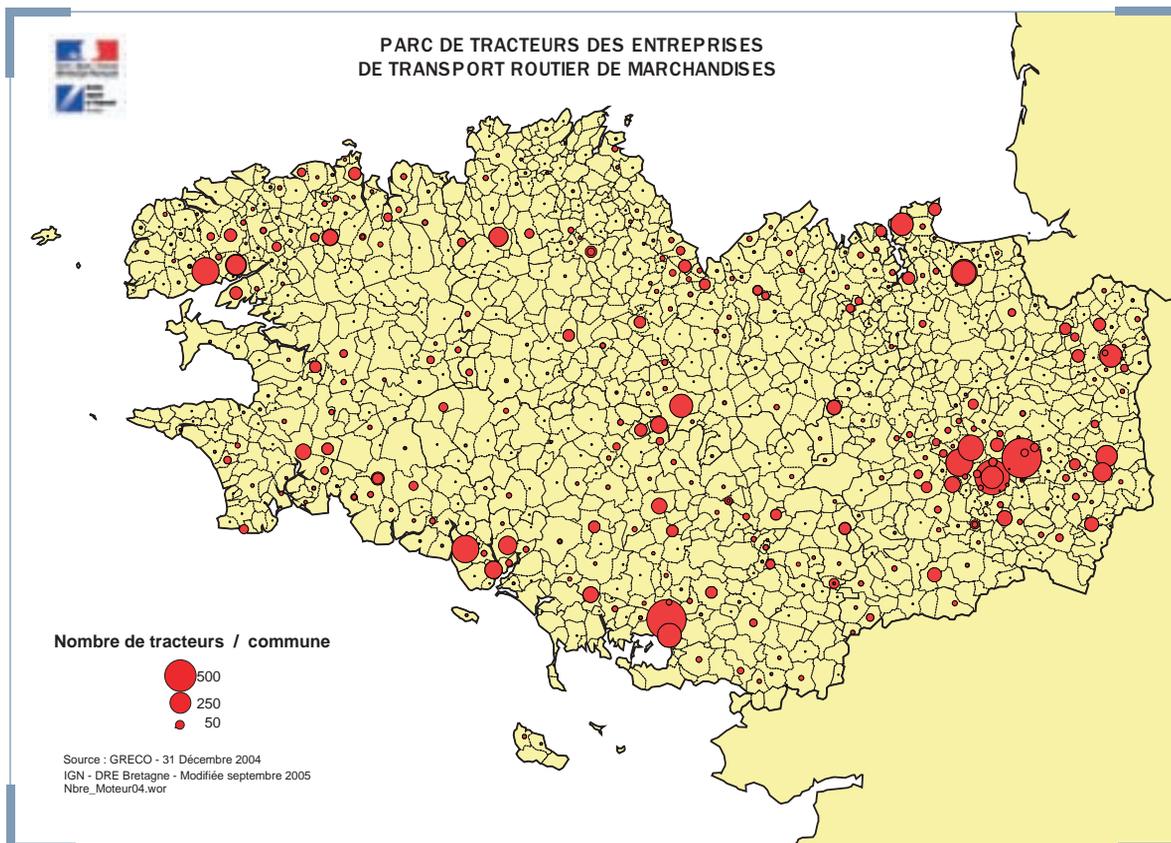
(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85 - 891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Équipement). Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99- 752 du 30 août 1999).

Le *commissionnaire de transport* organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant. Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport. Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur. Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.



Les grandes entreprises de transport routier de marchandises sont localisées autour des principales villes bretonnes avec en particulier une forte concentration sur l'agglomération rennaise.

## ► Inscriptions et radiations des entreprises

La forte augmentation du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs de marchandises en 2000 est due en partie à la nouvelle obligation d'inscription des entreprises ayant des véhicules de moins de 3,5 tonnes. En 2004 et 2005, les radiations sont plus nombreuses que les inscriptions. Les radiations peuvent être la suite de sanctions, d'une liquidation

judiciaire, d'une simple fermeture ou même d'un changement d'activité. Concernant le registre des transporteurs de personnes, la quasi-totalité des inscriptions est effectuée à titre accessoire (l'entreprise ne possède qu'un seul véhicule et son activité principale n'est pas le transport public routier de personnes).

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Marchandises</b>						
Inscriptions	610	247	165	207	159	182
Radiations	118	226	222	183	206	281
<b>Voyageurs</b>						
Inscriptions	85	100	106	79	60	79
Radiations	37	33	63	29	44	19

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

## ► Nombre d'établissements employant au moins 1 salarié dans les activités du transport

SECTEUR D'ACTIVITÉS	2002 définitif	2003 définitif	2004 définitif	2005 provisoire
Transports routiers de marchandises	1 087	1 096	1 060	1 015
<i>Dont 602L - Transports routiers de marchandises de proximité</i>	450	461	447	435
<i>Dont 602M - Transports routiers de marchandises interurbains</i>	558	550	533	503
<i>Dont 602N - Déménagement</i>	52	55	53	55
<i>Dont 602P - Location de camions avec conducteur</i>	27	30	27	22
Transports routiers de voyageurs - 602 A, B, C, E, G	412	416	405	392
Transports ferroviaires - 601 Z	1	1	1	1
Transports maritimes et côtiers - 611 A, B	41	38	41	37
Transports aériens - 621 Z, 622 Z	5	5	4	4
Auxiliaires de transport - 631 A, B, D, E - 632 A, C, E	152	161	167	167
Organisation de transport de fret - 634 A, B, C	134	142	135	137
<b>Total</b>	<b>1 832</b>	<b>1 859</b>	<b>1 813</b>	<b>1 753</b>

Source : ASSEDIC de Bretagne

Le nombre d'établissements de transport a tendance à diminuer (1 859 en 2003, 1 753 en 2005). Cette baisse concerne à la fois le transport routier de marchandises (de proximité et interurbain) mais aussi le transport routier de voyageurs.

## ► Répartition des effectifs salariés dans les établissements du transport

SECTEUR d'ACTIVITÉS	2002 définitif	2003 définitif	2004 définitif	2005 provisoire
Transports routiers de marchandises	20 716	20 972	20 803	20 730
<i>Dont 602L - Transports routiers de marchandises de proximité</i>	4 187	4 164	4 017	4 166
<i>Dont 602M - Transports routiers de marchandises interurbains</i>	15 592	15 683	15 437	15 134
<i>Dont 602N - Déménagement</i>	478	477	538	570
<i>Dont 602P - Location de camions avec conducteur</i>	459	648	811	860
Transports routiers de voyageurs - 602 A, B, C, E, G	6 342	6 392	6 463	6 518
Transports ferroviaires - 601 Z	101	99	68	61
Transports maritimes et côtiers - 611 A, B	1 940	1 952	1 985	1 998
Transports aériens - 621 Z, 622 Z	1 097	1 145	1 176	1 180
Auxiliaires de transport - 631 A, B, D, E - 632 A, C, E	2 501	3 355	3 431	3 212
Organisation de transport de fret - 634 A, B, C	3 444	3 722	3 652	3 597
<b>Total</b>	<b>36 141</b>	<b>37 637</b>	<b>37 578</b>	<b>37 296</b>

Source : ASSEDIC de Bretagne

A l'instar du nombre d'établissements, le nombre de salariés diminue lui aussi depuis 2003 mais dans une bien moindre mesure (- 6% pour les établissements, - 1% pour les salariés). Certains secteurs d'activité voient même leur effectif salarié augmenter (déménagement, locations de camions avec conducteur, transport routier de voyageurs, transport aérien...).

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## Évolution annuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules

BRETAGNE	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Voitures particulières	90 845	66 336	76 973	84 150	82 943	87 338	83 564	77 799	75 315	80 128
Autobus et autocars	171	143	186	193	184	194	217	214	219	253
Camionnettes et camions	16 827	14 977	16 124	17 108	18 367	19 630	18 548	17 038	18 008	18 763
Tracteurs routiers	1 448	1 321	1 415	1 775	2 003	2 055	1 723	1 624	1 802	2 515
Remorques lourdes	156	124	144	130	149	158	190	181	163	175
Semi-remorques	897	774	1 186	1 427	1 368	1 574	1 457	1 113	1 135	1 380

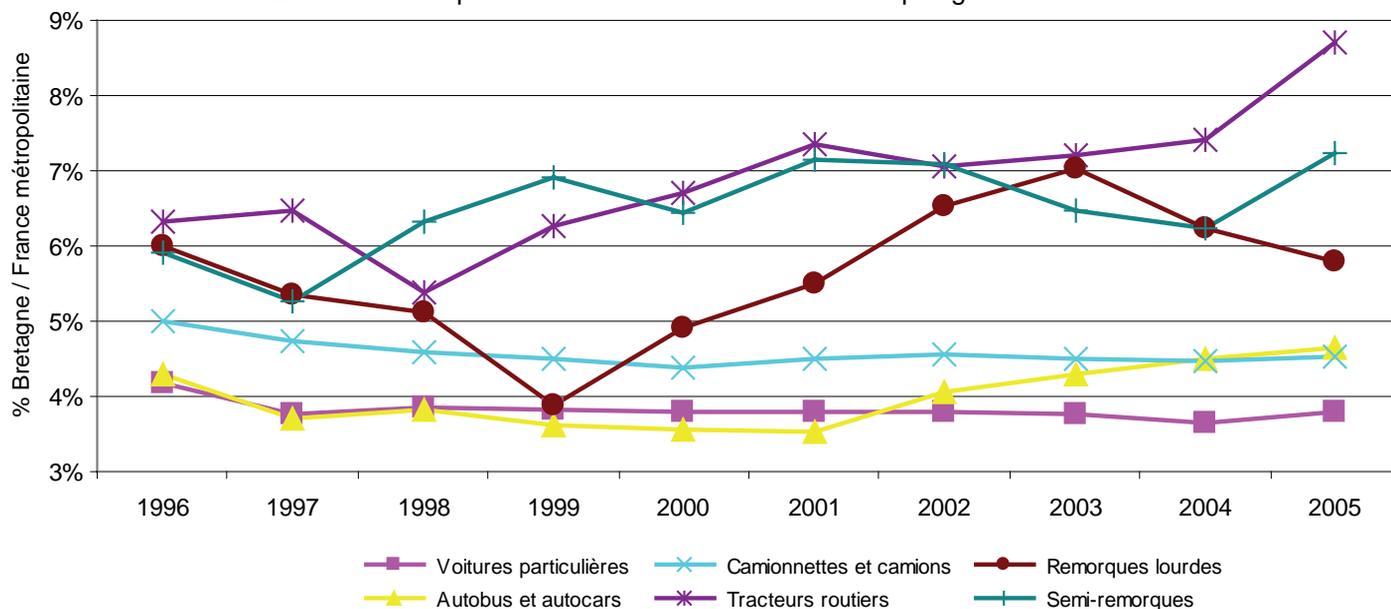
Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

FRANCE METROPOLITAINE	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Voitures particulières	2 178 104	1 761 755	1 998 802	2 202 543	2 187 620	2 310 651	2 196 185	2 061 964	2 066 197	2 118 042
Autobus et autocars	3 991	3 861	4 851	5 316	5 187	5 477	5 363	4 984	4 859	5 442
Camionnettes et camions	336 911	316 587	350 958	380 074	419 618	437 425	405 793	377 968	403 074	415 435
Tracteurs routiers	22 872	20 429	26 340	28 300	29 809	27 918	24 460	22 497	24 351	28 892
Remorques lourdes	2 601	2 322	2 807	3 350	3 033	2 875	2 904	2 576	2 617	3 015
Semi-remorques	15 210	14 702	18 794	20 651	21 265	22 011	20 531	17 171	18 160	19 069

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

Chaque année, environ 2,5 millions de véhicules neufs sont immatriculés en France. Environ 100 000 (soit 4%) le sont en Bretagne. Cette part régionale est légèrement plus faible pour les voitures particulières (3,8%) mais plus élevée pour l'ensemble des autres genres. En particulier, les immatriculations neuves de tracteurs routiers, de remorques lourdes et de semi-remorques en Bretagne représentent largement plus de 5% de l'ensemble des immatriculations métropolitaines.

## Évolution de la part des immatriculations bretonnes par genre de véhicules



## Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules en 2005...

### ...voitures particulières

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne / France
Janv.	1 281	1 892	2 144	1 363	6 680	4,1%
Fév.	1 053	1 665	1 968	1 457	6 143	3,8%
Mars	1 345	2 290	2 345	1 577	7 557	3,7%
Avr.	1 281	1 981	2 306	1 753	7 321	3,8%
Mai	1 236	1 869	2 101	1 414	6 620	3,6%
Juin	1 455	2 291	2 545	1 854	8 145	3,6%
Juillet	1 048	1 708	2 001	1 350	6 107	3,8%
Août	846	1 249	1 172	954	4 221	3,7%
Sept.	1 189	2 048	2 100	1 414	6 751	4,1%
Oct.	1 147	1 865	1 928	1 387	6 327	4,0%
Nov.	1 221	2 326	2 110	1 751	7 408	4,3%
Déc.	1 245	2 013	2 007	1 583	6 848	4,0%
<b>Total</b>	<b>14 347</b>	<b>23 197</b>	<b>24 727</b>	<b>17 857</b>	<b>80 128</b>	<b>3,8%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

### ...véhicules utilitaires légers (camionnettes, camions, VASP (1), de PTAC (2) <= 5 tonnes)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne / France
Janv.	310	401	566	303	1 580	4,7%
Fév.	238	443	621	333	1 635	4,8%
Mars	361	524	778	410	2 073	5,0%
Avr.	232	95	670	439	1 436	3,7%
Mai	294	454	504	337	1 589	4,4%
Juin	360	543	792	405	2 100	5,1%
Juillet	223	396	482	364	1 465	4,8%
Août	249	245	344	209	1 047	4,4%
Sept.	255	403	699	335	1 692	5,0%
Oct.	267	363	622	333	1 585	4,8%
Nov.	267	409	555	343	1 574	4,4%
Déc.	314	416	507	324	1 561	4,3%
<b>Total</b>	<b>3 370</b>	<b>4 692</b>	<b>7 140</b>	<b>4 135</b>	<b>19 337</b>	<b>4,6%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

(1) :VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

### ...véhicules industriels à moteur (autobus et autocars, camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 5 tonnes)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total Bretagne	Bretagne / France
Janv.	85	73	209	111	478	7,8%
Fév.	50	62	143	98	353	7,8%
Mars	59	79	170	66	374	7,4%
Avr.	65	77	140	71	353	6,9%
Mai	64	95	108	67	334	7,0%
Juin	41	102	140	67	350	6,6%
Juillet	34	122	153	89	398	8,7%
Août	49	57	88	71	265	6,6%
Sept.	44	53	85	62	244	5,9%
Oct.	42	53	123	82	300	6,6%
Nov.	40	55	148	74	317	6,8%
Déc.	84	101	234	109	528	7,3%
<b>Total</b>	<b>657</b>	<b>929</b>	<b>1 741</b>	<b>967</b>	<b>4 294</b>	<b>7,1%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

En 2005, la part des immatriculations bretonnes est de 3,8% pour les voitures particulières (VP), 4,6% pour les véhicules utilitaires légers (VUL) et 7,1% pour les véhicules industriels à moteur (VIM). Au sein de la région, c'est en Ille-et-Vilaine que les immatriculations sont les plus nombreuses et ce quelque soit le genre de véhicules : 31% pour les VP, 37% pour les VUL et même 41% pour les VIM. Au cours de l'année, les immatriculations sont les plus importantes le dernier mois de chaque trimestre et les plus faibles au mois d'août.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2006...

### ...selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Berline	228 579	357 762	344 455	273 373	<b>1 204 169</b>	23 183 635	<b>5,2%</b>
Break	18 618	32 738	32 628	24 679	<b>108 663</b>	1 666 873	<b>6,5%</b>
Cabriolet	1 740	2 445	3 538	2 682	<b>10 405</b>	352 707	<b>3,0%</b>
Coupé	3 073	4 958	5 292	3 995	<b>17 318</b>	438 539	<b>3,9%</b>
Minibus	1 791	2 751	2 639	2 234	<b>9 415</b>	166 129	<b>5,7%</b>
Monospace	38 589	61 129	58 537	45 311	<b>203 566</b>	3 844 489	<b>5,3%</b>
Tous terrains / chemins	4 697	6 538	6 242	6 370	<b>23 847</b>	838 102	<b>2,8%</b>
Non dét.	23	51	37	45	<b>156</b>	6 539	<b>2,4%</b>
<b>Total</b>	<b>297 110</b>	<b>468 372</b>	<b>453 368</b>	<b>358 689</b>	<b>1 577 539</b>	30 497 013	<b>5,2%</b>

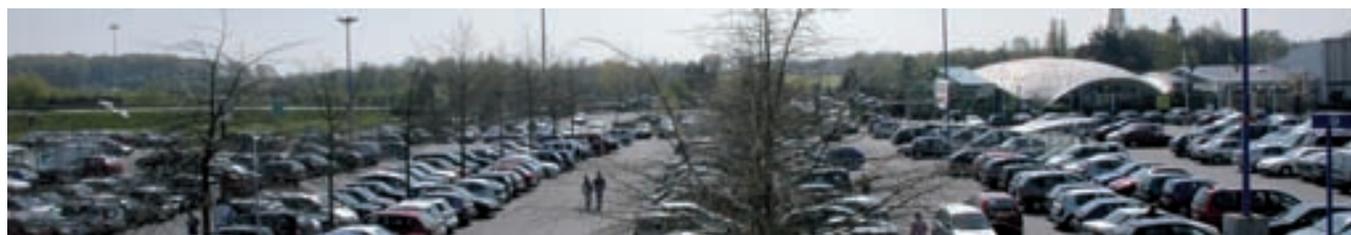
Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

### ...selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

Source d'énergie	Puissance	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	< 6 CV	63 973	111 330	95 315	78 113	<b>348 731</b>	6 640 840	<b>5,3%</b>
	6 à 7 CV	45 428	74 075	76 991	57 574	<b>254 068</b>	5 454 090	<b>4,7%</b>
	8 CV et +	11 870	18 049	23 773	15 692	<b>69 384</b>	2 091 636	<b>3,3%</b>
	<b>Total</b>	<b>121 271</b>	<b>203 454</b>	<b>196 079</b>	<b>151 379</b>	<b>672 183</b>	14 186 566	<b>4,7%</b>
Gazole	< 6 CV	64 631	102 489	91 396	76 892	<b>335 408</b>	5 915 848	<b>5,7%</b>
	6 CV et +	109 597	160 765	162 734	128 700	<b>561 796</b>	10 246 972	<b>5,5%</b>
	<b>Total</b>	<b>174 228</b>	<b>263 254</b>	<b>254 130</b>	<b>205 592</b>	<b>897 204</b>	16 162 820	<b>5,6%</b>
Bicarburant - GPL	< 6 CV	140	208	297	277	<b>922</b>	20 174	<b>4,6%</b>
	6 CV et +	1 452	1 406	2 815	1 383	<b>7 056</b>	120 829	<b>5,8%</b>
	<b>Total</b>	<b>1 592</b>	<b>1 614</b>	<b>3 112</b>	<b>1 660</b>	<b>7 978</b>	141 003	<b>5,7%</b>
Electricité	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>68</b>	2 562	<b>2,7%</b>
Non dét.	<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	4 062	<b>2,6%</b>
<b>Total</b>		<b>297 110</b>	<b>468 372</b>	<b>453 368</b>	<b>358 689</b>	<b>1 577 539</b>	30 497 013	<b>5,2%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier Central des automobiles

Le parc des voitures particulières en Bretagne représente 5,2% du parc national métropolitain. Près de 1,6 million de voitures particulières de moins de 15 ans sont immatriculées en Bretagne, soit 1,3 voiture par ménage breton ou encore un peu plus d'1 voiture pour 2 habitants (tous âges confondus). Les berlines représentent 76% du parc, loin devant les monospaces (13%) et les véhicules break (7%). Ces derniers sont sur-représentés en Bretagne (6,5% du parc national) au contraire des cabriolets, coupés et véhicules tous terrains/chemins. Les véhicules diesel représentent 56,9% du parc, les véhicules essence 42,6% et ceux à bicarburant-GPL 0,5%. Comparé à l'ensemble France métropolitaine, les véhicules diesel et à bicarburant sont plus fréquents en Bretagne.



► Parc au 1er janvier 2006 des camionnettes de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Total	Bretagne / France
Plateaux	759	1 060	1 018	793	<b>3 630</b>	111 570	<b>3,3%</b>
Fourgons	37 237	53 160	51 073	41 730	<b>183 200</b>	3 219 866	<b>5,7%</b>
Fourgons à température dirigée	661	641	495	482	<b>2 279</b>	43 046	<b>5,3%</b>
Bâchés - PLSC	80	90	110	82	<b>362</b>	11 882	<b>3,0%</b>
Bennes (1)	1 448	1 835	1 887	1 565	<b>6 735</b>	164 101	<b>4,1%</b>
Bétaillères	93	78	228	89	<b>488</b>	9 998	<b>4,9%</b>
Porte-voitures + porte-engins	25	27	26	11	<b>89</b>	2 100	<b>4,2%</b>
Dérivés de voitures particulières	11 839	20 374	25 496	13 303	<b>71 012</b>	1 214 740	<b>5,8%</b>
Autres	202	354	246	280	<b>1 082</b>	42 233	<b>2,6%</b>
<b>Total</b>	<b>52 344</b>	<b>77 619</b>	<b>80 579</b>	<b>58 335</b>	<b>268 877</b>	4 819 536	<b>5,6%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2006 des camions de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	207	348	766	273	<b>1 594</b>	24 033	<b>6,6%</b>
Fourgons	636	801	1 390	550	<b>3 377</b>	70 604	<b>4,8%</b>
Fourgons à température dirigée	382	679	798	611	<b>2 470</b>	32 893	<b>7,5%</b>
Bâchés - PLSC	123	188	411	226	<b>948</b>	22 644	<b>4,2%</b>
Bennes (1)	887	1 102	1 233	1 065	<b>4 287</b>	81 618	<b>5,3%</b>
Bétaillères	266	151	187	114	<b>718</b>	5 627	<b>12,8%</b>
Porte-voitures + porte-engins	19	31	82	20	<b>152</b>	6 191	<b>2,5%</b>
Autres	369	638	1 341	506	<b>2 854</b>	43 867	<b>6,5%</b>
<b>Total</b>	<b>2 889</b>	<b>3 938</b>	<b>6 208</b>	<b>3 365</b>	<b>16 400</b>	287 477	<b>5,7%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

► Parc au 1er janvier 2006 des camionnettes et camions de moins de 15 selon la source d'énergie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	2 429	4 068	3 385	2 811	<b>12 693</b>	277 713	<b>4,6%</b>
Gazole	52 661	77 287	82 979	58 648	<b>271 575</b>	4 798 255	<b>5,7%</b>
Bicarburant et GPL	121	156	387	213	<b>877</b>	25 160	<b>3,5%</b>
Autres et non dét.	22	46	36	28	<b>132</b>	5 885	<b>2,2%</b>
<b>Total</b>	<b>55 233</b>	<b>81 557</b>	<b>86 787</b>	<b>61 700</b>	<b>285 277</b>	5 107 013	<b>5,6%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

Environ 268 900 camionnettes et 16 400 camions de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne soit au total 5,6% de l'ensemble des immatriculations métropolitaines. Les camions fourgons à température dirigée et bétaillères sont plus fréquents en Bretagne, signe d'une activité soutenue du secteur agroalimentaire dans la région. Plus de 95% des camionnettes et camions sont des véhicules à moteur diesel.

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans selon le nombre de places assises au 1er janvier 2006

		Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
AUTOBUS	10 à 29 places	45	114	130	87	376	11 149	3,4%
	30 à 59 places	39	172	245	120	576	12 899	4,5%
	60 places et plus	2	1	23	0	26	883	2,9%
	<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>287</b>	<b>398</b>	<b>207</b>	<b>978</b>	<b>24 931</b>	<b>3,9%</b>
AUTOCARS	10 à 29 places	131	236	162	181	710	16 292	4,4%
	30 à 59 places	356	502	566	534	1 958	33 524	5,8%
	60 places et plus	105	267	371	241	984	15 308	6,4%
	<b>Total</b>	<b>592</b>	<b>1 005</b>	<b>1 099</b>	<b>956</b>	<b>3 652</b>	<b>65 124</b>	<b>5,6%</b>
<b>Total</b>	<b>678</b>	<b>1 292</b>	<b>1 497</b>	<b>1 163</b>	<b>4 630</b>	<b>90 055</b>	<b>5,1%</b>	

Source : MTETM - SESP, fichier Central des automobiles

La Bretagne concentre respectivement 3,9% et 5,6% du parc métropolitain des autobus et autocars. Au total, ce sont près de 5 000 véhicules en majorité d'une capacité de 30 à 59 places assises.

## ► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans au 1er janvier 2006...

### ...selon la classe de puissance administrative

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 11 CV	0	3	0	2	5	196	2,6%
11 à 16 CV	1	2	1	0	4	136	2,9%
17 à 20 CV	4	14	8	0	26	586	4,4%
21 à 25 CV	16	50	63	25	154	4 349	3,5%
26 à 31 CV	746	888	2 299	1 331	5 264	89 574	5,9%
32 CV	1 611	1 706	3 032	1 853	8 202	99 608	8,2%
33 CV et plus	474	738	1 406	808	3 426	45 221	7,6%
Non dét.	0	0	0	0	0	10	0,0%
<b>Total</b>	<b>2 852</b>	<b>3 401</b>	<b>6 809</b>	<b>4 019</b>	<b>17 081</b>	<b>239 680</b>	<b>7,1%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

### ...selon la classe de PTRA

	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 11,0 tonnes	5	205	2,4%
11,0 à 19,0 tonnes	12	246	4,9%
19,1 à 21,0 tonnes	1	57	1,8%
21,1 à 26,0 tonnes	12	160	7,5%
26,1 à 43,9 tonnes	117	2 450	4,8%
44,0 à 44,5 tonnes	16 914	236 298	7,2%
44,6 tonnes et plus	19	254	7,5%
Non dét.	1	10	10,0%
<b>Total</b>	<b>17 081</b>	<b>239 680</b>	<b>7,1%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles



En Bretagne, 17 000 tracteurs de moins de 10 ans sont immatriculés, soit 7,1% du parc métropolitain. 40% de ces tracteurs le sont dans le seul département d'Ille-et-Vilaine.

99% des tracteurs ont un PTRA (Poids Total Roulant Autorisé) de 44 à 44,5 tonnes et près de la moitié ont une puissance administrative de 32 CV.

## ► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2006...

### ...selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	134	122	119	99	<b>474</b>	6 635	<b>7,1%</b>
Fourgons ordinaires	31	76	117	37	<b>261</b>	4 070	<b>6,4%</b>
Fourgons à température dirigée	16	23	15	26	<b>80</b>	625	<b>12,8%</b>
Bâchés - PLSC	31	62	211	147	<b>451</b>	10 747	<b>4,2%</b>
Bennes (1)	108	122	119	121	<b>470</b>	6 313	<b>7,4%</b>
Citernes	10	15	12	4	<b>41</b>	1 350	<b>3,0%</b>
Porte - engins + Porte - voitures	74	79	217	129	<b>499</b>	11 381	<b>4,4%</b>
Autres	169	150	405	143	<b>867</b>	12 030	<b>7,2%</b>
<b>Total</b>	<b>573</b>	<b>649</b>	<b>1 215</b>	<b>706</b>	<b>3 143</b>	53 151	<b>5,9%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

### ...selon la classe de PTAC

	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	<b>53</b>	691	<b>7,7%</b>
6,1 à 10,9 tonnes	<b>255</b>	4 618	<b>5,5%</b>
11,0 à 19,0 tonnes	<b>1 866</b>	30 188	<b>6,2%</b>
19,1 à 21,0 tonnes	<b>70</b>	1 504	<b>4,7%</b>
21,1 à 26,0 tonnes	<b>845</b>	15 036	<b>5,6%</b>
Plus de 26,1 tonnes	<b>54</b>	1 112	<b>4,9%</b>
Non dét.	<b>0</b>	2	<b>0,0%</b>
<b>Total</b>	<b>3 143</b>	53 151	<b>5,9%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

### ...selon la classe de charge utile

	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3 tonnes	<b>38</b>	894	<b>4,3%</b>
3,0 à 4,5 tonnes	<b>33</b>	1 021	<b>3,2%</b>
4,6 à 6,5 tonnes	<b>180</b>	3 681	<b>4,9%</b>
6,6 à 8,9 tonnes	<b>267</b>	5 955	<b>4,5%</b>
9,0 à 12,9 tonnes	<b>666</b>	9 890	<b>6,7%</b>
13,0 à 16,9 tonnes	<b>1 372</b>	18 576	<b>7,4%</b>
17,0 tonnes et plus	<b>575</b>	12 798	<b>4,5%</b>
Non dét.	<b>12</b>	336	<b>3,6%</b>
<b>Total</b>	<b>3 143</b>	53 151	<b>5,9%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles



Près de 3 200 remorques de moins de 20 ans sont immatriculées en Bretagne dont 1 200 en Ille-et-Vilaine. Elles ont majoritairement un PTAC entre 11 et 19 tonnes et près de la moitié ont une charge utile entre 13 et 16,9 tonnes. Les fourgons à température dirigée sont sur-représentés (12,8% du parc métropolitain) au contraire des citernes (3%).

# LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

## ► Parc de semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2006...

### ...selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Plateaux	270	216	441	164	1 091	18 019	6,1%
Fourgons	367	954	1 462	233	3 016	42 672	7,1%
Fourgons à température dirigée	932	1 563	2 185	1 208	5 888	34 337	17,1%
Bâchés - PLSC	516	878	2 193	972	4 559	107 983	4,2%
Bennes	408	529	866	650	2 453	46 330	5,3%
Citernes	445	370	698	711	2 224	25 807	8,6%
Autres	340	638	904	416	2 298	46 956	4,9%
<b>Total</b>	<b>3 278</b>	<b>5 148</b>	<b>8 749</b>	<b>4 354</b>	<b>21 529</b>	<b>322 104</b>	<b>6,7%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

### ...selon la classe de PTAC

	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	1	76	1,3%
6,1 à 10,9 tonnes	33	633	5,2%
11,0 à 19,0 tonnes	215	4 370	4,9%
19,1 à 21,0 tonnes	196	3 079	6,4%
21,1 à 26,0 tonnes	711	9 463	7,5%
26,1 à 33,9 tonnes	3 085	52 857	5,8%
34,0 tonnes et plus	17 286	251 498	6,9%
Non dét.	2	128	1,6%
<b>Total</b>	<b>21 529</b>	<b>322 104</b>	<b>6,7%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles



### ...selon la classe de charge utile

	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 3,0 tonnes	34	733	4,6%
3,0 à 4,5 tonnes	10	322	3,1%
4,6 à 6,5 tonnes	20	590	3,4%
6,6 à 8,9 tonnes	32	938	3,4%
9,0 à 12,9 tonnes	188	3 153	6,0%
13,0 à 16,9 tonnes	453	7 081	6,4%
17,0 à 26,0 tonnes	10 790	104 588	10,3%
26,1 tonnes et plus	9 971	203 839	4,9%
Non dét.	31	860	3,6%
<b>Total</b>	<b>21 529</b>	<b>322 104</b>	<b>6,7%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles



La Bretagne compte 21 500 semi-remorques de moins de 20 ans, soit 6,7% du parc métropolitain. A l'image du parc régional de tracteurs routiers, 40% des semi-remorques sont immatriculées en Ille-et-Vilaine. Tout comme au niveau national, 80% des semi-remorques ont un PTAC de 34 tonnes ou plus. Par contre, la répartition selon la charge utile est différente : en Bretagne, la classe 26,1 tonnes ou plus représente moins de la moitié du parc contre les 2/3 au niveau national.

## ► Parc des véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans au 1er janvier 2006...

...selon la carrosserie

	Véhicules légers			Véhicules lourds		
	Bretagne	France	Bretagne / France	Bretagne	France	Bretagne / France
Ambulances	1 217	25 601	4,8%			
Véhicules d'incendie	14	1 834	0,8%	493	8 839	5,6%
Véhicules de dépannage	119	2 437	4,9%	207	4 233	4,9%
Véhicules de travaux publics	548	10 606	5,2%	385	6 556	5,9%
Véhicules ateliers	2 332	27 361	8,5%	25	846	3,0%
Bazars forains + magasins	295	7 187	4,1%	25	539	4,6%
Bennes à ordures ménagères	5	1 365	0,4%	661	14 691	4,5%
Autocaravanes	16 876	166 839	10,1%	58	848	6,8%
Autres (1)	1 271	19 064	6,7%	356	11 643	3,1%
<b>Total</b>	<b>22 677</b>	<b>262 294</b>	<b>8,6%</b>	<b>2 210</b>	<b>48 195</b>	<b>4,6%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

...selon le source d'énergie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France
Essence	93	88	139	88	408	7 055	5,8%
Gazole	4 995	6 380	7 196	5 820	24 391	301 401	8,1%
Bicarburant et GPL	8	22	35	10	75	1 044	7,2%
Autres et non dét.	3	1	5	4	13	989	1,3%
<b>Total</b>	<b>5 099</b>	<b>6 491</b>	<b>7 375</b>	<b>5 922</b>	<b>24 887</b>	<b>310 489</b>	<b>8,0%</b>

Source : MTETM - SESP, fichier central des automobiles

Près de 25 000 véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne dont près de 17 000 autocaravanes. 98% de ces véhicules ont un moteur diesel.

(1)

Fourgons blindés, fourgons funéraires, grues routières, véhicules utilitaires pour handicapés, véhicules sanitaires, véhicules de voirie, chariots porteurs, carrosseries non spécifiées



# LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

## Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

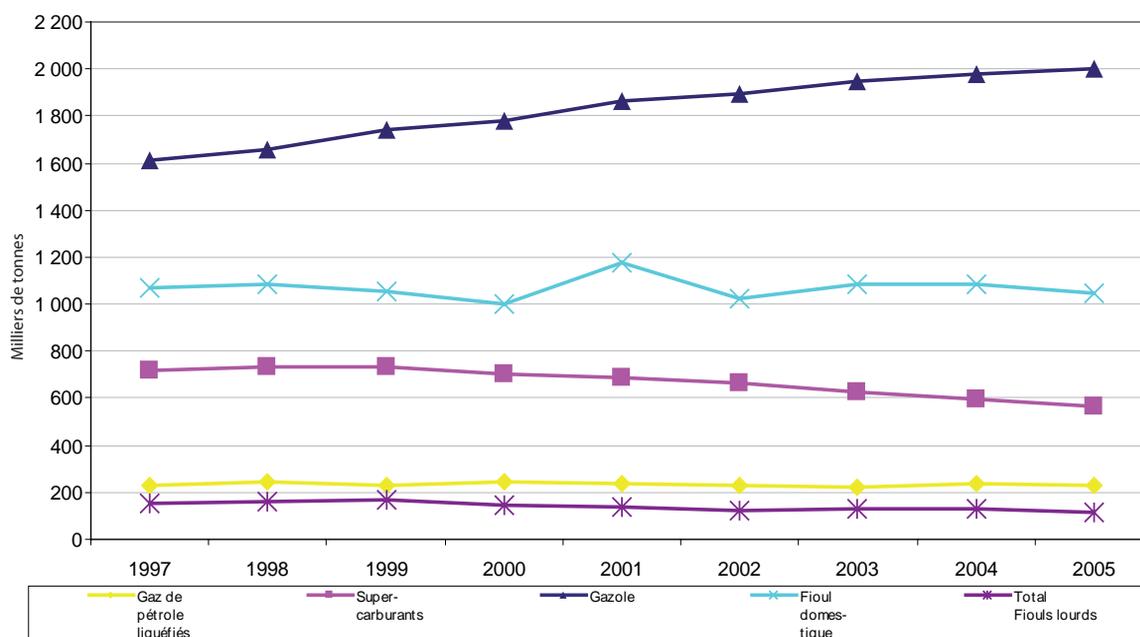
(milliers de tonnes)

		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super-carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y compris centrales) (F)	Total général (A + B + C + D + F)	% Bret. / Fr. Mét.
Bretagne	1997	228,1	717,7	1 613,7	1 070,5	156,5	156,5	3 786,5	5,96%
	1998	242,8	731,6	1 660,7	1 083,6	164,2	164,2	3 882,9	5,90%
	1999	230,1	733,0	1 739,0	1 055,2	167,6	167,6	3 924,9	5,98%
	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	3 872,0	6,05%
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	4 112,8	6,26%
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	3 935,4	6,10%
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	4 014,2	6,24%
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	4 033,4	6,27%
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	3 955,1	6,20%
		<b>2005</b>	<b>5,7%</b>	<b>14,2%</b>	<b>50,6%</b>	<b>26,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>100,0%</b>
France métropolitaine	1997	2 918,6	14 633,2	24 565,9	16 725,0	4 161,1	4 706,9	63 549,6	
	1998	3 029,5	14 549,9	25 667,3	17 303,2	4 202,0	5 276,4	65 826,3	
	1999	3 001,8	14 455,6	26 667,1	16 959,7	3 733,8	4 581,3	65 665,5	
	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8	
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6	
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8	
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5	
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3	
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3	
		<b>2005</b>	<b>4,3%</b>	<b>17,2%</b>	<b>48,7%</b>	<b>24,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>5,1%</b>	<b>100,0%</b>

N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

Les ventes annuelles des principaux produits pétroliers avoisinent les 4 millions de tonnes pour l'ensemble des 4 départements bretons, soit environ 6% des ventes métropolitaines. La part de la région tend légèrement à augmenter (5,96% en 1997 et 6,20% en 2005). Les ventes de gazole sont proportionnellement plus importantes en Bretagne. Elles ont augmenté de 24% en 8 ans et représentent maintenant plus de la moitié des ventes totales de produits pétroliers.



## Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département (marché intérieur civil)

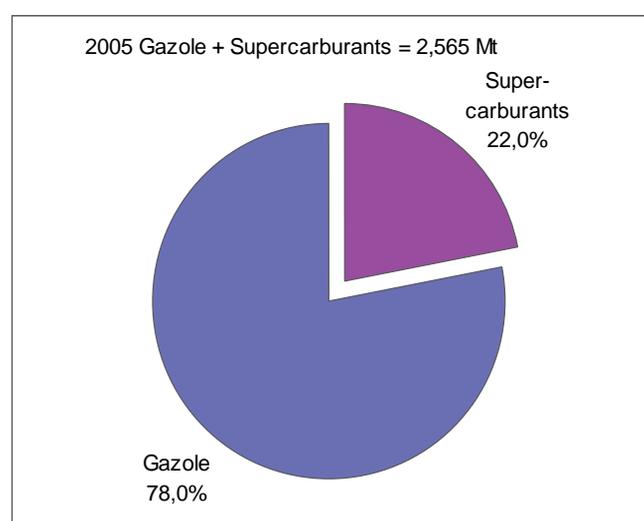
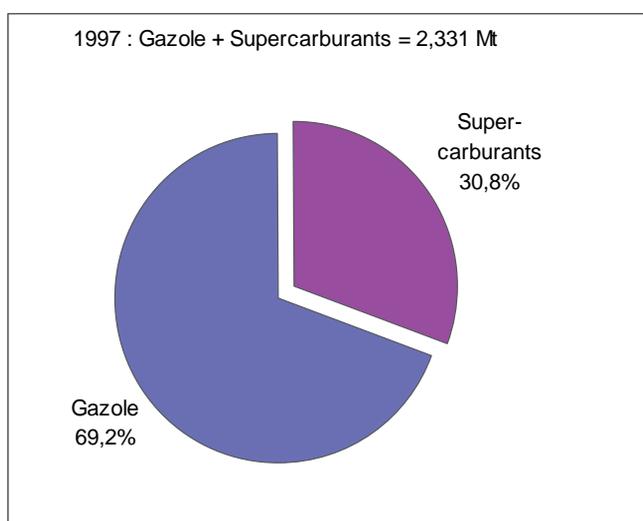
(milliers de tonnes)

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	% Bret. / Fr. mét.
Supercarburants	1997	119,6	204,4	214,6	179,1	<b>717,7</b>	14 633,2	<b>4,90%</b>
	1998	125,6	217,1	218,2	170,7	<b>731,6</b>	14 549,9	<b>5,03%</b>
	1999	126,7	205,4	235,5	165,4	<b>733,0</b>	14 455,6	<b>5,07%</b>
	2000	133,6	193,4	228,1	149,7	<b>704,8</b>	13 781,2	<b>5,11%</b>
	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	<b>691,3</b>	13 569,7	<b>5,09%</b>
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	<b>663,3</b>	13 098,4	<b>5,06%</b>
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	<b>629,0</b>	12 271,7	<b>5,13%</b>
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	<b>599,5</b>	11 674,8	<b>5,13%</b>
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	<b>563,1</b>	10 969,7	<b>5,13%</b>
Gazole	1997	208,7	477,6	523,8	403,6	<b>1 613,7</b>	24 565,9	<b>6,57%</b>
	1998	241,7	504,4	521,8	392,8	<b>1 660,7</b>	25 667,3	<b>6,47%</b>
	1999	260,1	488,5	595,0	395,4	<b>1 739,0</b>	26 667,1	<b>6,52%</b>
	2000	298,5	489,0	618,0	372,0	<b>1 777,5</b>	27 355,5	<b>6,50%</b>
	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	<b>1 867,2</b>	28 683,5	<b>6,51%</b>
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	<b>1 897,4</b>	29 670,5	<b>6,39%</b>
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	<b>1 950,5</b>	30 081,0	<b>6,48%</b>
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	<b>1 981,2</b>	30 761,8	<b>6,44%</b>
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	<b>2 001,6</b>	31 048,3	<b>6,45%</b>

N.B : Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)

Depuis 1997, les ventes nationales de supercarburants ont chuté d'un quart (14,6 à 10,9 Mt) alors que celles de gazole ont augmenté d'un quart (24,5 à 31 Mt). On observe ce même phénomène au niveau régional. Actuellement, la Bretagne consomme 5,1% du volume total de supercarburants vendus en France et 6,5% du volume de gazole.



# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## ► Bilan 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France
Réseau routier (01/01/2005) en km :							
Autoroutes	0	0	50	0	50	10 486	0,48%
Routes Nationales	324	264	390	254	1 232	26 652	4,62%
dont RN à 2x2 voies	203	208	283	249	943		
Routes Départementales	4 462	3 372	5 091	3 980	16 905	359 644	4,70%
Autres voies	14 100	10 300	14 000	9 600	48 000	604 308	7,94%
Accidents corporels (nbre) (1)	393	702	1 056	798	2 949	84 525	3,49%
Tués à 30 jours (nbre) (2)	45	58	66	83	252	5 318	4,74%
Tués à 30 j. / million d'habitants	79	66	71	120	82	87	
Blessés hospitalisés (nbre) (3)	325	370	498	341	1 534	39 811	3,85%
Tués + Blessés hospitalisés (nbre)	370	428	564	424	1 786	45 129	3,96%
Gravité (tués+BH) pour 100 accidents (4)	94,2	61,0	53,4	53,1	60,6	53,4	

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière

\* : camionnettes, poids lourds, autocars

Le nombre d'accidents corporels est relativement faible en Bretagne. En 2005, près de 3 000 accidents corporels ont eu lieu sur le territoire breton, soit 3,5% de l'ensemble des accidents s'étant produits en France métropolitaine. Avec un ratio de 976 accidents par million d'habitants, la Bretagne se situe au 3ème rang des régions françaises les moins touchées juste derrière le Nord-Pas de Calais (948) et la Haute-Normandie (973). Par contre, la gravité des accidents en Bretagne (60,6 tués ou blessés hospitalisés pour 100 accidents) est supérieure à la moyenne nationale (53,4).

## ► Évolution du nombre de tués à 30 jours au cours des cinq dernières années

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5%
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4%
2003	51	99	98	83	332	6 126	5,4%
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Le nombre annuel de tués a fortement diminué en 2003 et 2004. Il est de nouveau en baisse en 2005 mais beaucoup plus légèrement. Alors que les décès dans les départements des Côtes d'Armor, du Finistère et de l'Ille-et-Vilaine continuent de diminuer, le département du Morbihan se singularise en 2005 avec une importante remontée du nombre de tués (+ 31%).

## ► Indicateur d'Accidentologie Locale (5) sur les données 2001-2005

	IAL
Côtes d'Armor	0,74
Finistère	0,71
Ille-et-Vilaine	0,59
Morbihan	1,12
Bretagne	0,77
France	1,00

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

L'Indicateur d'Accidentologie Locale calculé sur la période 2001-2005 montre que les routes bretonnes sont moins dangereuses que la moyenne des routes françaises (IAL=0,77). C'est particulièrement vrai pour l'Ille-et-Vilaine (0,59) mais aussi pour le Finistère et les Côtes d'Armor mais inexact pour le Morbihan (1,12).

(1)

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

(2)

Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

(3)

Blessé hospitalisé (BH) : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

(4)

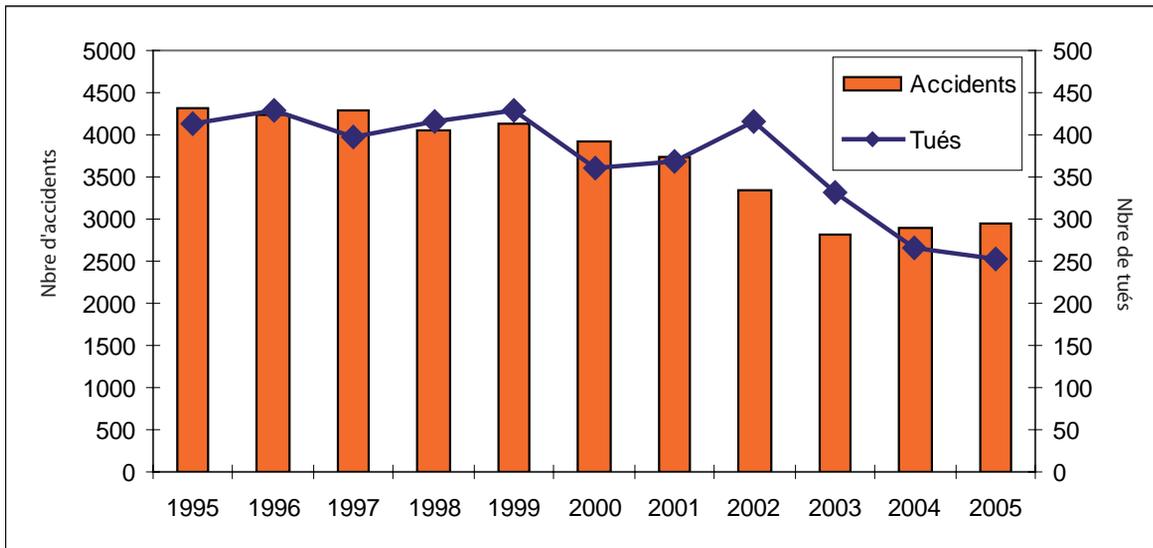
Taux de gravité : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents corporels

(5)

IAL : l'indicateur d'Accidentologie Locale est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France) par réseaux. En tenant ainsi compte de la décomposition entre les différents réseaux (autoroutes, routes nationales, départementales et voirie urbaine) et du trafic correspondant, il permet une comparaison plus rigoureuse entre départements.

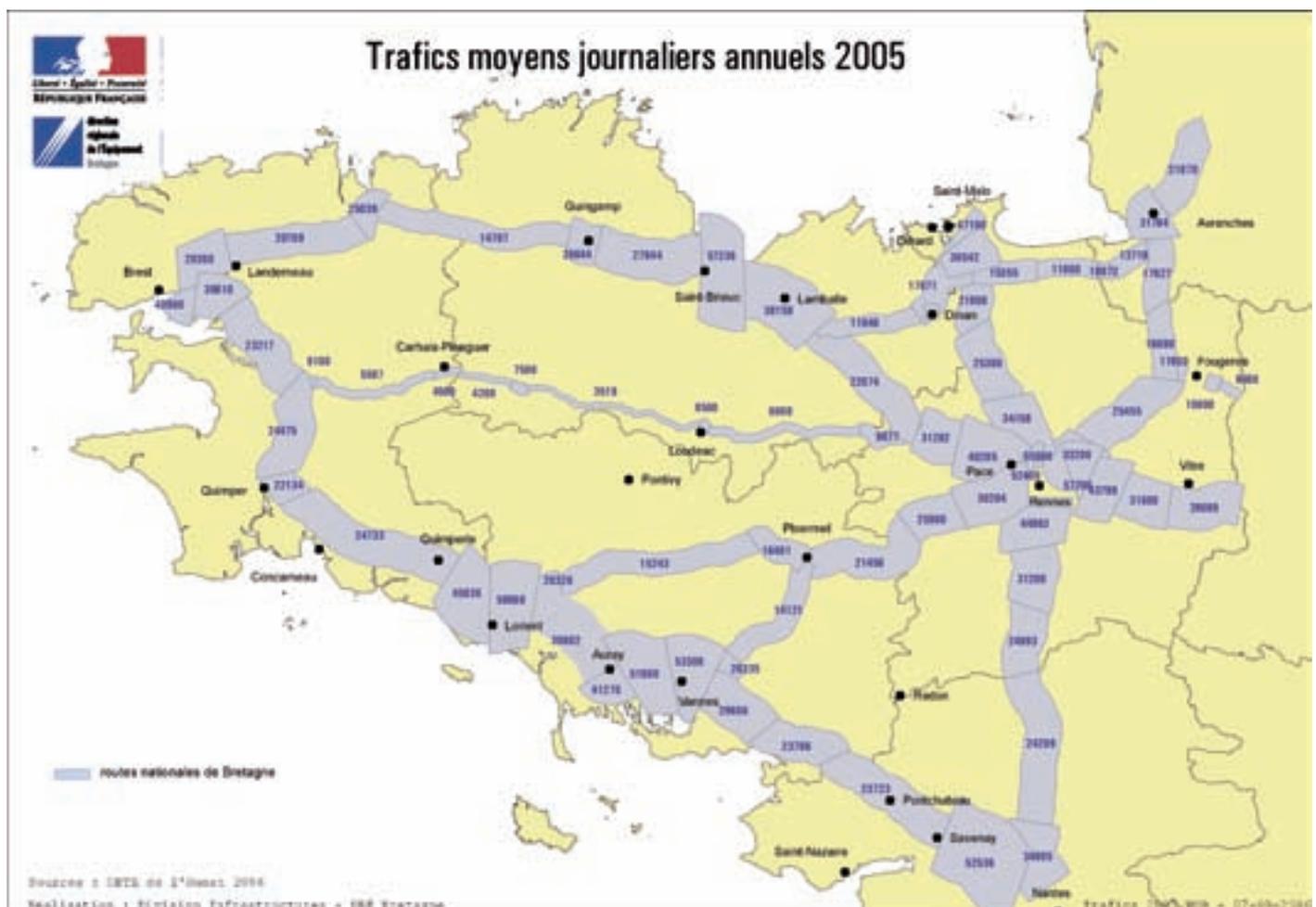
Par exemple, un IAL de 1,30 pour un département signifie qu'il y a eu sur cinq ans 30% de tués en plus dans ce département par rapport au bilan qu'il y aurait eu si les taux de risque sur les différents réseaux avaient été ceux de l'ensemble de la France.

## Évolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Entre 1995 et 2005, le nombre d'accidents est passé de 4 300 à moins de 3 000. La baisse n'est véritablement intervenue que depuis 1999 et particulièrement après la déclaration de la Sécurité Routière grande cause nationale en juillet 2002. Par rapport à l'année 1995, il y a eu, en 2005, 32% d'accidents en moins et une diminution de 39% du nombre de tués (soit notamment 162 vies humaines épargnées pour la seule année 2005).

## Traffic moyens journaliers annuels 2005



# LA QUALITÉ DE L'AIR

L'ensemble des informations de ce chapitre relatif à la qualité de l'air est issu de la publication « Bilan de l'année 2005 » réalisé par Air Breizh - Association pour la Surveillance de la Qualité de l'Air de la région Bretagne.

► Bilan 2005 (en nombre de jours) pour les 9 agglomérations observées :

	Brest	Fougères	Lorient	Morlaix	Quimper	Rennes	Saint-Brieuc	Saint-Malo	Vannes
Très bon ( indice 1 et 2 )	17	45	19	24	32	27	19	19	25
Bon ( indice 3 et 4 )	327	262	303	314	302	289	317	312	305
Moyen ( indice 5 )	19	30	29	23	20	34	21	22	21
Médiocre ( indice 6 et 7 )	2	11	13	4	5	15	4	9	10
Mauvais ( indice 8 et 9 )			1						2
Très mauvais ( indice 10 )									

Source : Air Breizh

En 2005, le bilan des indices ATMO (1) et IQA (2) fait état d'une très bonne ou d'une bonne qualité de l'air plus de 87 % du temps sur l'ensemble des villes bretonnes. Le record étant détenu par Brest où 95% des journées ont connu un indice compris entre 1 et 4.

L'indice moyen représente de 5 % (Brest) à 9 % (Rennes et Fougères) des observations, et l'indice médiocre de 1 % (Morlaix, Quimper) à 4 % (Lorient, Rennes) des observations. Enfin, l'indice mauvais a été atteint à 2 reprises à Vannes (le 23 juin et le 14 juillet) et une fois à Lorient (le 23 juin) en raison de niveaux d'ozone particulièrement élevés sur la côte sud de la Bretagne.

L'ozone est le principal polluant à avoir déterminé les indices du jour. Ainsi, il est responsable (seul ou conjointement avec les autres polluants) de près de 93 % des indices. Ce taux atteint 20 % pour le dioxyde d'azote et 8 % pour les particules.

Les indices médiocres (supérieurs ou égaux à 6) ont été atteints durant les périodes chaudes et ensoleillées de l'année (du 22 au 27 juin, du 12 au 15 juillet, du 30 août au 4 septembre et le 22 septembre).

Le dioxyde d'azote est responsable de l'indice médiocre à une reprise, le 7 décembre à Lorient. Les conditions météorologiques (régime anticyclonique, vents faibles, températures froides) de cette journée ont favorisé l'émission et la stagnation de certains polluants atmosphériques urbains, conduisant à une augmentation des concentrations en dioxyde d'azote au niveau des stations de mesure lorientaises.

Par rapport à l'année précédente, 2005 marque une dégradation de la qualité de l'air, particulièrement sensible dans le sud de la région. En effet, alors que la répartition des indices ATMO et IQA est relativement proche des résultats de 2004 à Brest, Morlaix et Quimper, les différences sont plus marquées pour Vannes et Lorient, notamment à cause des niveaux d'ozone.

(1) L'indice ATMO caractérise la qualité de l'air moyenne d'une agglomération. Variant de 1 (très bon) à 10 (très mauvais), il est déterminé sur la base de 4 polluants : le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>), le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), l'ozone (O<sub>3</sub>) et les poussières (PM<sub>10</sub>). Les sous-indices sont calculés à partir de la moyenne des maxima horaires pour le NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et SO<sub>2</sub>, et la moyenne des moyennes horaires pour les particules PM<sub>10</sub>. L'indice ATMO est le plus élevé des 4 sous-indices. L'indice ATMO est calculé depuis juin 1997 à Rennes, novembre 1999 à Brest et août 2000 à Lorient.

## ► Tableau de correspondance des indices ATMO

INDICE	Qualificatif	SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )
1	Très bon	0-39	0-29	0-29	0-9
2	Très bon	40-79	30-54	30-54	10-19
3	Bon	80-119	55-84	55-79	20-29
4	Bon	120-159	85-109	80-104	30-39
5	Moyen	160-199	110-134	105-129	40-49
6	Médiocre	200-249	135-164	130-149	50-64
7	Médiocre	250-299	165-199	150-179	65-79
8	Mauvais	300-399	200-274	180-249	80-99
9	Mauvais	400-599	275-399	250-359	100-124
10	Très mauvais	>= 600	>= 400	>= 360	>= 125

(2) L'Indicateur de la Qualité de l'Air (IQA) permet de caractériser la qualité de l'air d'une agglomération non équipée des quatre analyseurs et de deux stations nécessaires au calcul de l'indice ATMO. Son mode de calcul est identique à celui de l'indice ATMO. L'IQA est calculé et diffusé depuis le 1er janvier 2002 à Quimper, Saint-Brieuc, Saint-Malo et Vannes, depuis le 6 juin 2003 à Morlaix et depuis le 1er janvier 2005 à Fougères.



# LE TRANSPORT FERROVIAIRE

## ► Évolution annuelle du trafic total TGV

ORIGINES / DESTINATIONS	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Évol 97/05
Bretagne --> Paris	2 373	2 547	2 702	2 781	2 822	2 871	2 855	2 943	2 969	25,1%
Paris --> Bretagne	2 427	2 553	2 698	2 824	2 857	2 911	2 892	2 955	3 002	23,7%
Intra-Bretagne	745	898	1 062	1 095	1 043	1 062	1 060	1 061	1 060	42,3%
Autres O/D <--> Bretagne	821	899	991	1 095	1 076	1 129	1 195	1 295	1 343	63,6%
<b>Total</b>	<b>6 366</b>	<b>6 897</b>	<b>7 453</b>	<b>7 795</b>	<b>7 798</b>	<b>7 973</b>	<b>8 002</b>	<b>8 254</b>	<b>8 374</b>	<b>31,5%</b>

en milliers de voyageurs

Source : Direction Régionale de la SNCF

Depuis 1997, le trafic TGV annuel est passé de 6,4 à 8,4 millions de passagers, soit une augmentation du nombre de voyageurs de près d'un tiers en 8 ans. Cette forte croissance est inégale en fonction des lignes considérées.

Les liaisons entre la Bretagne et Paris, qui représentent plus de 70% du trafic total TGV, ont vu leurs fréquentations augmenter d'un quart sur la période.

Par contre, les liaisons à l'intérieur de la Bretagne ont augmenté de 42% : de plus en plus d'actifs bretons utilisent le TGV comme un TER interurbain pour leur déplacement quotidien domicile-travail (Rennes-Vannes par exemple).

Les liaisons avec les autres régions françaises ont fortement crû, notamment avec l'augmentation de la fréquence des liaisons entre Rennes et Lyon et l'ouverture de la liaison Rennes-Lille desservant notamment l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle.

## ► Évolution annuelle du trafic TGV par gare

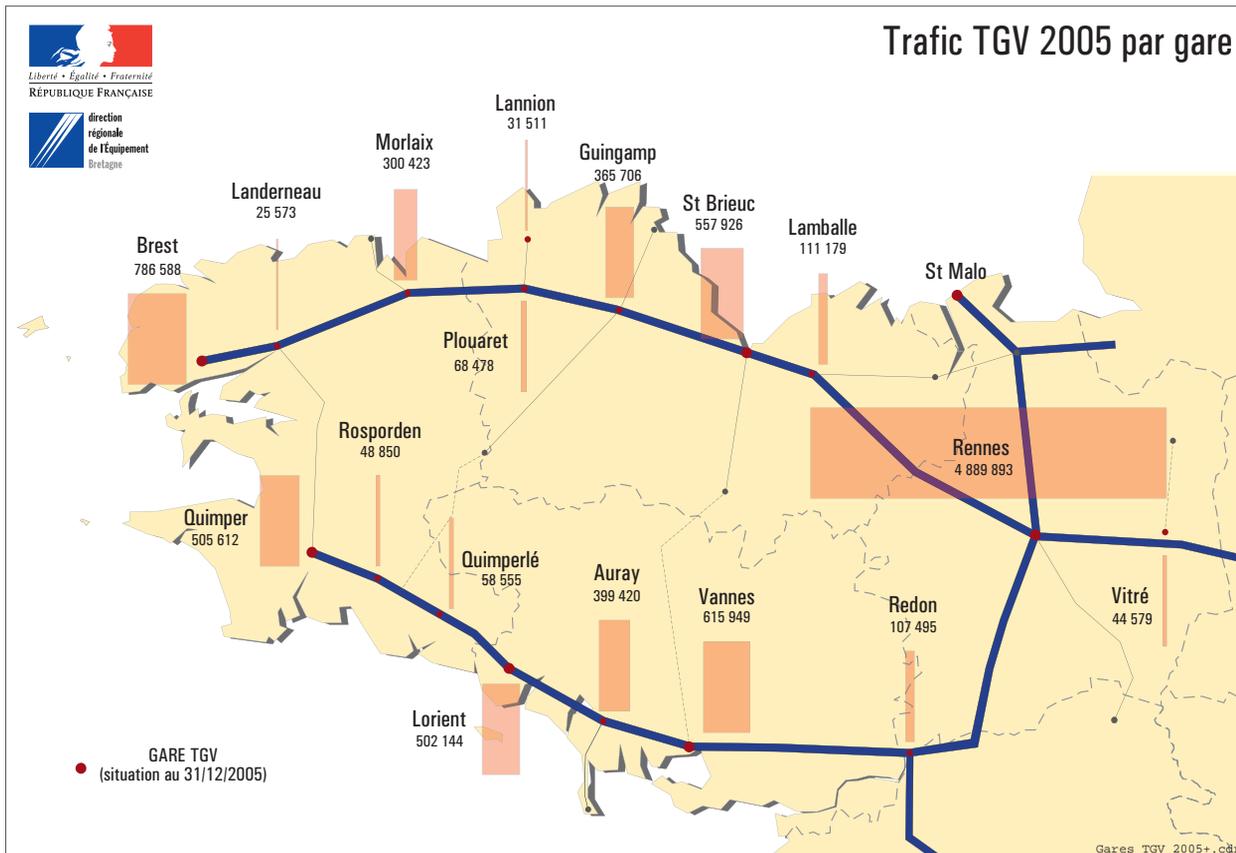
GARES	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2005 (%)	Évol 97/05
Brest	682	733	743	777	749	749	755	784	787	8,4%	15,3%
Landerneau	13	16	18	20	22	24	25	25	26	0,3%	101,4%
Morlaix	238	265	284	294	296	299	302	303	300	3,2%	26,5%
Lannion	0	0	0	0	32	32	32	31	32	0,3%	
Plouaret	38	56	59	65	72	71	68	67	68	0,7%	82,6%
Guingamp	287	326	342	349	348	363	363	367	366	3,9%	27,4%
St-Brieuc	476	580	547	556	560	548	546	553	558	5,9%	17,2%
Lamballe	73	95	115	118	111	115	111	110	111	1,2%	52,3%
<b>Total axe nord</b>	<b>1 806</b>	<b>2 071</b>	<b>2 108</b>	<b>2 179</b>	<b>2 189</b>	<b>2 201</b>	<b>2 203</b>	<b>2 240</b>	<b>2 247</b>	<b>23,9%</b>	<b>24,5%</b>
Quimper	393	425	476	500	502	504	505	505	506	5,4%	28,7%
Rosporden	36	40	47	48	49	49	50	50	49	0,5%	34,2%
Quimperlé	42	44	52	54	54	56	56	56	59	0,6%	40,8%
Lorient	383	406	479	482	480	484	484	500	502	5,3%	31,1%
Auray	288	310	356	361	389	396	402	400	399	4,2%	38,7%
Vannes	418	460	539	563	581	596	598	606	616	6,5%	47,4%
Redon	102	116	176	167	122	115	115	112	107	1,1%	5,4%
<b>Total axe sud</b>	<b>1 662</b>	<b>1 801</b>	<b>2 125</b>	<b>2 175</b>	<b>2 177</b>	<b>2 200</b>	<b>2 208</b>	<b>2 229</b>	<b>2 238</b>	<b>23,8%</b>	<b>34,7%</b>
Rennes	3 600	3 931	4 230	4 456	4 430	4 577	4 605	4 801	4 890	51,9%	35,8%
Vitré	42	44	50	53	47	47	46	47	45	0,5%	6,1%
<b>Total</b>	<b>7 110</b>	<b>7 847</b>	<b>8 513</b>	<b>8 863</b>	<b>8 842</b>	<b>9 025</b>	<b>9 062</b>	<b>9 317</b>	<b>9 420</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,5%</b>

en milliers de voyageurs (montées + descentes confondues)

Source : Direction Régionale de la SNCF

En 2005, le trafic TGV des gares bretonnes se schématise ainsi : une grosse moitié (52 %) pour la seule gare de Rennes, un petit quart (24%) pour l'ensemble des gares de l'axe Nord et un autre petit quart (24% également) pour les gares de l'axe Sud.

Depuis 1997, on note une croissance du poids des gares de Rennes et de l'axe Sud, notamment celles de Vannes, Auray et Quimperlé au détriment de l'axe Nord. Cette évolution semble en lien direct avec une croissance démographique plus soutenue dans le bassin rennais et les principales villes de la côte Sud.



## Évolution annuelle du trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Trafic total</b>	<b>319 305</b>	<b>298 717</b>	<b>308 965</b>	<b>350 903</b>	<b>384 418</b>
<i>dont par axe ou groupe de dessertes :</i>					
Axe Nord : Brest-Morlaix-St-Brieuc-La Brohinière-Rennes	81 347	79 724	84 344	103 403	111 998
Axe Sud : Quimper-Lorient-Vannes-Redon-Rennes	98 364	92 792	97 454	113 928	125 865
Périurbain de Rennes *	31 351	33 940	35 924	39 137	42 474
Quimper-Brest	24 000	15 352	15 531	16 143	18 315
Rennes-St-Malo	63 392	63 669	63 207	65 493	65 017
Réseau ferré secondaire **	20 851	13 240	12 505	12 799	20 749

en milliers de voyageurs-kilomètres

\* : groupe de dessertes comprenant des doubles comptes

\*\* : Roscoff, Lannion, Paimpol, Carhaix, Loudéac, Dinan et Chateaubriand

Source : Direction Régionale de la SNCF et Région Bretagne

Le trafic TER a augmenté de plus de 20% entre 2001 et 2005 grâce aux fortes hausses de fréquentations sur les axes Nord et Sud et sur le périurbain rennais.

# LE TRANSPORT AÉRIEN

## Évolution annuelle du nombre de passagers des principaux aéroports

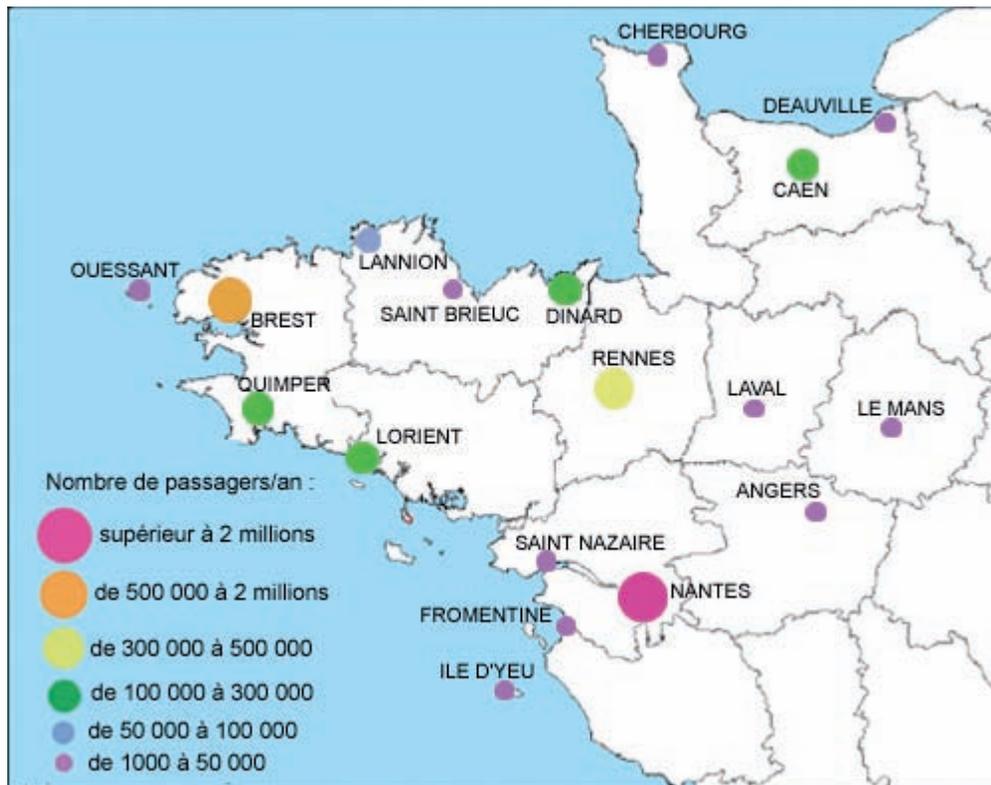
AÉROPORTS	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
BREST	661 523	719 014	748 132	719 495	740 013	704 089	699 074	772 382
RENNES	344 112	384 716	421 580	399 373	376 352	378 699	377 325	405 464
LORIENT	199 448	219 957	217 805	216 165	214 023	206 922	198 053	214 317
DINARD	27 849	55 581	77 920	87 795	96 613	112 893	144 123	179 971
QUIMPER	153 895	154 225	152 473	145 738	135 594	135 266	138 219	133 389
LANNION	81 017	82 741	84 957	48 883	53 703	39 609	50 901	53 108
autres *	30 000	27 595	31 656	21 626	11 122	12 279	14 833	19 548
<b>Total</b>	<b>1 497 844</b>	<b>1 643 829</b>	<b>1 734 523</b>	<b>1 639 075</b>	<b>1 627 420</b>	<b>1 589 757</b>	<b>1 622 528</b>	<b>1 778 179</b>

Source : DAC Ouest

\* Saint-Brieuc, Quessant, Vannes et Morlaix

Près d'1,8 million de passagers ont fréquenté les aéroports bretons en 2005. L'aéroport de Brest représente à lui tout seul 43% de l'ensemble du trafic, loin devant Rennes (23%) et Lorient (12%). L'aéroport de Dinard s'est hissé en 4ème position grâce à une forte augmentation de son trafic depuis quelques années avec l'arrivée d'une compagnie low-cost desservant Londres.

## Les trafics passagers des aéroports du grand ouest en 2005



Source : DAC Ouest

## Évolution annuelle du nombre de passagers des principales lignes intérieures

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
BREST-PARIS	469 704	511 551	513 282	480 330	433 582	446 702	443 157	461 083
LORIENT-PARIS	177 470	194 247	189 751	189 520	181 815	170 467	150 437	154 765
QUIMPER-PARIS	144 795	153 268	148 643	145 790	133 392	133 179	131 520	132 852
RENNES-PARIS	97 628	105 859	104 372	102 960	99 132	94 129	100 644	106 564
RENNES-LYON	59 366	69 161	89 026	93 290	86 020	86 279	84 623	87 063
BREST-LYON	38 588	49 115	61 862	68 310	68 530	73 979	68 300	76 292
LANNION-PARIS	49 788	57 800	59 357	48 820	53 540	40 206	50 540	52 982
RENNES-TOULOUSE	35 757	38 743	42 439	42 500	41 445	43 625	47 160	48 688
LORIENT-LYON	11 464	14 804	12 177	19 290	23 998	31 491	37 887	41 382
RENNES-MARSEILLE	11 809	14 005	15 311	11 570	8 447	26 825	30 182	32 861
RENNES-NICE	23 227	33 440	48 242	27 400	22 572	24 501	25 490	25 635
RENNES-STRASBOURG	12 299	14 444	12 794	14 300	3 297	13 601	23 644	23 643
BREST-NANTES	5 251	46 600		8 510	9 835	32 497	22 677	22 848
BREST-MARSEILLE	22 142	22 257	22 753	16 950	27 874	6 019	18 962	17 319
RENNES-MONTPPELLIER			7 270	14 300	14 194	15 795	17 221	17 205
RENNES-BORDEAUX	12 098	10 230	9 446	11 380	13 881	14 521	15 450	16 191
BREST-NICE	10 228	12 237	8 127				15 406	15 180
RENNES-MULHOUSE	11 421	11 726	10 669	9 760	11 809	14 353	13 600	14 102
BREST-TOULON	22 942	21 888	21 302	19 550	18 563	17 766	12 228	13 357
BREST-OUESSANT	9 952	9 339	7 986		6 563	6 068	5 677	6 745

Source : DAC Ouest

Les 4 principales lignes intérieures sont celles reliant les principales villes bretonnes avec Paris. Leurs fréquentations ont tendance à stagner voire diminuer car elles sont de plus en plus concurrencées par le réseau ferré à grande vitesse. Les liaisons transversales avec Lyon semblent se développer aussi bien au départ de Rennes, Brest ou Lorient.

## Le trafic passagers des principales lignes internationales en 2005

DINARD-LONDRES	168 308
BREST-SOUTHAMPTON	19 345
BREST-BIRMINGHAM	19 173
BREST-EXETER	17 877
RENNES-SOUTHAMPTON	14 659
DINARD-GUERNESEY	10 638
LORIENT-WATERFORD	6 753
ST-BRIEUC-JERSEY	6 387
LORIENT-GALWAY	4 141
LORIENT-CORK	1 694
ST-BRIEUC-GUERNESEY	1 317

en nombre de voyageurs

Source : DAC Ouest



Les liaisons internationales régulières sont à destination de l'Angleterre, des îles Anglo-normandes et de l'Irlande. La liaison Dinard-Londres concentre à elle-seule près des deux tiers du trafic international, très loin devant les destinations anglaises au départ de Brest.

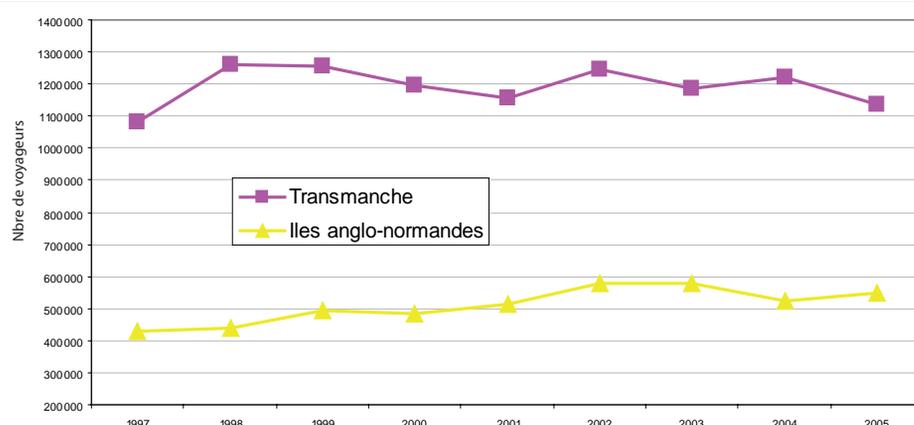
# LE TRANSPORT MARITIME

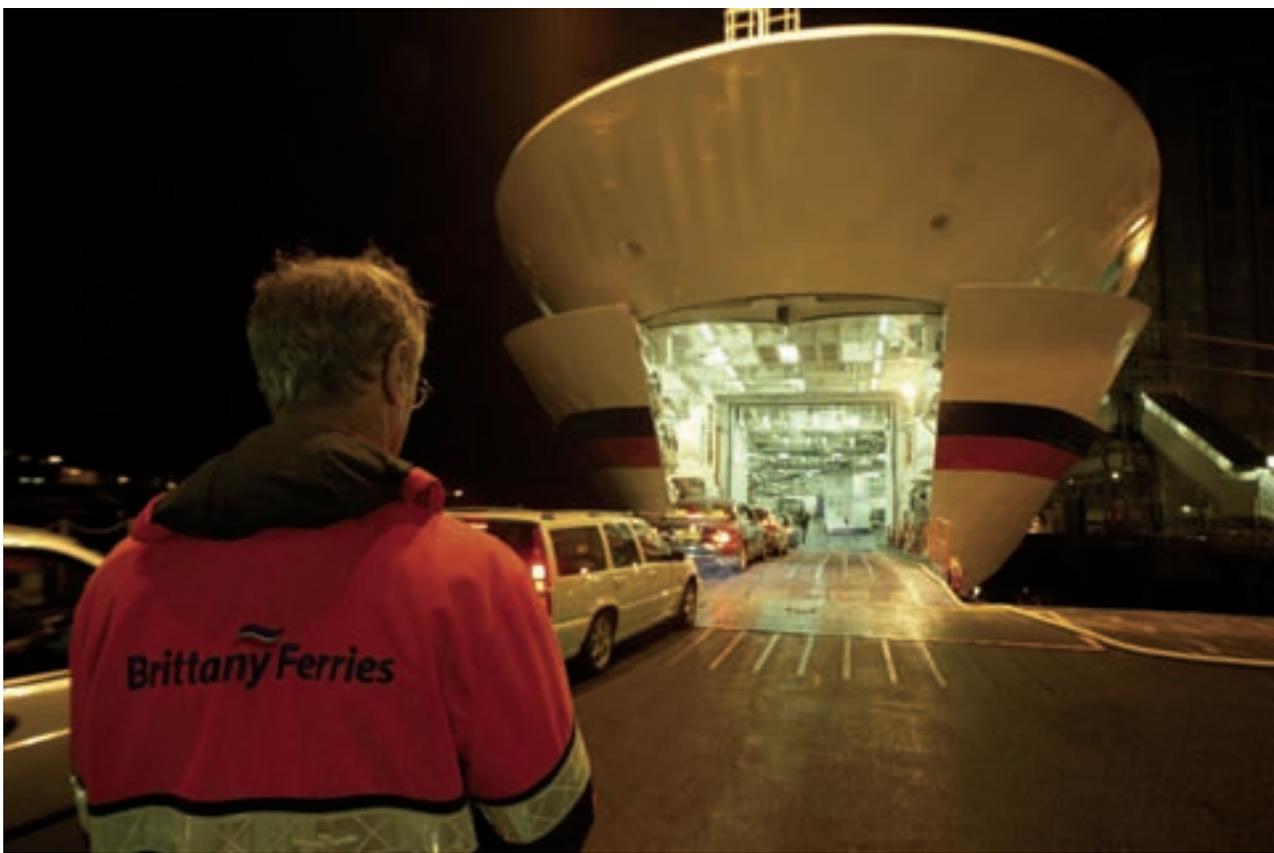
## Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Îles anglo-normandes	Transmanche + Îles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
1997	entrées	292 266	274 072	566 338	214 266	780 604
	sorties	237 131	275 464	512 595	214 988	727 583
	<b>entrées + sorties</b>	<b>529 397</b>	<b>549 536</b>	<b>1 078 933</b>	<b>429 254</b>	<b>1 508 187</b>
1998	entrées	336 946	321 412	658 358	219 597	877 955
	sorties	279 042	321 845	600 887	217 976	818 863
	<b>entrées + sorties</b>	<b>615 988</b>	<b>643 257</b>	<b>1 259 245</b>	<b>437 573</b>	<b>1 696 818</b>
1999	entrées	340 197	316 408	656 605	247 809	904 414
	sorties	281 930	316 978	598 908	246 767	845 675
	<b>entrées + sorties</b>	<b>622 127</b>	<b>633 386</b>	<b>1 255 513</b>	<b>494 576</b>	<b>1 750 089</b>
2000	entrées	324 045	299 747	623 792	241 330	865 122
	sorties	268 985	302 453	571 438	241 215	812 653
	<b>entrées + sorties</b>	<b>593 030</b>	<b>602 200</b>	<b>1 195 230</b>	<b>482 545</b>	<b>1 677 775</b>
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	<b>entrées + sorties</b>	<b>567 719</b>	<b>590 532</b>	<b>1 158 251</b>	<b>515 097</b>	<b>1 673 348</b>
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	<b>entrées + sorties</b>	<b>599 724</b>	<b>646 852</b>	<b>1 246 576</b>	<b>578 266</b>	<b>1 824 842</b>
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	<b>entrées + sorties</b>	<b>565 169</b>	<b>618 414</b>	<b>1 183 583</b>	<b>577 678</b>	<b>1 761 261</b>
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	<b>entrées + sorties</b>	<b>587 549</b>	<b>632 263</b>	<b>1 219 812</b>	<b>523 281</b>	<b>1 743 093</b>
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	314 107	534 477	276 094	810 571
	<b>entrées + sorties</b>	<b>509 387</b>	<b>626 493</b>	<b>1 135 880</b>	<b>549 787</b>	<b>1 685 667</b>

Source : DRE Bretagne

Le trafic transmanche au départ de Saint-Malo et de Roscoff fluctue d'une année sur l'autre autour d'1,2 million de passagers. Les trafics de ces ports sont pratiquement équivalents même si depuis l'an 2000 l'activité de Roscoff semble un plus soutenue (55% pour Roscoff, 45% pour Saint-Malo en 2005). Le trafic entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes est en augmentation (+ 120 000 passagers en 8 ans).





## ► Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
BREHAT	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261
BATZ	209 780	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655
OUESSANT/ MOLENE	188 583	189 061	179 293	192 844	202 973	219 769	221 567	257 985
SEIN	71 285	69 158	68 200	73 635	75 046	81 077	95 523	91 661
LES GLENANS	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780
GROIX	415 411	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856
BELLE ILE	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515
HOUAT/ HOEDIC	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 378	127 438	126 208
<b>Total</b>	<b>2 244 762</b>	<b>2 259 009</b>	<b>2 110 579</b>	<b>2 272 435</b>	<b>2 336 036</b>	<b>2 434 109</b>	<b>2 381 630</b>	<b>2 498 921</b>

Source : DRE Bretagne

Près de 2,5 millions de voyageurs ont transité entre les îles du Ponant et le continent en 2005. Ce trafic est en nette augmentation depuis 1998 (+ 250 000). Les îles du Morbihan (Groix, Belle-île, Houat et Hoedic) regroupent plus de 60% du trafic. Belle-île, la plus importante par la taille et la population, génère à elle seule plus de 900 000 passagers annuels. Les liaisons entre les îles du Finistère (Batz, Ouessant, Molène, Sein, Les glénans) et le continent représentent plus de 600 000 passagers annuels et celle avec l'île de Bréhat (Côtes d'Armor) près de 400 000.

## ► Le trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant en 2005 : répartition des passagers entre îliens et touristes

Îles	Îliens	Touristes	Ensemble
BREHAT	24 982	355 279	380 261
BATZ	NC	NC	210 655
OUESSANT/ MOLENE	NC	NC	257 985
SEIN	NC	NC	91 661
LES GLENANS	NC	NC	55 780
GROIX	134 135	327 721	461 856
BELLE ILE	177 179	737 336	914 515
HOUAT/ HOEDIC	21 072	105 136	126 208
<b>Total</b>			<b>2 498 921</b>

Source : DRE Bretagne

NC: Non Communiqué

Les passagers entre les îles du Ponant et le continent sont essentiellement des touristes. Les îliens représentent en moyenne moins de 20% des passagers : seulement 7% pour l'île de Bréhat mais jusqu'à 30% pour celle de Groix.

# LE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN



## ▮ Activités des principaux réseaux urbains en 2004

RÉSEAUX	population desservie	nombre de communes	nombre de lignes	longueur des lignes (km)	total des voyageurs (en milliers)	nbre de voyages par habitant
RENNES	380 506	38	50	575	54 513	143
<i>dont métro</i>			1	9	24 531	
BREST	221 600	8	26	646	17 695	80
LORIENT	188 280	19	21	363	16 007	85
St BRIEUC	111 943	14	20	180	5 783	52
VANNES	117 837	24	18	339	5 320	45
QUIMPER	87 550	7	23	264	5 005	57
St MALO	52 737	1	7	89	1 961	37

Source : CERTU

Les 7 principaux réseaux urbains bretons ont transporté plus de 106 millions de voyageurs en 2004, soit une moyenne de 92 voyages par habitant potentiellement desservi. Grâce au métro, le réseau urbain de Rennes est bien au-dessus de ce ratio (143 voyages/hab.). Viennent ensuite les services de transport urbains de Brest et Lorient avec plus 80 voyages/habitant.

## ▮ Évolution annuelle de l'activité des principaux réseaux urbains

RÉSEAUX	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
RENNES	34 526	33 925	32 537	33 406	33 807	31 107	45 041	50 969	54 513
<i>dont métro</i>							19 062	22 495	24 531
BREST	21 415	19 976	20 233	19 979	20 127	19 043	19 006	19 546	17 695
LORIENT	15 204	16 403	16 634	15 852	16 020	15 790	15 475	15 512	16 007
SAINT-BRIEUC	4 330	5 815	5 855	5 993	5 977	5 501	5 475	5 730	5 783
VANNES	3 506	3 558	3 601	3 677	3 811	3 931	3 890	5 176	5 320
QUIMPER	5 132	4 423	4 389	4 470	4 484	4 411	4 805	4 774	5 005
SAINT-MALO	2 101	2 130	2 188	2 291	2 096	2 062	2 024	2 016	1 961

en milliers de voyageurs

Source : CERTU

En 8 ans, l'activité des 7 principaux réseaux urbains bretons a augmenté de 23% passant de 86 à 106 millions de passagers. Rennes (+ 58%) mais aussi Vannes (+ 52%) et Saint-Brieuc (+34%) ont considérablement augmenté leur trafic passagers. A l'opposé, Quimper, Saint-Malo et surtout Brest sont en diminution.

## Le transport interurbain par autocars en 2005...

### ...en nombre de voyageurs transportés

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>16,1</b>	<b>24,0</b>	<b>1,4</b>	<b>12,3</b>	<b>53,8</b>
Autres régions françaises	477,7	380,9	45,9	265,8	1 170,3
France métropolitaine	493,8	404,9	47,3	278,1	1 224,1
<b>Bretagne / France métr.</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,4%</b>

en millions de voyageurs

Source : MTETM / SESP, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

### ...en nombre de kilomètres parcourus

Région du centre d'exploitation	Nature du service déclarée				Total
	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
<b>Bretagne</b>	<b>19,7</b>	<b>18,5</b>	<b>2,0</b>	<b>25,6</b>	<b>65,8</b>
Autres régions françaises	473,8	225,4	57,3	470,6	1 227,1
France métropolitaine	493,5	243,9	59,3	496,2	1 292,9
<b>Bretagne / France métr.</b>	<b>4,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,1%</b>

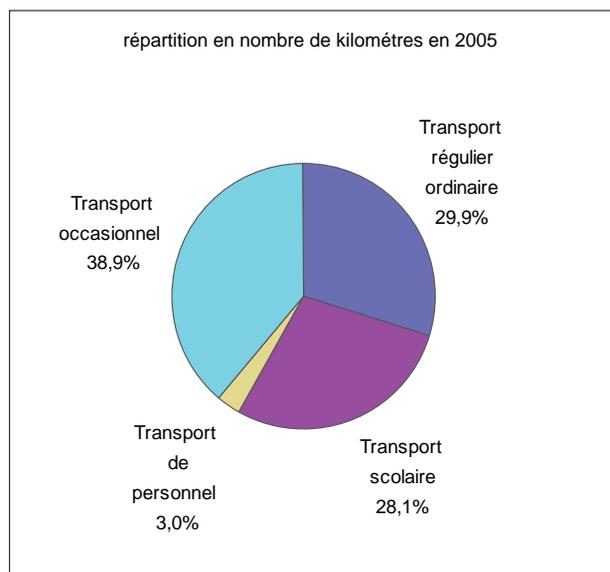
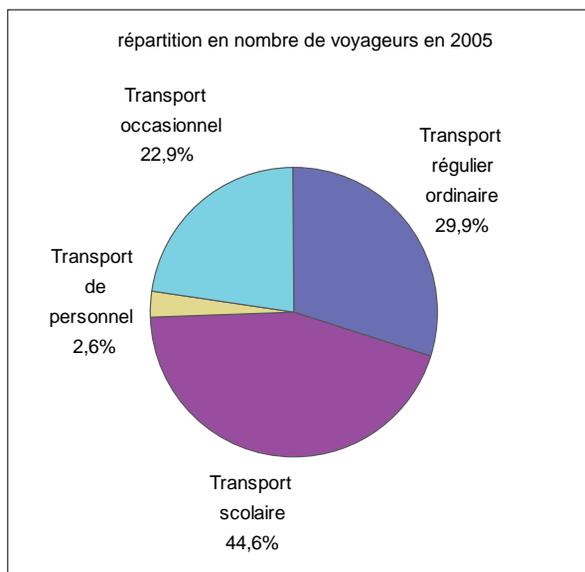
en millions de kilomètres

Source : MTETM / SESP, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs) année 2005

Sur l'année 2005, le transport par autocar pour la Bretagne représente 53,8 millions de voyageurs et 65,8 millions de kilomètres. Ce sont 4,4% des voyageurs transportés et 5,1% des kilomètres parcourus au niveau national.

45% des voyageurs sont des scolaires, 30% sont des usagers de lignes régulières interurbaines, 23% sont des utilisateurs occasionnels (voyages touristiques essentiellement) et 2% utilisent des autocars spécialement affrétés par leur entreprise pour leurs navettes quotidiennes domicile-travail.

En nombre de kilomètres, les transports occasionnels prennent une part plus importante (les parcours des voyages touristiques représentent souvent de longues distances) alors que la part des transports scolaires devient plus faible (le parcours entre le domicile et le lieu d'études est généralement assez court).



**Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

**Le transport régulier ordinaire** : transport sur lignes régulières interurbaines.

**Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.

**Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

**Le transport occasionnel interurbain** :

- « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).
- « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

**Région du centre d'exploitation** : Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

# LES NAVETTES DOMICILE-TRAVAIL

## ► Modes utilisés en 1999 par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail

	Dans la même commune	Dans deux communes différentes				total	Total des actifs ayant un emploi
		de la même zone d'emploi	du même département	de la même région	dans une autre région		
Pas de transport	86 903	3 186	4 002	4 359	571	4 930	<b>91 833</b>
Marche à pied	66 117	2 229	2 717	3 206	2 854	6 060	<b>72 177</b>
Voiture particulière	263 080	434 048	515 243	549 622	16 144	565 766	<b>828 846</b>
Deux-roues	22 605	11 592	12 770	13 276	279	13 555	<b>36 160</b>
Transports collectifs	18 013	13 792	16 033	17 430	2 493	19 923	<b>37 936</b>
Plusieurs modes	29 624	15 789	18 811	20 694	3 542	24 236	<b>53 860</b>
<b>Total</b>	<b>486 342</b>	<b>480 636</b>	<b>569 576</b>	<b>608 587</b>	<b>25 883</b>	<b>634 470</b>	<b>1 120 812</b>
<i>Part de la Voiture particulière</i>	<i>54,1%</i>	<i>90,3%</i>	<i>90,5%</i>	<i>90,3%</i>	<i>62,4%</i>	<i>89,2%</i>	<i>74,0%</i>

Source : INSEE RP 99

**A**u recensement de 1999, la Bretagne comptait 1,12 million d'actifs ayant un emploi.

Parmi ceux-ci, 486 000 (43,3%) exerçaient une activité professionnelle dans la même commune que celle de leur domicile. Plus de la moitié d'entre eux prenaient quand même leur voiture pour se rendre à leur travail.

Près de 90% des 634 000 actifs travaillant en dehors de leur commune d'habitation utilisent comme unique mode de transport leur voiture. Près de 4% utilisent au moins deux modes de transport et 3% les transports collectifs.

## ► Modes utilisés en 1999 par les actifs ayant un emploi lors de leurs navettes domicile-travail suivant le département de domicile

en nombre d'actifs	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Pas de transport	20 692	22 765	27 826	20 550	<b>91 833</b>
Marche à pied	12 614	21 140	23 305	15 118	<b>72 177</b>
Voiture particulière	151 591	243 015	250 005	184 235	<b>828 846</b>
Deux-roues	6 119	8 190	13 980	7 871	<b>36 160</b>
Transports collectifs	3 106	10 029	18 416	6 385	<b>37 936</b>
Plusieurs modes	7 192	15 558	20 408	10 702	<b>53 860</b>
<b>Total</b>	<b>201 314</b>	<b>320 697</b>	<b>353 940</b>	<b>244 861</b>	<b>1 120 812</b>

Source : INSEE RP 99

en %	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Pas de transport	10,3%	7,1%	7,9%	8,4%	<b>8,2%</b>
Marche à pied	6,3%	6,6%	6,6%	6,2%	<b>6,4%</b>
Voiture particulière	75,3%	75,8%	70,6%	75,2%	<b>74,0%</b>
Deux-roues	3,0%	2,6%	3,9%	3,2%	<b>3,2%</b>
Transports collectifs	1,5%	3,1%	5,2%	2,6%	<b>3,4%</b>
Plusieurs modes	3,6%	4,9%	5,8%	4,4%	<b>4,8%</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : INSEE RP 99

**P**our se rendre au travail, la voiture particulière est l'unique moyen de transport pour près des trois quarts des actifs bretons. Les départements des Côtes d'Armor, du Finistère et du Morbihan ont des comportements similaires avec plus de 75% des navettes réalisées en voiture particulière, moins de 3,2% en transports collectifs et moins de 5% en multimodal. En Ille-et-Vilaine, l'utilisation de la voiture est moins systématique (70%) au profit des transports collectifs (5,2%) et du multimodal (5,8%).

## LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES



### ► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>3 828,1</b>	<b>52,8%</b>	<b>568,7</b>	<b>7,8%</b>	<b>2 310,4</b>	<b>31,8%</b>	<b>352,4</b>	<b>4,9%</b>	<b>195,5</b>	<b>2,7%</b>	<b>7 255,1</b>	<b>100,0%</b>
Autres régions françaises	76 586,6	48,6%	15 879,2	10,1%	55 318,1	35,1%	5 129,1	3,3%	4 717,8	3,0%	157 631,0	100,0%
Total France métropolitaine	80 414,6	48,8%	16 447,8	10,0%	57 628,7	35,0%	5 481,5	3,3%	4 913,5	3,0%	164 886,0	100,0%
<b>Bretagne / France métro</b>	<b>4,8%</b>		<b>3,5%</b>		<b>4,0%</b>		<b>6,4%</b>		<b>4,0%</b>		<b>4,4%</b>	

Source : MTETM / DAEI / enquête SDT (suivi de la Demande Touristique)

### ► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de départ	Voiture		Train		Avion		Autocar et minicar		Autres		Total	
	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%	millions km	%
<b>Bretagne</b>	<b>1 100,8</b>	<b>58,5%</b>	<b>120,2</b>	<b>6,4%</b>	<b>65,4</b>	<b>3,5%</b>	<b>51,8</b>	<b>2,8%</b>	<b>543,7</b>	<b>28,9%</b>	<b>1 881,8</b>	<b>100,0%</b>
Autres régions françaises	17 414,7	60,9%	4 772,9	16,7%	2 381,0	8,3%	1 158,6	4,0%	2 886,8	10,1%	28 614,4	100,0%
Total France métropolitaine	18 515,5	60,7%	4 893,6	16,0%	2 446,2	8,0%	1 210,4	4,0%	3 430,4	11,2%	30 496,3	100,0%
<b>Bretagne / France métro</b>	<b>5,9%</b>		<b>2,5%</b>		<b>2,7%</b>		<b>4,3%</b>		<b>15,8%</b>		<b>6,2%</b>	

Source : MTETM / DAEI enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique)

(1) : Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique), année 2003. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

La rubrique « autres » comprend le transport par camion, bateau et moto et une part de non renseigné.

**E**n 2003, les voyages avec nuitée au départ de la Bretagne représentent un total de 7,255 milliards de kilomètres, soit 4,4% de l'ensemble national. Dans le détail, 3,8 milliards de km sont réalisés en voiture, loin devant l'avion (2,3) et le train (0,6).

Toujours sur la même année 2003, les voyages de plus de 100 km en aller-retours dans la journée au départ de la Bretagne sont estimés à 1,882 milliard de kilomètres ; ils représentent 6,2% de l'ensemble national. 60% de ces kilomètres sont réalisés en voiture.

# LA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

## ► La fréquentation touristique en 2005

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	France
Nb max. de touristes présents	315 900	484 900	187 200	503 300	16 068 000
Nb max. de touristes français	253 100	386 100	148 900	393 300	12 106 000
Nb max. de touristes étrangers	65 100	100 600	39 000	112 100	3 982 000
Nb max de résidents absents de leur domicile	97 200	179 200	282 800	88 500	13 812 000
<i>dont absents de France</i>					1 706 000
Nb de touristes français (en EHP)	48 200	63 200	33 600	78 800	2 769 000
Nb de touristes étrangers (en EHP)	14 300	19 900	11 200	22 800	1 553 000
Nb de touristes total (en EHP)	62 500	83 100	44 800	101 600	4 322 000
Absence moyenne annuelle (en EHP) de leur domicile	21 800	39 500	54 400	25 500	3 335 000
<i>dont absence hors de France</i>					586 000
Nuitées touristiques annuelles dans le département	23 606 000	33 371 000	17 048 000	37 806 000	
<i>dont nuitées intradépartementales</i>	792 500	3 037 600	699 700	707 600	

Source : Direction du tourisme, publication « Mobilité touristique et population présente »

La mesure des écarts entre la population résidente et la population présente à un moment donné est caractéristique des flux d'entrée et de sortie de la région et de chacun des départements.

Les 4 départements bretons, tous côtiers, sont des départements fortement touristiques avec des pics de fréquentation en plein cœur de l'été. La fréquentation maximale a lieu lors du week-end du 15 août avec 500 000 touristes présents dans le Morbihan et le Finistère, 300 000 dans les Côtes d'Armor et 200 000 en Ille-et-Vilaine. En Bretagne, plus de 20 % des touristes sont étrangers.

L'impact économique de la fréquentation touristique en Bretagne est très important puisqu'il correspond sur l'ensemble de l'année 2005 à près de 300 000 EHP (Equivalent Habitant Permanent). Le Morbihan (100 000 EHP) et le Finistère (80 000) sont les départements les plus concernés.

Inversement, c'est aussi pendant le week-end du 15 août que les bretons sont les plus absents de chez eux : en Ille-et-Vilaine par exemple plus de 30% de la population quitte son domicile durant cette période.

Les graphiques départementaux donnent des valeurs journalières du 1er janvier au 31 décembre. Ils affichent les trois composantes de la population présente par jour en 2005 dans le département. Le trait de niveau 0 fait référence à la population résidant dans le département (source : INSEE, recensement de la population). La courbe du dessous indique le nombre (échelle de gauche) et la part (échelle de droite en %) de la population résidente qui est absente de son domicile un jour donné. Les deux courbes du dessus affichent le nombre de touristes (français d'une part, étrangers d'autre part) qui séjournent ce jour-là dans le département.

Échelles des graphiques : attention, pour rendre les graphiques plus lisibles, les échelles sont adaptées à chaque département. Les amplitudes de variation sont toujours indiquées en valeur absolue à gauche du graphique et en valeur relative (%) à droite.

#### Population résidente dans un département :

population ayant sa résidence principale dans le département.

#### Population présente un jour donné dans un département :

population résidente – résidents en voyage ce jour hors du département + touristes présents ce jour.

#### Résidents absents de leur domicile :

Personnes en déplacement touristique (c'est à dire comportant au moins une nuitée en dehors de leur domicile) soit dans le même département, dans un autre département français métropolitain ou hors de France métropolitaine.

#### Equivalent habitant permanent (EHP) :

On compte un EHP pour 365 nuitées touristiques (pouvant être effectuées par un nombre quelconque de touristes tout au long de l'année).

#### Voyage, séjour, nuitée :

Un « voyage » est défini par un départ du domicile et retour à celui-ci avec au moins une nuit passée en dehors. Ces voyages se décomposent en « séjours » définis par le fait d'avoir passé au moins une nuit en lieu fixe. La durée du séjour est comptabilisée en nuitées.

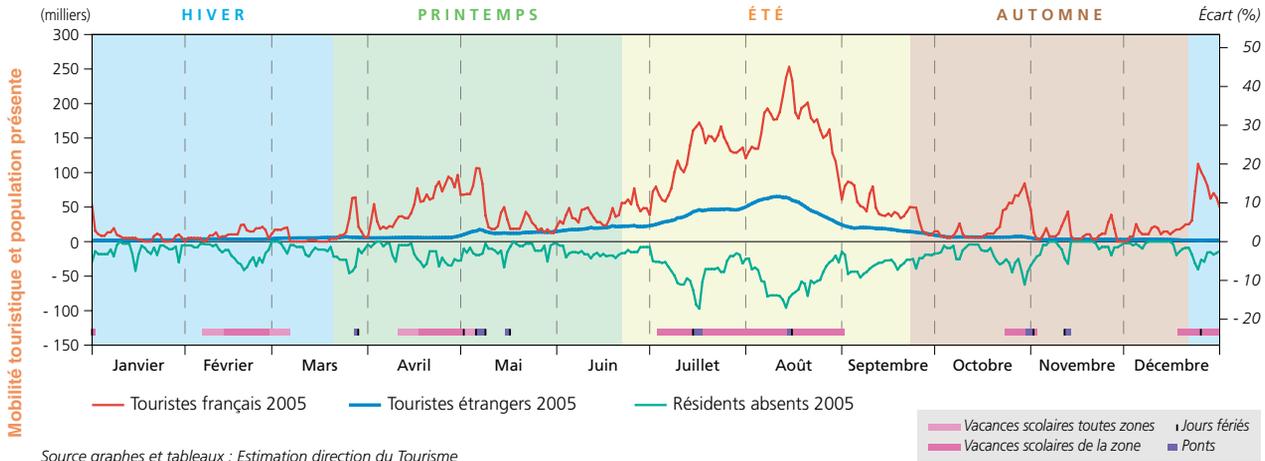
#### NB 1 :

• La plupart des chiffres donnés ici portent sur un nombre de personnes alors que les chiffres de fréquentation touristique sont en général donnés en nuitées. Pour un jour donné, les deux notions sont équivalentes : une personne présente vaut une nuitée. Pour une année, on compte 365 nuitées pour faire un « équivalent habitant permanent » (EHP). Le nombre d'« équivalent habitant permanent » est donc égal au nombre de nuitées annuelles divisé par 365. Ces 365 nuitées de séjour peuvent indifféremment avoir été réalisées par une seule personne présente toute l'année ou par 365 personnes présentes chacune un seul jour.

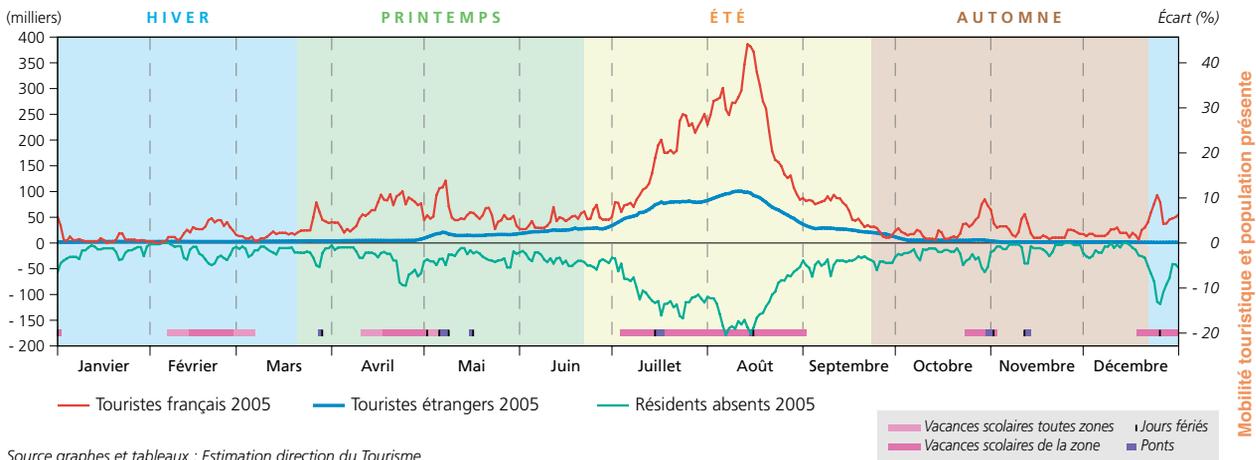
#### NB 2 :

• Le tourisme intradépartemental ne fait pas varier la population présente. Les personnes qui effectuent un séjour touristique dans leur propre département de résidence ne sont pas prises en compte ici dans la fréquentation touristique du département. Par contre les chiffres donnés ici sur les absences comprennent toutes les absences du domicile y compris pour le tourisme intradépartemental. La dernière ligne de chiffres donne la part des nuitées intradépartementales dans le nombre total de nuitées touristiques.

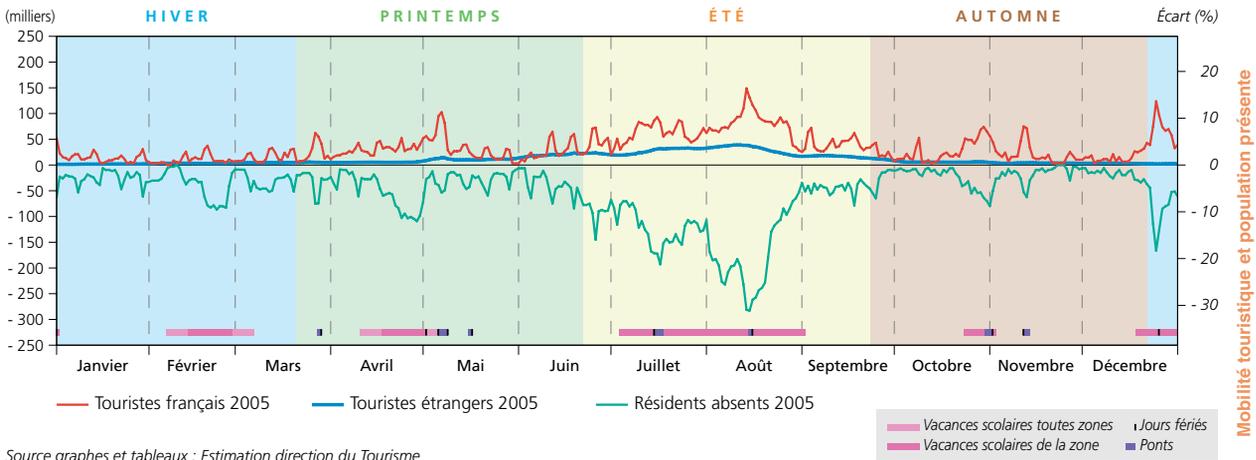
## CÔTES D'ARMOR



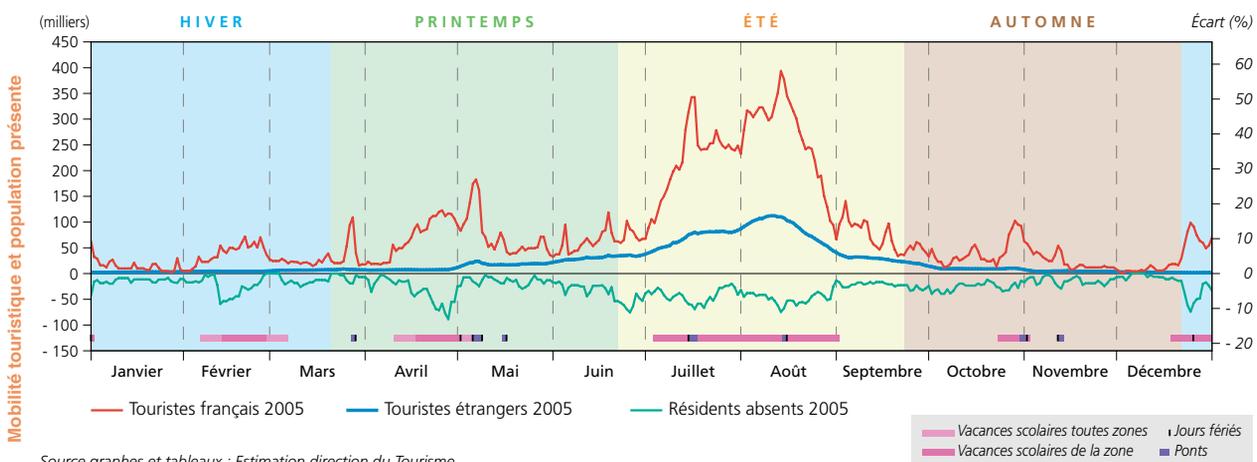
## FINISTÈRE



## ILLE-ET-VILAINE



## MORBIHAN



# La synthèse des flux

## ► Le transport de marchandises par département et par mode en 2005 *(en tonnes)*

		Intradépartemental	Interdépartemental		
Route		Total	Expéditions	Réceptions	
	Côtes-d'Armor	21 891 874	5 316 400	6 674 683	5 995 542
	Finistère	20 856 837	4 087 812	3 203 523	3 645 668
	Ille-et-Vilaine	24 144 016	4 914 511	4 954 150	4 934 331
	Morbihan	17 409 548	5 167 583	4 653 950	4 910 767
	<b>Total</b>	<b>84 302 275</b>	<b>19 486 306</b>	<b>19 486 306</b>	<b>19 486 306</b>
Fer(1)			Expéditions	Réceptions	
	Côtes-d'Armor		5	13 432	6 719
	Finistère		5 918	25	2 971
	Ille-et-Vilaine		483	489	486
	Morbihan		8 986	1 445	5 216
	<b>Total</b>		<b>15 392</b>	<b>15 392</b>	<b>15 392</b>
Mer		Total	Expéditions	Réceptions	
	Côtes-d'Armor	138 597	0		0
	Finistère	34 331	2 196	37 708	19 952
	Ille-et-Vilaine	353 703	1 265	1 332	1 299
	Morbihan	155 338	36 443	864	18 654
	<b>Total</b>	<b>681 969</b>	<b>39 904</b>	<b>39 904</b>	<b>39 904</b>
Air	Côtes-d'Armor				
	Finistère				
	Ille-et-Vilaine				
	Morbihan				
	Total				
	Total		Total	Expéditions	Réceptions
Côtes-d'Armor		22 030 471	5 316 405	6 688 115	6 002 260
Finistère		20 891 168	4 095 926	3 241 256	3 668 591
Ille-et-Vilaine		24 497 719	4 916 259	4 955 971	4 936 115
Morbihan		17 564 886	5 213 012	4 656 259	4 934 636
<b>Total</b>		<b>84 984 244</b>	<b>19 541 602</b>	<b>19 541 602</b>	<b>19 541 602</b>

(1) Les données par département ne sont plus communiquées ; les montants en italique sont des estimations effectuées par l'ORTB

Les flux de marchandises s'élèvent à 162,3 millions de tonnes (Mt) en Bretagne pour l'année 2005. Plus de la moitié d'entre eux (52%) sont des échanges au sein d'un même département, 12% entre départements bretons, 30% avec les autres régions françaises et 6% sont des flux avec les pays étrangers. La route est le mode de transport prépondérant puisqu'il représente 93% du tonnage total. Le transport maritime

Interrégional			International			TOTAL
Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Total
2 198 231	3 709 254	5 907 485	240 042	285 587	525 629	34 320 530
2 365 920	3 296 820	5 662 740	716 193	446 802	1 162 995	31 328 240
10 763 985	12 465 247	23 229 232	596 359	760 012	1 356 371	53 663 950
3 373 464	5 229 831	8 603 295	453 698	341 461	795 159	31 718 769
18 701 600	24 701 152	<b>43 402 752</b>	2 006 292	1 833 862	<b>3 840 154</b>	<b>151 031 487</b>
Source : SITRAM						
Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Total
34 717	849 071	883 788	1 502	17 055	18 557	909 064
3 083	314 145	317 228	349	16 666	17 015	337 214
249 012	461 243	710 255	57 801	120 881	178 682	889 424
4 584	440 654	445 237	76	22 619	22 695	473 148
291 396	2 065 113	<b>2 356 509</b>	59 728	177 221	<b>236 949</b>	<b>2 608 850</b>
Source : SITRAM						
Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Total
	2 340	2 340	139 155	273 936	413 091	554 028
19 897	997 304	1 017 201	673 889	1 667 829	2 341 718	3 413 202
5 720	9 101	14 821	436 999	1 142 680	1 579 679	1 949 502
14 806	1 147 130	1 161 936	55 840	1 292 357	1 348 197	2 684 125
40 423	2 155 875	<b>2 196 298</b>	1 305 883	4 376 802	<b>5 682 685</b>	<b>8 600 856</b>
Source : DRE						
Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Total
			1 827	881	2 708	2 708
			2 444	2 123	4 567	4 567
			5 538	6 617	12 155	12 155
			820	1 102	1 922	1 922
			10 629	10 723	<b>21 352</b>	<b>21 352</b>
Source : SITRAM						
Interrégional			International			Total
Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Total
2 232 948	4 560 665	6 793 613	382 526	577 459	959 985	35 786 329
2 388 900	4 608 269	6 997 169	1 392 875	2 133 420	3 526 295	35 083 223
11 018 717	12 935 591	23 954 308	1 096 697	2 030 190	3 126 887	56 515 030
3 392 854	6 817 615	10 210 468	510 434	1 657 539	2 167 973	34 877 963
19 033 419	28 922 140	<b>47 955 559</b>	3 382 532	6 398 608	<b>9 781 140</b>	<b>162 262 545</b>

représente 5% du trafic, essentiellement en international. Moins de 2% des marchandises sont transportées par le rail et le fret aérien est très peu développé.

Le département d'Ille-et-Vilaine, porte d'entrée de la Bretagne, représente à lui seul 56,5 Mt de marchandises échangées. Les flux des trois autres départements sont pratiquement équivalents, aux alentours de 35 Mt.

# La synthèse des flux

## Évolution depuis 1996 des échanges par mode de transport selon la géographie des flux...

### ...Trafic intrarégional (origine et destination en Bretagne)

(en millions de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fer	0,08	0,09	0,08	0,10	0,09	0,06	0,10	0,06	0,02	0,02
Mer	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	0,82	0,78	0,67	0,72
Route compte d'autrui	34,59	35,88	35,89	44,92	46,01	47,99	51,40	48,32	49,36	50,58
Route compte propre	53,27	57,43	56,02	55,86	57,96	54,54	62,68	49,45	49,42	53,21
<b>Total</b>	<b>87,95</b>	<b>93,40</b>	<b>91,99</b>	<b>100,89</b>	<b>104,06</b>	<b>102,58</b>	<b>115,00</b>	<b>98,60</b>	<b>99,47</b>	<b>104,53</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

n.d : Données non disponibles

### ...Trafic interrégional : des autres régions françaises vers la Bretagne (flux entrants)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fer	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07
Mer (1)	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16
Route compte d'autrui	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69
Route compte propre	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01
<b>Total</b>	<b>24,14</b>	<b>23,64</b>	<b>24,36</b>	<b>26,34</b>	<b>26,06</b>	<b>26,22</b>	<b>26,41</b>	<b>28,06</b>	<b>27,83</b>	<b>28,93</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(1) : y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

### ...Trafic interrégional : de la Bretagne vers les autres régions françaises (flux sortants)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fer	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,29
Mer (1)	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04
Route compte d'autrui	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42
Route compte propre	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28
<b>Total</b>	<b>15,44</b>	<b>14,86</b>	<b>15,39</b>	<b>17,25</b>	<b>18,14</b>	<b>19,51</b>	<b>18,58</b>	<b>20,33</b>	<b>19,96</b>	<b>19,03</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(1) : y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

**Transport pour compte d'autrui** (encore appelé transport « public ») : les transporteurs pour compte d'autrui sont des professionnels des transports qui assurent le déplacement des marchandises pour le compte de leurs clients.

**Transport pour compte propre** (dit encore transport « privé ») : les transporteurs pour compte propre sont des industriels ou des commerçants qui, à l'occasion de l'exercice de leur activité principale, exécutent, en se dotant des moyens en personnels et en véhicules adéquats, des déplacements de marchandises concernées par leur activité professionnelle.

## ...Trafic international : importations de la Bretagne

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Fer	0,16	0,17	0,18	0,18	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,18
Mer (2)	5,38	4,86	4,47	5,15	4,79	4,76	4,76	4,86	4,79	4,38
Route	1,49	1,53	1,63	1,75	1,85	1,66	1,78	1,82	1,85	1,83
Autres	0,00	0,00	0,01	0,47	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01
<b>Total</b>	<b>7,04</b>	<b>6,56</b>	<b>6,28</b>	<b>7,55</b>	<b>6,94</b>	<b>6,70</b>	<b>6,80</b>	<b>6,93</b>	<b>6,89</b>	<b>6,41</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(2) : source SITRA marchandises 1996 à 1998, source DRE Bretagne à partir de 1999

## ...Trafic international : exportations de la Bretagne

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Fer	0,08	0,08	0,07	0,08	0,20	0,12	0,12	0,05	0,08	0,06
Mer (2)	1,38	1,54	1,49	1,12	1,14	1,13	1,29	1,20	1,29	1,31
Route	1,63	1,80	1,75	1,75	1,77	1,60	1,66	2,93	1,93	2,01
Autres	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01
<b>Total</b>	<b>3,10</b>	<b>3,45</b>	<b>3,34</b>	<b>2,98</b>	<b>3,13</b>	<b>2,88</b>	<b>3,09</b>	<b>4,19</b>	<b>3,31</b>	<b>3,39</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

(2) : source SITRA marchandises 1996 à 1998, source DRE Bretagne à partir de 1999

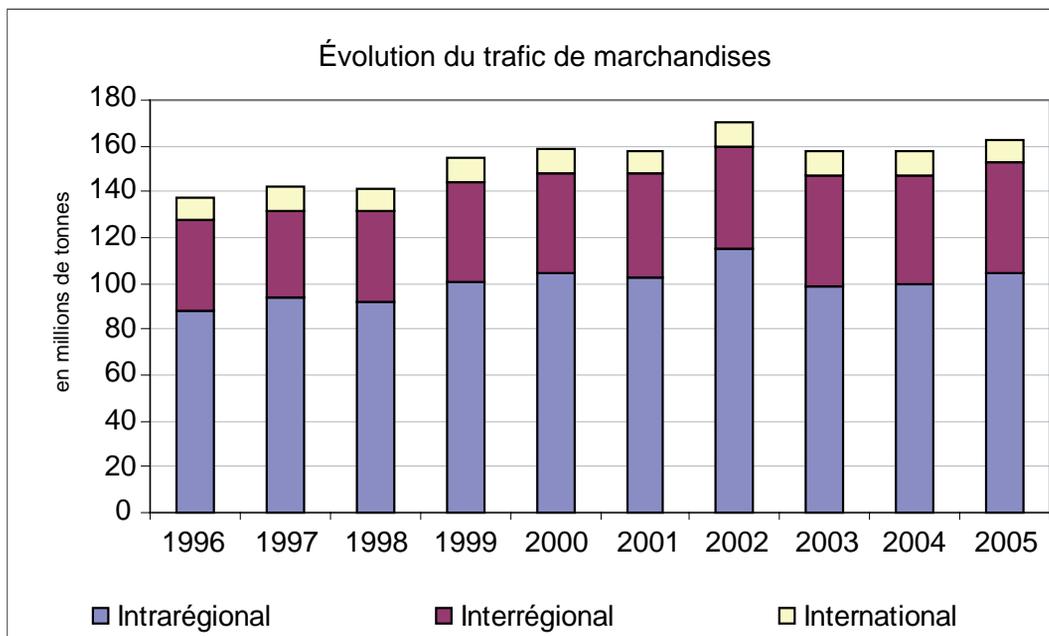
Trafic total	137,68	141,91	141,36	154,99	158,32	157,90	169,89	158,12	157,47	162,28
--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

En 9 ans les flux de marchandises en Bretagne sont passés de 137,7 à 162,3 Mt, soit une augmentation de 18%. Mais cette croissance n'est pas linéaire sur la période. L'année 2002 reste la plus active avec près de 170 Mt échangées.

Le trafic intrarégional est de loin le plus important : il représente près des deux tiers des échanges (104,5 Mt sur 162,3 Mt en 2005). Ce trafic est presque exclusivement routier et se décompose à égalité entre compte propre et compte d'autrui.

Le trafic interrégional est essentiellement routier en compte d'autrui (36 Mt sur les 48 Mt au total). 60% des flux sont entrants : la Bretagne importe plus qu'elle n'exporte dans ses relations avec les autres régions françaises.

Le trafic international est le plus diversifié et majoritairement maritime. Les importations sont prépondérantes (6,4 Mt sur un total de 9,8 Mt). Le trafic international stagne aux alentours de 10 Mt et sa part dans le total des flux a tendance à diminuer (7,4% en 1996, 6% en 2005).



# Les flux intrarégionaux



## Structure des flux intrarégionaux et évolution depuis 1996

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 *	2003 *	2004 *	2005 *
<b>Côtes d'Armor</b>										
Internes (intra-départemental)	12 556	14 867	13 106	15 005	12 751	15 251	19 379	17 077	16 068	22 049
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 401	4 735	4 604	4 950	4 613	5 669	6 857	5 095	5 371	5 316
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	5 367	6 257	5 571	6 370	4 875	5 535	5 779	5 886	5 215	6 676
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>17 923</b>	<b>21 124</b>	<b>18 677</b>	<b>21 375</b>	<b>17 626</b>	<b>20 786</b>	<b>25 158</b>	<b>22 963</b>	<b>21 283</b>	<b>28 725</b>
<b>Finistère</b>										
Internes (intra-départemental)	18 574	22 753	17 236	20 275	23 163	22 896	24 458	20 200	21 248	20 891
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 037	4 585	4 942	4 624	4 577	5 329	5 866	5 587	4 786	4 090
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 019	3 647	4 228	3 259	3 435	3 997	4 369	3 270	3 811	3 204
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>21 593</b>	<b>26 400</b>	<b>21 464</b>	<b>23 534</b>	<b>26 597</b>	<b>26 893</b>	<b>28 826</b>	<b>23 470</b>	<b>25 058</b>	<b>24 094</b>
<b>Ille-et-Vilaine</b>										
Internes (intra-départemental)	24 182	22 777	24 490	28 878	32 121	24 726	26 925	24 957	26 281	24 498
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	3 254	3 690	3 539	3 402	3 634	4 347	3 331	3 612	3 670	4 916
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	3 293	3 207	3 363	3 823	3 595	4 062	4 615	3 911	4 050	4 954
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>27 476</b>	<b>25 984</b>	<b>27 853</b>	<b>32 701</b>	<b>35 716</b>	<b>28 788</b>	<b>31 540</b>	<b>28 868</b>	<b>30 331</b>	<b>29 452</b>
<b>Morbihan</b>										
Internes (intra-départemental)	16 663	15 385	19 109	18 091	18 948	19 851	22 676	18 053	17 244	17 565
Reçus (depuis les 3 autres dpts)	4 279	4 606	4 964	5 663	4 254	4 516	5 356	3 957	4 768	5 204
Expédiés (vers les 3 autres dpts)	4 293	4 505	4 886	5 187	5 174	6 267	6 658	5 146	5 486	4 654
<b>Total émis (internes + expédiés)</b>	<b>20 956</b>	<b>19 890</b>	<b>23 996</b>	<b>23 278</b>	<b>24 121</b>	<b>26 118</b>	<b>29 334</b>	<b>23 199</b>	<b>22 731</b>	<b>22 218</b>
<b>Total Bretagne</b>	<b>87 947</b>	<b>93 397</b>	<b>91 991</b>	<b>100 887</b>	<b>104 061</b>	<b>102 585</b>	<b>115 007</b>	<b>98 599</b>	<b>99 472</b>	<b>104 534</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

\* : depuis 2002, les totaux départementaux sont calculés avec les données maritimes mais sans les données SNCF indisponibles suite à l'ouverture à la concurrence du secteur fret

Le trafic intrarégional a augmenté de 16,6 Mt en 9 ans essentiellement grâce au département des Côtes d'Armor (+10,8 Mt). Les 3 autres départements ont vu leurs flux croître d'environ 2 Mt chacun sur la période.

En 2005, les trafics intradépartementaux représentent 81,3% du trafic total intrarégional (85 Mt sur un total de 104,5 Mt).

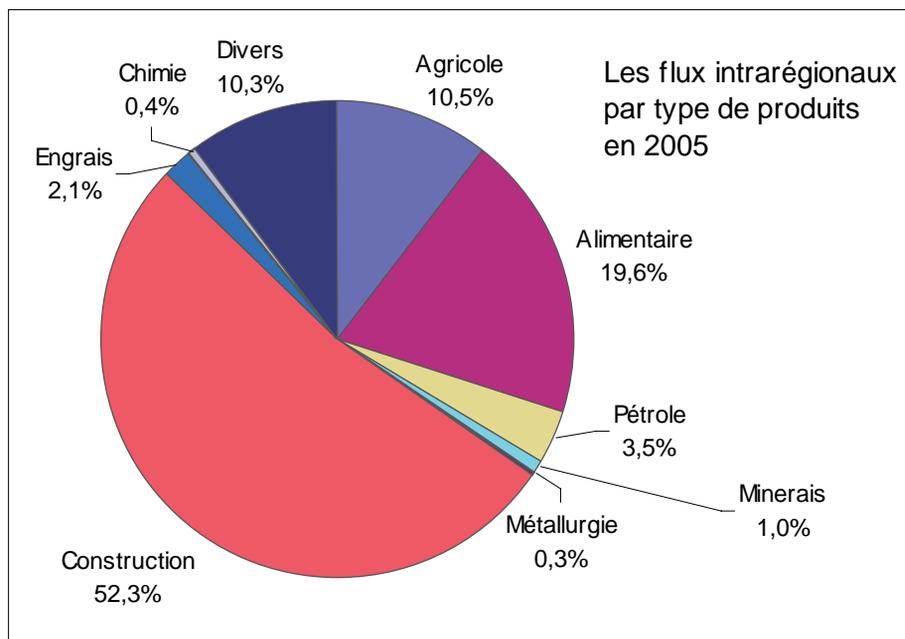
## Flux intrarégionaux par mode de transport et type de produits en 2005 (1)

(en milliers de tonnes)

	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total	Evol. 2005/2004
Agricole	2		6 024	4 903	<b>10 930</b>	-0,7%
Alimentaire	10	100	10 567	9 783	<b>20 460</b>	6,0%
Combustibles						
Pétrole		37	1 933	1 664	<b>3 634</b>	-0,4%
Minerais	3		283	754	<b>1 040</b>	-25,5%
Métallurgie			46	280	<b>326</b>	48,4%
Construction		267	24 487	29 956	<b>54 710</b>	7,8%
Engrais		337	387	1 480	<b>2 204</b>	87,4%
Chimie			278	188	<b>466</b>	-10,0%
Divers			6 567	4 198	<b>10 764</b>	-5,8%
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>741</b>	<b>50 572</b>	<b>53 206</b>	<b>104 534</b>	<b>5,1%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne pour les données maritimes

Plus de la moitié des marchandises transportées au sein de la Bretagne sont des matériaux de construction (54 Mt), loin devant les denrées alimentaires et fourrages (20 Mt), les produits agricoles et animaux vivants (11 Mt) et le poste « machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales » (11 Mt).



### (1) Les types de produits

Libellé court	Libellé long
Agricole	Produits agricoles et animaux vivants
Alimentaire	Denrées alimentaires et fourrages
Combustibles	Combustibles minéraux solides
Pétrole	Produits pétroliers
Minerais	Minerais et déchets pour la métallurgie
Métallurgie	Produits métallurgiques
Construction	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
Engrais	Engrais
Chimie	Produits chimiques
Divers	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

# Les flux interrégionaux

## Évolution 1996 - 2005 des échanges interrégionaux par mode

(en millions de tonnes)

	Entrée/ Sortie	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fer	Entrants	2,45	2,55	2,84	2,75	2,91	2,98	2,51	2,68	2,41	2,07
	Sortants	0,44	0,48	0,53	0,52	0,48	0,48	0,44	0,35	0,45	0,29
	<b>Total</b>	<b>2,89</b>	<b>3,03</b>	<b>3,37</b>	<b>3,27</b>	<b>3,38</b>	<b>3,45</b>	<b>2,95</b>	<b>3,04</b>	<b>2,86</b>	<b>2,36</b>
Mer	Entrants	1,85	1,99	2,12	1,96	2,38	1,65	1,85	1,80	1,81	2,16
	Sortants	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,19	0,21	0,04
	<b>Total</b>	<b>1,89</b>	<b>2,03</b>	<b>2,16</b>	<b>2,01</b>	<b>2,41</b>	<b>1,70</b>	<b>1,89</b>	<b>1,99</b>	<b>2,02</b>	<b>2,20</b>
Route Cpte d'autrui	Entrants	15,28	14,79	15,71	17,34	17,19	18,39	18,38	19,04	19,69	20,69
	Sortants	10,74	10,24	11,06	13,15	14,06	14,59	13,59	15,14	15,84	15,42
	<b>Total</b>	<b>26,02</b>	<b>25,03</b>	<b>26,76</b>	<b>30,49</b>	<b>31,25</b>	<b>32,98</b>	<b>31,98</b>	<b>34,18</b>	<b>35,53</b>	<b>36,11</b>
Route Cpte propre	Entrants	4,57	4,32	3,69	4,28	3,58	3,20	3,67	4,54	3,92	4,01
	Sortants	4,22	4,10	3,76	3,54	3,58	4,39	4,51	4,65	3,47	3,28
	<b>Total</b>	<b>8,79</b>	<b>8,42</b>	<b>7,45</b>	<b>7,82</b>	<b>7,15</b>	<b>7,60</b>	<b>8,18</b>	<b>9,19</b>	<b>7,39</b>	<b>7,29</b>
<b>Total</b>	Entrants	24,14	23,64	24,36	26,34	26,06	26,22	26,41	28,06	27,83	28,93
	Sortants	15,44	14,86	15,39	17,25	18,14	19,51	18,58	20,33	19,96	19,03
	<b>Total</b>	<b>39,58</b>	<b>38,51</b>	<b>39,74</b>	<b>43,58</b>	<b>44,20</b>	<b>45,73</b>	<b>45,00</b>	<b>48,40</b>	<b>47,80</b>	<b>47,96</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

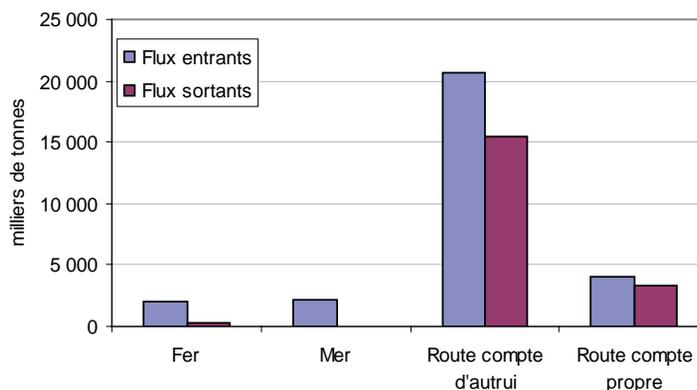
## Évolution des parts modales

Flux entrants + sortants	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Fer	7,3%	7,9%	8,5%	7,5%	7,7%	7,5%	6,6%	6,3%	6,0%	4,9%
Mer	4,8%	5,3%	5,4%	4,6%	5,5%	3,7%	4,2%	4,1%	4,2%	4,6%
Route compte d'autrui	65,7%	65,0%	67,3%	70,0%	70,7%	72,1%	71,1%	70,6%	74,3%	75,3%
Route compte propre	22,2%	21,9%	18,7%	17,9%	16,2%	16,6%	18,2%	19,0%	15,5%	15,2%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>									

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Les flux interrégionaux représentent près de 30% de l'ensemble des flux. 90% des marchandises sont transportées par la route et de plus en plus pour compte d'autrui. Les échanges ferroviaires diminuent et maritimes stagnent.

Les flux interrégionaux : les modes de transport en 2005

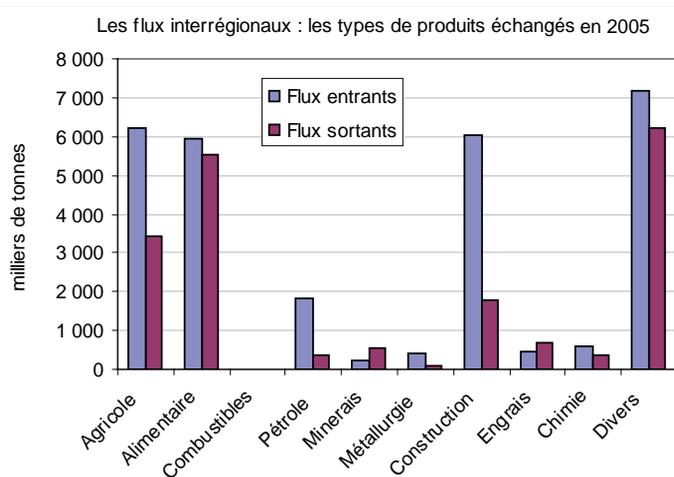


## Structure des flux entrants

(en milliers de tonnes)

	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total	Evol. 2005/2004
Agricole	1 136	3	4 099	974	<b>6 212</b>	3,5%
Alimentaire	660	107	4 235	956	<b>5 958</b>	2,3%
Combustibles			10		<b>10</b>	-66,1%
Pétrole	14	936	806	58	<b>1 815</b>	-7,3%
Minerais	4		60	159	<b>223</b>	59,4%
Métallurgie	65		314	26	<b>405</b>	16,2%
Construction	15	976	4 074	968	<b>6 032</b>	19,5%
Engrais	96	101	199	77	<b>473</b>	-9,2%
Chimie		3	432	165	<b>599</b>	-9,5%
Divers	74	31	6 464	627	<b>7 195</b>	-1,5%
<b>Total</b>	<b>2 065</b>	<b>2 156</b>	<b>20 692</b>	<b>4 009</b>	<b>28 922</b>	<b>3,9%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne



## Structure des flux sortants

(en milliers de tonnes)

	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total	Evol. 2005/2004
Agricole			3 041	377	<b>3 418</b>	-0,0%
Alimentaire		20	4 100	1 399	<b>5 520</b>	-11,2%
Combustibles						
Pétrole			238	144	<b>382</b>	24,2%
Minerais	186	17	323	31	<b>557</b>	-17,5%
Métallurgie			69		<b>69</b>	-28,2%
Construction		1	1 453	329	<b>1 783</b>	-15,0%
Engrais	1		447	238	<b>686</b>	8,6%
Chimie			279	108	<b>387</b>	22,1%
Divers	103	2	5 470	654	<b>6 230</b>	0,5%
<b>Total</b>	<b>291</b>	<b>40</b>	<b>15 421</b>	<b>3 281</b>	<b>19 033</b>	<b>-4,6%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Dans ses relations avec les autres régions françaises, la Bretagne importe et exporte pour pratiquement les mêmes tonnages des machines, véhicules et objets manufacturés et des denrées alimentaires et fourrages. Elle est importatrice de produits agricoles et animaux vivants de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction et de produits pétroliers. Les flux sortants sont presque exclusivement routiers (99%) alors que près de 15% des importations se font par les voies maritime ou ferroviaire.

# Les flux interrégionaux

## Évolution 1996 - 2005 des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>ENTRANTS</b>										
<b>Total région</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>
Côtes d'Armor	2 865	2 370	2 669	2 992	3 083	3 194	3 120	3 894	3 792	3 709
Finistère	2 579	2 490	2 468	2 945	3 219	3 089	3 206	3 075	3 311	3 297
Ille-et-Vilaine	9 805	9 765	9 638	10 349	10 370	11 103	11 201	12 216	11 033	12 465
Morbihan	4 595	4 482	4 625	5 338	4 097	4 208	4 525	4 391	5 475	5 230
<b>SORTANTS</b>										
<b>Total région</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>
Côtes d'Armor	1 549	1 578	1 561	1 931	1 804	2 077	2 120	2 394	2 494	2 198
Finistère	1 982	1 727	1 836	2 157	2 232	2 601	2 418	2 512	2 497	2 366
Ille-et-Vilaine	8 718	8 825	8 462	9 242	10 390	10 753	10 446	11 890	11 134	10 764
Morbihan	2 708	2 212	2 953	3 352	3 211	3 553	3 118	2 993	3 183	3 373
<b>TOTAL</b>										
<b>Total région</b>	<b>34 801</b>	<b>33 449</b>	<b>34 212</b>	<b>38 306</b>	<b>38 406</b>	<b>40 578</b>	<b>40 154</b>	<b>43 366</b>	<b>42 919</b>	<b>43 403</b>
Côtes d'Armor	4 414	3 948	4 230	4 923	4 887	5 271	5 240	6 288	6 285	5 907
Finistère	4 561	4 217	4 304	5 102	5 451	5 690	5 624	5 587	5 808	5 663
Ille-et-Vilaine	18 523	18 590	18 100	19 951	20 760	21 856	21 647	24 106	22 167	23 229
Morbihan	7 303	6 694	7 578	8 690	7 308	7 761	7 643	7 384	8 658	8 603

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Les échanges routiers interrégionaux ont progressé de 8,6 Mt en 9 ans dont 4,7 Mt pour le seul département d'Ille-et-Vilaine. Les 3 autres départements ont augmenté chacun d'un peu plus d'1 Mt.

La position géographique de l'Ille-et-Vilaine en fait une véritable plaque tournante dans les relations entre la Bretagne et les autres régions françaises : elle concentre à elle-seule 50% des flux entrants et 58% des flux sortants.



## ► Le transport routier en 2005 : provenance-destination par zone et type de produits

(en milliers de tonnes)

Zone	Type de produits	Expéditions	Réceptions	Total	% zone
<b>Zone 1 :</b> Pays de la Loire Basse Normandie Centre Poitou-Charentes	Agricole	1 808	3 771	5 578	19,5%
	Alimentaire	3 719	3 565	7 284	25,5%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole	361	621	982	3,4%
	Minerais	312	202	514	1,8%
	Métallurgie	50	109	159	0,6%
	Construction	1 531	4 313	5 843	20,5%
	Engrais	501	218	719	2,5%
	Chimie	225	367	592	2,1%
Divers	3 354	3 532	6 886	24,1%	
<b>Total Zone 1</b>	<b>Total</b>	<b>11 861</b>	<b>16 697</b>	<b>28 558</b>	<b>100,0%</b>
<b>Zone 2 :</b> Haute Normandie Ile de France Picardie Nord-Pas de Calais	Agricole	829	777	1 606	18,3%
	Alimentaire	950	1 051	2 001	22,8%
	Combustibles		10	10	0,1%
	Pétrole	11	243	255	2,9%
	Minerais	42	12	54	0,6%
	Métallurgie	12	107	119	1,4%
	Construction	118	414	532	6,1%
	Engrais	51	42	93	1,1%
	Chimie	137	172	309	3,5%
Divers	1 570	2 215	3 785	43,2%	
<b>Total Zone 2</b>	<b>Total</b>	<b>3 719</b>	<b>5 046</b>	<b>8 764</b>	<b>100,0%</b>
<b>Zone 3 :</b> Champagne-Ardenne Bourgogne Lorraine Alsace Franche Comté	Agricole	202	159	361	16,0%
	Alimentaire	192	213	405	18,0%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole	9		9	0,4%
	Minerais		4	4	0,2%
	Métallurgie	6	111	117	5,2%
	Construction	25	149	173	7,7%
	Engrais	53		53	2,4%
	Chimie	5	18	23	1,0%
Divers	443	666	1 109	49,2%	
<b>Total Zone 3</b>	<b>Total</b>	<b>935</b>	<b>1 320</b>	<b>2 256</b>	<b>100,0%</b>
<b>Zone 4 :</b> Auvergne Rhône-Alpes PACA Languedoc-Roussillon	Agricole	368	243	611	25,0%
	Alimentaire	424	220	644	26,4%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole				0,0%
	Minerais				0,0%
	Métallurgie		12	12	0,5%
	Construction	70	71	141	5,8%
	Engrais	12	10	22	0,9%
	Chimie	21	39	60	2,4%
Divers	484	467	952	39,0%	
<b>Total Zone 4</b>	<b>Total</b>	<b>1 379</b>	<b>1 062</b>	<b>2 442</b>	<b>100,0%</b>
<b>Zone 5 :</b> Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées	Agricole	211	123	334	24,2%
	Alimentaire	214	142	356	25,7%
	Combustibles				0,0%
	Pétrole				0,0%
	Minerais				0,0%
	Métallurgie	1		1	0,1%
	Construction	39	95	134	9,7%
	Engrais	68	6	74	5,4%
	Chimie	0		0	0,0%
Divers	273	210	483	34,9%	
<b>Total Zone 5</b>	<b>Total</b>	<b>807</b>	<b>575</b>	<b>1 383</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total des 5 Zones</b>		<b>18 702</b>	<b>24 701</b>	<b>43 403</b>	

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Les deux-tiers des échanges routiers de marchandises ont lieu avec les régions les plus proches (zone 1). Ils se font à parts pratiquement égales sur les 4 domaines suivants : « denrées alimentaires et fourrages », « machines, véhicules, objets manufacturés », « minéraux bruts et matériaux de construction » et « produits agricoles et animaux vivants ».

Les régions septentrionales de la France sont la seconde zone d'échange avec la Bretagne (20% de l'ensemble des flux), loin devant les régions de l'est et du sud du pays.

# Les flux interrégionaux

## Le transport routier : évolution 1996 - 2005 des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	3 163	3 576	3 339	3 629	3 458	4 041	4 154	4 718	4 811	5 073	5,5%
Alimentaire	5 289	4 404	5 073	5 292	5 170	4 939	4 704	5 170	4 963	5 191	4,6%
Combustibles	15	36	67	56	37	34	55	41	30	10	-66,1%
Pétrole	1 346	1 039	1 199	1 433	1 123	1 086	1 075	1 283	1 123	864	-23,0%
Minerais	66	70	165	141	77	114	85	164	132	218	65,0%
Métallurgie	258	216	326	300	401	223	309	230	274	339	23,6%
Construction	3 915	4 055	2 989	3 830	2 845	2 965	4 194	4 592	4 176	5 041	20,7%
Engrais	660	618	467	297	358	397	372	336	337	276	-18,2%
Chimie	515	518	628	694	658	706	450	735	654	597	-8,8%
Divers	4 616	4 575	5 146	5 951	6 642	7 087	6 654	6 309	7 111	7 091	-0,3%
<b>Total</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>4,6%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## Le transport routier : évolution 1996 - 2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	2 411	3 316	2 436	2 669	3 075	3 102	3 439	3 566	3 415	3 418	0,1%
Alimentaire	5 250	4 937	5 238	5 619	5 607	6 243	5 472	6 428	6 062	5 500	-9,3%
Combustibles	8	16			5		23	13			
Pétrole	210	317	460	392	431	337	632	243	308	382	24,1%
Minerais	303	291	192	337	193	310	342	447	450	354	-21,3%
Métallurgie	81	53	107	129	174	93	120	160	95	69	-27,4%
Construction	1 756	950	1 139	1 884	1 457	1 821	1 688	2 702	2 082	1 783	-14,4%
Engrais	860	745	580	672	595	1 004	753	783	617	685	11,1%
Chimie	251	253	261	230	293	395	285	258	317	387	22,1%
Divers	3 828	3 463	4 398	4 750	5 808	5 679	5 347	5 190	5 963	6 124	2,7%
<b>Total</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>-3,1%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Entre 1996 et 2005, les importations et exportations de produits échangés par la route avec les autres régions françaises ont progressé au même rythme : + 25 %. Les importations sont majoritaires et représentent 57 % des échanges pour l'année 2005.

## ► Le transport routier : évolution 1996 - 2005 des flux entrants selon la région d'origine

(en milliers de tonnes)

RÉGION	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Part en 2005
Pays de la Loire	8 870	9 137	9 679	10 386	9 673	9 286	9 852	11 003	11 249	11 865	<b>48,0%</b>
Basse-Normandie	2 248	2 237	1 595	2 251	1 969	2 204	2 520	2 339	2 116	2 158	<b>8,7%</b>
Ile-de-France	2 032	1 601	1 511	1 792	1 685	1 986	1 999	1 895	1 916	1 941	<b>7,9%</b>
Haute-Normandie	1 105	922	1 067	1 266	1 414	1 509	1 212	1 525	1 545	1 853	<b>7,5%</b>
Centre	1 026	1 045	1 089	1 219	1 213	1 457	1 412	1 433	1 534	1 588	<b>6,4%</b>
Poitou-Charentes	845	807	615	709	800	942	883	929	910	1 086	<b>4,4%</b>
Picardie	466	446	718	659	706	693	667	599	505	626	<b>2,5%</b>
Nord-Pas-de-Calais	482	561	638	741	674	624	673	732	638	626	<b>2,5%</b>
Rhône-Alpes	392	314	385	475	440	635	515	553	574	611	<b>2,5%</b>
Lorraine	243	252	251	240	229	291	219	334	298	436	<b>1,8%</b>
Aquitaine	531	303	429	386	436	449	480	422	513	403	<b>1,6%</b>
Bourgogne	201	245	275	172	208	230	314	244	248	350	<b>1,4%</b>
Champagne-Ardenne	281	209	225	248	236	307	256	342	272	259	<b>1,0%</b>
Languedoc-Roussillon	206	191	152	195	108	101	126	191	197	175	<b>0,7%</b>
Auvergne	93	156	140	164	208	151	135	209	198	141	<b>0,6%</b>
Alsace	223	160	206	211	249	264	200	180	167	138	<b>0,6%</b>
Franche-Comté	116	96	129	130	86	98	100	135	77	137	<b>0,6%</b>
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	210	121	126	121	153	139	172	202	259	136	<b>0,6%</b>
Midi-Pyrénées	241	231	131	166	186	163	172	187	231	113	<b>0,5%</b>
Limousin	32	75	39	92	97	63	147	123	163	60	<b>0,2%</b>
<b>Total</b>	<b>19 844</b>	<b>19 107</b>	<b>19 400</b>	<b>21 624</b>	<b>20 769</b>	<b>21 594</b>	<b>22 052</b>	<b>23 577</b>	<b>23 611</b>	<b>24 701</b>	<b>100,0%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## ► Le transport routier : évolution 1996 - 2005 des flux sortants selon la région de destination

(en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Part en 2005
Pays de la Loire	5 785	5 975	6 665	7 087	7 312	8 275	7 294	8 553	8 066	7 549	<b>40,4%</b>
Basse-Normandie	2 035	1 921	1 510	2 084	2 508	2 364	2 357	2 620	2 144	2 625	<b>14,0%</b>
Ile-de-France	1 662	1 375	1 531	1 720	1 489	1 660	1 682	1 783	1 720	1 677	<b>9,0%</b>
Haute-Normandie	601	620	689	745	932	876	1 137	1 011	1 217	1 109	<b>5,9%</b>
Centre	806	580	667	745	874	917	981	937	1 051	932	<b>5,0%</b>
Rhône-Alpes	478	474	526	629	613	637	630	657	705	759	<b>4,1%</b>
Poitou-Charentes	644	703	604	760	631	691	768	607	706	754	<b>4,0%</b>
Nord-Pas-de-Calais	391	441	430	451	557	548	562	634	619	546	<b>2,9%</b>
Aquitaine	541	355	333	390	349	524	382	357	503	387	<b>2,1%</b>
Picardie	284	340	334	409	284	473	361	463	426	386	<b>2,1%</b>
Bourgogne	154	216	208	177	303	224	250	248	204	293	<b>1,6%</b>
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	283	214	228	249	260	312	266	307	337	283	<b>1,5%</b>
Lorraine	224	190	191	186	241	236	225	254	196	260	<b>1,4%</b>
Midi-Pyrénées	295	227	226	243	275	282	305	336	336	226	<b>1,2%</b>
Languedoc-Roussillon	166	128	121	152	205	180	194	189	241	202	<b>1,1%</b>
Limousin	117	132	97	75	137	70	167	159	204	195	<b>1,0%</b>
Champagne-Ardenne	155	82	70	125	109	131	144	168	201	194	<b>1,0%</b>
Auvergne	85	165	153	166	197	235	140	264	171	136	<b>0,7%</b>
Alsace	137	119	142	132	218	218	172	150	187	100	<b>0,5%</b>
Franche-Comté	116	86	82	158	143	131	87	90	74	89	<b>0,5%</b>
Corse	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	<b>0,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14 957</b>	<b>14 342</b>	<b>14 812</b>	<b>16 682</b>	<b>17 637</b>	<b>18 984</b>	<b>18 102</b>	<b>19 789</b>	<b>19 308</b>	<b>18 702</b>	<b>100,0%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Les échanges interrégionaux se font essentiellement avec les régions limitrophes et l'Ile de France. La région Pays de la Loire concentre à elle seule 48% des exportations et 40% des importations de la Bretagne. Au second rang se trouve la Basse-Normandie (9% des importations et 14% des exportations) puis l'Ile de France (8% des produits importés par la Bretagne et 9% des exportations bretonnes). Les échanges routiers avec les régions de l'est et méditerranéennes sont pratiquement inexistantes.

# Les flux interrégionaux

## Le transport ferroviaire : évolution 1996-2005 des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	1 068	1 020	1 272	1 302	1 404	1 779	1 475	1 597	1 187	1 136	-4,4%
Alimentaire	642	781	793	750	849	637	510	599	818	660	-19,2%
Combustibles	1										
Pétrole	101	85	65	84	64	70	64	69	44	14	-67,4%
Minerais	30	32	30	27	34	28	32	18	7	4	-41,4%
Métallurgie	93	103	133	107	87	81	89	76	74	65	-11,5%
Construction	31	47	38	48	41	34	26	26	26	15	-44,3%
Engrais	272	230	208	155	170	110	84	123	91	96	6,0%
Chimie	7	18	18	24	28	6			1		-100,0%
Divers	206	233	279	253	228	232	232	177	163	74	-54,3%
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 065</b>	<b>-14,4%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## Le transport ferroviaire : évolution 1996-2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	17	21	5	48	34	33	3	12	4		-100,0%
Alimentaire	21	23	18	18	13	15	9	1			
Combustibles	15										
Pétrole	5	1	2	2	4	1					
Minerais	159	184	214	187	203	194	216	169	218	186	-14,6%
Métallurgie		1									
Construction	43	35	29	29	27	28	24	18	14		-100,0%
Engrais	4	6	3	4		4	3	3	5	1	-76,9%
Chimie											
Divers	179	208	265	227	193	200	186	152	206	103	-49,7%
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>291</b>	<b>-34,7%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Les échanges de produits avec les autres régions françaises via le chemin de fer sont en diminution. En 2005, ils ne représentent plus que 2,4 Mt. Près de 90% de ces marchandises sont importées (produits agricoles et alimentaires essentiellement).



## ► Le transport ferroviaire : évolution 1996-2005 des flux entrants selon la région d'origine (en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Part en 2005
Centre	930	795	1 139	1 216	1 097	1 148	1 002	1 065	976	991	48,0%
Nord-Pas-de-Calais	68	98	91	90	71	119	196	206	235	228	11,1%
Picardie	107	148	159	174	247	267	213	192	209	196	9,5%
Pays de la Loire	266	283	284	258	281	210	269	270	167	156	7,5%
Haute-Normandie	239	200	234	200	266	213	167	180	116	84	4,1%
Alsace	118	115	97	97	100	73	87	97	113	78	3,8%
Lorraine	97	94	118	88	101	83	89	109	84	67	3,2%
Basse-Normandie	31	14	24	29	69	62	53	164	75	50	2,4%
Champagne-Ardenne	213	348	258	165	170	340	121	53	101	46	2,2%
Auvergne	32	34	31	32	33	28	40	55	45	33	1,6%
Rhône-Alpes	43	40	41	37	70	79	74	59	40	26	1,3%
Languedoc-Roussillon	15	19	12	15	23	20	18	17	24	24	1,2%
Ile-de-France	106	145	205	209	161	115	64	36	52	23	1,1%
Aquitaine	17	21	15	20	28	14	5	14	16	17	0,8%
Bourgogne	55	50	42	38	69	85	19	2	11	13	0,6%
Poitou-Charentes	76	99	55	44	78	87	55	125	104	13	0,6%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	13	11	17	26	21	26	29	25	12	0,6%
Franche-Comté	7	8	9	7	10	11	8	8	13	8	0,4%
Midi-Pyrénées	7	22	11	16	9	3	5	4	6	2	0,1%
Limousin		3			1	1		1			0,0%
<b>Total</b>	<b>2 450</b>	<b>2 548</b>	<b>2 837</b>	<b>2 751</b>	<b>2 906</b>	<b>2 977</b>	<b>2 513</b>	<b>2 685</b>	<b>2 411</b>	<b>2 065</b>	<b>100,0%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## ► Le transport ferroviaire : évolution 1996-2005 des flux sortants selon la région de destination (en milliers de tonnes)

Région	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Part en 2005
Ile-de-France	123	136	152	132	100	102	107	103	105	99	33,9%
Nord-Pas-de-Calais	36	52	44	31	39	32	48	56	75	50	17,3%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	20	40	56	55	62	61	66	52	73	33	11,3%
Rhône-Alpes	12	22	39	35	57	78	78	36	28	21	7,2%
Lorraine	14	24	29	41	35	33	31	17	21	19	6,5%
Languedoc-Roussillon	38	52	50	42	32	23	23	16	13	13	4,5%
Alsace	25	25	29	23	17	19	14	13	27	13	4,4%
Aquitaine	50	18	30	22	20	36	18	5	31	12	4,2%
Bourgogne	5	6	7	7	7	7	5	3	8	7	2,5%
Midi-Pyrénées	10	13	20	21	15	16	16	16	20	7	2,5%
Auvergne	18	12	12	8	6	7	3	6	13	7	2,3%
Basse-Normandie		1			1					6	2,1%
Franche-Comté	6	5	6	4	4	4	6	6	8	1	0,5%
Champagne-Ardenne	8	7	7	7	6	4	2	12	6	1	0,5%
Haute-Normandie	17	21	8	12	3	2	3	3	2		0,2%
Centre	18	18	16	15	13	10	12	10	5		0,1%
Pays de la Loire	25	14	14	48	52	35	6		9		0,1%
Limousin	4	3	5	3	1	1	1	1	1		0,1%
Poitou-Charentes	7	5	6	5	4	4	2				0,0%
Picardie	5	4	4	4							0,0%
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>479</b>	<b>534</b>	<b>516</b>	<b>475</b>	<b>476</b>	<b>442</b>	<b>355</b>	<b>446</b>	<b>291</b>	<b>100,0%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Contrairement aux échanges routiers, ceux via le chemin de fer se font essentiellement avec des régions non limitrophes de la Bretagne : le transport ferroviaire n'est concurrentiel que sur de longues distances et pour des marchandises pondéreuses. Les importations proviennent essentiellement des régions Centre, Nord-Pas-de-Calais et Picardie et les exportations se font en direction de l'île de France, du Nord-Pas-de-Calais et de Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

# Les flux interrégionaux

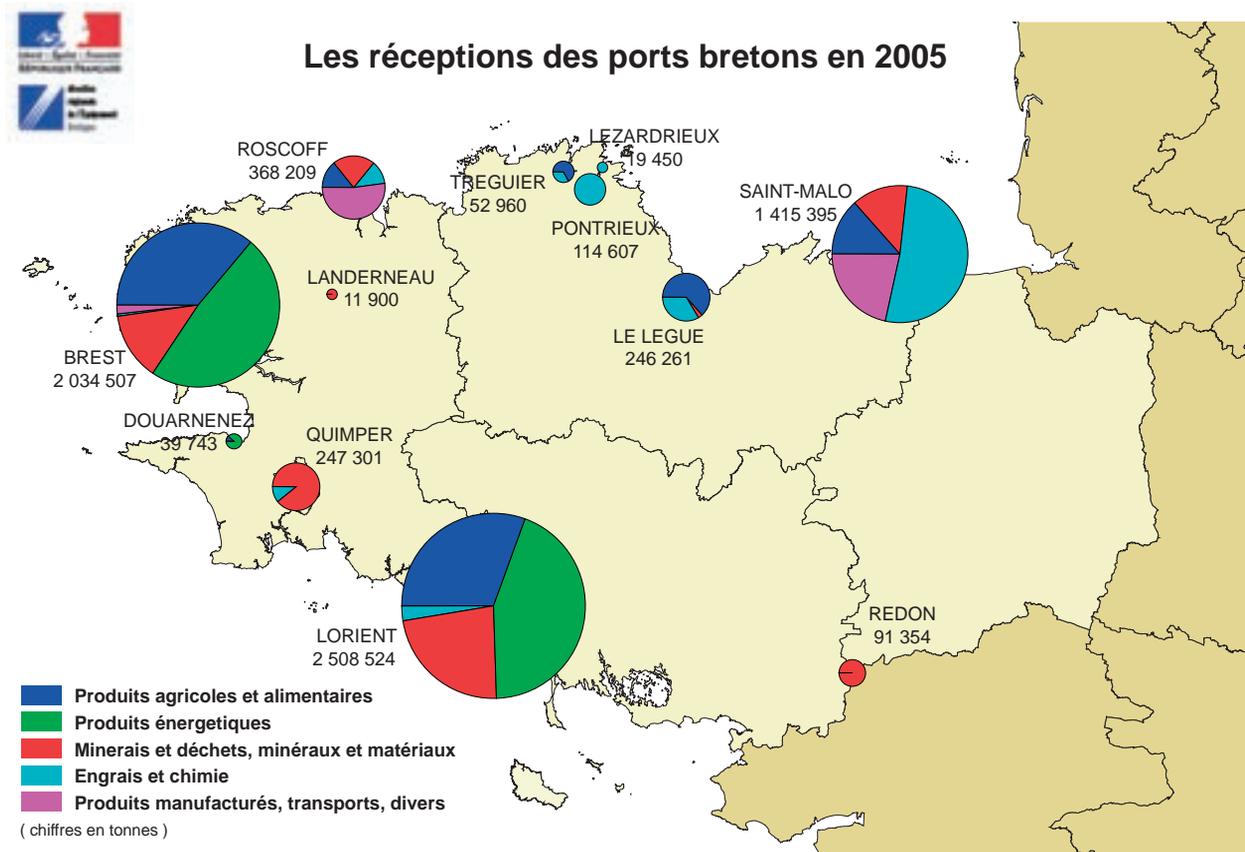
## Le transport maritime : évolution 1999-2005 des importations par type de produits

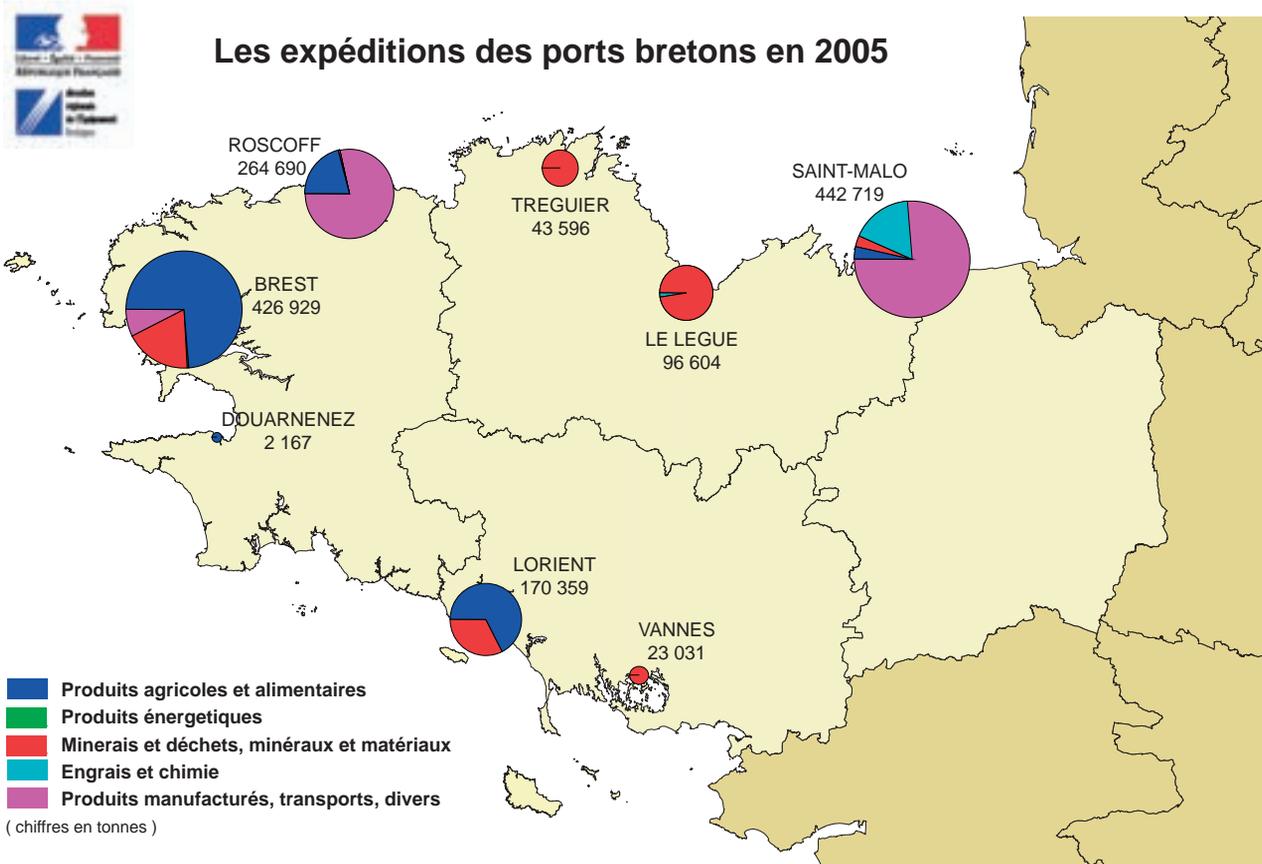
(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	4,4	22,6	2,3	2,0	1,6	1,4	3,5	147,6%
Alimentaire	23,2	71,0	111,7	352,5	319,5	43,5	106,7	145,4%
Combustibles								
Pétrole	656,2	1 010,2	1 017,7	763,3	720,9	790,1	935,6	18,4%
Minerais								
Métallurgie	0,1	0,2			1,0			
Construction	810,4	658,2	366,3	632,1	663,6	845,5	976,0	15,4%
Engrais	452,6	537,1	136,7	85,9	75,2	92,8	100,8	8,7%
Chimie	2,0		3,5			7,2	2,8	-61,7%
Divers	13,8	6,4	12,5	13,3	17,8	34,4	30,5	-11,2%
<b>Total</b>	<b>1 962,7</b>	<b>2 305,8</b>	<b>1 650,7</b>	<b>1 849,1</b>	<b>1 799,6</b>	<b>1 814,8</b>	<b>2 155,9</b>	<b>18,8%</b>

Sources : DRE Bretagne

NB : Les tonnages pour chaque port présentés sur ces deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.





## Le transport maritime : évolution 1999-2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	28,4		1,0	0,3	3,6			
Alimentaire	9,0		5,5	23,7	131,6	155,7	20,3	-87,0%
Combustibles								
Pétrole	2,8				1,7			
Minerais	1,0		5,2	11,5	5,9	8,2	17,5	112,4%
Métallurgie					0,8	1,2		-100,0%
Construction	3,7	23,3	33,0	1,7	24,7	2,7	0,6	-77,9%
Engrais	4,5	5,2	6,0	4,4	4,0	10,6		-100,0%
Chimie					0,1			
Divers	2,2	2,8	1,1	2,7	18,9	28,1	2,1	-92,7%
<b>Total</b>	<b>51,6</b>	<b>31,4</b>	<b>51,8</b>	<b>44,2</b>	<b>191,3</b>	<b>206,6</b>	<b>40,4</b>	<b>-80,4%</b>

Sources : DRE Bretagne

Les échanges maritimes avec les autres régions françaises représentent 2,2Mt en 2005. Ce sont essentiellement des importations de matériaux de construction et de produits pétroliers et dans une bien moindre mesure des entrées de produits alimentaires et d'engrais.

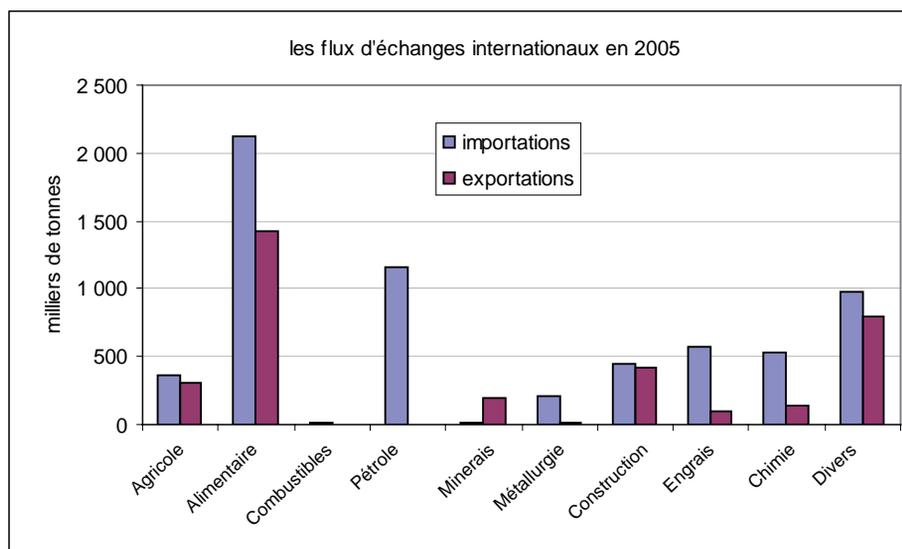
# Les flux internationaux

## ► Importations par type de produits selon le mode de transport à la frontière en 2005

(en milliers de tonnes)

	air	fer	mer	route	total
Agricole			185	179	<b>364</b>
Alimentaire	2	1	1 649	471	<b>2 123</b>
Combustibles		1		12	<b>13</b>
Pétrole			1 142	12	<b>1 154</b>
Minerais			14	1	<b>15</b>
Métallurgie		75	29	103	<b>206</b>
Construction		4	187	250	<b>441</b>
Engrais		44	480	50	<b>574</b>
Chimie		46	190	299	<b>535</b>
Divers	9	5	503	457	<b>974</b>
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>177</b>	<b>4 377</b>	<b>1 834</b>	<b>6 399</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne



## ► Exportations par type de produits selon le mode de transport à la frontière en 2005

(en milliers de tonnes)

	air	fer	mer	route	total
Agricole	1	2	52	249	<b>304</b>
Alimentaire	1		330	1 090	<b>1 421</b>
Combustibles					
Pétrole					
Minerais		21	141	36	<b>198</b>
Métallurgie		0	1	11	<b>12</b>
Construction		11	125	279	<b>415</b>
Engrais			79	16	<b>95</b>
Chimie	2			138	<b>140</b>
Divers	7	26	576	187	<b>796</b>
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>1 306</b>	<b>2 006</b>	<b>3 383</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Environ 10 millions de tonnes de marchandises sont échangées chaque année entre la Bretagne et l'étranger. Tous modes confondus, les importations représentent près des deux-tiers des flux internationaux. Mais elles sont en diminution par rapport à l'année 2004 de près de 7%. Les exportations sont par contre en légère croissance (2%) grâce notamment à une très bonne campagne céréalière 2004-2005.

## Importations et exportations par pays en 2005

(en milliers de tonnes)

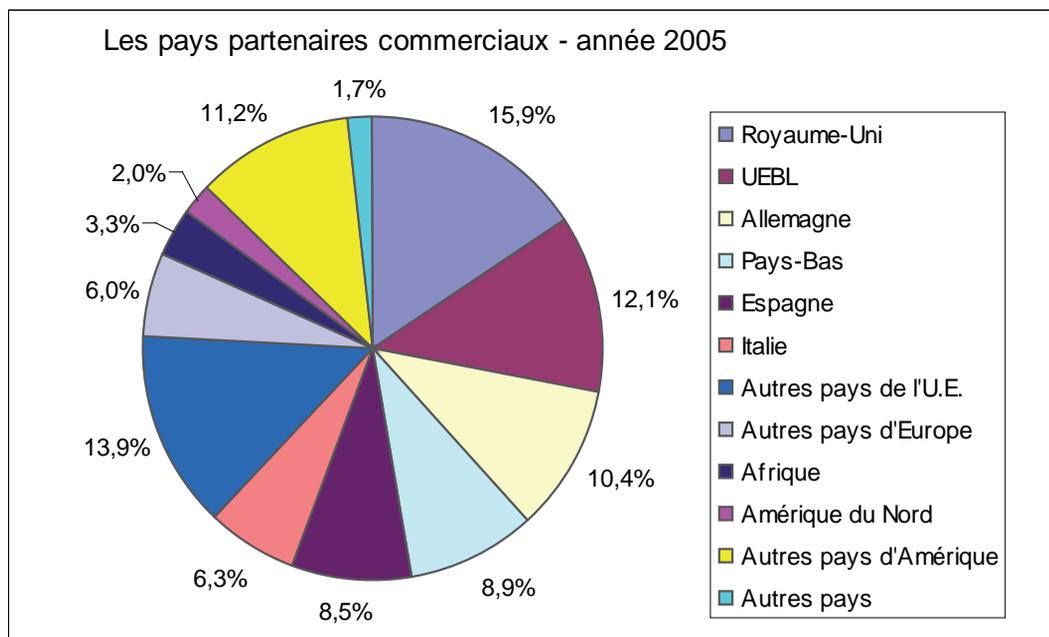
Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Allemagne	702	312	1 014	10,4%
Autriche	7	17	23	0,2%
Danemark	24	60	83	0,9%
Eire	92	49	141	1,4%
Espagne	448	380	828	8,5%
Finlande	126	10	136	1,4%
Grèce	7	72	80	0,8%
Italie	204	408	613	6,3%
Pays-bas	468	401	869	8,9%
Portugal	79	72	151	1,5%
Royaume-uni	921	631	1 552	15,9%
Suède	191	41	232	2,4%
UEBL	597	584	1 181	12,1%
Nouveaux 10 (1)	411	99	510	5,2%
<b>Total union européenne</b>	<b>4 278</b>	<b>3 135</b>	<b>7 413</b>	<b>75,7%</b>
Autres pays d'Europe	434	154	587	6,0%
Afrique	261	67	328	3,3%
Amérique du nord	188	6	195	2,0%
Autres pays d'Amérique	1 091	5	1 096	11,2%
Asie	68	5	73	0,8%
Océanie	2	0	2	0,0%
Pays indéterminés	76	11	88	0,9%
<b>Total</b>	<b>6 399</b>	<b>3 383</b>	<b>9 782</b>	<b>100,0%</b>

(1)

Les nouveaux 10 : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1er mai 2004 : Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises + DRE Bretagne

Les trois-quarts des échanges internationaux se font avec des pays de l'Union européenne. Le Royaume-Uni, le pays le plus proche, est le principal partenaire commercial, devant l'UEBL (Union Economique Belgique-Luxembourg), l'Allemagne, les Pays-Bas, l'Espagne et l'Italie. En dehors des pays de l'Union européenne, les échanges se font surtout avec le Brésil sous forme d'importations de nourritures pour animaux et d'oléagineux et avec la Russie (dérivés énergétiques, bois et engrais manufacturés).



# Les flux internationaux

## Le transport routier international : évolution 1996-2005 des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	135	140	155	164	157	148	146	159	188	179	-5,0%
Alimentaire	374	355	384	380	411	414	440	423	441	471	6,8%
Combustibles	11	10	11	12	18	13	9	13	14	12	-14,3%
Pétrole	37	8	11	8	7	8	11	9	9	12	29,6%
Minerais	1	1	2	2	2	2	3	1	2	1	-30,4%
Métallurgie	119	134	139	135	154	135	122	106	96	103	7,3%
Construction	245	263	261	323	355	244	252	253	266	250	-5,9%
Engrais	58	39	38	62	32	25	33	45	38	50	30,5%
Chimie	209	226	222	248	261	243	271	290	283	299	5,4%
Divers	304	351	405	413	456	430	495	517	509	457	-10,1%
<b>Total</b>	<b>1 494</b>	<b>1 527</b>	<b>1 628</b>	<b>1 747</b>	<b>1 854</b>	<b>1 661</b>	<b>1 782</b>	<b>1 816</b>	<b>1 846</b>	<b>1 834</b>	<b>-0,7%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## Le transport routier international : évolution 1996-2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Evol 05/04
Agricole	388	404	394	389	349	295	295	282	255	249	-2,5%
Alimentaire	759	873	774	774	812	714	750	750	954	1 090	14,2%
Combustibles									2		
Pétrole				1							
Minerais	39	34	44	33	24	34	34	25	36	36	0,9%
Métallurgie	4	4	6	5	5	7	9	8	10	11	8,7%
Construction	237	266	278	242	243	200	227	1 532	304	279	-8,0%
Engrais	10	9	11	10	10	16	21	20	20	16	-16,6%
Chimie	92	87	84	92	97	124	138	135	138	138	-0,0%
Divers	103	125	157	206	229	206	188	177	209	187	-10,6%
<b>Total</b>	<b>1 633</b>	<b>1 804</b>	<b>1 748</b>	<b>1 751</b>	<b>1 769</b>	<b>1 597</b>	<b>1 661</b>	<b>2 929</b>	<b>1 928</b>	<b>2 006</b>	<b>4,1%</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

Les flux internationaux échangés par la route représentent 3,8 Mt en 2005 ; ils se répartissent de manière presque équivalente entre importations (1,8 Mt) et exportations (2 Mt). L'évolution des flux importés et exportés est aussi similaire : croissance d'environ 350 000 tonnes en 9 ans dans chaque sens. Par contre la structure des biens échangés est différente : la Bretagne importe des denrées alimentaires, des machines, véhicules et objets manufacturés mais aussi des produits chimiques et des matériaux de construction. Côté exportations, plus de la moitié du volume est représentée par les denrées alimentaires, loin devant les produits agricoles et les matériaux de construction.



## ► Le transport ferroviaire international : évolution 1996-2005 des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Agricole	2	1		1						
Alimentaire	5	8	8	6	7	2	4	5	3	1
Combustibles						1	1	1	2	1
Pétrole										
Minerais				1						
Métallurgie	39	57	63	82	140	129	120	109	118	75
Construction	11	6	1	1	4	11	7	12	10	4
Engrais	43	35	38	43	46	47	47	47	38	44
Chimie	58	57	59	39	63	53	51	47	47	46
Divers	6	6	6	5	14	11	5	6	4	5
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>169</b>	<b>176</b>	<b>177</b>	<b>275</b>	<b>254</b>	<b>235</b>	<b>227</b>	<b>222</b>	<b>177</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## ► Le transport ferroviaire international : évolution 1996-2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Agricole	1	4	3	5	6	6	22	4	2	2
Alimentaire	8	12	16	8	1	1				
Combustibles										
Pétrole										
Minerais	3	3	1			5	17	16	30	21
Métallurgie			1							
Construction	64	59	49	47	53	49	45	30	22	11
Engrais	1	2	2	1	1	1	1	1		
Chimie	1	1	1	1						
Divers	1			23	138	61	35		26	26
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>84</b>	<b>199</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>60</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

En 2005, 240 000 tonnes de marchandises ont été échangées par chemin de fer entre la Bretagne et l'étranger. Après une période d'augmentation sensible des flux (474 000 tonnes en 2000), l'activité est revenue à des niveaux comparables à ceux d'il y a une dizaine d'années. Les importations sont largement majoritaires (75%) et sont essentiellement des produits métallurgiques.

# Les flux internationaux

## ► Le transport maritime international : évolution 2003-2005 des importations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	2003	2004	2005
Agricole	217	202	185
Alimentaire	1 763	1 711	1 649
Combustibles	1	1	
Pétrole	1 381	1 355	1 142
Minerais	15	19	14
Métallurgie	24	22	29
Construction	206	158	187
Engrais	643	652	480
Chimie	168	171	190
Divers	446	490	503
<b>Total</b>	<b>4 864</b>	<b>4 782</b>	<b>4 377</b>

Sources : DRE Bretagne

## ► Le transport maritime international : évolution 2003-2005 des exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

	2003	2004	2005
Agricole	36	39	52
Alimentaire	252	241	330
Combustibles			
Pétrole	4	3	2
Minerais	163	137	141
Métallurgie			1
Construction	148	210	125
Engrais	79	59	79
Chimie			
Divers	515	602	576
<b>Total</b>	<b>1 197</b>	<b>1 290</b>	<b>1 306</b>

Sources : DRE Bretagne

Avec 5,7 Mt échangées en 2005, le transport maritime se présente comme le principal mode de transport des flux internationaux. Les importations y sont largement majoritaires (77%) et sont constituées essentiellement de denrées alimentaires et fourrages, de produits pétroliers mais aussi d'objets manufacturés et d'engrais.





## Le transport aérien international : évolution 1996-2005 des exportations par type de produits

(en tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Agricole	655	565	1 035	1 394	336	525	638	606	480	573
Alimentaire	1 220	2 492	3 341	1 604	1 602	1 546	1 357	1 358	1 184	1 326
Combustibles										
Pétrole	1	5			7	2	7	1	2	5
Minerais										
Métallurgie	23	32	41	28	5	11	28	107	121	57
Construction	10	12	5	5	18	57	37	32	21	65
Engrais				6		1			1	
Chimie	915	1 072	1 035	939	1 028	1 010	912	1 132	1 213	1 218
Divers	3 326	4 166	4 376	3 852	5 703	6 638	5 182	5 296	6 385	7 385
<b>Total</b>	<b>6 150</b>	<b>8 344</b>	<b>9 833</b>	<b>7 828</b>	<b>8 699</b>	<b>9 790</b>	<b>8 161</b>	<b>8 532</b>	<b>9 407</b>	<b>10 629</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

## Le transport aérien international : évolution 1996-2005 des importations par type de produits

(en tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Agricole	34	109	104	123	249	116	199	65	69	117
Alimentaire	1 406	1 216	1 184	1 258	1 711	1 940	2 478	1 673	1 768	1 879
Combustibles					2	3	1			
Pétrole	3		5	18	4	4	12	1	2	3
Minerais								10	8	18
Métallurgie	14	29	118	47	114	113	97	44	83	59
Construction	90	27	79	7	44	21	16	31	2	14
Engrais			5							
Chimie	141	220	263	2 093	5 230	358	169	211	302	185
Divers	3 526	4 011	4 789	6 363	9 209	6 175	5 220	7 335	8 735	8 448
<b>Total</b>	<b>5 214</b>	<b>5 612</b>	<b>6 547</b>	<b>9 910</b>	<b>16 563</b>	<b>8 730</b>	<b>8 192</b>	<b>9 370</b>	<b>10 969</b>	<b>10 723</b>

Sources : DAEI/SESP base SITRA Marchandises

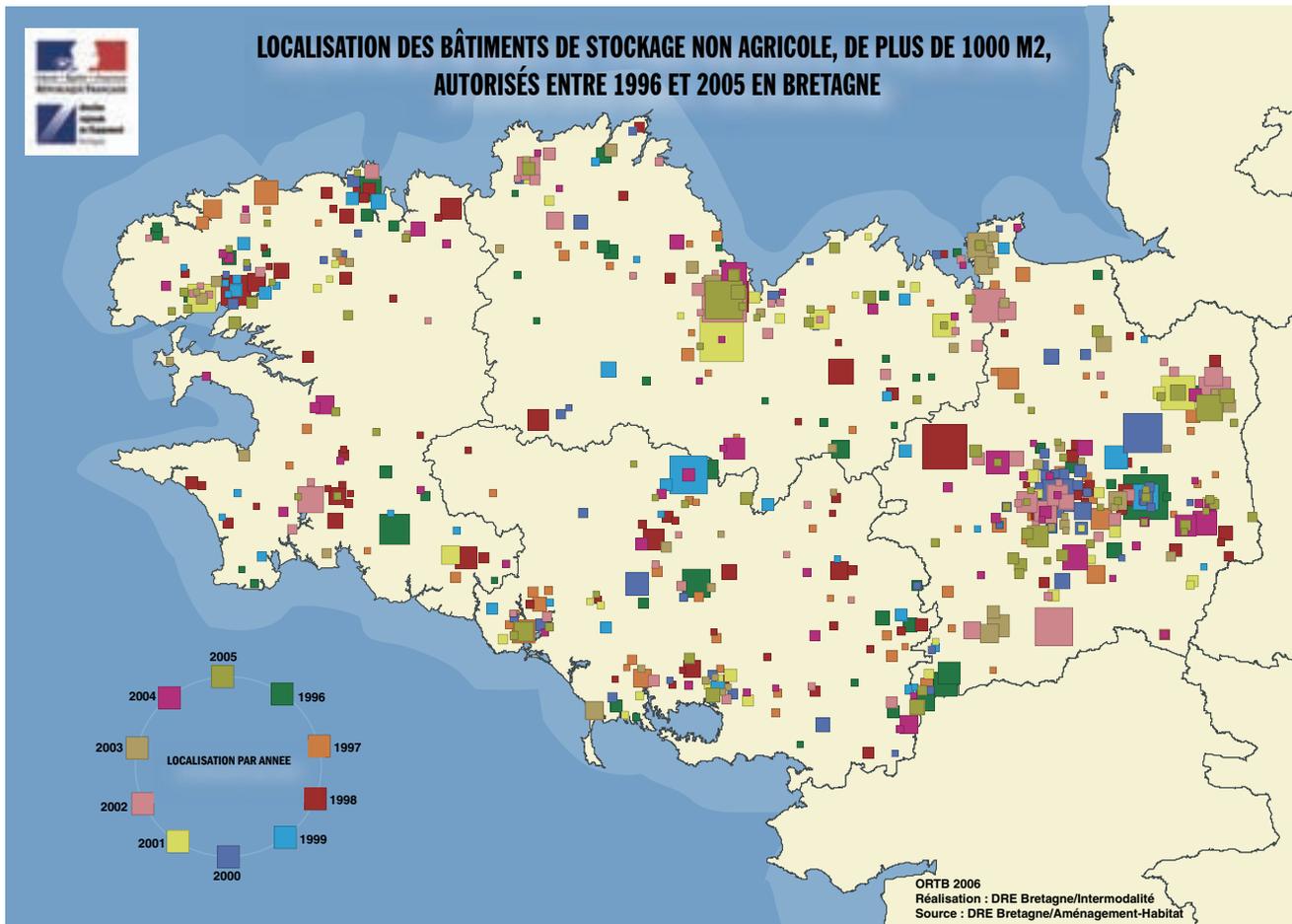
Le transport international de marchandises par voie aérienne entre la Bretagne et les pays étrangers a pratiquement doublé en une décennie (11 000 tonnes 1996, 21 000 en 2005) mais il reste très marginal car il ne représente que 0,22% de l'ensemble des flux internationaux. Les marchandises échangées sont essentiellement du domaine « machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales ».

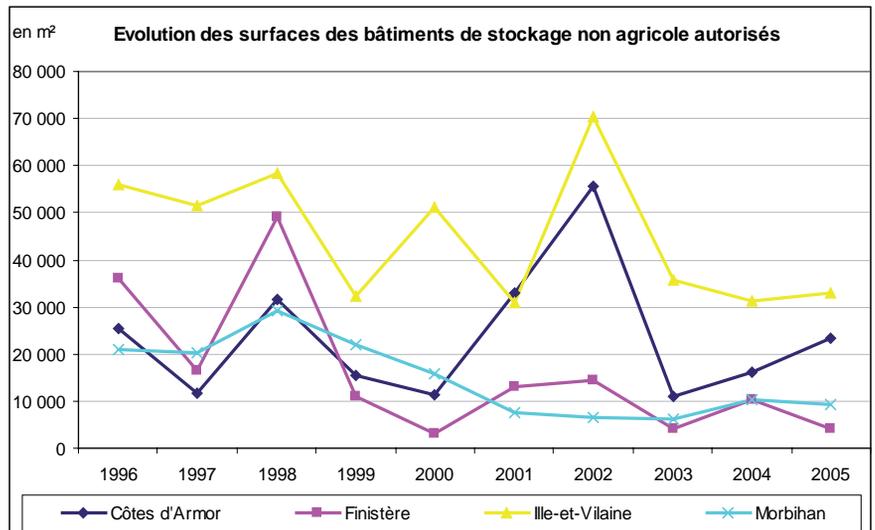
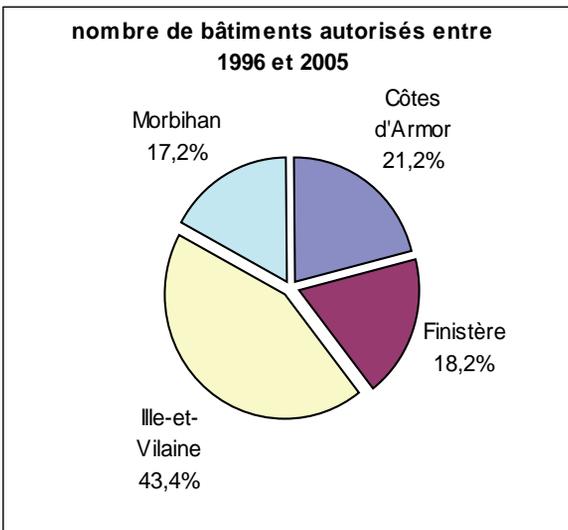
# Les bâtiments de stockage

► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m<sup>2</sup> autorisés entre 1996 et 2005

(en tonnes)

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1996-2005
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	9	8	13	8	8	9	11	6	5	8	85
	Finistère	15	7	20	6	2	4	7	3	6	3	73
	Ille-et-Vilaine	17	23	26	14	20	14	19	15	10	16	174
	Morbihan	8	11	14	7	8	4	4	3	6	4	69
	<b>Bretagne</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>401</b>
Surface des bâtiments (en m <sup>2</sup> )	Côtes d'Armor	25 302	11 751	31 417	15 537	11 385	33 106	55 543	10 857	16 137	23 258	234 293
	Finistère	36 143	16 565	49 150	10 853	3 190	13 029	14 443	4 052	10 387	4 177	161 989
	Ille-et-Vilaine	56 039	51 342	58 354	32 278	51 319	30 835	70 269	35 683	31 113	33 016	450 248
	Morbihan	20 960	20 179	29 188	21 869	15 823	7 617	6 494	6 184	10 383	9 244	147 941
	<b>Bretagne</b>	<b>138 444</b>	<b>99 837</b>	<b>168 109</b>	<b>80 537</b>	<b>81 717</b>	<b>84 587</b>	<b>146 749</b>	<b>56 776</b>	<b>68 020</b>	<b>69 695</b>	<b>994 471</b>





Entre 1996 et 2005, 400 bâtiments de stockage non agricoles de plus de 1 000 m<sup>2</sup> ont été autorisés en Bretagne. Ils représentent près d'1 million de m<sup>2</sup>, soit une surface moyenne par construction de 2 500 m<sup>2</sup>. Près de la moitié des bâtiments et des surfaces sont situés en Ille-et-Vilaine, loin devant les Côtes d'Armor puis le Finistère et le Morbihan.

Le développement de l'activité de stockage s'effectue essentiellement à l'entrée de la Bretagne (RN 157) et le long des principaux axes routiers (RN 12, RN 24 et RN 164).

# LES SOURCES...

## ...UTILISÉES DANS LE CHAPITRE MARCHANDISES

### La base SITRAM

L'ensemble des données concernant les trafics de marchandises par voie routière, ferroviaire et aérienne est issu de l'exploitation de la base de données SITRAM (Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises) gérée depuis 1974 par le SESP (Service Economie, Statistiques et Prospective) du Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer.

**Cette base est notamment alimentée par :**

*Le fichier TRM, Transport Routier de Marchandises*

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises réalisée par le SESP). Le champ de l'enquête se rapporte, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.

*Le champ de l'enquête jusqu'en 2001 était le suivant :*

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTR A compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

*Le nouveau champ TRM , à partir de 2002, est le suivant :*

- pour les camions : 3,5T < PTAC < 32,6T sans condition sur la CU.
- pour les tracteurs routiers : 5T <= PTR A <= 44,5T

L'année de mise en circulation des camions et tracteurs routiers doit toujours être <= à 15 ans.

**CU** : charge utile

**PTAC** : poids total autorisé en charge

**PTR A** : poids total roulant autorisé

L'impact de ce changement de champ est suffisamment faible pour n'avoir entraîné ni une rupture de séries ni la constitution de deux fichiers interrogeables en parallèle.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit).

*Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé :*

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

*Le transport est mesuré en tonnes chargées et tonnes-kilomètres réalisées :*

**Tonne** : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

**Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

*Le fichier SNCF*

Depuis 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif.

En 2002, du fait de l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international, la SNCF a limité ses informations annuelles au niveau des régions (et non plus des départements) en ce qui concerne le niveau géographique et aux sections de la nomenclature NST (et non plus groupes ou positions) quant à la nature de la marchandise.

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

*Le fichier Douanes*

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit. C'est en fait le commerce extérieur de la France.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée. La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en euros.

*Les données relatives au trafic international de la Bretagne correspondent aux échanges de la région avec les pays (ou groupe de pays) d'origine ou de destination finale de la marchandise, selon le mode de transport à la frontière :*

- à la frontière française pour les statistiques issues des déclarations d'Echanges de Biens (DEB), c'est à dire les échanges avec les pays de l'Union Européenne (UE).
- à la frontière communautaire (source : Document Administratif Unique ou DAU) pour les pays tiers.

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) qui est une nomenclature européenne.

### L'enquête régionale sur le transport de marchandises par voie maritime

La DRE Bretagne réalise chaque année une enquête auprès de l'ensemble des ports de commerce bretons. Cette enquête permet l'obtention d'une base exhaustive des flux de marchandises réalisés au cours de l'année dans l'ensemble des ports bretons.

Pour chaque flux, la base fournit notamment les indications suivantes : nature détaillée de la marchandise, lieu de provenance/destination, quantité transportée.

*L'exploitation de cette enquête donne lieu à la réalisation d'une publication annuelle :*

- la brochure des ports en Bretagne ([www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr))

### La base SITADEL

La base SITADEL (Système d'Information, de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux) recense toutes les activités du secteur de la construction neuve par le biais des permis de construire.

Les ouvrages faisant l'objet d'une demande de permis sont catalogués dans la base SITADEL par type (stockage non agricole, commercial, industriel...). Cette information est renseignée directement par le demandeur.

*Pour cette étude, sont retenus l'ensemble des locaux de stockage non agricole, c'est à dire :*

- les entrepôts exploités commercialement ou sous douanes pour marchandises et matériels,
- les entrepôts frigorifiques,
- les silos (à céréales, à béton),
- les aires de stockage couvertes (réserves) pour les matières premières et les produits élaborés de l'artisanat et de l'industrie,
- les aires de stockage couvertes (réserves) du commerce de gros et du commerce de détail,
- Les autres aires de stockage (dont celles non couvertes).

# POUR EN SAVOIR PLUS...

Pour chaque sujet traité, les sources utilisées, les sites Internet et les documents à consulter...

## L'activité

### *Les indicateurs socio-économiques*

- ◆ INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques)  
Site : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)  
Document : Tableaux de l'Economie Bretonne 2006
- ◆ DGI (Direction Générale des Impôts)

### *Les entreprises de transport*

- ◆ DRE (Direction Régionale de l'Équipement) Bretagne - Division des Transports  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Éléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne
- ◆ ASSEDIC (ASSociation pour l'Emploi Dans l'Industrie et le Commerce)

### *Les immatriculations et le parc*

- ◆ MTEM/DAEI/SESP (Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer/ Direction des Affaires Economiques et Internationales/ Service Economie, Statistiques et Prospective)  
Site : [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)

### *Les ventes de produits pétroliers*

- ◆ CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole)  
Site : [www.cpdp.org](http://www.cpdp.org)

### *La Sécurité Routière*

- ◆ ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)  
Site : [www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr)
- ◆ ORSR (Observatoire Régional de Sécurité Routière) Bretagne  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Rapport annuel sur l'accidentologie - n°44 - Bilan 2005

### *La qualité de l'air*

- ◆ Air Breizh : Association pour la Surveillance de la Qualité de l'Air de la Région Bretagne  
Site : [www.airbreizh.asso.fr](http://www.airbreizh.asso.fr)  
Document : Bilan de l'année 2005

## Les voyageurs

### *Le transport ferroviaire*

- ◆ SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer) :  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)
- ◆ Région Bretagne  
[www.region-bretagne.fr](http://www.region-bretagne.fr)

### *Le transport aérien*

- ◆ DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile)  
Site : [www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr)

### *Le transport maritime*

- ◆ DRE (Direction Régionale de l'Équipement) Bretagne – Division Intermodalité  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Les ports de commerce en Bretagne

### *Le transport urbain*

- ◆ CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques)  
Site : [www.certu.fr](http://www.certu.fr)

### *Le transport routier interurbain*

- ◆ MTEM/DAEI/SESP  
Site : [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)  
Document : Les transports par autocars en 2005

### *Les navettes domicile-travail*

- ◆ INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques)  
Site : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)
- ◆ MTEM/DAEI/SESP base SITRA-V (Système d'Information sur le TRANsport des Voyageurs).

### *Les voyages à longue distance*

- ◆ MTEM/DAEI/SESP  
Site : [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)  
Document : Les voyages à longue distance des français en 2004

### *La fréquentation touristique*

- ◆ MTEM/Ministère délégué au Tourisme – Direction du Tourisme  
Site : [www.tourisme.gouv.fr](http://www.tourisme.gouv.fr)  
Document : Mobilité touristique et population présente

## Les marchandises

### *La synthèse des flux*

#### *Les flux intrarégionaux*

#### *Les flux interrégionaux*

#### *Les flux internationaux*

- ◆ MTEM/DAEI/SESP base SITRAM (Système d'Information sur le TRANsport des Marchandises).
- ◆ DRE Bretagne – Division Intermodalité (pour les données maritimes)  
Site : [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)  
Document : Les ports de commerce en Bretagne

### *Les bâtiments de stockage*

- ◆ MTEM/DAEI/SESP base SITADEL (Système d'Information et de Traitement Automatisé des Données Élémentaires sur les Logements et les locaux).







## **ORTB**

Siège social : DRE Bretagne - L'Armorique  
10, rue Maurice FABRE - CS 96515  
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 47 97

Télécopie : 02 99 33 43 35

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : [www.observatoire-transports-bretagne.com](http://www.observatoire-transports-bretagne.com)

Directeur de publication : Monsieur Christophe JEGOU, Président de l'ORTB

Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DRE Intermodalité

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DRE Intermodalité

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DRE Bretagne, Brittany Ferries, Marcel MOCHET

Dépôt légal : 1<sup>er</sup> semestre 2007 - ISSN 1254-6615