



# PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

*Liberté*

*Égalité*

*Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement  
de Bretagne



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BRETAGNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **LE RECYCLAGE DES DÉCHETS DU BTP EN BRETAGNE**

## **QUANTIFICATION ET PRATIQUES**

# Sommaire

## Introduction : objectifs et périmètre de l'étude

### 1. La prise en charge et la gestion des déchets du BTP en Bretagne

- a. Recensement et cartographie des sites d'accueil des déchets du BTP
- b. Quantification et destinations des déchets accueillis sur les installations bretonnes
- c. L'utilisation de matériaux issus du recyclage des déchets du BTP

### 2. La caractérisation des dépôts sauvages en Bretagne

- a. Quantification et caractérisation des dépôts sauvages
- b. Constats et pistes de réflexion des élus

### 3. Utilisation des matériaux recyclés : pratiques, freins et leviers

- a. Les installations de gestion de déchets
- b. Les acheteurs des matériaux recyclés
- c. Les entreprises de déconstruction
- d. Les MOA

### 4. Pistes de réflexion sur les suites à donner à l'étude

# Introduction :

# Objectifs et périmètre de l'étude

# Objectif : Répondre à la sous-mesure 8-1 du SRC « Établir une étude sur le recyclage des déchets du BTP en Bretagne »



## La prise en charge et la gestion des déchets du BTP en Bretagne

- Recensement et cartographie des installations
- Quantification des déchets accueillis sur les installations bretonnes (pas le gisement total issu des chantiers)
- Amélioration des connaissances de la destination et devenir des déchets
- Évaluation du potentiel de recyclage



## Analyse des pratiques illicites

- Quantification et caractérisation des dépôts
- Constats et pistes de réflexion des élus



## Compréhension des pratiques concernant l'utilisation des matériaux recyclés

- Pratiques
- Freins
- Leviers

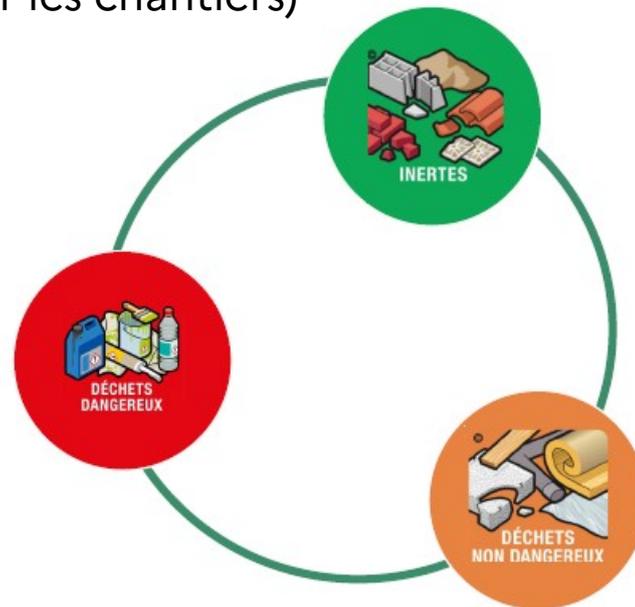
# Périmètre de l'étude

Année concernée : 2019

Publics interrogés :

- Installations de gestion des déchets (stockage, tri-transit-regroupement, plateforme de valorisation)
- Carrières
- MOA publics et privés
- Collectivités (EPCI, communes)
- Entreprises de déconstructions et du BTP

Catégories de déchets ciblées : les déchets du BTP reçus sur les installations bretonnes (pas le gisement total produit sur les chantiers)



# 1. La prise en charge et la gestion des déchets du BTP en Bretagne

# 1- a) Recensement et cartographie des sites d'accueil des déchets du BTP

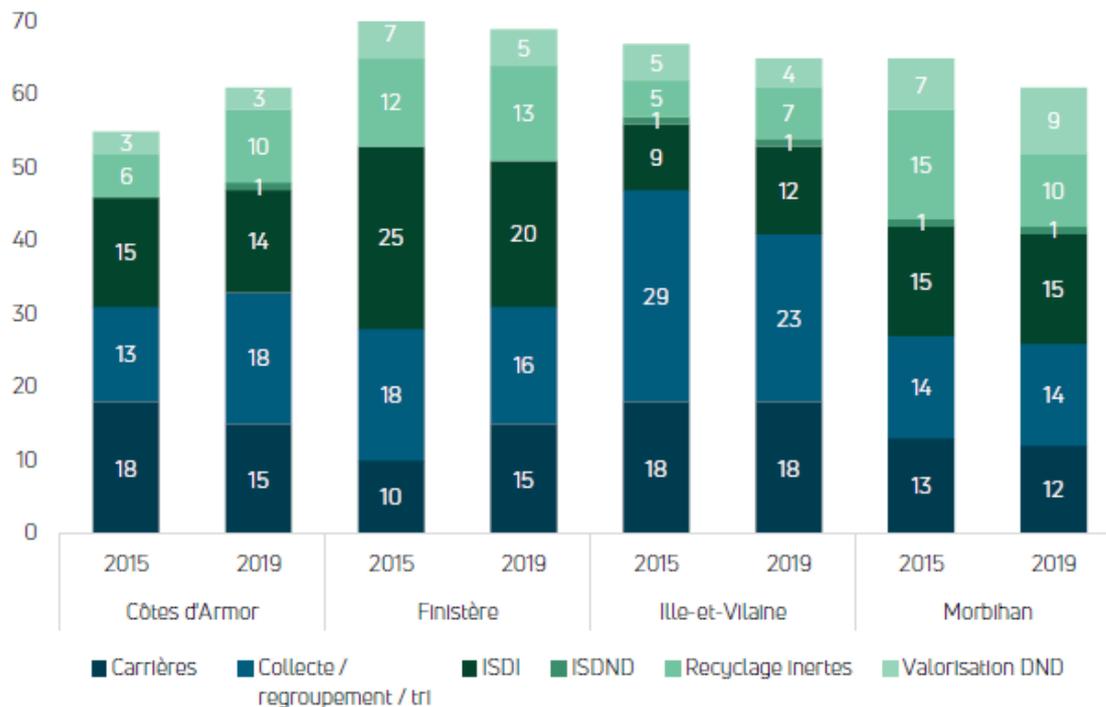
## ● 16 % des installations sont des sites de recyclage

Un nombre  
d'installations quasi  
stable entre 2015 et  
2019 en Bretagne

Département	Campagne 2015	Campagne 2019
Côtes d'Armor	55	61
Finistère	72	69
Ille-et-Vilaine	67	65
Morbihan	65	61
<b>Bretagne</b>	<b>259</b>	<b>256</b>

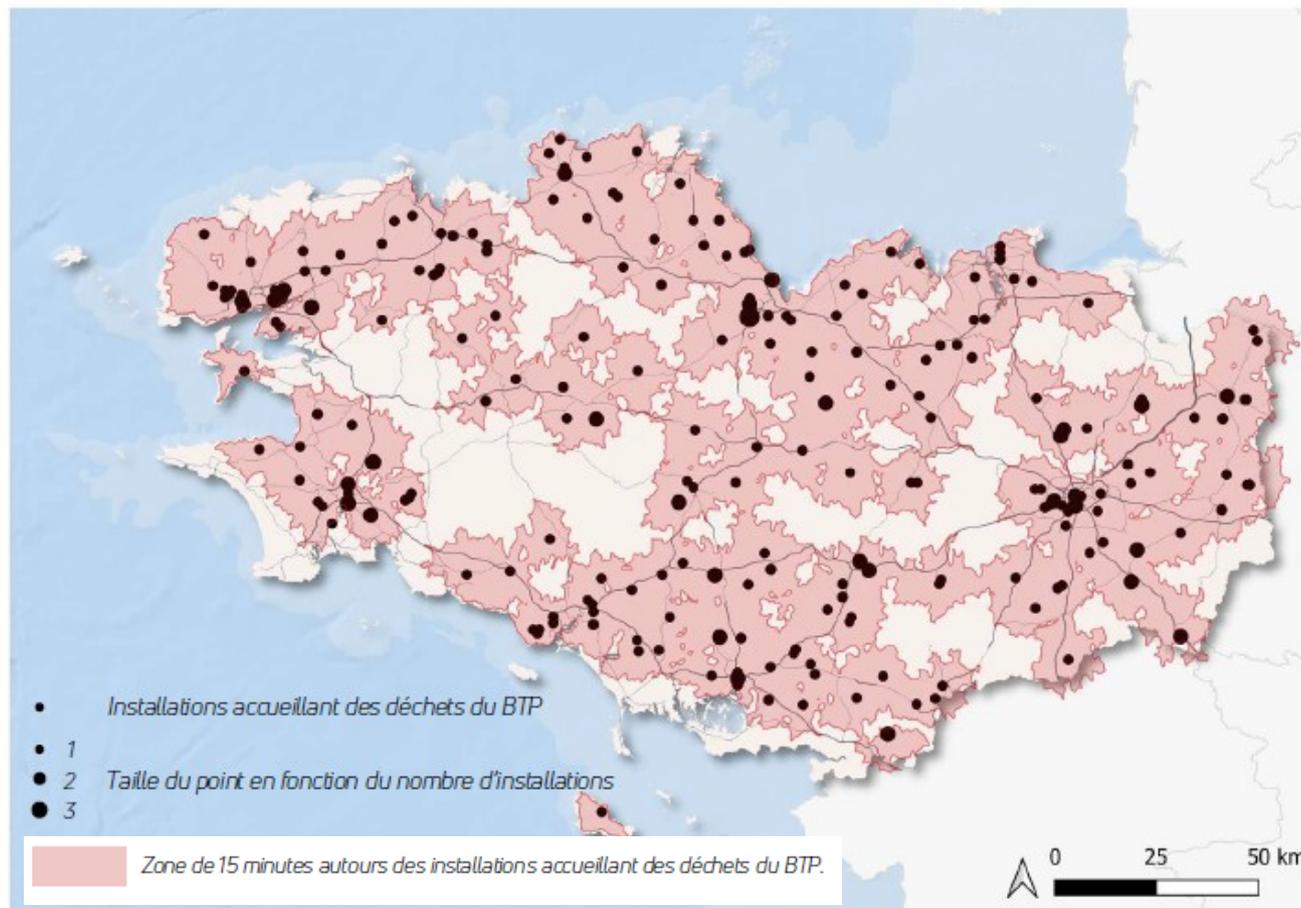
Source : Enquête auprès des installations bretonnes accueillant des déchets du BTP, traitement CEB.

### Ventilation des installations selon leur activité



- **Un maillage territorial relativement fin mais encore imparfait sur certains secteurs**

**A proximité des lieux de production des déchets et autour des axes de circulation**



## ● Le rayon d'action des installations se stabilise

Activité principale de l'installation	2015	2019			Évolution 2015 2019
	moyenne	minimum	maximum	moyenne	
Carrière (réaménagement)	32 km	10 km	100 km	37 km	↗
Collecte / regroupement / tri	69 km	10 km	200 km	54 km	↘
ISDI	33 km	10 km	150 km	40 km	↗
ISDND		30 km	50 km	40 km	
Recyclage d'inertes	42 km	10 km	100 km	54 km	↗
Valorisation DND	90 km	50 km	300 km	82 km	↘
<b>Moyenne toutes installations</b>	<b>57 km</b>	<b>10 km</b>	<b>300 km</b>	<b>55 km</b>	

Source : Enquête auprès des installations bretonnes accueillant des déchets du BTP, traitement CEB.

**55 km**  
**le rayon d'action moyen**  
**des installations**

**Le rayon de récupération des déchets est globalement stable entre 2015 et 2019.** Par activité, les évolutions sont différenciées. En effet, la distance moyenne a augmenté pour le recyclage d'inertes, pour le stockage définitif d'inertes ainsi que pour l'activité de réaménagement de carrières. A l'inverse, elle a diminué pour la collecte mais également pour la valorisation de DND.

## 1- b) Quantification et destinations des déchets accueillis sur les installations

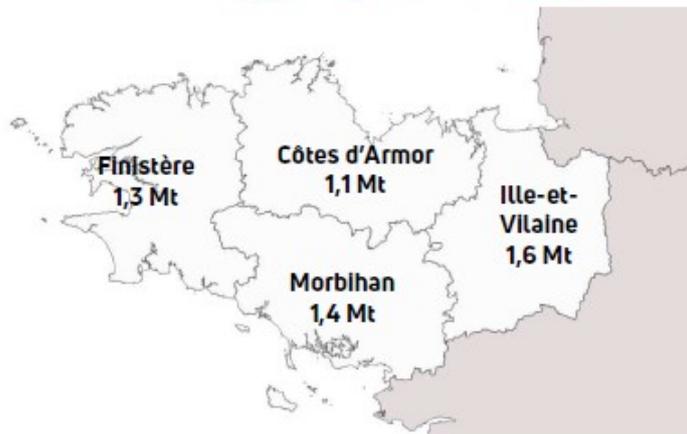
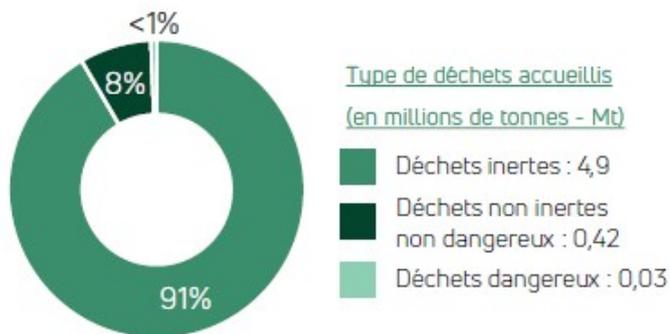
**9,74 millions de tonnes de déchets du BTP produit**

**Gisement théorique de 2019 (+ 7 % par rapport à 2015)**

### Les quantités accueillies

**5.4** Millions de tonnes de déchets du BTP accueillis sur les installations

DONT **91%** de déchets inertes

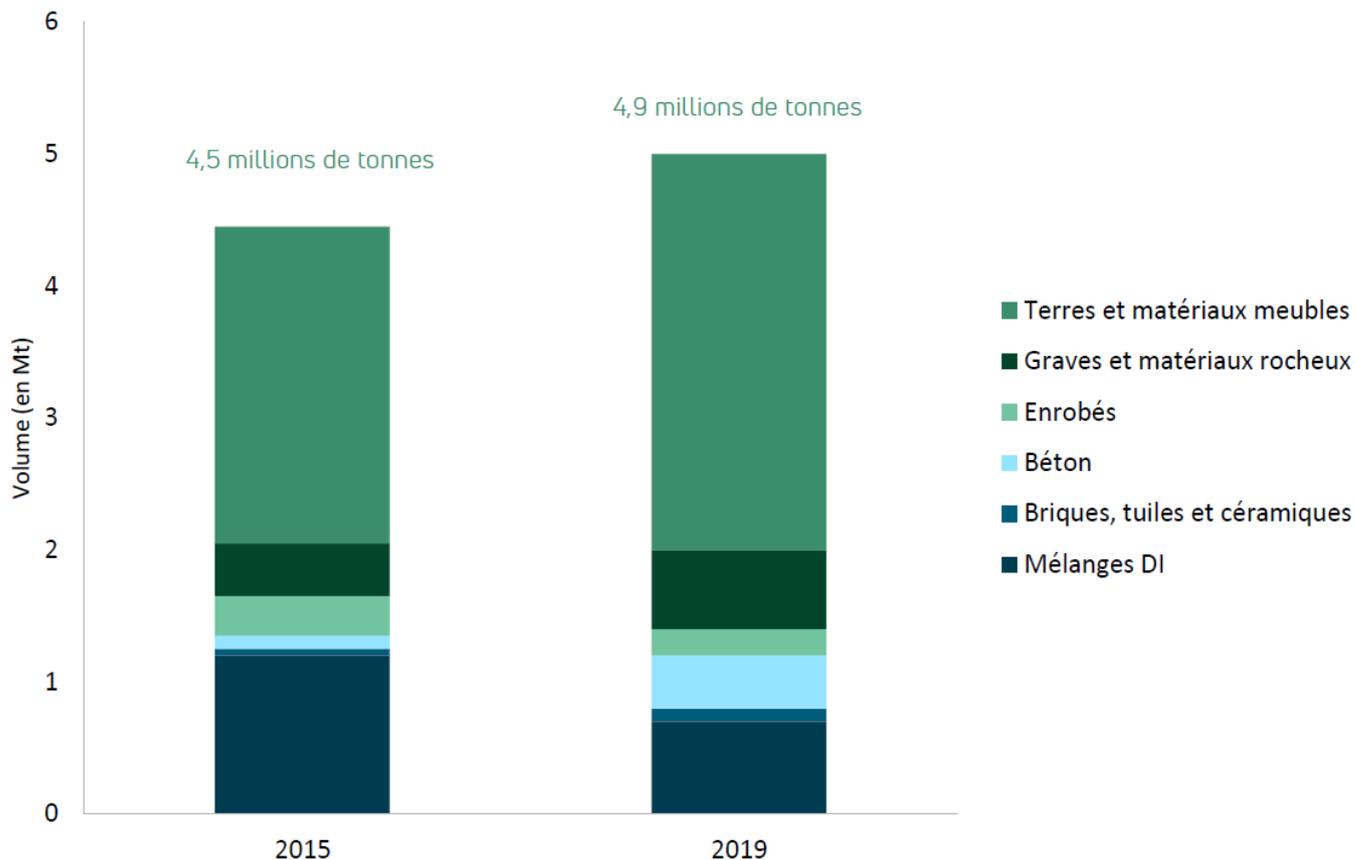


**13,1 %**  
Taux de croissance des quantités de déchets accueillis sur les installations par rapport à 2015

Par rapport à 2015, la quantité de déchets inertes a augmenté de **10,8 %**

→ 5,4 millions de tonnes de déchets du BTP ont été accueillis sur les installations bretonnes en 2019, soit un tonnage de 1,63 t/hab (1,42 t/hab en 2015).

# Synthèse sur l'accueil des déchets inertes en 2019



**Les terres et matériaux  
meubles non pollués  
représentent  
60 % des DI  
en 2019**

**La plus forte croissance  
concerne les  
déchets du béton**

# Synthèse sur les déchets inertes en 2019



## 1. La prise en charge et la gestion des déchets

DECHETS DU BTP ACCUEILLIS SUR LES INSTALLATIONS BRETONNES EN 2019

Déchets inertes  
4,92 Mt

Déchets non inertes non dangereux  
0,42 Mt

Déchets dangereux  
0,04 Mt

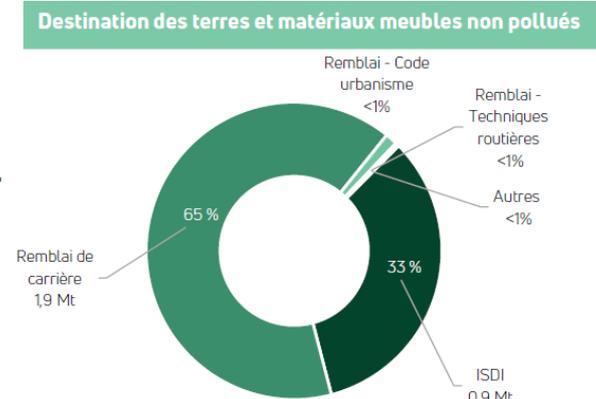


**70 %**  
Taux de valorisation de la filière inerte en 2019 contre 51 % en 2015

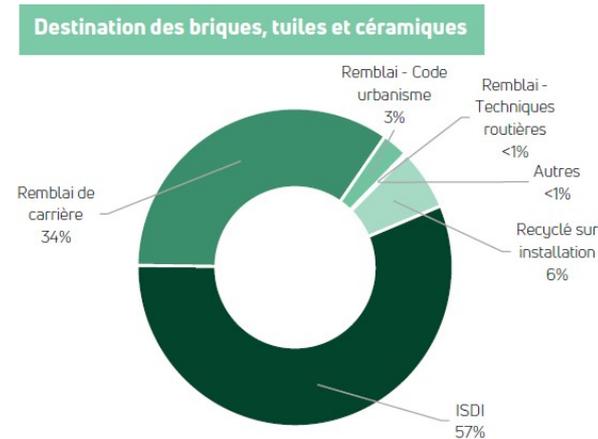
**Quantités non recyclées/non valorisées : 1,52 Mt**

Cette quantité correspond à la différence entre les quantités de déchets inertes accueillis sur les installations de stockage (ISDI) et les quantités de déchets inertes valorisés, réemployés, réutilisés, recyclés. Cette approche sous-tend l'hypothèse suivante : l'ensemble des déchets Inertes sont intégralement recyclables / valorisables. On ne prend pas en compte la qualité de ces déchets.

**65 %**  
des terres et matériaux meubles non pollués sont valorisés en remblaiement de carrières



**57 %**  
des briques, tuiles et céramiques sont stockées définitivement



## Synthèse sur l'accueil des déchets non inertes non dangereux et dangereux en 2019



420

Milliers de tonnes de déchets non inertes non dangereux accueillis sur les installations bretonnes en 2019

23%

Taux de valorisation sur les installations en 2019

32%

des déchets non inertes non dangereux sont constitués de métaux

33

Milliers de tonnes de déchets dangereux accueillis sur les installations bretonnes en 2019

3%

Taux de valorisation sur les installations en 2019

48%

des déchets dangereux sont constitués d'amiante lié

## 2. La caractérisation des dépôts sauvages en Bretagne

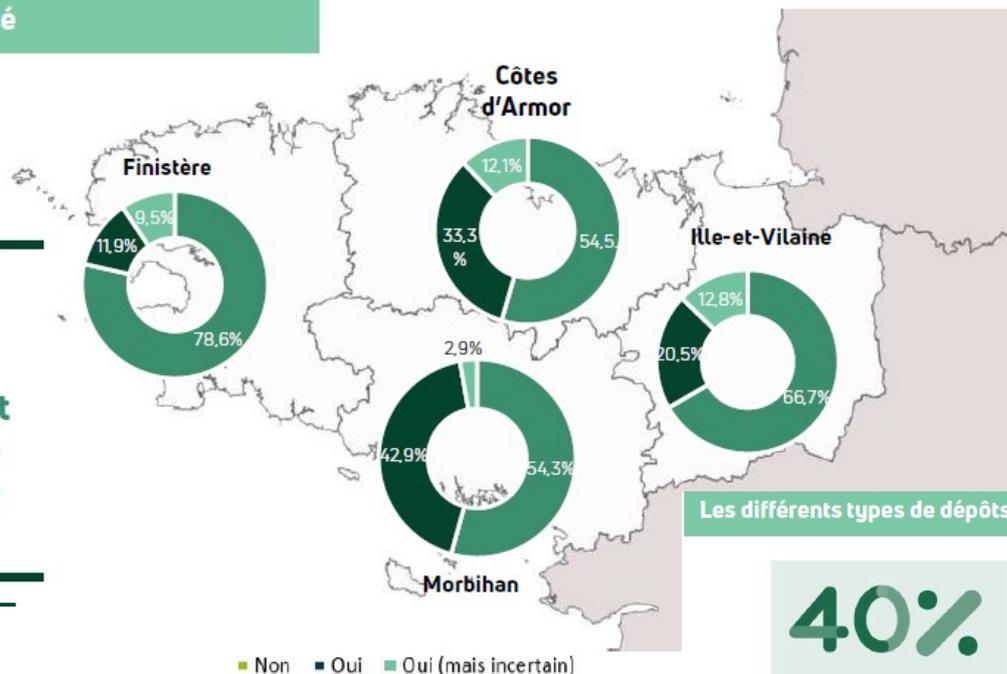
## 2-a) Quantification et caractérisation des dépôts sauvages

Un phénomène mal identifié

**65%**

des collectivités n'ont pas connaissance de dépôts sauvages sur leur territoire

Les collectivités répondantes représentent 57 % de la population bretonne



Parmi les 35 % des collectivités ayant connaissance de pratiques illicites sur leur territoire

**85%**

ne disposent pas de données chiffrées

Les différents types de dépôts

**40%**

Dépôts diffus

**39%**

Dépôts concentrés

**18%**

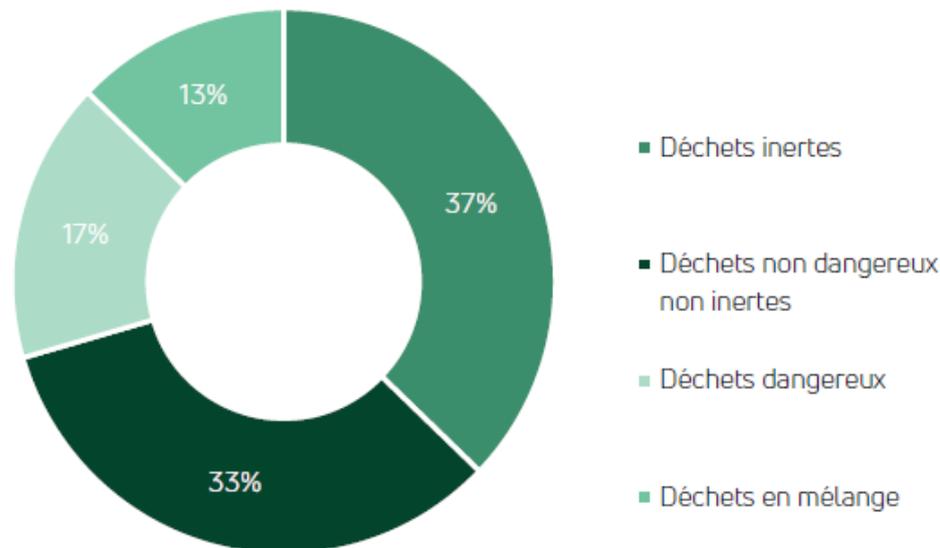
Élimination sous couvert de valorisation

## ● Les types de déchets constituant les dépôts sauvages

### Ventilation des déchets des dépôts sauvages\*

**Dans 37 % des cas,  
les dépôts illicites sont  
constitués de déchets  
inertes**

**17 %  
des dépôts sauvages  
sont constitués de  
déchets dangereux**



Source : Enquête sur les pratiques illicites auprès des collectivités territoriales, traitement CEB.

\* 184 collectivités territoriales et locales ont répondu à cette enquête.

## 2-b) Constats et pistes de réflexion des élus

### Constats :

- Les collectivités soulignent leurs difficultés à prévenir, résorber et sanctionner les mauvaises pratiques ;
- Les ordres de grandeurs constaté en Bretagne sont proches de ceux constatés au niveau national (cf étude de l'ADEME 2019 : 87 % collectivités n'ont pas de données chiffrées).

### Pistes d'action/Réflexion proposées par les collectivités :

- Actions de prévention/communication couplées à la mise en oeuvre de sanction ;
- Besoin d'outils pour dissuader et sanctionner ces pratiques.

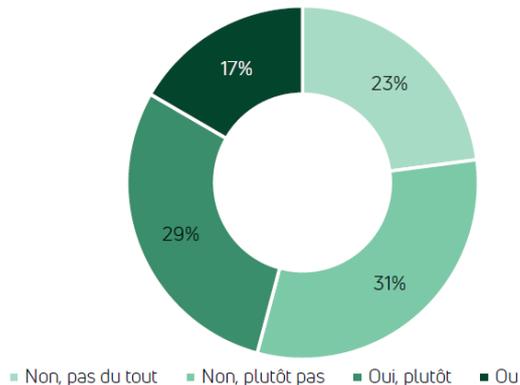
### **3. Utilisation des matériaux recyclés : pratiques, freins et leviers**

## 3-a) Les installations de gestion de déchets

### Une rentabilité qui peut faire défaut

Question : La production de matériaux dits secondaires (issus du recyclage des déchets du BTP) est-elle plus rentable que la production de matériaux dits primaires ?

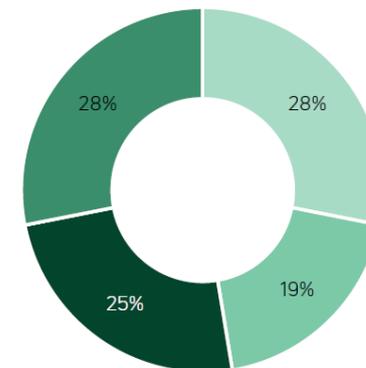
Seuls  
**46 %**  
des acteurs trouvent la  
production de matériaux  
recyclés rentable



**53 %**  
des acteurs  
interrogés pensent  
que le marché local  
permet d'écouler les  
matériaux recyclés

### Les débouchés locaux des matériaux recyclés

Question : Le marché local permet-il d'écouler les matériaux recyclés ?



# Leviers des installations de gestion de déchets

## Les leviers en faveur de l'utilisation des matériaux recyclés

**Un rôle important  
accordé aux pouvoirs  
publics**

### Les leviers principaux

Améliorer l'identification  
des acteurs de la filière  
du recyclage

Inciter les pouvoirs publics  
pour développer de  
nouvelles pratiques  
(marchés publics)

Simplifier les contraintes  
techniques

### Les leviers secondaires

Faciliter les process  
administratifs (normes,  
garanties...)

Mettre en place plus  
d'incitations, notamment  
fiscales et financières

## 3-b) Les acheteurs des matériaux recyclés

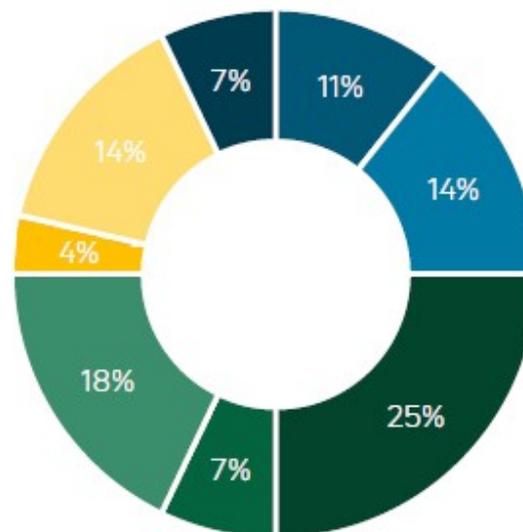
### ● Une grande diversité de matériaux recyclés achetés

Selon les répondants à l'enquête, les déblais ainsi que les matières à base de plastiques sont les matériaux recyclés les plus couramment achetés.

**25 % des matériaux recyclés achetés sont constitués de déblais**

Viennent ensuite les bois bruts (14 %), les matériaux issus du recyclage du béton (11 %) ainsi que les mâchefers (7 %).

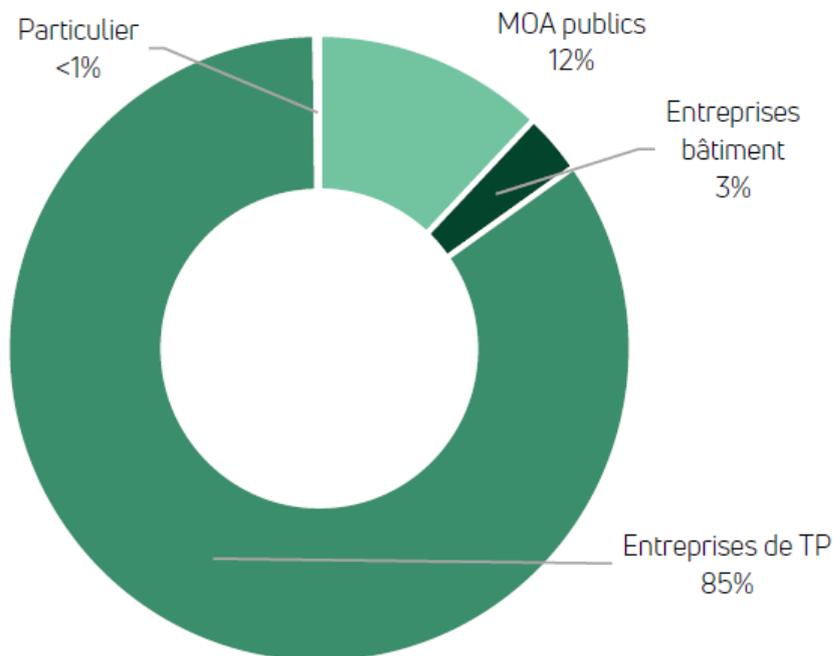
Type de matériaux achetés



- Bétons recyclés
- Bois bruts
- Déblais
- Métaux
- Plastiques
- Plâtres
- Autres déchets inertes
- Mâchefers

## Les acheteurs de matériaux inertes recyclés

**85 %**  
**des matériaux**  
**inertes recyclés sont**  
**achetés par des**  
**entreprises de TP**



# Freins et leviers des acheteurs de matériaux recyclés

## ● Les freins à l'achat de matériaux recyclés

### Les freins identifiés

Le manque de  
connaissance de la  
filière

comme frein principal  
au développement de  
l'achat de matériaux  
recyclés

Une offre locale parfois  
inexistante devant  
mener à la réflexion sur  
des plateformes de mise  
en relation  
vendeurs/acheteurs

### Les freins principaux

Manque de connaissances  
des acteurs structurant la  
filière

Manque de références (au  
sens types de matériaux  
disponibles)

Manque d'outils de mise  
en relation des acteurs

Offre de matériaux trop  
faible

Défiance/manque de  
confiance vis à vis des  
matériaux recyclés

### Les freins secondaires

Le prix des matériaux  
recyclés supérieur à celui  
des matériaux concurrents

Inadéquation besoins et  
performances techniques

Problématiques  
assurantielles  
(garantie décennale)

Procédures  
administratives,  
problématiques légales

L'offre indisponible  
localement

**70 % des acteurs  
interrogés  
n'ont pas connaissance  
de l'existence d'un  
marché local de  
matériaux recyclés**

# Freins et leviers des acheteurs de matériaux recyclés

## ● Les leviers favorisant l'achat des matériaux recyclés

### Quatre leviers principaux identifiés

**Les leviers de communication sont perçus comme importants pour assurer le développement du marché**

**Le soutien à la mise en relation entre demandeurs et offreurs comme problématique majeure**

#### Les leviers principaux

Renforcer, notamment par la loi, l'obligation d'utilisation des matériaux recyclés.

Favoriser la communication ainsi que la diffusion de l'information et des retours d'expériences.

Mettre en place des référentiels techniques et de qualité.

#### Les leviers secondaires

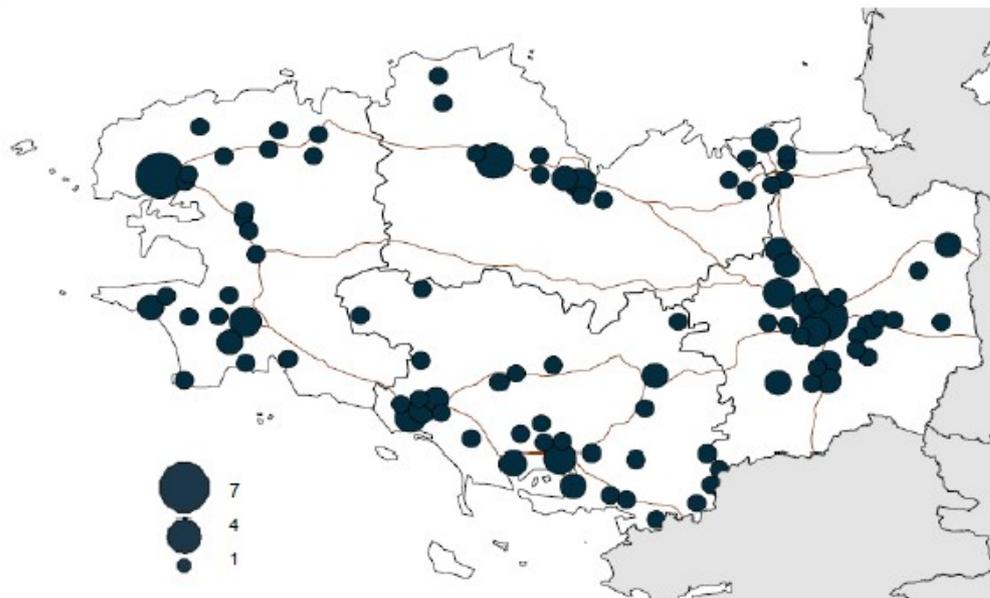
Agir sur le coût des matériaux recyclés, parfois plus chers que des matériaux neufs.

Intervention des pouvoirs publics pour favoriser l'intermédiation entre acheteurs et vendeurs.

Bien veiller à l'adéquation offre / demande

## 3-c) Les entreprises de déconstruction

Des entreprises principalement concentrées dans et autour des aires urbaines



---

**147**

établissements pratiquant la  
déconstruction (y compris le  
désamiantage) ont été  
recensés en Bretagne

---

# Freins et leviers des entreprises de déconstruction

## ● Les freins identifiés au tri et à la valorisation

### Les principaux freins identifiés

**Le coût  
comme frein principal**

**La sensibilisation des  
maîtres d'ouvrage à  
développer**

#### Les freins principaux

Coût du transport  
« chantier - sites de  
traitement »  
(distance trop importante  
entre chantier et sites de  
traitement)

Filosofie et  
méconnaissance des  
maîtres d'ouvrage pour  
les matériaux recyclés

Inexistence de filières de  
recyclage

#### Les freins secondaires

Manque de place sur les  
chantiers

Coût de mises en  
décharge peu onéreux

Délai des demandes  
d'autorisations pour  
l'ouverture de  
plateformes de  
recyclage

# Freins et leviers des entreprises de déconstruction

## ● Les leviers identifiés au tri et à la valorisation

### Les principaux leviers identifiés

**La commande publique  
comme levier principal**

**Les filières du recyclage  
doivent être mieux  
identifiées et mieux  
structurées**

#### Les leviers principaux

Inciter au respect des objectifs de recyclage fixés par les textes pour la commande publique

Identification et structuration de filières de valorisation compétitives

Retours d'expérience des filières de recyclage existantes dans d'autres régions

Massifier le tri à la source

#### Les leviers secondaires

Augmentation des opérations de déconstruction permettant l'obtention de quantité importante de déchets à traiter

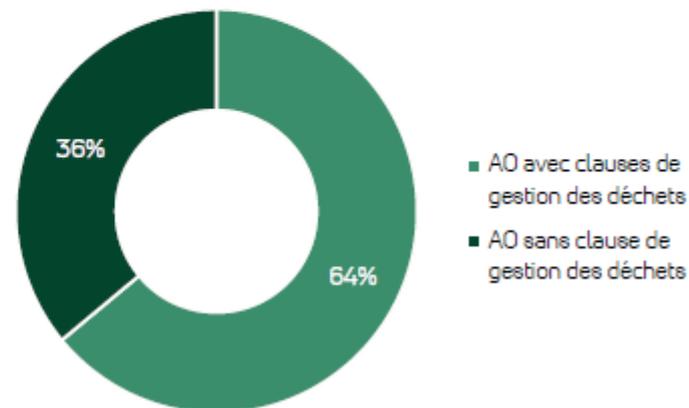
Temps de préparation en amont du chantier assez long pour optimiser les filières de recyclage

Les exigences réglementaires (diagnostics PMD)

## 3-d) Les MOA

Des clauses de gestion des déchets pas systématiquement intégrées dans les appels d'offre

**64%**  
des appels d'offre  
mentionnent des clauses  
de gestion des déchets



# Freins et leviers des MOA

## ● Les freins à l'utilisation des matériaux recyclés

### Les principaux freins identifiés

**Le manque de retours  
d'expériences  
comme frein principal**

**La filière du recyclage  
doit être mieux  
identifiée et mieux  
structurée**

### Les freins principaux

Manque de références  
(au sens types de  
matériaux disponibles)

Manque de retours  
d'expériences

Méconnaissance des  
acteurs structurant la  
filière

Des performances  
techniques en retrait

### Les freins secondaires

Offre trop restreinte

Contraintes normatives

Coût des matériaux issus  
du recyclage plus élevé

Procédures  
administratives pouvant  
être complexes

Problématiques légales  
(garantie décennale...)

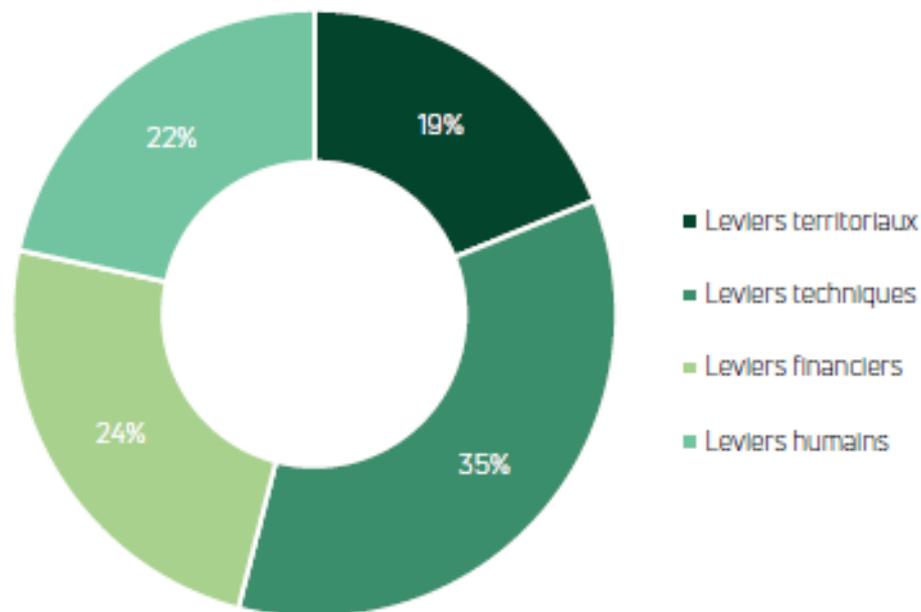
# Freins et leviers des MOA

## ● Les leviers favorisant l'utilisation des matériaux recyclés

### Les quatre principaux leviers

**Les leviers techniques  
comme principale voie  
de développement**

**Le soutien financier  
reste particulièrement  
incitatif**



# Merci